



PANHARD AML-60 (PROTOTIPO LAG-40)

(DENOMINACIÓN DE FÁBRICA: AUTO MITRAILLEUSE LEGÈRE PANHARD H-60)



País de origen: Francia

Fecha de fabricación: 1961

3 Tripulantes, jefe vehículo, conductor y tirador

Pesa: 4,8 tm

Propulsado por un motor: PANHARD 4 HD, de gasolina, 4 cil., 90 cv

Transmisión consistente en una caja de cambios mecánica con 7 marchas hacia delante y 1 hacia atrás.

Su velocidad es de 85 km/h

Su autonomía es de 600 km

Armado con la torre prototipo de santa bárbara montando un LAG de 40mm

El blindaje consiste en chapa de acero de entre 8 y 12 mm

Las autoametralladoras AML-60 asignadas a los grupos ligeros saharianos presentaban una torre de modelo HE-60 dotada de un mortero de retrocarga de 60 mm, dos ametralladoras de 7,62 mm y dos parejas de tubos lanzafumígenos.

Acabado el conflicto del Sáhara, y cuando las AML,s se fueron quedando anticuadas, se hicieron diferentes estudios para su modernización.

A partir de 1984 la empresa Nacional Santa Bárbara comenzó el diseño de una nueva torre para la PANHARD, montando un lanzador automático de granadas de 40 mm (LAG-40) para sustituir al mortero de 60 mm inicial. La torre llevaría una sola ametralladora MG-1 en lugar de las dos ametralladoras NF-1 de origen.

En 1990 se presentó el proyecto, pero no fue finalmente aprobado, siendo definitivamente dadas de baja para el servicio las PANHARD.

El modelo expuesto es precisamente el prototipo LAG-40, diseñado y donado por la E.N. de Santa Bárbara, montado sobre un chasis de AML-60.