

Tierra

EDICIÓN DIGITAL



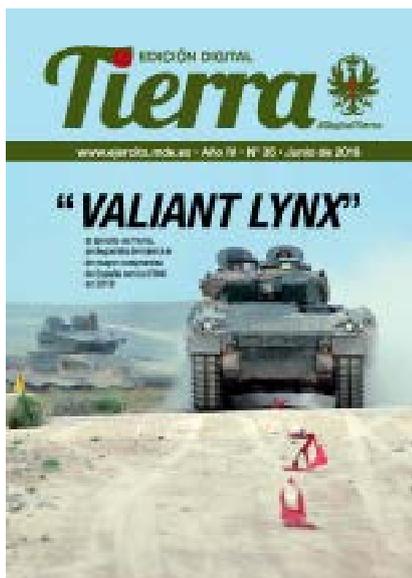
#DigitalTierra

www.ejercito.mde.es • Año IV • Nº 35 • Junio de 2018

“VALIANT LYNX”

El Ejército de Tierra,
protagonista del ejercicio
de mayor compromiso
de España con la OTAN
en 2018





TIERRA EDICIÓN DIGITAL
Núm. 35 • Junio 2018

Edita:



Director:

Norberto Ruiz Lima

Subdirector:

Carlos Martín

Jefa de redacción:

Rosabel G. Cañas

Fotografía:

Jesús de los Reyes e Iván Jiménez

Diseño y redacción:

Eurostar Media group

NIPO:

083-15-207-X (edición en línea)

ISSN:

2444-4391 (edición en línea)

Dirección:

GABJEME / DECET

Cuartel General del Ejército

Prim, 10

28004 Madrid

Teléfono:

917803303 (director)

917803297 (jefa de redacción)

Fax:

917803460

Correo electrónico:

bitierra@et.mde.es

Página web

<http://www.ejercito.mde.es>

Los números editados se pueden consultar en formato electrónico en:

<https://publicaciones.defensa.gob.es/revistas.html>

App Revistas Defensa: disponible en tienda Google Play (<http://play.google.com/store>) para dispositivos Android, y en App Store para iPhones y iPads.

SUMARIO

PRIMER PLANO 3

"Valiant Lynx": lo más del año

NACIONAL..... 14

Avanzar de la mano

Nuevas prendas con un toque femenino

Zapadores "encadenados"

Premio a una estiba más segura

La Legión estrena su polígono de combate subterráneo

Larga vida a los *Chinook*

INTERNACIONAL 43

Ejercicio "*African Lion*": de Fuerteventura a Tan-Tan

De vuelta a la instrucción

ENTREVISTA..... 51

José Luis Martín Ovejero

CULTURA 60

Soldados con distintivo rojo: sargento 1º Glez. Vergara

The English Corner

CONOCER A... 73

Nando, un militar diferente

Fotografía de portada: Iván Jiménez (DECET)

El *Tierra Digital* es una publicación mensual del Ejército de Tierra, elaborada por la Oficina de Publicaciones del Departamento de Comunicación; busca ser una herramienta de comunicación del Jefe de Estado Mayor del Ejército (JEME) para informar de todo aquello que pueda interesar a los miembros de la Institución, así como dar a conocer aspectos destacados o actividades realizadas por las distintas unidades de nuestro Ejército, y de sus hombres y mujeres.

PRIMER PLANO





"VALIANT LYNX"

LO + DEL AÑO

*Texto de **Beatriz Gonzalo** (Zaragoza)
Fotografías de **Iván Jiménez** (DECET)*



El ejercicio "Valiant Lynx" ha supuesto el principal compromiso del Ejército de Tierra con la OTAN en 2018 y su ejercicio de mayor envergadura de todo el año. Su finalidad ha sido comprobar que el Ejército de Tierra español está preparado para afrontar una operación militar de alta intensidad, aplicando los procedimientos OTAN en el planeamiento, dirección y ejecución de la misma. Este punto es muy importante, puesto que el contar con sistemas y procedimientos estandarizados permite a todos los países miembros integrarse rápidamente, dentro de las estructuras de mando de la Alianza, para tomar parte en operaciones multinacionales. Para lograr esa preparación e interoperabilidad deseada, hay que preparar las estructuras de mando y control desde el nivel más alto hasta el inferior, a modo de evaluación vertical.

En el "Valiant Lynx", el Cuartel General de Alta Disponibilidad de la OTAN (HQ NRDC-SP), con sede en Bétera (Valencia), fue el encargado de dirigir la operación ficticia, encaminada a restablecer la integridad territorial de un país miembro de la OTAN, en el nivel cuerpo de ejército. En el nivel división actuaba el Cuartel General de la División "San Marcial", ubicado en Burgos, y en el de nivel brigada, el de la Brigada "Guadarrama" XII, con sede en Madrid. El Regimiento de Caballería "España" nº 11, situado en Zaragoza, contribuyó con un Puesto de Mando de nivel agrupación táctica. Estas dos últimas unidades, además, fueron las de maniobra, encargadas de la ejecución de las misiones planeadas.

El Cuartel General del Mando de Artillería de Campaña (MACA), procedente de León, montó un Puesto de Mando para aportar a la estructura del Cuartel General de nivel cuerpo de ejército el elemento de *targeting* y apoyo de fuegos y, una de sus unidades, el Regimiento de Artillería de Campaña nº 11 hizo lo propio con el Puesto de Mando de nivel división para aportar el elemento director de fuegos a la División "San Marcial".

Además de estas unidades, en el ejercicio participaron otros Cuarteles Generales multinacionales, como el Mando Terrestre de la OTAN, con sede en Izmir (Turquía), o la Unidad de Integración de Fuerzas de la OTAN de Estonia, así como dos brigadas mecanizadas, una portuguesa y otra griega, ambas unidades afiliadas al HQ NRDC-SP.

Para el HQ NRDC-SP, este ejercicio ha sido la culminación de su adiestramiento como Cuartel General de Cuerpo de Ejército, previo al comienzo de la preparación para su nuevo rol de Cuartel General de la Fuerza Conjunta, que asumirá después del verano.

Para el Ejército de Tierra, ha supuesto la constatación de su capacidad para integrarse en estructuras multinacionales y para participar en operaciones encami-

nadas a proteger la libertad, los derechos, el bienestar de los ciudadanos y los intereses nacionales allí donde sea necesario.

Cometidos

1 Evaluar

El ejercicio ha servido para llevar a cabo una evaluación interna por parte del Mando de Adiestramiento y Doctrina a la audiencia que se adiestraba en el ejercicio, tanto en fase CPX como en la fase LIVEX.

2 Planear y dirigir

- Cuartel General de Cuerpo de Despliegue Rápido de la OTAN (Valencia).
- Cuartel General de la División "San Marcial" (Burgos).
- Brigada "Guadarrama XII" (Madrid).
- Mando de Artillería de Campaña (MACA) (León).

3 Ejecutar

- Unidades de la Brigada XII
- Unidades del Regimiento de Caballería "España" nº 11 (Zaragoza).

4 Inyectar incidencias

Labor del Centro de Control del Ejercicio (EXCON), compuesto por más de 150 militares, que inyectaron más de 350 incidencias que debían ser resueltas por los cuarteles generales y sus unidades. También hubo incidencias generadas por los componentes del CG de la División "Castillejos", la Brigada "Guzmán el Bueno" X y la Brigada Logística.



LOS ESCENARIOS

ZARAGOZA

- Brigada XII (en el CENAD “San Gregorio”)
- Regimiento de Caballería “España” nº 11 (en la base “San Jorge”)

TORREJÓN

- Centro de Operaciones Aéreas Combinadas de la Base Aérea de Torrejón

CHINCHILLA

- CGTAD
- Batallón Policía Militar I
- Batallón de Apoyo del CGTAD
- CG División “San Marcial”
- MACA
- MATRANS

BÉTERA

- Centro de Control del Ejercicio (EXCON)

FASES DE DESARROLLO DEL EJERCICIO



Despliegue / Repliegue

Este ejercicio ha contado con la participación de unos 5.000 militares, 290 vehículos cadenas, 550 vehículos ruedas, y 160 contenedores. Las cifras dan una idea de sus dimensiones e importancia y, también, de la complejidad que ha entrañado, desde el punto de vista logístico, la movilización de todos los medios humanos y materiales hasta sus distintos emplazamientos.

La Brigada Logística ha sido una de las principales responsables de hacerlo posible, gracias al trabajo de unos 350 de sus integrantes.

Así, la Agrupación de Transporte se encargó del transporte de la mayoría de los medios acorazados/mecanizados de la Brigada “Guadarrama” XII desde su sede en Madrid hasta Zaragoza, y de su regreso. No es poca cosa, si se tiene en cuenta que la Brigada XII movilizó 290 vehículos cadenas y 332 ruedas. También desplegó a unos 2.500 militares y 252 de otras plataformas (en las que se incluyen contenedores, remolques...). No es de extrañar entonces que, para preparar todas las coordinaciones y apoyos necesarios para el despliegue, los responsables de Logística del Cuartel General y del Grupo

Logístico XII hayan invertido «unos siete meses», tal como afirmaba el sargento 1º Castrillo, del área de Logística del Cuartel General. Ni que, durante el desarrollo de las actividades, hayan tenido que compaginar la logística real del día a día (la alimentación, el carburante, la munición, etc.) con la preparación del repliegue.

Por suerte, han contado con el inestimable apoyo de un Complejo Logístico de Apoyo General (COLAG), montado por la Agrupación de Apoyo Logístico

(AALOG) nº 61 en “San Gregorio”, y de una formación sanitaria tipo ROLE 2 de la Agrupación de Sanidad nº 3.

La AALOG 41 también dio apoyo, a través de sus centros de carburante y abastecimiento, y su compañía de municionamiento, del polvorín.

En “Chinchilla”, el Batallón de Apoyo del CGTAD contó con la colaboración de la AALOG 21 para duchas, aguadas, mantenimiento y recuperación.



La mayoría de los vehículos rueda se movilizaron por carretera, y los cadenas, en tren y góndolas



Fase puestos de mando (CPX)

Los ejercicios de Puestos de Mando (CPX, en sus siglas en inglés), sirven para entrenar a las estructuras de mando y control de las unidades en el planeamiento y conducción de una operación; en el caso del *“Valiant Lynx”*, para adiestrar una estructura de mando y control desde el nivel cuerpo de ejército al de brigada, de acuerdo a los estándares de la Alianza Atlántica (guía de criterios de evaluación publicada por OTAN).

Los implicados fueron el HQ NRDC-SP, el de la División *“San Marcial”*, el del Mando de Artillería de Campaña, el de la Brigada *“Guadarrama”* XII y el Puesto de Mando del Regimiento de Caballería *“España”* nº 11.

En esta fase, la Brigada XII alcanzó uno de los hitos que se había marcado: lograr la integración de los sistemas de mando y control de las distintas unidades: batallón, el BMS (Battlefield Management System), brigada, el Sistema de Información para el Mando y Control del Ejército de Tierra (SIMACET) 4.2, y cuerpo de ejército, el 5.0. Ha sido el primer ejercicio en el que se logra la integración a este nivel, y la Brigada XII ha vuelto a ser pionera, demostrando que es *“punta de lanza”* en lo que al desarrollo del BMS se refiere. Este logro supone la culminación de *«un trabajo de muchos años y de mucha gente»*, destacaba la capitán Cantalejo, jefa de la Compañía de Transmisiones.

Fase en vivo (LIVEX)

La fase en vivo (LIVEX) tuvo como protagonista a la Brigada XII, que desplegó con todas sus unidades, prácticamente. De ahí que el jefe de Estado Mayor de la Brigada y del Puesto de Mando Avanzado, teniente coronel Rómulo, no dudase al referirse a él como *«el ejercicio más demandante de los últimos años para la Brigada XII»*.

Su cometido era ejecutar las acciones previstas dentro de la operación *“Elephant”*, una misión de carácter ofensivo de la

fuerza multinacional desplegada para restablecer la integridad territorial de un estado miembro. Para ello contaba con cuatro unidades de Fuerza, generadas a partir de las unidades de la Brigada, y con la integración de capacidades externas, como helicópteros, Sistemas Aéreos Pilotados de forma Remota (RPAS), Guerra Electrónica, NBQ o aviones del Ejército del Aire. *«Pocas veces se despliega algo así»*, subrayaba el coronel Jiménez, jefe del Regimiento *“Alcázar de Toledo”* nº 61 y 2º jefe de la Brigada. Una oportu-

nidad inigualable para «poner a prueba el sistema integral de combate que es la Brigada, y generar sinergias», indicaba el general Colomer, su jefe.

Además, la Brigada llevó a cabo, durante los primeros días de su despliegue en “San Gregorio”, la certificación del contingente que relevará en Letonia este verano.

Por otra parte, tanto en la fase CPX como en la LIVEX, se consiguió un hito importante: la interoperabilidad del Sistema

de Mando y Control de Apoyos de Fuego (TALOS) en SIMACET. Esto era un paso previo a la certificación de España como nación ASCA (Actividades de Cooperación de los Sistemas de Artillería) .

La fase LIVEX se cerró con la visita a “San Gregorio”, el último día, de la ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal, acompañada por el JEME, general de ejército Varela. Allí presenció dos ejercicios tácticos que incluyeron fuego real e incidió en la importancia de ser interoperables para la defensa colectiva. **T**



La Brigada XII desplegó toda su potencia de combate con sus carros Leopard





NACIONAL



- Avanzar de la mano 15
- Nuevas prendas con un toque femenino 21
- Zapadores "encadenados" 26
- Premio a una estiba más segura 31
- La Legión estrena su polígono de combate subterráneo 34
- Larga vida a los *Chinook* 39

AVANZAR DE LA MANO

*Texto de Beatriz Gonzalo (Madrid)
Fotografías de Jesús de los Reyes (DECET)*



Nacional

El Ejército necesita dar respuesta a los desafíos de seguridad presentes y futuros. Para ello, necesita contar con una serie de capacidades, las vinculadas al diseño de la Brigada 2035, que van a permitir llevar al Ejército a la frontera tecnológica. Pero el Ejército no puede alcanzar ese horizonte por sí solo, necesita de la colaboración de la industria para que le proporcione los medios con los que alcanzarlo. Por eso es fundamental que entre ambos actores haya una buena comunicación, para lograr la convergencia en una línea común de planeamiento, investigación y desarrollo, y que la industria ofrezca lo que el Ejército necesita.

En este sentido, el I Foro Ejército-Em-presas ha resultado ser una destacada contribución al fomento de esa buena sintonía, al ser un foro de interlocución en el que se han contrastado las necesidades de la Brigada con la oferta industrial existente.

Las jornadas, organizadas por la Fundación Museo del Ejército en la sede del Museo del Ejército (el Alcázar de Toledo) del 21 al 23 de mayo, tuvieron como lema *Fundando un futuro seguro* y, bajo el título "Fuerzas Terrestres 2035", se posibilitó el intercambio de información



La ministra y el JEME, junto al resto de participantes en las jornadas

entre el Ejército y las empresas del sector de la defensa.

Especialmente favorable para ello fue el ciclo de conferencias que se programó de forma paralela a las exposiciones y exhibiciones de materiales de las más de 40 empresas nacionales e internacionales que se sumaron al encuentro. En ellas, los representantes del Ejército expusieron con qué capacidades quieren que cuente su futura Brigada para responder a los retos del entorno operativo en el futuro 2035, mientras que las empresas pusieron en valor los desarrollos tecnológicos sobre los que trabajan.

Este formato supone un nuevo enfoque —respecto a las tradicionales jornadas de empresas organizadas periódicamente por el Mando de Apoyo Logístico en el Parque y Centro de Abastecimiento de Material de Intendencia— que fue muy aplaudido por los asistentes y también

por la ministra de Defensa, María Dolores de Cospedal, que no quiso dejar de visitar el foro. Allí manifestó su apoyo a una iniciativa que contribuye a «dar un impulso importante al objetivo de conocimiento y difusión de la labor de los militares en la defensa y seguridad de todos y cada uno de los españoles», al mismo tiempo que se trabaja en la sintonía que necesariamente tiene que existir entre la industria y las Fuerzas Armadas, dado que «son las empresas de hoy las que presentan las soluciones que resolverán los problemas del mañana».

El JEME, general de ejército Varela, fue el encargado de la clausura del foro. Agradeció a los participantes y a la organización el éxito logrado y sus aportaciones, que calificó de «muy útiles» para el futuro diseño del Ejército, un diseño que se hará realidad yendo, como en estas jornadas, de la mano. **T**



EL EJÉRCITO QUIERE PARA SU BRIGADA...

... llevar a la frontera tecnológica sus capacidades de mando. La Brigada 2035 debe compartir una misma imagen operacional e intercambiar voz, vídeo y datos en toda la extensión de su despliegue, de forma segura y en entornos degradados.



... tiene que estar prolijamente sensorizada en todos sus escalones para obtener información e identificar amenazas, que son las actividades propias de la capacidad de Inteligencia. La tecnología ha multiplicado la capacidad de obtener y procesar información y de identificar amenazas.



... optimizar la integración en la maniobra de fuegos de acción conjunta que garanticen una respuesta continuada, rápida y oportuna a alcances en torno a los 60 kilómetros con alta precisión.



... contar con modernas plataformas de combate y de apoyo a la movilidad, tanto ruedas como cadenas, protegidas y armadas con sistemas de armas de control remoto y torres multicañón, suplementadas con sistemas autónomos robóticos y un combatiente individual potenciado física y cognitivamente.



... disponer de una burbuja de protección en tres dimensiones (burbuja 3D) construida, sobre todo, con medios de defensa antiaérea, guerra electrónica (ciberdefensa, localización y perturbación, y contra sistemas aéreos pilotados de forma remota), enmascaramiento y detección NBQ-R. Los materiales de fortificación, los medios contra artefactos explosivos, propios de una burbuja 2D, completan el desafío tecnológico.



... reducir la “huella logística” y “energética” a través de la telemecánica, el autodiagnóstico, la eficiencia energética, la captación de recursos locales, la autogeneración de energía, la incorporación de sistemas autónomos de abastecimiento y transporte, el material de campamento y vestuario de última generación, y la telemedicina.



LA INDUSTRIA TRABAJA EN...

... la Red Radio de Combate Brigada 2035; la evolución de los terminales satélites tácticos; la Red satélite portátil; los sistemas de seguridad en comunicaciones tácticas; las comunicaciones tácticas seguras y la Guerra Electrónica.

... los Sistemas de Reconocimiento, Adquisición de Objetivos, Vigilancia e Inteligencia (ISTAR) en plataformas terrestres; los retos del campo batalla terrestre futuro; las tecnologías en imagen y sistemas de vigilancia, y los sistemas electro-ópticos para la defensa.

... el futuro de los fuegos indirectos, las plataformas de fuegos de morteros y otros sistemas de armas "kamikaze" o "zánganos" (Loitering munitions).

... las plataformas terrestres como el *Pizarro*, los sistemas de armas de control remoto, las motorizaciones, la movilidad y la energía, los vehículos terrestres protegidos o las torres multicañón.

... un modelo de gestión empresarial para la Logística, el suministro personalizado de la uniformidad, las soluciones de apoyo a zona de operaciones, el material de campamento o la eficiencia energética en las soluciones logísticas.

... un modelo de gestión empresarial para la Logística, el suministro personalizado de la uniformidad, las soluciones de apoyo a zona de operaciones, el material de campamento o la eficiencia energética en las soluciones logísticas.

EL MATERIAL PROTAGONISTA DE LA EXPOSICIÓN

Si hay algún sistema llamado a vertebrar el concepto Brigada 2035, ese es el Vehículo de Combate Ruedas 8x8. Por eso, no es de extrañar que el primer demostrador de movilidad de este vehículo, que se expuso en la explanada del Alcázar de Toledo, acaparase gran parte de la atención de los asistentes. Se trata de una plataforma con una alta movilidad y protección, capaz de integrar un gran número de sistemas, y que se ha utilizado para las pruebas del grupo motopropulsor.

Este demostrador, obra de la Unión Temporal de Empresas, formada por Santa Bárbara Sistemas, Indra y Sapa, se unió al resto de materiales expuestos por las principales empresas españolas del sector y otros representantes de la industria de defensa extranjera.



NUEVAS PRENDAS CON UN TOQUE FEMENINO



*Texto de Clara Beni (Madrid)
Fotografías de Jesús de los Reyes (DECET)*

Con la incorporación de las mujeres al Ejército de Tierra, surgió la necesidad de disponer de patrones femeninos en las principales prendas: uniforme de campaña, y uniforme de trabajo y representación.

En concreto, el uniforme de campaña para la mujer disponía de un total de 15 tallas, repartidas en cinco anchos (de la 1 a la 5) y tres largos (C, M y G). Sin embargo, se recibían continuas críticas por parte de las usuarias, por causa de las medidas, excesivamente estrechas en la cintura y cadera del pantalón. De hecho, un porcentaje de hasta el 30% de las componentes del Ejército de Tierra se tenían que vestir con el uniforme de campaña masculino, haciéndole algunos arreglos.

El estudio estadístico antropométrico, realizado por el Instituto Biomecánico de Valencia hace unos años, permitió clasificar a las mujeres en función de tres morfotipos: diábolo, el mayoritario y que engloba un 39% de la población femenina; campana, que representa al 25% de las mujeres; y cilindro, que supone el 36% de las féminas españolas. Debido a esta variedad, la elección de un patrón único para cubrir las necesidades de la mayoría de las mujeres resulta complicado.

Para intentar dar una solución a este problema, el Parque y Centro de Abastecimiento de Material de Intendencia (PCAMI) ha adquirido un escáner corporal,

con el fin de realizar un estudio antropométrico de todo el personal del Ejército, empezando por aquel que se incorpora a los centros de formación.

La primera fase ha consistido en un estudio, realizado por la Unidad de Estudios y Proyectos del PCAMI, con la colaboración del Taller de Patronaje y Confección del Parque, en el que se ha desarrollado un nuevo patrón para el uniforme femenino, que fue probado por las militares de la base "El Goloso" (Madrid). Esta prueba permitió comprobar que, en su día, se habían incrementado excesivamente las medidas. Por este motivo se ha rediseñado el nuevo patrón, manteniendo el ancho de pecho e incrementado el contorno de cintura y cadera, tanto de la camisola como del pantalón.

Con el fin de cubrir el máximo número de tallas, ambas prendas incorporan un sistema de ajuste oculto mediante una cinta elástica con ojales. A partir de junio, las usuarias empezarán a recibir el nuevo uniforme, por lo que se aconseja que, mediante el sistema de medidas, recalculen su talla.

Todavía queda un largo camino para la adaptación de todas las prendas al cuerpo de la mujer, pero junto con las prendas interiores, la camiseta de deporte y las prendas técnicas, poco a poco se van añadiendo al equipo básico patrones mejor adaptados a la figura femenina. **T**

Nacional



SISTEMA DE MEDIDAS

CAMISOLA		EXPDTE ANTERIOR	NUEVA PROPUESTA	EXPDTE ANTERIOR	PR	
		TALLA 1		TALLA		
A	Ancho pecho	49	49	52		
B	Contorno cuello (sin tacón)	45	39,5	46		
C	Encuentro	** 41	41,5	42,5		
D	Ancho cintura	45	46,5	48		
E	Ancho cadera	45	53	48		
F	Largo camiseta	P	69	65	70	
		M	73	69	74	
		G	78	74	79	
G	Largo manga (con puño)	P	69	70	70,5	
		M	72	73	73,5	
		G	76	77	77,5	
H	Contorno de puño (sin tacón)	23	23	23		

PANTALÓN		EXPDTE ANTERIOR	NUEVA PROPUESTA	EXPDTE ANTERIOR	NUEVA PROPUESTA	EXPDTE ANTERIOR	NU PROF	
		TALLA 1		TALLA 2		TALLA 3		
I	Largo total (sin cinturilla)	P	90	90	91	91	92	
		M	96	95	96	96	97	
		G	102	100	103	101	103	1
J	Largo tiro	P	70	72	70	72	70	
		M	75	77	75	77	75	
		G	80	82	80	82	80	
K	Ancho cintura	33	36	36	39	39		
L	Ancho cadera	45	46	48	49	51		
M	Ancho bajo	22	20	22	20	22		

NUEVA PROPUESTA	EXPDTE ANTERIOR	NUEVA PROPUESTA	EXPDTE ANTERIOR	NUEVA PROPUESTA	EXPDTE ANTERIOR	NUEVA PROPUESTA
2	TALLA 3		TALLA 4		TALLA 5	
51	55	54	58	57	61	60
41,5	47	43,5	48	45,5	49	47,5
43	44	44,5	43,5	46	47	47,5
49,5	51	52,5	54	55,5	57	58,5
56	51	59	54	62	57	65
66	71	67	72	68	73	69
70	75	71	76	72	77	73
75	80	76	81	77	82	78
71,5	72	73	73,5	74,5	75	76
74,5	75	76	76,5	77,5	78	79
78,5	79	80	80,5	81,5	82	83
24	25	25	25	26	27	27

NUEVA PROPUESTA	EXPDTE ANTERIOR	NUEVA PROPUESTA	EXPDTE ANTERIOR	NUEVA PROPUESTA
3	TALLA 4		TALLA 5	
92	93	93	94	94
97	98	98	99	99
102	104	103	104	104
72	70	72	70	72
77	75	77	75	77
82	80	82	80	82
42	42	45	44	48
52	54	55	56	58
20	22	21	23	21

* Tacón: Pieza que alarga la manga y se coloca alrededor del puño o del cuello de la prenda

** Encuentro: Largo de la espalda (sin el tacón del cuello).

ZAPADORES "ENCADENADOS"

*Texto de **Beatriz Gonzalo** (Madrid)
Fotografías del **MALE***

La esencia de las unidades de Zapadores es abrir camino a las unidades de maniobra y trabajar en estrecha cooperación con ellas. Eso exige que puedan operar en los mismos escenarios y condiciones que estas, incluso si se trata de unidades mecanizadas o de carros. Para eso, nada mejor que contar con un vehículo como el suyo pero con un diseño específico, adaptado a sus necesidades. Y eso se ha propuesto el Ejército: dotar a las unidades de Zapadores de *Pizarros* y *Leopardos* propios.

Dentro del programa *Pizarro*, se contempló la adquisición de 35 Vehículos de Combate de Zapadores (VCZAP) más el prototipo, con el que harán las pruebas cuando se reciba, durante el primer semestre de 2019. La fase de producción, de la empresa General Dynamics-Santa Bárbara Sistemas, está previsto que se inicie en el año 2020, con una duración de dos años para la fabricación en serie de toda la flota.

El sistema VCZAP consta de dos partes claramente diferenciadas: por un lado, el vehículo y, por otro, los implementos de ingenieros.

Respecto al primero, aunque es un vehículo de nuevo diseño, forma parte de la fase II del programa *Pizarro*. Los vehículos de combate de esta fase incorporan mejoras e innovaciones tecnológicas, tales como la transmisión de última generación. No obstante, la principal característica del nuevo VCZAP es la incorporación de

Los implementos son independientes del vehículo, ya que algunos de ellos son excluyentes entre sí

la barcaza ASCOD, que ofrece una mayor protección antiminas y un mejor blindaje, reforzado con un sistema add-on (consistente en un kit de blindaje que se puede montar fácilmente cuando sea necesario).

Los implementos son independientes del vehículo, ya que algunos son excluyentes entre sí. En la parte delantera puede llevar hoja empujadora —con sistema de visión por varillas para que el conductor sepa en qué posición está—, rodillo o arado contraminas. En la parte trasera lleva el marcador/señalizador de brechas.

Como preinstalaciones contará con: sistema dragaminas pesado tipo MICLIC, en el que la manguera explosiva es proyectada por un cohete; el sistema de mando y control BMS (*Battlefield Management System*); un alertador láser; un sistema de conciencia situacional, con cámaras para tener una visión completa; la plataforma de armamento por control remoto (RCWS) Mini-Samson; o el Grupo Moto-propulsor (GMP) y el tren de rodaje similar al del modelo de *Pizarro* denominado Vehículo de Combate de Infantería/Caballería (VCI/C). **T**

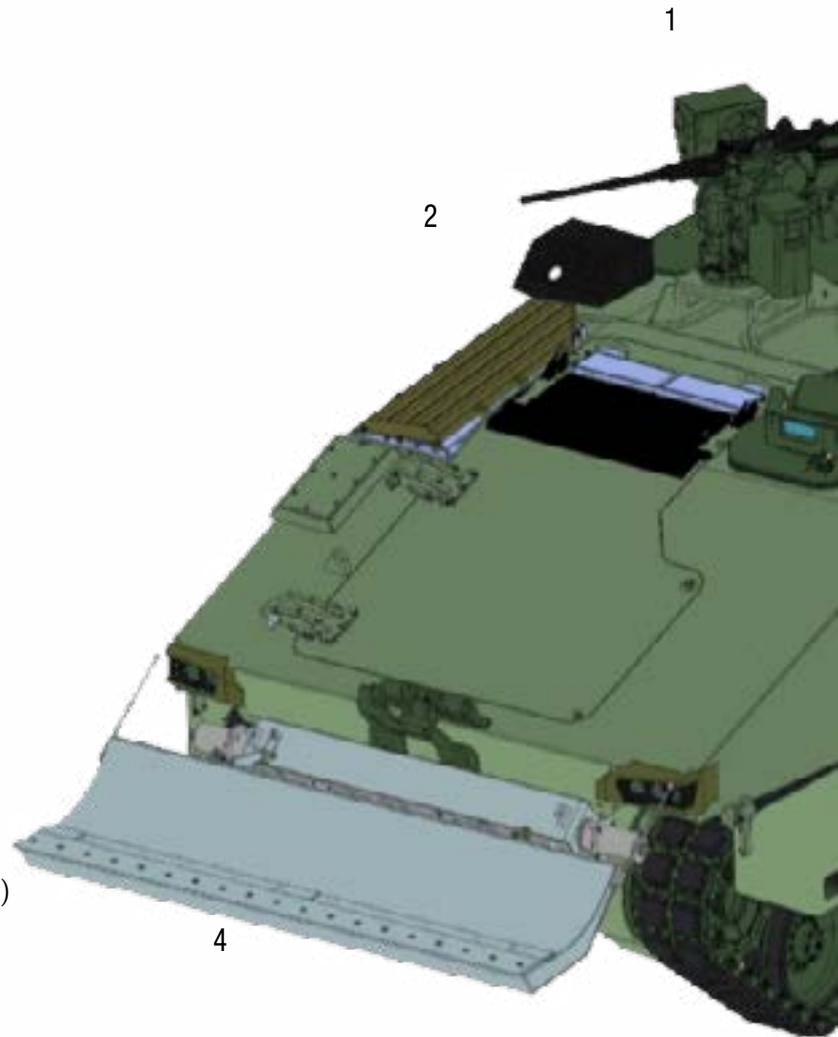
SUBSISTEMAS VCZAP

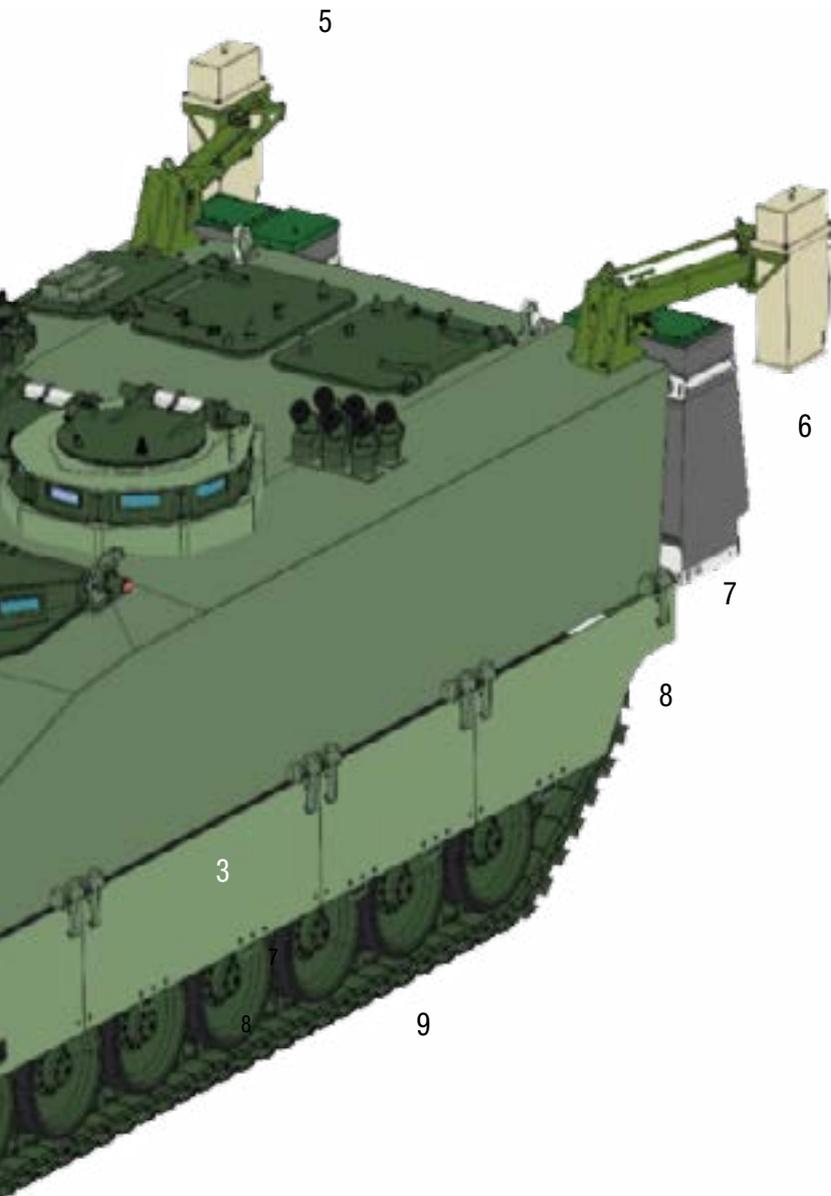
1 RCWS Mini Samson

2 Cabestrante 8T (T. Directo)

3 Blindaje contraminas y balístico (add-on)

4 Hoja empujadora, sustituible por rodillo o arado contraminas





5 Sistema de marcación de brechas

6 Depósitos combustible externos

7 Rampa trasera y puerta auxiliar

8 Gancho de remolque

9 Grupo Motopropulsor y tren de rodaje similar al VCI/C

EL FUTURO *LEOPARDO* DE ZAPADORES

A diferencia del caso del *Pizarro*, el carro de Zapadores se pretende obtener a partir de la reconversión de la barcaza de los actuales carros de combate *Leopard 2A4* de Infantería y Caballería. En concreto, de una treintena de los que se encuentran almacenados en el polígono de Casetas, en Zaragoza.

De aprobarse este programa, en ellos se irán implementando los diferentes elementos que conformarán la versión de Zapadores de la variante española del *Leopard 2A4*; actualmente se encuentra en fase de definición.

El primer paso para la transformación sería desartillarlos, ya que el cañón desaparecería y se sustituiría por una estación remota de armamento de 12,70 mm para autoprotección.

Entre los elementos característicos de Zapadores que incorporaría se encontrarían, en la parte delantera, la hoja empujadora o el arado de ancho total.

Para que el intercambio entre los distintos accesorios resultara más sencillo y rápido, se contemplaría un adaptador especial (HLA en terminología técnica) que permitiría la suelta rápida de uno y la colocación de otro por parte de los propios tripulantes del vehículo, sin necesidad de pasar por el escalón. De esta forma se ganaría en operatividad, ya que las unidades de Zapadores podrían dar la mejor respuesta *in situ* a la situaciones que se les presentaran en beneficio de la maniobra. Llevaría también cabestrante, posiblemente delante. En la parte trasera se colocarían la manguera explosiva y el marcador de pasillos.

Contaría, asimismo, con un extra de protección contra minas en la parte inferior del vehículo, con modernos sistemas de comunicaciones y una interfaz común.

El peso principal de esta labor de transformación recaería en el Parque y Centro de Mantenimiento de Sistemas Acorazados nº 1 (situado en Madrid), si bien se prevé que participen otras empresas civiles.

PREMIO A UNA ESTIBA MÁS SEGURA

*Texto de Clara Beni (Madrid)
Fotografías del AGTP 1*

La Agrupación de Transporte (AGTP) nº 1 está de enhorabuena. El Centro Español de Logística (CEL) ha reconocido la aportación de la unidad militar a la excelencia logística con la implantación de un sistema para incrementar la seguridad, ante eventuales accidentes, en los transportes por carretera realizados por las unidades de transporte del Ejército de Tierra. Para ello se ha tenido en cuenta, especialmente, la seguridad del personal militar que realiza la carga, amarre y transporte; la seguridad de los usuarios de las vías por las que se realiza el transporte; y la seguridad de la carga transportada.

El galardón se entregó en una gala celebrada en Madrid, el 19 de abril, y lo recogió el teniente coronel Aláez, jefe del Grupo de Transporte Especial, acompañado por el subteniente Ortiz, en nombre del coronel Pena, jefe de la AGTP 1. Este premio a la excelencia logística, otorgado por el CEL, se ha convertido en el premio nacional más prestigioso e importante de logística.

Los trabajos para el desarrollo de este nuevo sistema de estiba se iniciaron en 2013, cuando se identificó la necesidad de crear un catálogo de fichas en las que se indicara al personal que debe realizar los transportes la manera de cargar y amarrar la carga en cada modelo de vehículo de transporte en dotación. De esta manera, además, el Ejército de Tierra se ha adelantado varios años a la apli-



cación del Real Decreto 563/2017, sobre Inspecciones Técnicas en Carretera, que ha entrado en vigor el 20 de mayo y que describe la manera de amarrar las cargas transportadas. Gran parte de este trabajo se realizó en colaboración con la Jefatura de Ingeniería del Mando de Apoyo Logístico del Ejército de Tierra, que ha diseñado diversas aplicaciones informáticas para la realización de cálculos de idoneidad de amarre y ha generado normativa para la aplicación de las experiencias obtenidas.

Para su divulgación y conocimiento por el personal al que atañe, las fichas de



Las fichas de carga se publican en la intranet corporativa del Ministerio de Defensa para su divulgación y conocimiento

carga se publican en la intranet corporativa del Ministerio de Defensa, en la página WISE de la AGTP 1, se han puesto en marcha jornadas de actualización (“Amarre de cargas en plataformas militares de transporte por carretera” y “Realización de pruebas de carga para transporte por carretera”) y se ha editado un manual divulgativo. **T**



LA LEGIÓN ESTRENA SU POLÍGONO DE COMBATE SUBTERRÁNEO

*Texto de Clara Beni (Madrid)
Fotografías de la BRI II*



A mediados del mes de mayo, las unidades de la Brigada “Rey Alfonso XIII”, II de la Legión, han comenzado a utilizar para su adiestramiento las instalaciones del nuevo polígono de combate subterráneo con el que cuenta el campo de maniobras y tiro “Álvarez de Sotomayor” en Viator (Almería).

¿Por qué este interés por entrenarse en este tipo de enfrentamiento?, puede que se pregunten. Una respuesta la pueden encontrar en la guerra contra el *Daesh* en Siria, que ha dejado entrever algunas de las líneas de evolución que seguirán los conflictos en las próximas décadas. Los estudios de los analistas y expertos prevén que el combate subterráneo será un escenario cada vez más habitual y determinante en los conflictos futuros. Por ese motivo, la Brigada de la Legión ya fue designada en 2015 como unidad piloto para el desarrollo del concepto de adiestramiento en cuevas y subterráneos.

Un gran reto

Desde ese momento, el Batallón de Zapadores II de la Legión se puso a trabajar en el proyecto, que no era tan sencillo como se pudiera pensar a simple vista, por las exigencias técnicas que tenía que reunir el polígono a construir. Las nuevas instalaciones debían permitir la posibilidad de instruirse a una unidad tipo Subgrupo Táctico o Grupo Táctico disminuido, de forma que la unidad al completo pudiera moverse y combatir de forma simultánea, en las «tres dimensiones», los





tres niveles que existen en los escenarios urbanos reales: en edificios de diversas alturas, en superficie y en el subsuelo. Las unidades usuarias debían poder incrementar de forma progresiva el nivel de dificultad de sus actividades de preparación, así como poder utilizar cualquier vehículo en dotación. Ello implicaba que los vehículos pudieran adentrarse en la instalación, progresar y maniobrar conforme a la evolución de la operación.

Ese mismo año, y enmarcado en el Programa Funcional de Actividades de Ingenieros, se proyectó y dotó económicamente la ampliación del Polígono de Combate en Zonas Urbanizadas en el “Álvarez de Sotomayor”, que incluía las mencionadas instalaciones subterráneas.



Los trabajos de construcción han supuesto un auténtico reto para el Batallón de Zapadores y, en particular, para su Oficina Técnica y Compañía de Apoyo. Sin embargo, como todos los retos que se afrontan y se superan, este ha supuesto un notable incremento en la capacidad técnica y constructiva de la unidad. De hecho, han abordado la construcción de una instalación específica de preparación, pionera y, por el momento, única en España.

El polígono de combate subterráneo está dividido en dos áreas diferenciadas. Una, de iniciación al movimiento y combate subterráneo; otra, de combate subterráneo en área urbanizada. En total, 800



Las unidades al completo pueden moverse en superficie y en el subsuelo

metros lineales que conforman una compleja red subterránea de alcantarillado, a la que se puede acceder desde el interior de las edificaciones o desde los mismos viales en superficie, de manera que tanto la unidad usuaria como la Fuerza de Oposición puedan aparecer y desaparecer en su interior. Además, la red subterránea y el interior de las edificaciones debían proporcionar posibilidades de modulación y de modificación de su configuración, de forma que la unidad actuante pueda modificar el trazado de la red subterránea a su criterio.

«Era un proyecto complejo que teníamos que cumplir en un plazo determinado con

el personal disponible. La elaboración exhaustiva de planos, cálculo de estructuras, adecuación del terreno y construcción de edificaciones, así como la falta de experiencia del personal implicado en tareas de semejante complejidad, hicieron de este proyecto un gran reto. Las especificaciones particulares de funcionalidad y calidad, con un precio y plazos diferentes en cada etapa, supuso una dificultad añadida. Pero todo quedó resuelto gracias al empeño, dedicación y entrega de cada uno de los legionarios que trabajó en su desarrollo», explica la teniente De Murga, perteneciente al Batallón de Zapadores, quien estuvo directamente implicada en el desarrollo del polígono. **T**

LARGA VIDA A LOS *CHINOOK*

Texto de Beatriz Gonzalo (Madrid)
Fotografías de FAMET / Luis Rico (DECET)



Los helicópteros *Chinook* son una de las joyas de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra, al ser los de mayor capacidad de carga y transporte de las Fuerzas Armadas. Sin embargo, para continuar a pleno rendimiento (al menos, otros 20 años más) necesitan una profunda renovación. De no hacerlo, su fecha de caducidad estaría próxima, en torno a 2025. La empresa fabricante, Boeing, ya ha cerrado la cadena de producción de la versión *Delta*, en la que están configurados los 17 aparatos que componen la flota española de *Chinook*. Muchos de los equipos, principalmente de aviónica, se dejaron de fabricar hace tiempo, y es difícil encontrar centros reparadores.

Pero es que, además, este mismo año, el Ejército de Estados Unidos va a dejar de difundir los boletines técnicos, certificaciones y cualquier tipo de documentación necesaria para el mantenimiento en vuelo de la versión *Delta*. Por lo tanto, el Ejército español no puede garantizar los requisitos que exige el Reglamento de Aeronavegabilidad de la Defensa (RD 866/2015) para la renovación de los certificados. Otro serio contratiempo que urge a la renovación a la nueva versión, totalmente digital, la *Foxtrot*.

Otros países usuarios del *Chinook*, como Estados Unidos, Italia, Canadá, Países Bajos, Grecia y Turquía ya han acometido la



En la versión digital se reducen las horas de mantenimiento

actualización. España, de no hacerlo, se quedaría atrás. Sabido todo esto, no es de extrañar que este proyecto sea la segunda gran prioridad del nuevo ciclo inversor del Ejército, tras el vehículo 8x8.

Un viaje al otro lado del charco

La modernización implicará que los helicópteros se renueven por fuera y por dentro.

La estructura sigue siendo de aleación de aluminio en la mayoría de sus componentes. También está fabricada en materiales compuestos, con más fibra, lo que aligera su peso. Cuenta con un menor número de remaches (son elementos preformados), lo que reduce su exposición a corrosiones y desgastes, y alarga su vida operativa.

La cabina también cambia completamente y pasa a ser plenamente digital. Ofrece la información a través de cinco pantallas y cuenta con un gran número de ayudas a la navegación, con lo que los pilotos podrán centrar su trabajo a bordo en el cumplimiento de la misión y no en mantener el aparato en vuelo (pues lo gestionará el *software* de la aeronave). «Es como pasar de mirar relojes a jugar con la Play Station», compara el comandante Luna, jefe de mantenimiento del Batallón de Helicópteros de Maniobra V, la única unidad que tiene en dotación este helicóptero en el Ejército.

Los cuatro primeros helicópteros son totalmente nuevos (salvo los motores). En

los demás aparatos se aprovechará que los conjuntos mecánicos son intercambiables (palas, cabezas de rotor, transmisiones y motores), excepto la transmisión de combinación, que se modifica para incorporar el freno rotor. Este conjunto es el único que se envía a Boeing, y volverá a España para montarse en los nuevos modelos.

El calendario de transformaciones se alargará cinco años para mantener siempre varios aparatos disponibles. **T**



PUNTOS FUERTES DE LA VERSIÓN *FOXTROT*:

- **MENOS MANTENIMIENTO**, porque incorpora sistemas de medición continua de los elementos que afectan a la seguridad del vuelo. En la versión actual dichas mediciones tienen que hacerse periódicamente, lo que equivale a muchas horas de mantenimiento.
- **PLANIFICACIÓN DE LA MISIÓN MEDIANTE UN SOFTWARE EXTERNO** al helicóptero, que permite la preparación en tierra de la misión, que luego se carga en él. Así no hay que estar pendiente de la carta de navegación en la cabina durante el vuelo.
- **SISTEMA DE NAVEGACIÓN INERCIAL**: ya no necesita radiobalizas en tierra para ubicarse.
- **GESTIÓN INTEGRADA DE EQUIPOS DE COMUNICACIÓN Y NAVEGACIÓN**. Estarán en la misma caja de control para facilitar el manejo por parte del piloto.
- **GRABACIÓN** de las comunicaciones en todo momento.
- **RODILLOS PARA LA CARGA** montados bajo el suelo, que es removible. Solo hay que darle la vuelta y los rodillos quedan a la vista. Se tarda cinco minutos. Ahora, cada vez que hay que meter carga en el helicóptero, hay que montarlos.
- **SISTEMA DE PROTECCIÓN BALÍSTICA** ya montado, va camuflado en unos huecos bajo el suelo. En la versión *Delta*, cuando los aparatos salen a misiones en el exterior, hay que montar los paneles expresamente.
- **SISTEMA DE ELIMINACIÓN DE LA HUELLA INFRARROJA** del motor y otros sistemas de protección (contra medidas).
- **FRENO ROTOR** para que pueda tomar a bordo de los buques de la Armada. Esta ha sido una petición particular de España a Boeing, ya que los helicópteros de otros ejércitos no la incluyen. Este freno acelera el proceso de detención de las palas tras apagarse el motor.



INTERNACIONAL



Ejercicio "*African Lion*": de Fuerteventura a Tan-Tan 44
De vuelta a la instrucción 48

EJERCICIO “*AFRICAN LION*”: DE FUERTEVENTURA A TAN-TAN

*Texto de Beatriz Gonzalo (Madrid)
Fotografías de la BRI XVI*

La carretera que une la ciudad de Agadir con el campo de maniobras de Cap Draa, en la provincia de Tan-Tan, 350 kilómetros al sur, discurre pegada a la costa atlántica y atraviesa zonas de pasado español como Sidi Ifni. Esta es la vía que recorrieron la veintena de vehículos que la Brigada "Canarias" XVI trasladó hasta Marruecos para sumarse al ejercicio "African Lion", que se desarrolló en la segunda mitad de abril. Para esta unidad era su primera participación en este ejercicio anual que organiza el Mando para África de Estados Unidos, y en el que toman parte países de África, Europa y Norteamérica.

Una experiencia que ha resultado «sobresaliente» desde el punto de vista de intercambio de procedimientos y cultural, destaca el teniente coronel Zaragoza, jefe

del Batallón de Infantería Protegida "Fuer-teventura" I/9. Esta unidad fue la base del Subgrupo Táctico que España aportó al ejercicio. En concreto, más de un centenar de militares a los que se sumó personal del Batallón de Zapadores XVI, del Grupo Logístico XVI y del Batallón de Helicópteros de Maniobra VI.

La unidad española estableció contacto en Cap Draa con una unidad de Intervención Rápida marroquí, con la que puso en común tácticas, técnicas y procedimientos referentes a escolta de convoyes, *checkpoints*, reconocimiento de rutas, instrucción de combate para el control de masas, o emboscadas y contra emboscadas. También se realizaron distintos ejercicios de tiro, tanto con armamento ligero como pesado, que incluso se intercambiaron.



Los morteros españoles proporcionaron apoyo de fuegos durante el ejercicio final



El despliegue comenzó con el embarque de los vehículos en Puerto del Rosario (Fuerteventura)

La colaboración hispano-marroquí culminó con un ejercicio final de combate convencional donde se alternaron de manera sucesiva apoyos de fuego con los morteros medios del Subgrupo Táctico español y un posterior ataque por parte de una unidad ligero protegida española y la unidad de intervención rápida marroquí.

Este ejercicio se realizó paralelamente, y de forma complementaria, al que se ejecutó en el escenario principal del *"African Lion"*, el campo de maniobras de Tifnit, algo más al norte, donde desplegaron la mayor parte de las fuerzas participantes. Los militares españoles apoyaron a la aviación marroquí y estadounidense en la designación de objetivos, mediante granadas fumígenas e iluminantes. Junto a la parte en vivo del ejercicio, hubo otra

de puestos de mando (CPX) en la que se contó con la participación de cinco oficiales españoles (cuatro de la BRI XVI y uno del Estado Mayor del Ejército). Estos estuvieron en la base aérea del Cuartel General de la Región Sur de Marruecos, junto a militares de otros países como Canadá, Egipto, Mauritania o Túnez.

La parte CPX estuvo liderada por los británicos, en concreto, por la 4ª Brigada Mecanizada, apodada *las ratas negras*, y duró dos semanas. En este tiempo se hizo el planeamiento de las distintas operaciones, necesarias para el despliegue de una fuerza de entidad brigada en un escenario híbrido con presencia de grupos terroristas contrarios a la presencia de tropas internacionales. Para ello, la célula de planes se dividió en dos equipos

y los representantes españoles quedaron encuadrados dentro del encabezado por Marruecos, donde estaban con canadienses y egipcios (el otro lo formaban estadounidenses y británicos).

El planeamiento era una de las partes destacadas de la actividad, puesto que se quería contribuir a mejorar esta faceta del combate entre los países del Sahel participantes y, por ello, se abordó de una forma muy didáctica. De hecho, los participantes recibieron un completo dossier con detalles del escenario; así mismo, po-

El planeamiento era una de las partes destacadas de la actividad, puesto que se quería contribuir a mejorar esta faceta del combate

dían acceder a una plataforma para consultar distintos aspectos sobre el área de operaciones, los potenciales enemigos, la población civil, las distintas misiones y los tipos de apoyo. **T**

¿SABÍAS QUE...?

El ejercicio "*African Lion*" es un ejercicio de adiestramiento conjunto combinado que el Mando para África de Estados Unidos programa anualmente en Marruecos y en el que participan más de una decena de países africanos, europeos y norteamericanos.

Está centrado en la cooperación en materia de seguridad y permite a Marruecos actuar como un multiplicador de fuerza, al proporcionar apoyo y capacitación para otras naciones africanas asociadas en la región.

El ejercicio cuenta con despliegue de fuerzas sobre el terreno, con parte simulada y labores de asistencia civil y humanitaria.

Sus principales objetivos son: mejorar la cooperación en temas de seguridad regional y fortalecer la capacidad de las Naciones



Africanas Asociadas para proporcionar su propia seguridad; fortalecer el acceso regional y la libertad de movimiento; ayudar a mantener la preparación para la participación en ejercicios conjunto-combinados; fortalecer la relación entre Marruecos, Túnez y los socios regionales; ejercer la capacidad de los participantes para generar fuerzas capaces de combatir a los grupos terroristas; y fomentar la interoperabilidad y el intercambio de información entre los participantes.

DE VUELTA A LA INSTRUCCIÓN

*Texto de **Beatriz Gonzalo** (Madrid)
Fotografías del MOE*

La presencia militar española en Afganistán se triplicó, a principios del mes de mayo, con la llegada de cerca de 40 componentes con los que el Ejército ha aumentado su contribución a la misión “*Resolute Support*”. En su mayoría, se trata de componentes del Mando de Operaciones Especiales (MOE) —fundamentalmente, del Grupo de Cuartel General y del Grupo de Operaciones Especiales II— que se encuentran realizando labores de asistencia militar a las Fuerzas Armadas afganas.

No es un escenario desconocido para los *boinas verdes* ni un cometido nuevo. Los

equipos de Operaciones Especiales formaron parte de los diversos contingentes españoles que desplegaron en Afganistán en el marco de la Fuerza Internacional de Asistencia a la Seguridad, y las misiones de adiestramiento y asesoramiento se han convertido en habituales para ellos en los últimos años. Con este bagaje, los instructores españoles afrontan su día a día en el centro de adiestramiento intensivo de las Fuerzas Especiales afganas, “*Camp Morehead*”, o en el de Operaciones Especiales, “*Camp Scorpion*”, ambos ubicados en la capital del país, Kabul. Son los dos lugares en los que despliegan y don-



Los militares del MOE instruirán a los afganos sobre los puestos tácticos

Internacional

de trabajan como parte de los Equipos de Asesoramiento de Operaciones Especiales (SOAT, en sus siglas en inglés) que aportan diferentes países de la Coalición Internacional.

En el caso de "Camp Morehead", lo hacen para formar a los militares afganos en diferentes especialidades y puestos tácticos concretos, presentes en equipos operativos. En el de "Camp Scorpion", para incrementar el nivel de preparación de un *kandak* (batallón) afgano de Operaciones Especiales.

Promesas cumplidas

A los componentes del MOE, repartidos en dos SOAT y una Plana Mayor, se les ha unido personal de Logística para el Elemento de Apoyo Nacional. Este crece

para poder afrontar las mayores demandas que tiene un contingente más amplio y que, previsiblemente, lo será aún más tras el verano, cuando se baraja que se sumen nuevas capacidades.

Todos ellos se han unido a la casi veintena de militares españoles destinados en el Cuartel General de la misión, también en Kabul, y que, hasta la llegada de los nuevos, constituían la reducida presencia española en la misión.

Este importante incremento se corresponde con el anuncio hecho por la ministra de Defensa, M^a Dolores de Cospedal, en su última visita a la capital afgana, en el mes de enero, y es la evidencia del firme compromiso de España con el adiestramiento y asesoramiento en ese país. **T**

¿Proteges tu dispositivo móvil?

No te fíes de los puntos de acceso wifi gratuitos, si algo es gratis desconfía

Si estás conectado estás en riesgo

Logos of the Spanish Government and the Ministry of Defense.

ENTREVISTA



JOSÉ L. MARTÍN OVEJERO
EXPERTO EN LENGUAJE NO VERBAL





«TODO LO QUE LLEVAS
DENTRO ACABA
SALIENDO POR TU
ROSTRO»

José L. M. Ovejero

*Texto de Felipe Pulido (Madrid)
Fotografías de Iván Jiménez (DECET)*

E

l ser humano utiliza la palabra para comunicarse, pero no es la única forma de transmitir información, ni siquiera la más fidedigna. El lenguaje no verbal, a diferencia de la palabra, no es adquirido, es algo innato en la persona desde sus orígenes más primitivos. Se trata de un mundo apasionante que ayuda a entender mucho mejor al ser humano, e incluso a detectar comportamientos que tratan de ocultar la verdad. Apasionado por este mundo, José Luis Martín Ovejero (Madrid, 1964) decidió colgar la toga de abogado, tras 25 años de ejercicio, y, tras un tiempo de formación, encontró en este mundo algo más que una profesión. El creciente interés por la comunicación no verbal le ha convertido en colaborador habitual de cadenas de televisión como Antena 3 y TVE. Políticos, deportistas... pocos personajes de actualidad se resisten al análisis del profesor.

Ha analizado a muchas personas en esta trayectoria... Todas las personas son una joya. No existen personas difíciles de analizar. Con el tiempo suficiente, al final todo lo que llevas dentro acaba saliendo por tu rostro, que es lo que menos podemos controlar. He analizado a todos los políticos de nuestro país y del extranjero. Cuando se trabaja con ellos se les acaba cogiendo cariño, porque no se les ve como políticos, sino como humanos. Les ves con esas debilidades que todos tienen.

Nada más conocerse que el Real Madrid ganó la Champions analizó la figura de Cristiano Ronaldo, ¿qué fue lo que le dijo su rostro? (Risas) Era un momento de gran alegría, de gran felicidad. Sin embargo su mensaje resulta muy contradictorio. En ese momento lo que se ve son grandes dudas. Utiliza una expresividad facial que choca con la alegría que debería estar manifestando. Nos hace dudar de que realmente quiera continuar en el Real Madrid, por lo menos que quiera seguir de la misma manera que está ahora mismo.

¿Qué fue lo que le enamoró de la comunicación no verbal? Desde siempre me ha encantado observar cómo se comportaban las personas. Luego uno crece, y se fija en esto mismo pero enfocado a su profesión, en mi caso la de abogado, y lo pone en práctica en su trato diario con los clientes. Es importante en las negociaciones, por ejemplo, saber reconocer

si la otra persona está dispuesta a elevar la oferta o le parece adecuada, aunque de boca te diga que no. En cualquier acto de la vida diaria esto es muy importante. También para el Ejército, con el que he colaborado en las Jornadas sobre Liderazgo. Es como si, además de hablar con la palabra, habláramos con códigos de nuestro cuerpo. Es mucho lo que estamos diciendo constantemente, y lo importante es saber decodificar ese lenguaje. Hay que tener claro que con las palabras se miente, mientras que con el comportamiento, como no lo controlamos, es muy difícil mentir.

No siempre hay consonancia entre el lenguaje verbal y el no verbal... En mis casos prácticos, los que me parecen más interesantes son los que se contradicen, porque eso es un indicador de que la persona no tiene mucha confianza en lo que está contando. Si tu lenguaje corporal dice una cosa diferente a tus palabras, lo más probable es que sean realmente nulas. Sin embargo, si una persona expresa verbalmente una emoción y luego la muestra, desconfía, porque es posible que no la sienta.

¿Es anterior el lenguaje verbal o el no verbal? Hemos estado más de dos millones de años, desde el *homo habilis* hasta el *homo sapiens*, comunicándonos exclusivamente de forma no verbal. Eso lo llevamos en nuestro ADN escrito. Cuando estudiamos la expresiones faciales utilizamos personas ciegas de nacimiento, que

Entrevista

no han visto a nadie sonreír y, sin embargo, las caras son las mismas; porque no es una memoria visual, sino evolutiva.

Se comunican cada vez más las personas y también las instituciones, ¿Qué imagen cree que tiene la sociedad del Ejército? Mi opinión es que es positiva,

representan el valor, pero su imagen está un poco escondida. Esto hace que los grandes valores del Ejército sean un poco desconocidos para la sociedad. Si les sigues y lees sus publicaciones es una Institución cien por cien de admirar. Debería abrir sus puertas aún más a la sociedad. **T**

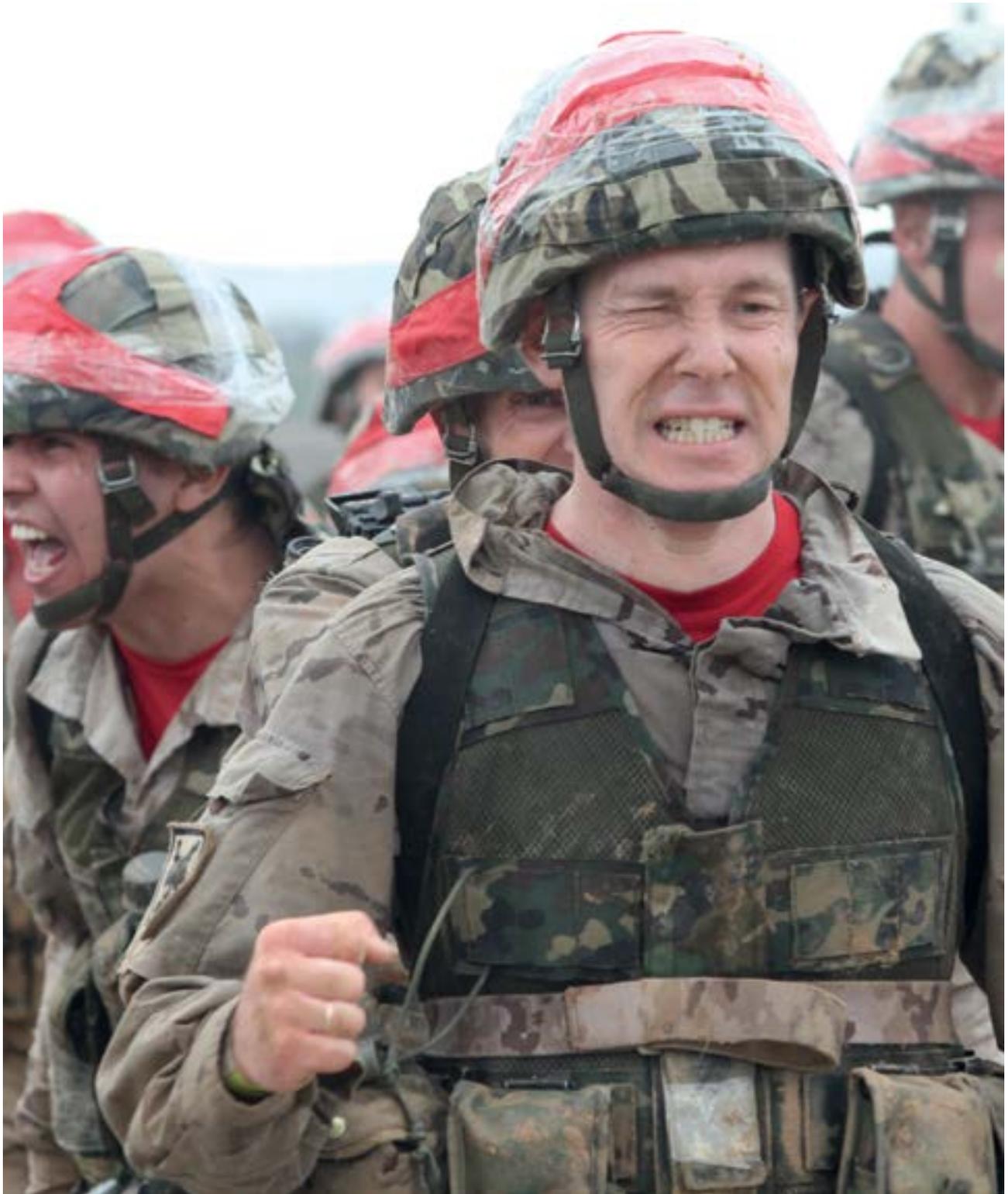
EL LENGUAJE NO VERBAL DE LOS MILITARES



El paracaidista muestra una expresión de fuerza brutal. Su rostro coincide con el de su compañero. Es una imagen de fuerza, de coraje, de lucha. Tiene todos los músculos faciales activados y los puños cerrados. Recoge mucha intensidad en su mirada y los dientes apretados. En este caso la imagen es bastante obvia, lo importante en comunicación no verbal es cuando descubres lo que pasa desapercibido.



El caballero legionario transmite, como primera emoción, el orgullo, representado por la barbilla alta. En este caso podría representar el orgullo de lo que está haciendo y también el orgullo de lo que son. Sin embargo, no solo es importante lo que se ve en la fotografía, sino también lo que no se ve. Nunca se ven miradas bajas, caídas. Ese tipo de miradas se asocian a la tristeza. Aquí se aprecia todo lo contrario.



Esta imagen es la más complicada. Vemos en ella rostros de muchísima fuerza. Cuando solemos apretar puños, es cuando las emociones son de una gran intensidad. Pueden ser emociones de ira o de triunfo. Cuando una persona se enfada y cierra los puños es una reacción primitiva para golpear. Sin embargo, todos tenemos en nuestra memoria el gesto de Rafa Nadal cuando gana un partido. Lo hace cuando triunfa.

La frase destacada:

«El Ejército es una Institución de admirar y que debería de abrir sus puertas aún más a la sociedad para que se les conociera»

José Luis M. Ovejero

Si te ha resultado interesante, consulta:
<https://martinovejero.com>

CULTURA

Soldados con distintivo rojo: sargento 1° Glez. Vergara 61
The English Corner 70

Tres Vehículos de Exploración de Caballería (VEC), pertrechados para su misión de seguridad en Najaf, salen de Diwaniyah para hacer el relevo a la unidad que se encuentra allí destacada. Tres vehículos con quince soldados, y ninguno de ellos se tiene en buena o mala fortuna, porque todo soldado sabe que la fortuna la traen los vientos y que tanto el reposo como el cansancio deben de ser encarados de la misma manera. Es de madrugada.

*Texto de **Norberto Ruiz Lima** / Madrid*
*Ilustraciones de **Esteban***



SOLDADOS CON DISTINTIVO ROJO

ENEMIGO A LAS PUERTAS

Sargento 1° Jorge González Vergara

REGIMIENTO DE CABALLERÍA "FARNESIO" N° 12





Durante el viaje, el enlace por radio con la base "Al Andalus" en Najaf es continuo. Saben que hay prevista una manifestación, ya que el día anterior tropas estadounidenses han detenido al segundo de Muqtada Al Sadr, el imán Al Yaqubi. Y que en las puertas de la base ha habido una gran manifestación esa tarde, encabezada por la mujer de Al Yaqubi.

Los informes cuentan que esa mañana, sobre las ocho, esta prevista una nueva manifestación y, en previsión de que la

puerta principal esté copada de manifestantes, reciben órdenes de entrar por la puerta Baker; y hacia ella se dirigen. Pero, cuando llegan a Najaf comprueban que todo está en calma y pueden entrar por la puerta principal.

Nadie ignora qué día es. Es el amanecer del 4 de abril del año 2004. Cuando el día tardó mucho y las horas iban y venían de la mano de todos aquellos que se encontraron a un lado y a otro de la base "Al Andalus", en Najaf; y todas las arenas de Irak convergieron delante de sus puertas. Cuando la Caballería llega al destacamento no se extraña al ver a unos cuarenta soldados iraquíes equipados con material antidisturbios. El exterior en ese momento está tranquilo y los antidisturbios iraquíes descansan bajo la poca sombra que

El destino no lo marcan los relojes. Sobre las 11.50 comienzan los disparos y el sargento 1º González corre a recoger su armamento

se deja ver ese día. El 4 del 4 del año 04 es un día de calor.

Cuando los tres VEC llegan el pelotón saliente está, en ese momento, haciendo un reconocimiento de la zona en helicóptero. El horario de comida ha comenzado a las 11.30; el reloj del capitán Placer, jefe

del Escuadrón, marca las 11.40, pero decide esperar a que regresase la unidad a la que tienen que relevar para ir a comer todos juntos.

Pero, como el destino no lo marcan los relojes, sobre las 11.50 comienzan a escucharse disparos. Inicialmente la intensidad es muy leve; pero como el arma nunca estorba a un soldado, el sargento 1º Jorge González Vergara, corre al Cuerpo de Guardia a recoger su armamento, para posteriormente dirigirse a su dormitorio, en las naves aledañas, para agarrar con rapidez su casco y su chaleco antibalas. A escasos metros de la puerta de la nave hay apostado un blindado español, en posición de vigilancia, y el soldado que maneja la ametralladora en la escotilla le advierte de que un grupo de iraquíes se acerca en masa, algunos de ellos vestidos de uniforme.

Sin pensarlo, pues sabe que no son las horas las que tardan en llegar, sino el alma quien se demora en acercarse, se dirige con velocidad hacia ellos con el HK ya montado y el seguro quitado. Los encañona y les grita con voz grave que se tumben en el suelo, cosa que hacen al instante. Uno de los civiles levanta una mano y le enseña una tarjeta que lleva colgada en el cuello, y le dice con cara desengañada que es un intérprete. El sargento 1º Vergara no deja que se levanten y, poco a poco, va aclarando la situación; mientras, no deja de buscar con la mirada cualquier movimiento extraño. Prefiere parecer

La intensidad del ataque ya no se esconde, y el fuego se ha hecho dueño de la frontera entre los soldados españoles y los atacantes enemigos

destemplado y firme en sus gestos. Rápidamente se identifican como intérpretes y soldados iraquíes que, preparados para intervenir como antidisturbios en la manifestación, cuando empieza el tiroteo, y sin portar armas de fuego, optan por cubrirse dentro de la base. No obstante, Jorge les pide que se mantengan en la misma posición hasta que le lleguen refuerzos.

La intensidad del ataque ya no se esconde, y el fuego se ha hecho dueño de la frontera que separa a los soldados españoles de los atacantes enemigos que pretenden tomar la base. Empiezan esos momentos en que la razón y la voluntad viajan solas en manos de la mucha instrucción y de la continua formación en el combate, dos extremos que nunca encuentran la virtud en su medio, sino en la exageración del esfuerzo.

El capitán Placer decidió, mientras esperaba órdenes, que toda la unidad ocupara sus puestos en los VEC. Las armas de fuego y todo el escenario que en el combate las acompaña envuelven la batalla; y Jorge, de la XVI promoción de la Academia





General Básica y que ya anduvo en Bosnia en el año 1994, sabe que es el momento de pensar solo en la batalla y procurar que su vehículo, sus armas y sus hombres sean como los antiguos centauros, que para eso son de caballería, un único ser.

Ningún soldado imagina ningún mal, ni pena, ni tristeza hasta después del combate, y el fin principal es batirse con fiereza por las causas justas. Desde la radio ordenan al pelotón de Jorge que refuerce la puerta principal, pues el enemigo está a las puertas y pretende doblegar la defen-

sa por esa zona más vulnerable. Los dos VEC van "a galope" hacia la zona designada, uno al mando de Jorge y el otro al del cabo 1º Molero. Jorge designa los sectores de tiro de cada blindado y se disponen a no dar un paso atrás. No hay alternativa, saben que allí están sin ninguna idea de retroceso. Si ellos no consiguen detener a los enemigos en esa puerta, será muy difícil evitar que tomen la base.

No hay más término que hacer huir al enemigo que ha buscado, desde la tarde anterior, un desmedido y numeroso

enfrentamiento; aunque se les ha hecho saber, por todos los medios posibles, que las tropas españolas nada tienen que ver con la detención de Al Yaqubi y que el lugarteniente de Moqtada Al Sader no está allí retenido.

De pronto, Jorge observa una furgoneta que se acerca, mientras desciende de ella un grupo de insurgentes disparando. Inmediatamente da la orden al cabo Tomás, su tirador, que abra fuego con el cañón de 25 mm. El vehículo explota y las llamas avisan de que la Caballería está a las puertas, y que ni siquiera la puertas de Tebas fueron tan bien defendidas.

Un camión recibe, desde el VEC de Jorge, tres disparos precisos que entran por la ventana del vehículo, con lo que se silencia el fuego y se evita ese peligro

Para alguien ajeno a las unidades que combaten, puede parecer un caos la batalla, pero todo tiene su medida y movimiento; y su cambiante curso no es sino el nuevo firme crédito que atesora una unidad bien instruida; aunque pueda parecer grande el daño.



Cultura

Cuando los VEC abren fuego por primera vez, el sonido característico de los disparos del cañón M-242, de 25 mm, parece que silencia el resto del combate. Con una precisión de relojero va acallando cuantas bocas de fuego y objetivos van siendo asignados al pelotón de Caballería. Un camión, por cuya cabina están haciendo fuego contra la base, recibe, desde el VEC de Jorge, tres disparos precisos que entran por la ventana del vehículo, silenciando el fuego y evitando ese peligro.

No paran de recibir fuego enemigo desde el frente y los flancos. Un cohete RPG cae a unos metros y Jorge piensa que ese tipo de armas son las que hay que temer; pues no ignora su daño y ha visto algún ejemplo de su eficacia contra blindados. Las armas contra carro continúan haciendo fuego. La tensión cada vez es mayor.

Dentro de los vehículos el calor es horrible, y el paso del tiempo se hace cada vez más lento y hay que tirar de él, porque entre pasado y futuro el presente ya empieza a hacerse demasiado largo.

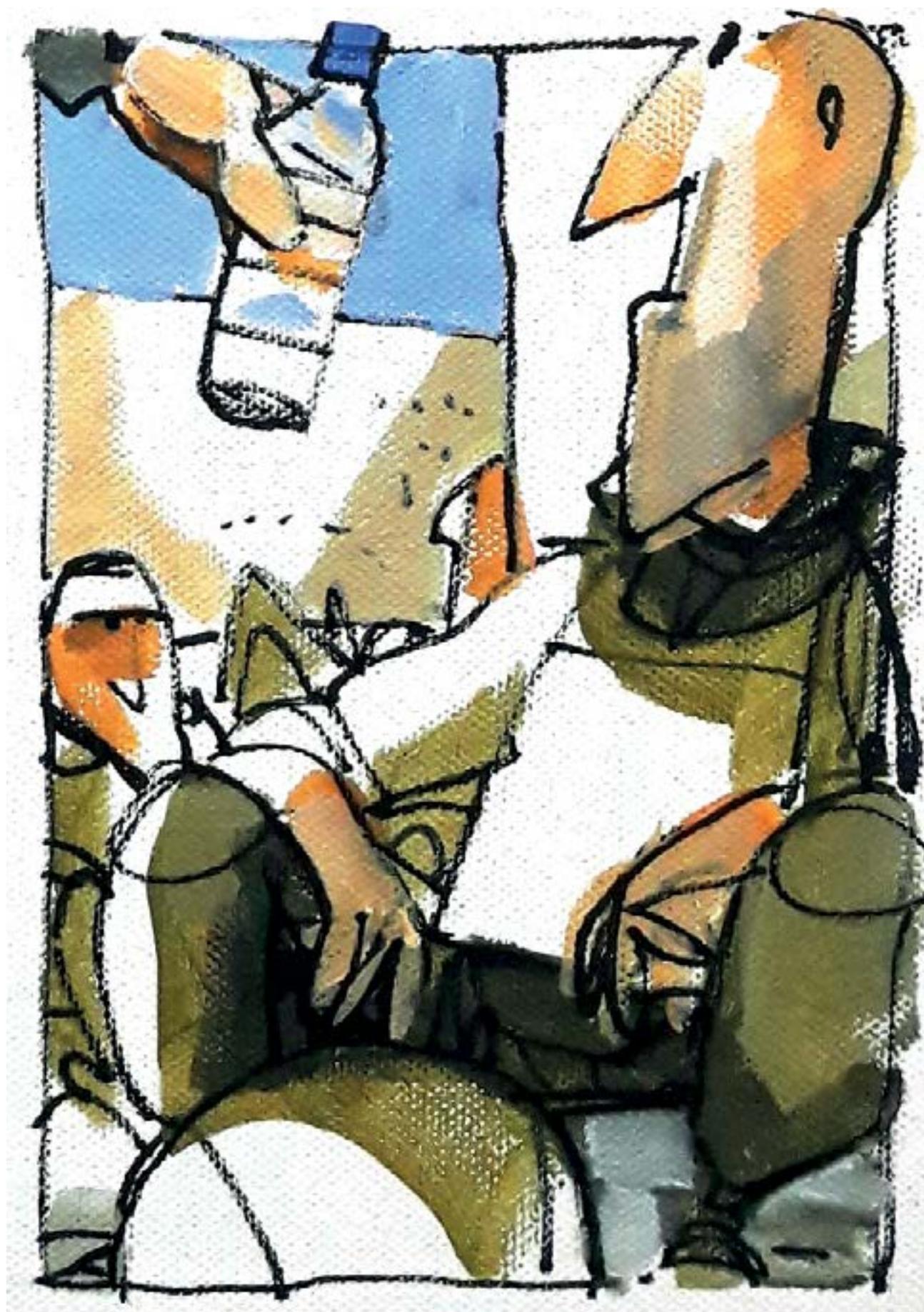
Ya llevan más de dos horas de combate, cuando por radio reciben la orden del coronel de hacer un uso racionado de la munición, por si quedan aislados por el enemigo; pero desde el inicio de los combates ya lo vienen haciendo, pues forma parte de la instrucción, la cadencia de los disparos, la selección de objetivos y la planificación de la disciplina de fuegos, se-

gún la variación de las circunstancias que envuelven el combate.

Los relojes han corrido más de dos horas, y Jorge cuando oye el ruido de los rotores de los helicópteros sabe que los refuerzos están llegando y que la lucha cambiará su cariz; y que si, hasta ahora nadie ha conseguido poner un pie en la imaginaria línea que divide la puerta principal de la base, ahora, con el apoyo de dos helicópteros *Apache*, cuatro *Defenders* y tres *Black Hawk*, con soldados estadounidenses a bordo, la base no podrá ser tomada por el enemigo, que se quedará a las puertas.

Poco a poco, la intensidad del fuego va descendiendo, oyéndose solo algunas ráfagas aisladas. Los VEC y sus soldados han aguantado, sin ceder un milímetro, su posición durante toda la batalla. Sin comer, orinando en botellas, teniendo prudencia para no deshidratarse; pues las aguas del río de Heráclito se olvidaron de pasar por allí y todo su movimiento se convirtió en inmóvil resistencia y todo su caudal en arena del desierto.

Dicen que hay dos maneras de ser un héroe; o haciendo lo que se debe hacer o no haciendo lo que no se debe hacer; y el pelotón del sargento 1º Jorge González Vergara —en el que estaban Tomás, Fidel, Pinar, Herrera, Molero, San José, Isidro, Soria y el Sevi— durante la batalla de Najaf, mientras defendían la base “Al Andalus” con el enemigo a las puertas, hicieron lo que se debe hacer. **T**



ARE YOU FUNCTIONAL ... IN WRITING?

When facing an SLP test we all know that we have to tackle four different skills: Listening, Speaking, Reading Comprehension and Writing.

Listening and Reading Comprehension, are called “objective” skills, since the scoring depends on how many questions you answer correctly. The other two, Speaking and Writing, are more subjective.

To minimize that subjectivity to the least the tribunal has to establish to what extent the examinee’s mastering of the language responds to an SLP2. That is why fulfilling certain parameters is so important.

In today’s article we are going to focus on the parameters related to the writing skill which are task, content and accuracy and we will try to give some advice to SLP2 candidates about which things they should do and which ones they should avoid doing when dealing with this skill. (The DO’S and DONT’S)

DO’S

TASK

- Be prepared and informed about the test (time available, topics, length). Practice before the D-Day.
- Choose the topic you feel more confident with (content, ideas and specific vocabulary).
- Be aware of the type of writing requested: a report, a letter, an email, an essay, an article...
- Read the prompt carefully to realise what you are requested in the tasks.
- Answer both tasks shown in the prompt and stick to them. Level 1 (L1) should lead to Level 2 (L2).
- L1 task should occupy 1/3 of your composition and L2 task 2/3 of it.

CONTENT

- Brainstorm and write the main ideas you can think of.
- Structure your writing, selecting the best ideas and organising them in 3 parts: introduction, body and conclusion.
- Write an appealing, catchy —though not very long— introduction. 2 or 3 sentences are enough.

THE ENGLISH CORNER**DIEGE ZARAGOZA**

- Plan a logical sequence of ideas for the body.
- Link introduction, body and conclusion. Transitions between paragraphs should be natural.
- Use different linkers to join sentences within the paragraphs.
- Make sure your conclusion fits the topic and is coherent with the body.

ACCURACY

- Use formal style and expressions.
- Use English sentence construction: Subject+Verb+Complements. Short sentences sound better.
- Be consistent and coherent in the use of verb tenses, especially when using the Past.
- Use appropriate and specific vocabulary. Find synonyms to make your writing more interesting
- Avoid unnecessary changes in person or number.
- Check for spelling and punctuation: Use capital letters where necessary.
- You have 60 '. Leave last 8'-10' to re-read the text and correct mistakes

DONT'S

- Don't start writing immediately after reading the prompt and tasks of the composition.
- Don't write literally what the prompt says at the beginning of your composition.
- Don't miss or mix tasks. L1 task should lead to L2 naturally

CONTENT

- Don't worry about your word count at the beginning of your writing.
- Don't write more than 1/3 of the writing in task L1. Task L2 should be longer.
- Don't insert memorized paragraphs. They may sound artificial.
- Don't include superfluous content.
- Don't add new information in the conclusion

ACCURACY

- Don't use contractions of words. They don't fit formal language.
- Don't use Spanish constructions but English ones.
- If you are not sure about a word or structure forget about it. No time for experiments!
- Don't sound artificial using pompous connectors followed by a basic grammar mistake!

PARA SABER MÁS...

Vocabulary

- Facing, tackle, to the least, fulfil, prompt, stick, lead to, appealing, catchy, within

RECOMMENDED LINKS

- <http://cort.as/-5bxi>
- <http://cort.as/-5byG>

Moral

- *“Every habit and faculty is confirmed and strengthened by corresponding actions, that of walking by walking, that of running by running. If you wish to be a good reader, read; if you wish to be a good writer, write”.*

EPICTETUS, Discourses

Knowing beforehand what you are expected to do in a test makes you feel more self-confident and calm.



**DECARGUE AQUÍ
LA APP ET ORIENTA**



CONOCER A...



Nando, un militar diferente 74



Nando, un militar diferente

Texto de Felipe Pulido (Melilla)
Fotografías de Jesús de los Reyes (DECET)

E

Es un componente más de la Sección de Policía Militar del Batallón de Cuartel General de la Comandancia General de Melilla. Un compañero leal, dispuesto a participar en cualquiera de las actividades de su unidad. Hace deporte y se mantiene en forma como uno más. Su nombre es *Nando*, tiene cinco años y su misión es localizar explosivos con rapidez, con astucia, así como con la valentía que conlleva ser el primero y tener la posibilidad de salvar vidas.



Conocer a...

Hoy ha querido hacer una exhibición y demostrar a *Tierra* lo que es capaz de hacer: acaba de llegar un vehículo y es retenido en un *check point*. Rápidamente, *Nando* aparece en escena, acompañado de su guía y compañero de sección, el soldado Sánchez. En unos pocos segundos encuentra el explosivo, y corre hacia el guía para recoger su premio. Entre ellos hay una gran complicidad. La mirada de *Nando* confiesa que, además de compañeros, son fieles amigos. «Es el mejor compañero que he tenido durante los 15 años que llevo en el Ejército», dice el soldado.

Poco más de un año tenía el perro cuando se conocieron. Fue durante el Curso de Guía de Perros y Detectores de Explosivos (DEX), en el acuartelamiento “General Arteaga”, en Madrid. Desde entonces, sus vidas nunca se han separado. «Es un perro muy sociable y se me hizo muy fácil», señala el soldado Sánchez.

Nando lo tiene claro. En lo que a participación se refiere, está el primero. Actos militares, deporte y ¡hasta a divulgar la Cultura de Defensa se apunta!, ya que también hace exhibiciones para centros educativos y da así a conocer su trabajo y el de sus compañeros.

En noviembre pasado participó en el XXX Campeonato Nacional Militar de Adiestradores Caninos, que tuvo lugar en El Pardo (Madrid). Allí se impuso a los participantes del Ejército de Tierra en búsqueda de explosivos.



El entrenamiento constante es necesario para estar correctamente preparado y poder participar en competiciones. Por eso *Nando* se adiestra con ejercicios de larga duración que mejoran su rendimiento. También es evaluado anualmente. En ese sentido, el guía destaca que en la última evaluación sacó una puntuación del 100%, al lograr encontrar todo el material explosivo que se le requería.

Es capaz de localizar material en diferentes lugares o vehículos, además de



señalar a personas que portan explosivos. En cuanto a misiones internacionales, ha estado ya en Afganistán, donde trabajó para dar seguridad a la base. Y es que este can, aunque no lleva uniforme, es un militar más de la plantilla. Sin embargo, su labor es diferente. Su trabajo precisa de “mucho olfato” y su actividad se plantea como un juego. «El perro asocia que si huele a explosivos aparece el juguete a continuación», señala el soldado. Como en todo trabajo bien hecho, acude hasta el guía espe-

rando su recompensa, pero sobre todo la felicitación de su compañero. Ambos se abrazan y demuestran que, aunque compañeros, son mucho más. Son amigos incondicionales.

Cuando la edad le impida desempeñar su labor, *Nando* pasará a la reserva, como militar que es. Y en esa situación tiene claro que su mejor hogar estará junto a su guía y amigo, con quien seguro recordará grandes momentos de su andadura militar y de su servicio a España. **T**

