

JORNADAS DE COLABORACIÓN DE LA OFICINA DEL PROGRAMA VCR 8X8 Y LA ACINF

Departamento de Técnica Militar–ACINF

Durante los días 28 y 29 de junio del presente año, se desarrollaron unas jornadas de colaboración entre la ACINF, y la Oficina del Programa del VCR 8X8 DRAGÓN. A estas jornadas acudieron también miembros de las empresas que conforman la sociedad Tess-Defence (Indra Sistemas S.A., Santa Bárbara Sistemas S.A., Sapa Placencia S.L. y Escribano Mechanical & Engineering S.L.).

Estas jornadas se han realizado con el fin de dar a conocer a los profesores del Departamento de Técnica Militar de la Academia de Infantería (DTM) las capacidades, características técnicas y sistemas con los que se han dotado al citado vehículo, con el propósito de que en un futuro cercano se pueda integrar dicho vehículo en los planes de estudio de 3.º EMIES y 5.º EMIEO, obteniendo contenidos para la elaboración de las correspondientes guías docentes. Además, se estableció una línea colaborativa entre las citadas empresas y los profesores del DTM, aprovechando la gran experiencia y el conocimiento que estos últimos tienen acerca de los medios acorazados y mecanizados con los que cuenta el Ejército de Tierra, además de los sistemas de misiles SPIKE LR DUAL y LR2.

El día 28 de junio las empresas que participan en este programa expusieron a los profesores del DTM las características de los sistemas de armas y sistemas de misión que van a ser montados en los VCR 8x8 DRAGÓN de línea en su versión contra carro.

La empresa *Escribano Mechanical & Engineering* realizó una exposición sobre la torre no tripulada «GUARDIAN 30», describiendo los diferentes componentes de la misma:

- Cañón de 30 mm MK44S con capacidad ABM y doble alimentador, además de disponer de una fácil conversión a 40 mm.
- Ametralladora coaxial 7,62 mm MG5 A1.
- Sistemas de visión. Telémetro láser (LRF), cámara diurna (TV) y cámara térmica (IR).
- Lanzador doble de misiles SPIKE LR2.
- Lanza-artificios. Sistemas tradicionales (WEGMAN) e integración con lanzadores de nueva generación (tipo ROSY).
- Puesto de mando y control.
- Integración con el sistema de misión.
- Blindaje de la torre.
- Auto tracking.



MK44S | 30 mm

- Control Electrónico
- Doble alimentador
- Capacidad ABM

Características	
Peso	156 kg
Longitud	3.405 mm
Longitud del cañón	2.410 mm
Munición	30 mm x 173 mm
Recoil	26.500 N
Cadencia	200 rpm
Rango efectivo	3.000 - 5.100 m

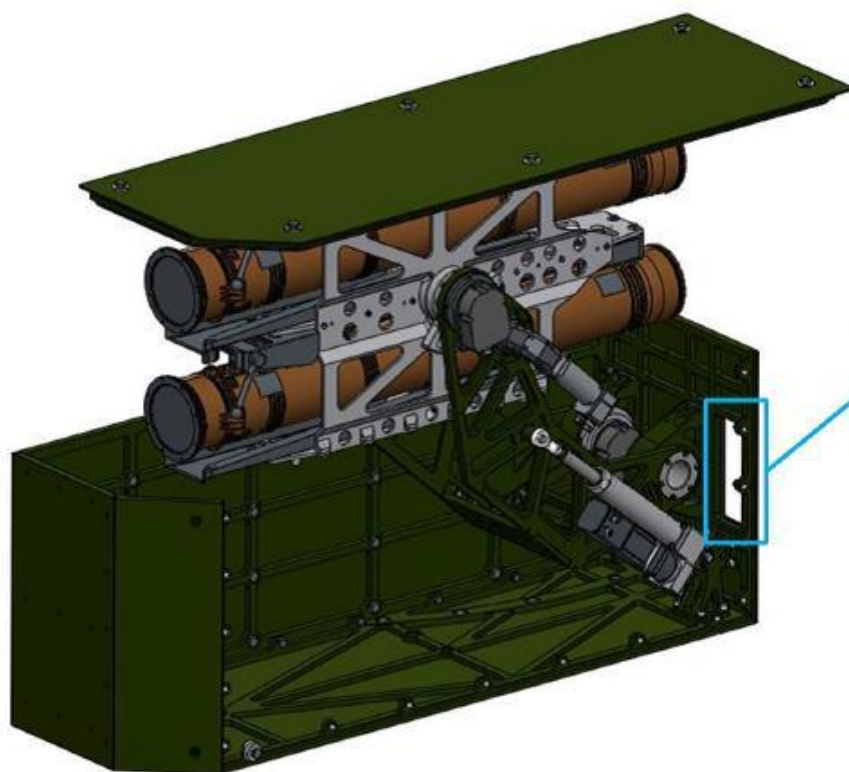
MG5 A1



Accionamiento

- Accionamiento integrado
- Función HW de Armado
- Contador de disparos
- Recarga automática
- Hasta 450 disparos

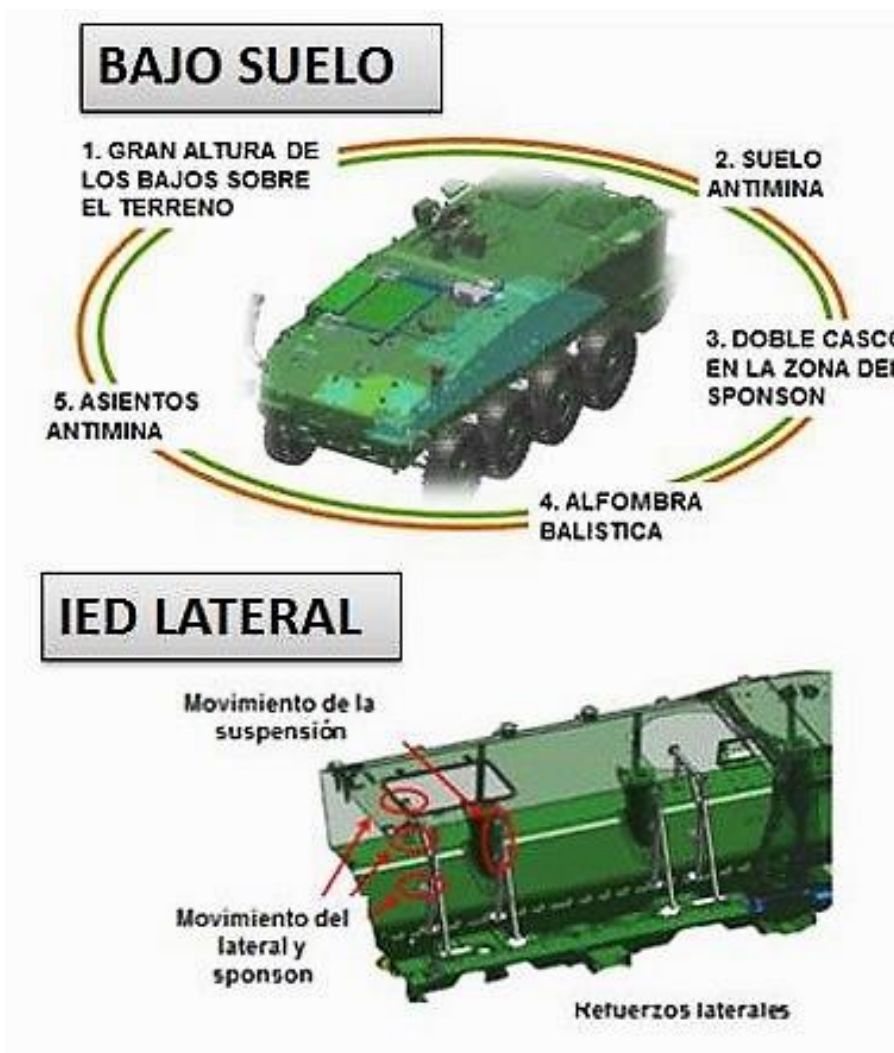




Lanzador doble de misiles SPIKE LR2

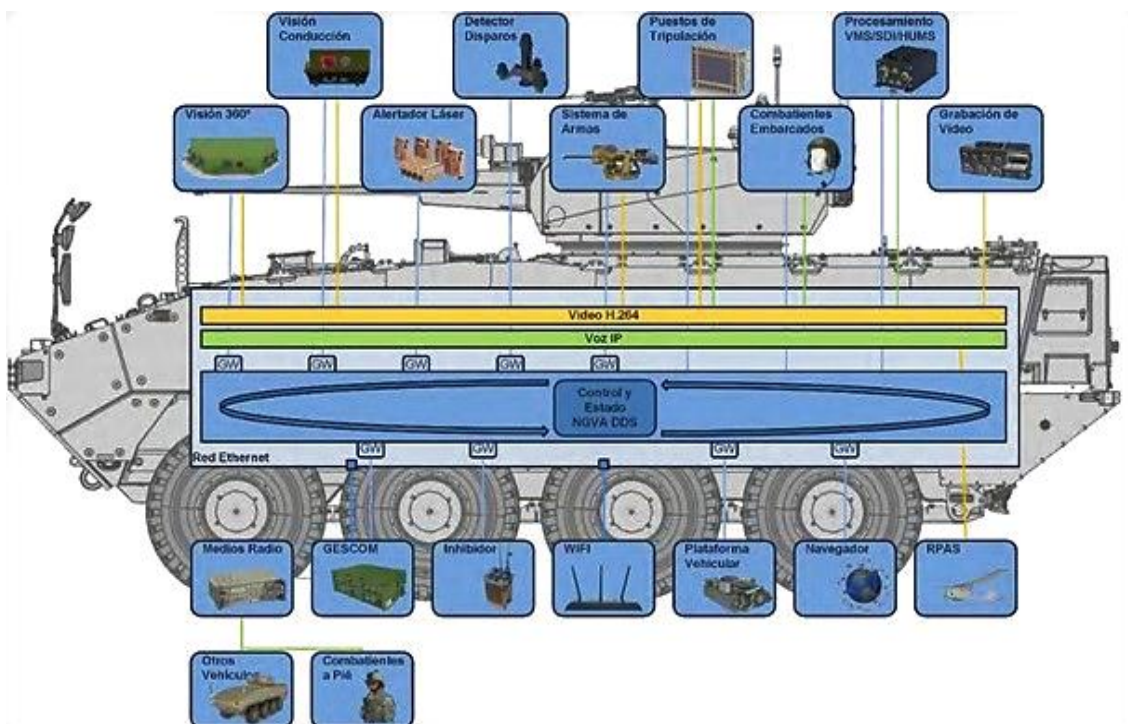
En cuanto a la empresa *GD ELS Santa Bárbara Sistemas*, su exposición versó sobre la plataforma VCR 8x8 DRAGÓN en la que se destacó lo siguiente:

- Plataforma vehicular plenamente operativa.
 - Solución probada, fiable y con bajo coste del ciclo de vida.
 - Aprovechamiento de soluciones COTS/MOTS para maximizar la eficiencia en costes.
 - Máxima capacidad de carga del mercado.
- Máxima capacidad de movilidad.
 - 3 ejes directrices (1.º, 2.º y 4.º) y 4x8 u 8x8 ruedas tractoras.
 - Paso de zanja 2.200 mm.
 - Paso de obstáculo vertical (marcha delante) 750 mm.
 - Superación de pendiente longitudinal máxima 60 % y lateral 30 %.
 - Capacidad de conducción con una rueda menos en caso de emergencia.
 - Sistema de inflado CTIS.
- Optimización de la arquitectura eléctrica, con prestaciones superiores a las soluciones de mercado.
 - Baterías de Li-Ion SAFT 82 Ah.
 - Estricto cumplimiento MIL-STD 1275E en equipos necesarios (CDPP y CDPM).
- Máximo confort para la tripulación con protección NBQ.
- Máxima protección contra mina e IED y protección balística de acuerdo a STANAG 4569.



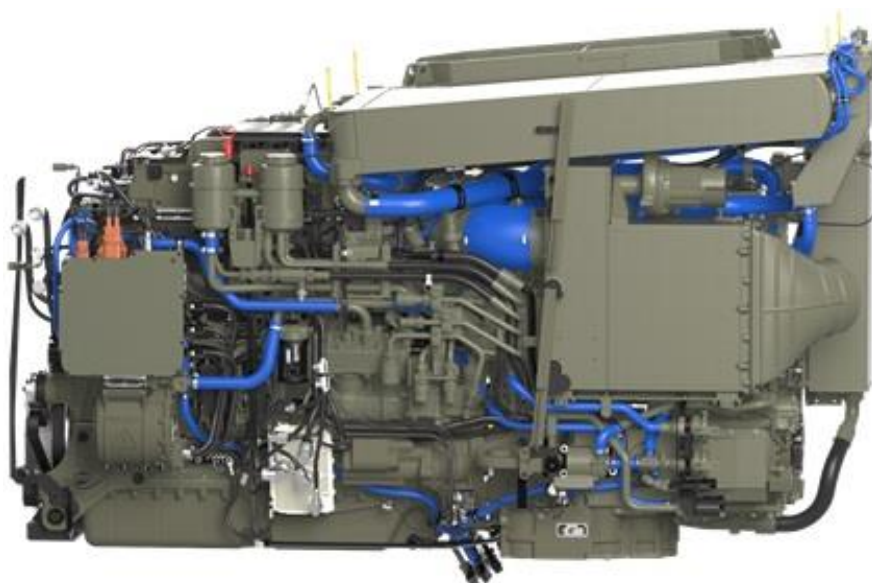
Por su parte, la empresa *INDRA* centró su exposición en la descripción y principales características de los «Sistemas de Misión» con los que irán dotados los VCR 8x8 DRAGÓN:

- Arquitectura estandarizada, modular y abierta que integre la información de todos los sistemas / subsistemas.
- Infraestructura de red robusta y resistente a fallos.
- Evolución e integración del Sistema de Mando y Control (BMS), con extensión hasta el combatiente (C2IS-CAP).
- Desarrollo e integración del Sistema de Gestión de Comunicaciones incluyendo medios radio de última generación (ESSOR).
- Diseño en el «estado del arte», para asegurar su sostenimiento durante el ciclo de vida.
- Desarrollado para su inclusión en todas las variantes de vehículo VCR 8x8 previstas en el futuro.
- Integración de los Sistemas de Armas en el Sistema de Misión.
- Sistema de Conciencia Situacional Local (LSAS) de altas prestaciones.



La empresa **SAPA PLACENCIA** describió el grupo moto-propulsor con el que se ha dotado al VCR 8x8 DRAGÓN y señaló sus características principales:

- Diseño propio con una mayor eficiencia.
- Transmisión mecánica sin convertidor de par.
- Comportamiento CVT para optimización del motor.
- Alto ratio y elevado número de marchas (24). Automática.
- Alto par de entrada (3.000 Nm) y de salida 25 kNm.
- Menor consumo de combustible.
- Scania DC13 6L.
- Potenciación del motor en servicio 450 kW.
- 3 configuraciones del mismo motor: 431 kW (Euro III), 477 kW y 540 kW.



Durante estas jornadas se ha destacado el gran espíritu de colaboración que ha existido entre la Oficina del Programa VCR 8x8 y la Academia de Infantería, siendo el resultado muy positivo para ambas partes.

