

TERCIO "GRAN CAPITÁN" 1º DE LA LEGIÓN

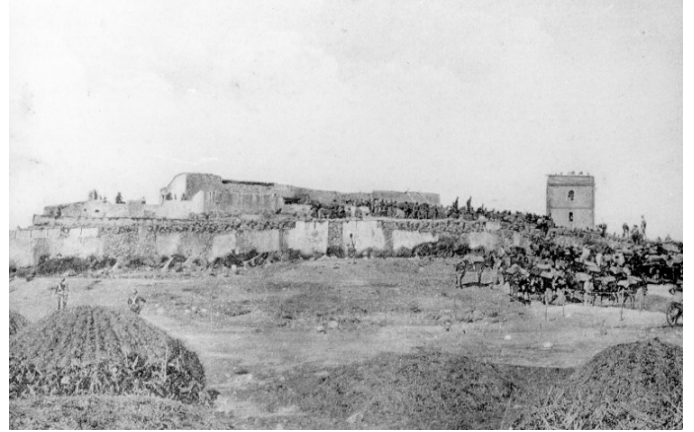
BREVE INTRODUCCIÓN HISTÓRICA

El Tercio "Gran Capitán", 1º de La Legión, tiene su origen en la Primera Legión, organizada, en 1925, en base a las I, II, III y IV Banderas de La Legión, con sede en Tauima (zona de Melilla). (En este momento, el Tercio de Extranjeros cambia de denominación para pasar a llamarse Tercio de Marruecos).



La I, II y III Banderas combatieron con distinción en la Guerra de África.

En 1932, la IV Bandera deja la Primera Legión para integrarse en la Segunda en Riffien (zona de Ceuta). Posteriormente, en plena Guerra Civil, el 8 de mayo de 1937 se dicta la Orden de Organización de La Legión, en la que se dispone que el Tercio se denominará, en lo sucesivo, Legión y las Legiones existentes, y las que se pudieran crear, se llamarían Tercios. Más tarde, finalizada la Guerra, la Orden de 21 de diciembre de 1939, por la que se reorganiza la Legión, deja al Primer Tercio, en Tauima, ya al mando de un Coronel, compuesto por cinco Banderas (I, II, III, X, y XI). Tauima, junto a Riffien, es uno de los dos solares históricos de La Legión. Fue sede del Primer Tercio hasta la entrega del protectorado a Marruecos. El emplazamiento donde se situó fue una posición elevada tomada por la 4ª Compañía de la II Bandera, el 23 de septiembre de 1921, en la operación para recuperar el aeródromo de la citada localidad llevada a cabo por la I y II Banderas, al mando del Cte. Franco.



Posición conquistada por la I y II Bandera en Tauima, donde se edificó el acuartelamiento del 1º Tercio.

Más tarde, en julio de 1943 se crea la Agrupación Mixta compuesta por una Compañía de Ametralladoras Antiaéreas, una Compañía Contracarro y una Compañía de Cañones de Infantería. Por fin, por Decreto de 21 de diciembre de 1943, se dispone que se denominen a los Tercios con nombres históricos de los gloriosos capitanes de los Tercios de Flandes, recibiendo el Primero el nombre del "Gran Capitán".



El 1º Tercio recibió el nombre de "Gran Capitán" en 1943.

En 1947 las Banderas X y XI se disuelven (se volverían a crear tres años después para formar el 4º Tercio "Alejandro Farnesio" en Villa Sanjurjo, actual Alhucemas).

AVENTURA SAHARIANA Y CAMBIOS ORGÁNICOS

En 1956 comienza la aventura sahariana de La Legión. El Primer Tercio, por su parte, despliega, en noviembre de 1957, en Villa Bens a la II Bandera, al mando del Comandante Florencio Apellániz. Inmediatamente, la Bandera ocupa los puntos de apoyo que constituyen la defensa perimétrica de la Plaza. A partir de enero de 1958, la Bandera comienza a realizar reconocimientos motorizados hasta que entra en combate, por primera vez, el 11 de febrero ocupando Tafurdat y Gaada, haciendo prisioneros y apoderándose de armamento, munición y ganado. Durante los días siguientes, la Bandera combate en la zona de la Saguia El Hamra y, en marzo, se establece en Hagunía, destacando una Compañía para guarnecer Daora.



Fuerte de Hagunía en el Sáhara, construido por la II Bandera en 1958. Sucesor de los blocaos de la guerra de África y precursor de las actuales COP.

Durante los meses siguientes la Bandera continúa cubriendo esos destacamentos, alternando los trabajos de fortificación con la instrucción y recorridos por el territorio, donde tienen lugar pequeñas escaramuzas con el enemigo. El 1 de Octubre la Bandera se desplaza a El Aaiun, donde ya se había instalado el 3ª Tercio "D. Juan de Austria" procedente de Larache, causando baja en el Tercio "Gran Capitán" al convertirse en VII Bandera del Tercio 3º.

De la misma manera, con el traslado del 4ª Tercio "Alejandro Farnesio" desde Villa Sanjurjo a Villa Cisneros, en el Sáhara, la X Bandera vuelve a Melilla, convirtiéndose en II Bandera.



La II Bandera desfilando en Madrid en los años 60.

En 1960 se disuelve la Agrupación Mixta, que había tomado el nombre de "Marqués de Pescara", excepto la Compañía de Cañones de Infantería que perdurará hasta 1961, fecha en la que se convierte en Sección de Cañones Contracarro, con los recordados CSR de 106 mm, de la Compañía de Plana Mayor del Tercio que también contaba con una Compañía de Destinos, además de las I, II y III Banderas a cinco Compañías. Más tarde, en 1965, se disuelve, por primera vez, la III Bandera.



Guiones de la I, II y III Banderas, las únicas que siempre han formado parte del Tercio "Gran Capitán".

Con el Tercio "Gran Capitán" compuesto por dos Banderas, llegamos a la evacuación del Sáhara. Con la Instrucción General OC/JC 75-221, se disuelve el 4º Tercio, en diciembre de 1975, y la

X Bandera se traslada a Melilla (quizá porque ya había sido una Bandera del Primer Tercio en sus inicios como hemos visto con anterioridad) y, en una formación de Sábado Legionario el 16 de enero de 1976, se convierte en III Bandera. Esta organización continuaría hasta el Plan META en 1985.



De 1975 a 1985, el 1er Tercio volvió a tener 3 Banderas.

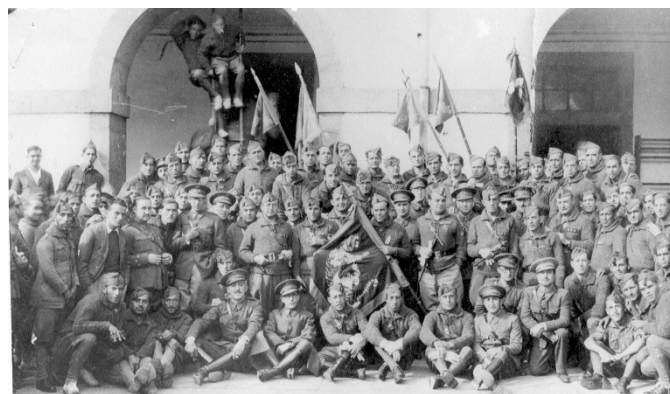
EL PLAN META Y SUS CONSECUENCIAS

El Plan Meta, derivado de la Instrucción General 10/85, supone para el Tercio "Gran Capitán" la disolución definitiva de la III Bandera, la transformación de la I Bandera en Mecanizada, la II en Motorizada, la creación de la Compañía de Defensa Contracarro y el desdoblamiento de la Compañía de Plana Mayor y Servicios en las Compañías de Mando y Apoyo y de Servicios.



La I Bandera es la única que ha permanecido siempre activada en el 1er Tercio desde su creación.

La disolución de la III Bandera tiene lugar desde el 28 de febrero, fecha en la que se disuelve la 11ª Compañía, hasta el 20 de abril, fecha en la que, en el Diario de Operaciones de la Bandera" se lee un triste y lacónico: "*Ordenado por la Superioridad, con esta fecha ha quedado disuelta la III Bandera*". La Bandera, una de las fundacionales de la Legión, había nacido el 23 de octubre de 1920 en Ceuta, siendo su primer Jefe el Comandante José Candeira Sestelo. Aunque su bautismo de fuego fue el 4 de mayo de 1921, fue el 29 de junio cuando la Bandera se cubre de gloria en el asalto a las lomas de Buharrat. Millán Astray comentó: "*se han batido como tigres*", motivo por el cual el Guión de la Bandera llevó, sobre fondo azul, la figura de un tigre rampante. Uno de los legionarios fundacionales, se alistó, el 12 de octubre de 1920, fue Domingo Piris Berrocal, el único que llegaría, posteriormente, al empleo de Teniente Coronel Caballero Legionario. Herido en combate en 14 ocasiones, estaba en posesión de la medalla Militar Individual. En total, la Bandera ganó 2 Medallas Militares Colectivas, 1 Cruz Laureada de San Fernando y 17 Medallas Militares Individuales.



La III Bandera se disuelve definitivamente en 1985 con el Plan Meta.

La transformación de la I Bandera en Mecanizada significó la recepción de los, por entonces, modernos vehículos BMR y supuso un extraordinario cambio de mentalidad en la Bandera que tuvo que iniciar su adaptación a las nuevas tácticas y procedimientos derivados del empleo de los nuevos medios, así como a la realización de los Cursos de Conductores "F" y la necesaria reconversión de los Especialistas

para el mantenimiento de los nuevos materiales. Asimismo, fue necesario acometer la construcción de nuevos hangares para albergar a los vehículos y al 2ª Escalón. A nivel orgánico, la presencia de las Ametralladoras Pesadas de 12,70 mm Browning de los vehículos provocó la supresión de los Pelotones de Ametralladoras Medias de las Secciones de Armas de las Compañías de Fusiles.



El Plan Meta convirtió a la I Bandera en Mecanizada con vehículos BMR.

De manera circunstancial, y debido a la falta de los locales necesarios en su Acuartelamiento "Millán Astray", las 5ª y 10ª Compañías de ambas Banderas (Compañías de Apoyo) no se crearon orgánicamente hasta principios de los 90, aunque sí lo habían hecho tácticamente. Las Secciones de Reconocimiento se encuadraron en la 1ª y 6ª Compañías, las Secciones de Morteros Pesados en las 2ª y 7ª Compañías y las Secciones de Defensa Contracarro en la 3ª y 8ª Compañías.

En septiembre de 1988, el Tercio "Gran Capitán" realizó una singular hazaña deportiva en cumplimiento del "Espíritu de Marcha" del Credo Legionario. Del 23 al 27 de septiembre tres Patrullas (cada una de la I y II Banderas y de la Cía DCC) llevaron a cabo una carrera continuada en uniforme de instrucción y con armamento, en la modalidad de relevos, desde Málaga a Covadonga, en Asturias, con una distancia de 1200 km. Cada Patrulla se relevaba cada siete horas, y en cada Patrulla era obligatorio que corrieran tres hombres de manera simultánea. Cada una de ellas estaba

compuesta por un Capitán, 2 Tenientes, 1 Sargento, 1 cabo1º, 9 Cabos y 7 Legionarios. Cada patrulla debía recorrer unos 70 km durante su turno. El 29 de septiembre, las Patrullas se presentaron a la Santina en la cueva de Covadonga ofreciéndole el Guión del Tercio que había ido relevándose durante la carrera.



En septiembre de 1988, tres Patrullas del Tercio corrieron, por relevos, los 1200 km que separan Málaga de Covadonga.

CAMBIOS ESTRUCTURALES

En esta época se producen cambios en la propia estructura de La Legión, como institución que, lógicamente, también afectaron al Tercio "Gran Capitán". La Ley 17/89, reguladora del Régimen del Personal Militar Profesional, disuelve la Escala Legionaria y la declara a extinguir. Consecuencia de ello, se cierra la Academia de Formación de Mandos Legionarios, cuya última sede fue el añorado Campamento Benítez de Málaga. Los Oficiales Legionarios debieron elegir entre la integración en la antigua Escala Media o permanecer en la Escala Extinguir. (Actualmente, el Tercio tiene la suerte de contar con uno de los dos últimos componentes de esta Escala, los dos Comandantes). Por otra parte, los Suboficiales tuvieron que integrarse todos en la Escala de Suboficiales. Asimismo, se ofreció a los Oficiales y Suboficiales que quisieron engrosar la Reserva Transitoria, en condiciones muy ventajosas. Dos años antes, además, se había puesto fin, al tradicional reclutamiento

legionario y, de manera particular, se prohibió el alistamiento de los extranjeros, aunque pudieron continuar aquellos que ya se encontraban en servicio. (En este Tercio, aún permanecen algunos de los últimos de aquella época).

En 2008, Instrucción 64/2007 del JEME sobre adaptaciones orgánicas, una nueva reorganización supuso la desaparición de la II Bandera (la disolución definitiva y la Entrega del Guión se produjo en 2009). Otra de las Banderas fundacionales de La Legión, se había creado en Ceuta el 22 de octubre de 1920, e íntimamente ligada a la ciudad de Melilla por haber participado en su socorro, en julio de 1921, dejaba de engrosar las filas del Primer Tercio. A esta Bandera perteneció el primer caído en combate de La Legión, cabo Baltasar Queija de la Vega, muerto el 7 de enero de 1921, sólo tres meses después de haberse alistado. En el haber de la II Bandera, 3 Medallas Militares Colectivas y 5 Cruces Laureadas de San Fernando y 4 Medallas Militares Individuales.



La II Bandera se disuelve finalmente en 2009.

MISIONES INTERNACIONALES

La misión permanente que tiene asignada la Comandancia General de Melilla supone que, actualmente, sus unidades y, por consiguiente, el Tercio “Gran Capitán” no salgan a operaciones en el exterior al mismo ritmo y con

la misma frecuencia que el resto de unidades peninsulares.

Aunque varios oficiales del Tercio habían participado, de manera individual, en las misiones de paz llevadas a cabo, con anterioridad, en Centroamérica (ONUSAL y ONUCA) y en Angola (UNIVEH), es con la Agrupación Táctica (AGT) “Málaga”, en la Fuerza de Protección de las Naciones Unidas (UNPROFOR) en Bosnia-Herzegovina, cuando despliega la primera unidad constituida del Tercio. La Compañía “Gran Capitán”, al mando del Capitán Martín Cabrero, se integra en la X Bandera de octubre de 1992 a abril de 1993. Además, un gran número de conductores y radiotiradores de BMR del Tercio participan encuadrados en otras Compañías de la Agrupación. (Hay que tener en cuenta que, en ese momento, sólo los Tercios 1º y 2º disponían de BMR y personal profesional y cualificado). Los cometidos principales de la Compañía fueron los de proporcionar seguridad y escolta a destacamentos y convoyes y el control de tráfico de vehículos y personas entre los beligerantes, principalmente a lo largo de la carretera que unía Dracevo con Sarajevo, en lo que se conocía como el corredor del Neretva, por discurrir casi paralela a dicho río.



Una Compañía del Tercio “Gran Capitán” formó parte de las Agrupaciones Tácticas “Málaga” Y “Canarias” las primeras en ser desplegadas en Bosnia. Además, muchos de los conductores y radiotiradores de los BMR de las demás unidades también pertenecían al Tercio.

Posteriormente, y aunque inicialmente no estaba prevista, debido a la degradación de la situación, se decidió enviar, el 21 de mayo, una Compañía de refuerzo del Tercio para integrarse en la VIII Bandera, base de la AGT "Canarias". La Compañía, al mando del Capitán Tascón, tomó el nombre del Teniente Arturo Muñoz Castellanos, Oficial del 2º Tercio que había resultado muerto unos días antes. Inicialmente, la Compañía reparte sus Secciones entre las otras Compañías de la Bandera hasta el día 8 de junio que finalmente se reagrupa en Dracevo. El día 11 de junio, durante un traslado de medicamentos desde el hospital croata al musulmán de Mostar, el convoy de escolta recibe intenso fuego, resultando muerto el Jefe de la Sección, Teniente Jesús Aguilar Fernández. La Compañía sufre diversos incidentes, destacando la explosión de una granada el 18 de junio que hiere a un Cabo 1º y a un Caballero Legionario, así como la muerte accidental del CL Francisco Javier Jiménez Jurado, del 4º Tercio pero agregado a la Compañía. El 25 de agosto la Compañía realiza una escolta a un gran convoy humanitario hasta el barrio musulmán de Mostar. Cuando intenta el regreso, la Compañía es bloqueada y retenida por la población civil que la utiliza como escudo para prevenir los bombardeos desde la parte croata. Dicha situación, de gran repercusión mediática, se mantuvo hasta el día 31 de agosto, en el que la Compañía pudo regresar a su base, disolviéndose el 1 de septiembre.



En Mostar la Compañía del Primer Tercio se vio retenida por la población civil.

En 2001, de mayo a noviembre, una Sección del Tercio se integra en la 1ª Compañía de la X Bandera dentro de la KSPFOR V en Kosovo. Su misión principal consistió en acompañar y dar seguridad al reasentamiento de la población serbia que había sido expulsada de sus casas por los albaneses en el famoso valle de Osojane.

No sería hasta el año 2003, cuando una unidad del Tercio volvería a Bosnia Hercegovina. Una compañía, denominada Compañía "Melilla", al mando del Capitán Asensi, desplegó en Mostar con la AGT española como reserva de la Brigada Multinacional Sudeste (BMNSE). La Compañía comenzó su misión el 6 de septiembre de 2003, destacando su traslado a Sarajevo, del 24 de septiembre al 4 de octubre, para dar seguridad a una conferencia de la Organización para la Seguridad y la Cooperación en Europa (OSCE). Además, desde el 12 de noviembre hasta el 26 de febrero del año siguiente, la Compañía participó, en diversas localidades, en el Plan Harvest, de recogida y destrucción de armamento no controlado. El 6 de marzo la Compañía se disuelve y finaliza su misión.

Ya en 2008, en base al Tercio y al mando de su jefe, Coronel Ortiz, la AGT "Peñón de Vélez", despliega en Kosovo de agosto a diciembre, en lo que constituye KSPFOR XXI. La Agrupación se encuadra en la Brigada Oeste junto con unidades italianas, rumanas, húngaras y eslovenas.

Finalmente, no podemos dejar de mencionar al personal del Tercio que ha desplegado y sigue desplegando en Irak, integrado en las diferentes agrupaciones, como facilitadores del idioma árabe, así como el que lo hace en otras misiones a título individual.

Por otra parte, el Tercio ha participado en los últimos años en las denominadas Actividades de Seguridad Cooperativas que, en el marco de la Diplomacia de Defensa, se llevan a cabo en los países del Norte de África por un periodo limitado de tiempo. En 2018, Cuadros de Mando

del Tercio realizaron un entrenamiento en Combate en el Desierto en Senegal y, en 2019, de Instrucción de Tiro en Túnez. Para este año 2020, estaba prevista una actividad, también en Túnez, de Tiradores de Precisión.



Componentes del Tercio participan en las Actividades de Seguridad Cooperativa que se llevan a cabo en los últimos años en países del Norte de África.

EL TERCIO EN LA ACTUALIDAD

La nueva organización del Ejército de Tierra, derivada de la Directiva 08/12 del JEME, con la creación de las Brigadas Operativas Polivalentes (BOP,s) no supuso prácticamente ningún cambio para la Comandancia General de Melilla y, en consecuencia, para el Primer Tercio. Únicamente la I Bandera pasó a denominarse de Infantería Protegida, aunque no cambiaron los medios con los que ya estaba dotada. Sin embargo, a causa de los crecientes compromisos derivados de la integración de la Comandancia General de Melilla en el Mando de Presencia y Vigilancia Terrestre, la Superioridad decidió, en junio de 2018, la creación de una nueva Compañía de Fusiles en la I Bandera. Esta Compañía adoptó el numeral y el Banderín de la 13 Compañía, que había sido una Compañía de Fusiles de la disuelta III Bandera. La I Bandera, que toma el nombre de su fundador, "Cte Franco", tiene un glorioso historial: 1 Cruz Laureada de San Fernando colectiva, 4 Medallas Militares colectivas, 5

Cruces Laureadas de San Fernando individuales y 20 Medallas Militares individuales.



La I Bandera "Cte. Franco" realiza su Prueba de Unidad.

La Compañía Contracarro es la única unidad de este tipo de la Comandancia General de Melilla y, aunque orgánicamente está encuadrada en el Tercio, depende operativamente de aquélla.



La Compañía Contracarro del Tercio "Gran Capitán" es la única unidad específica de este tipo de la Comandancia General de Melilla.

En la actualidad, el Tercio continúa con su instrucción y adiestramiento en Melilla y en los Centros de Adiestramiento en la Península, fundamental para el empleo óptimo de sus vehículos BMR, además de continuar con el cumplimiento de las misiones permanentes que le asigna el Mando de Presencia y Vigilancia Terrestre, entre las que se encuentra la guarnición permanente de las Islas Chafarinas con un destacamento de entidad Sección al mando de un Teniente. (En épocas puntuales, debido fundamentalmente al incremento de la inmigración, el Destacamento se refuerza con

un Pelotón). Además, cuando le corresponde, proporciona una Unidad de Reacción, entidad Compañía, que la Comandancia General de Melilla mantiene los 365 días del año.



Un destacamento del Primer Tercio guarnece permanentemente las Islas Chafarinas.

Prueba de su polivalencia para cumplir un amplio espectro de misiones, la I Bandera fue certificada, en la evaluación que pasó en su ejercicio BETA en mayo de 2019, como Grupo Táctico Aeromóvil, apto para realizar Operaciones Aeromóviles y de Asalto Aéreo.



La I Bandera se encuentra certificada, desde 2019, para realizar operaciones aeromóviles y de asalto aéreo.

Además, el Tercio es la unidad piloto de la Comandancia General de Melilla, Unidad de Referencia en la Preparación (URP) de la Fuerza Terrestre en lo que se refiere a Control de Masas (CRC *Crowd Riot Control*), asignándole la responsabilidad del estudio y la puesta en práctica de táctica, técnicas y procedimientos en este campo. Una Compañía

de Fusiles de la Bandera se encuentra certificada mientras que las otras tres están adiestradas en este campo.



El Tercio "Gran Capitán" es la unidad piloto de la Fuerza Terrestre para el estudio y puesta en práctica de procedimientos en Control de Masas. Una Compañía se encuentra certificada y las otras adiestradas.

Finalmente, la Bandera mantiene a la Sección de Reconocimiento con personal certificado y a tres Secciones de Fusiles instruidas en Combate en Subsuelo, un dominio en el que han sido pioneras las unidades de La Legión.



Una Sección de cada Compañía del Tercio está adiestrada en combate en subsuelo.

En el momento de escribir este artículo, las unidades del Tercio se encuentran cumpliendo los cometidos ordenados en la operación Balmis, fundamentalmente en el apoyo a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado en la vigilancia de la valla fronteriza con Marruecos, así como en el control sanitario en el Puerto de Melilla del personal que llega vía marítima a la ciudad.



Como el resto de unidades de nuestro Ejército, el Tercio “Gran Capitán” ha participado en la operación Balmis, fundamentalmente en apoyo a la Guardia Civil en la vigilancia del vallado fronterizo con Marruecos.

El intenso, exigente y realista programa de instrucción y adiestramiento del Tercio no se ha visto privado, desafortunadamente y a pesar de todas las medidas de seguridad llevadas al efecto, de accidentes como el que le costó la vida, en mayo de 2018, al Caballero Legionario D. Eduardo García Molinero en un ejercicio táctico nocturno en el campo de maniobras de Agost (Alicante), siendo el último muerto en acto de servicio del Tercio.



La Legión no olvida nunca a sus muertos.

Por lo que se refiere a las competiciones deportivo-militares, el Tercio “Gran Capitán” constituye la referencia nacional en la competición de Patrulla de Tiro. La Patrulla del Tercio ha ganado en 33 ocasiones el Campeonato Nacional del ET en esta disciplina en los últimos 40 años, ostentando el récord nacional, con la actual reglamentación, con 609 impactos desde el año 2004.



La Patrulla de Tiro del 1er Tercio, referente del ET en esta competición.

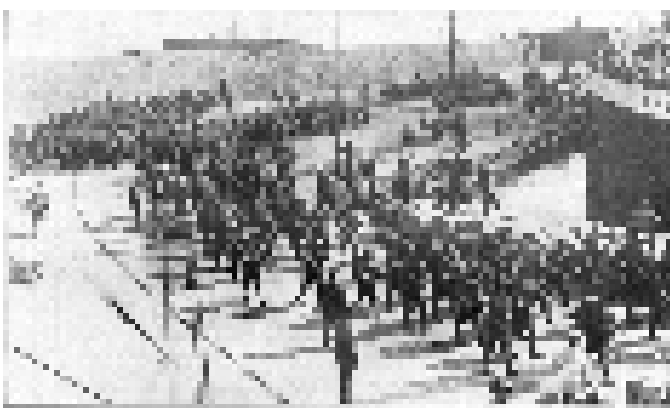
De igual manera, las unidades del Tercio continúan participando en diversas Acciones de Cooperación con la sociedad de la que forma parte y a la que sirve, en especial, en la escolta de los Sagrados Titulares de las Cofradías con las que el Tercio se encuentra hermanado. Además, del Santísimo Cristo de la Buena Muerte, Protector Oficial de La Legión, el Tercio “Gran Capitán” es el Hermano Mayor Honorario de la Hermandad de Nuestro Padre Jesús Nazareno de Alhaurín el Grande desde 1948, de la Cofradía del Señor de la Caridad de Córdoba desde 1951, de la Cofradía del Santísimo Cristo del Mayor Dolor de Antequera desde 1971, y, ya más recientemente, de la Cofradía de Nuestro Padre Jesús Nazareno desde 1984 y de la Cofradía de Nuestro Padre Jesús de la Flagelación desde 1987, ambas de Melilla.



El Tercio "Gran Capitán", Hermano Mayor Honorario desde 1947, es la única unidad de La Legión que acompaña al Señor de la Caridad en la Semana Santa de Córdoba.

EL PRIMER TERCIO Y MELILLA

No podríamos concluir este artículo sin reseñar la especial vinculación que La Legión, y en particular el Primer Tercio, tiene con Melilla desde aquellas trágicas jornadas de julio de 1921, cuando la Plaza estaba a punto de caer en manos de las bandas rebeldes de Abd el Krim y la I y II Banderas de La Legión acuden en su socorro.



La I y II Banderas llegaron a Melilla el 24 de julio de 1921 para socorrer a la ciudad tras el desastre de Annual.

El Primer Tercio siempre ha tenido su guarnición en la zona de Melilla. Inicialmente, como ya explicamos, en Tauima. Aunque la independencia de Marruecos tuvo lugar en 1956, el repliegue del territorio se realizó de

manera escalonada y en diversas fases. Tauima se entregó el 28 de febrero de 1961, siendo el 31 de agosto de ese año cuando la I Bandera abandonó el campamento de Harddu, en el macizo del Gurugú. Fue la última unidad del Ejército español en abandonar Marruecos. El Primer Tercio ocupó el acuartelamiento de Pajares (después rebautizado Tcol Valenzuela) para, en 1966, trasladarse al antiguo Fuerte de Cabrerizas, actualmente acuartelamiento "Millán Astray" donde permanece desde entonces.



El Tercio "Gran Capitán" ocupa, desde 1966, el acuartelamiento "Millán Astray" que integra el antiguo Fuerte de Cabrerizas.

De manera significativa, todas las Enseñas Nacionales que ha tenido el Tercio "Gran Capitán" han sido donadas por la Ciudad, símbolo del hermanamiento entre el Tercio y la ciudad que lo acoge. La primera Bandera Nacional fue entregada, por suscripción popular, el 20 de julio de 1941, siendo alcalde de Melilla D. Rafael Alvarez Claro. La segunda Bandera fue donada por el Ayuntamiento y entregada, en un acto celebrado en la Plaza de España, el 14 de marzo de 1965, siendo alcalde D. Francisco Mir Berlanga. Finalmente, el 19 de marzo de 1984, se produjo la sustitución de esa Bandera por una nueva con el escudo constitucional en otro acto celebrado en la Plaza de España, centro neurálgico de la ciudad. Desde entonces, el Tercio custodia con honor esa Bandera.



La primera Enseña Nacional al Primer Tercio fue entregada, por suscripción popular, en 1941 por el Ayuntamiento de Melilla.

También, como muestra del cariño de Melilla hacia “su” Tercio, como destaca la resolución del Ayuntamiento “haciéndose eco del sentir popular y para testimoniar de una forma perenne y honorífica los sentimientos de respeto, cariño y admiración hacia tan magnífico Tercio, tan entrañablemente vinculado a Melilla”, el Ayuntamiento le entregó la Medalla de Oro de la Ciudad el 23 de septiembre de 1970.



Monumento a La Legión erigido en el Parque Hernández” en el centro de Melilla.

El Tercio “mantiene el contacto” con Melilla, entre otras muchas actividades, con ocasión de los Arriados de Bandera que se celebran a final de cada mes en la fachada de la Comandancia General así como en el desfile del Día de las Fuerzas Armadas por las calles de la ciudad.



La Legión siempre presente en la ciudad de Melilla.

Finalmente, desde 2013, integrada en el resto de carreras del circuito legionario, el Tercio organiza el acontecimiento más importante y de mayor participación en el calendario deportivo de Melilla, la Carrera Africana. La última edición hasta ahora, celebrada en 2019, contó con 3588 participantes, un tercio de ellos procedentes de otros puntos de España, llenando y animando con su presencia las calles de la ciudad. La Carrera tiene diferentes modalidades, una carrera de 50 kms a efectuar en menos de 10 horas, tanto individual como por equipos, así como un recorrido en bicicleta de 75 kms en menos de 7 horas, tanto de manera individual como por binomios. En los últimos años se ha incorporado la “miniafricana”, para promover los valores del deporte entre los más pequeños, con un corto recorrido de 2-3 kms a pie para los menores de 15 años. Como se puede suponer, la reducida extensión de Melilla obliga a la organización a un gran esfuerzo de imaginación en el recorrido así como en el apoyo logístico de la prueba, siempre animada por el calor de los legionarios.



El Tercio "Gran Capitán" organiza la Carrera Africana, el mayor evento deportivo de Melilla.



El Tercio "Gran Capitán" listo para ser empleado.

En pleno centenario de la Fundación de La Legión, fieles al cumplimiento de nuestro Credo Legionario, los componentes del Primer Tercio tenemos la vocación de ser empleados en las ocasiones de mayor riesgo y fatiga y queremos seguir siendo merecedores del legado que nos dejaron nuestros predecesores, visible en las recompensas que adornan nuestra Bandera como reconocimiento a los hechos heroicos que llevaron a cabo: 1 Cruz Laureada de San Fernando colectiva, 8 Medallas Militares Colectivas, Cruz de Guerra francesa con Palmas de Oro, Medalla de Oro de la Ciudad de Melilla. A ellas, habría que añadir las innumerables condecoraciones individuales.