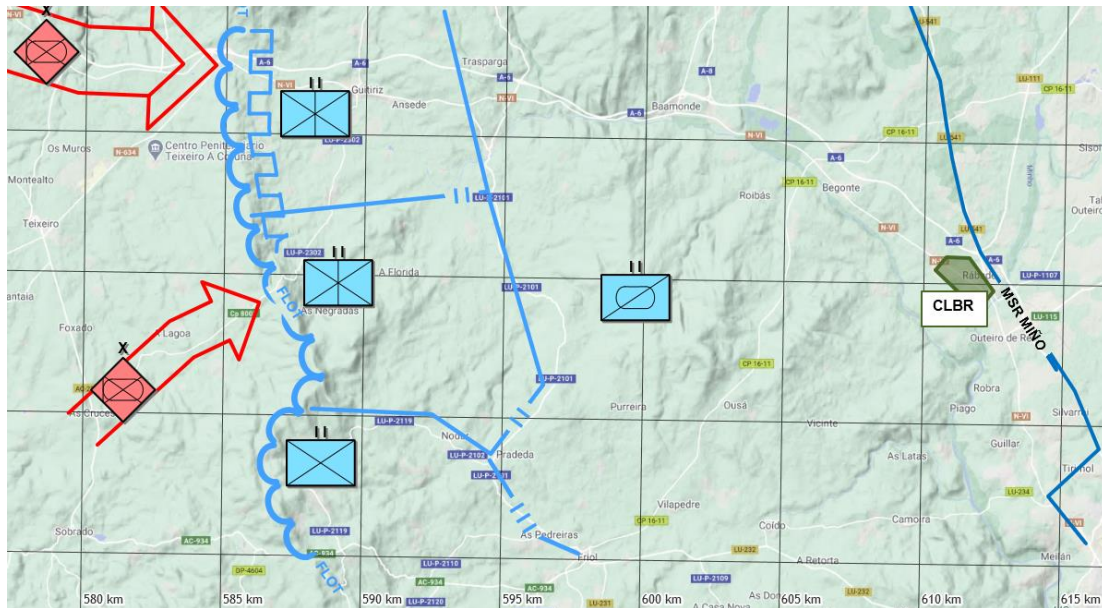


RETO TÁCTICO nº 11: “SIN DESCANSO”

Autor: Capitán Alberto Velilla Elípe

SITUACIÓN:

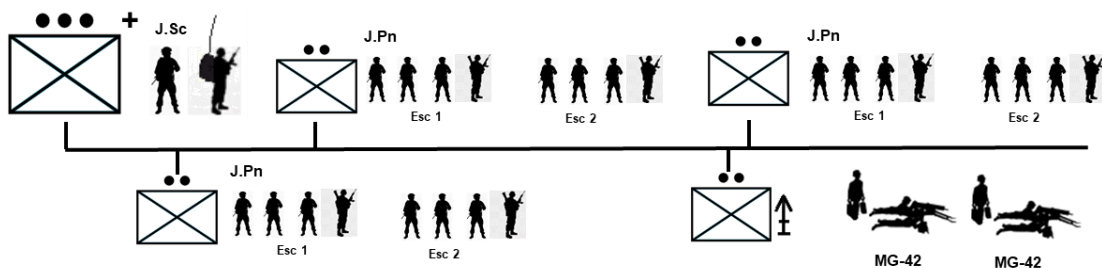
Usted es el Teniente jefe de una sección de Infantería Ligera, que ha estado defendiendo una posición defensiva en primera línea durante 5 semanas de intensos combates. El enemigo cuenta con medios mecanizados y está intentando romper el frente a toda costa. Según informes de inteligencia el objetivo enemigo es cortar nuestra Main Supply Route (MSR Miño) y nuestra misión es mantener las posiciones hasta poder recuperar nuestra capacidad ofensiva.



Tras el último ataque a su sección se le ha concedido un permiso de 48 horas para recomponer su unidad con nuevos refuerzos que completen su plantilla y reabastecerse logísticamente.

Tras pasar por la zona logística (ubicada en Rábade):

1. Ha completado las bajas con 7 reclutas recién salidos del CEFOT y que son asignados en su totalidad a su sargento más antiguo para que vaya instruyéndolos estos dos días. Con ellos ya tiene otra vez completa su sección a 3 pelotones de fusiles y reforzada con 1 pelotón con 2 ametralladoras MG-42).



2. Le han reabastecido de municiones para fusil y las ametralladoras y le han dado diez lanzagranadas C-90. Al verlos se le ha alegrado la cara. Sabe que en el próximo ataque enemigo le vendrán muy bien. También le han dado algo de material para que su gente pueda asearse. Al verlo también se ha alegrado, aunque habría cambiado con los ojos cerrados esos botes de jabón por dos o tres C-90 más.

3. Se ha establecido en un pueblecito llamado A Ponte, donde le han recomendado ir porque la gente es muy amable y por poco dinero le alojan y le dan bien de comer.

Tras aparcar los dos camiones y dejando un servicio para guardar el camión que queda con las municiones, organiza un puesto de control sobre la carretera principal (una escuadra de MG-42).

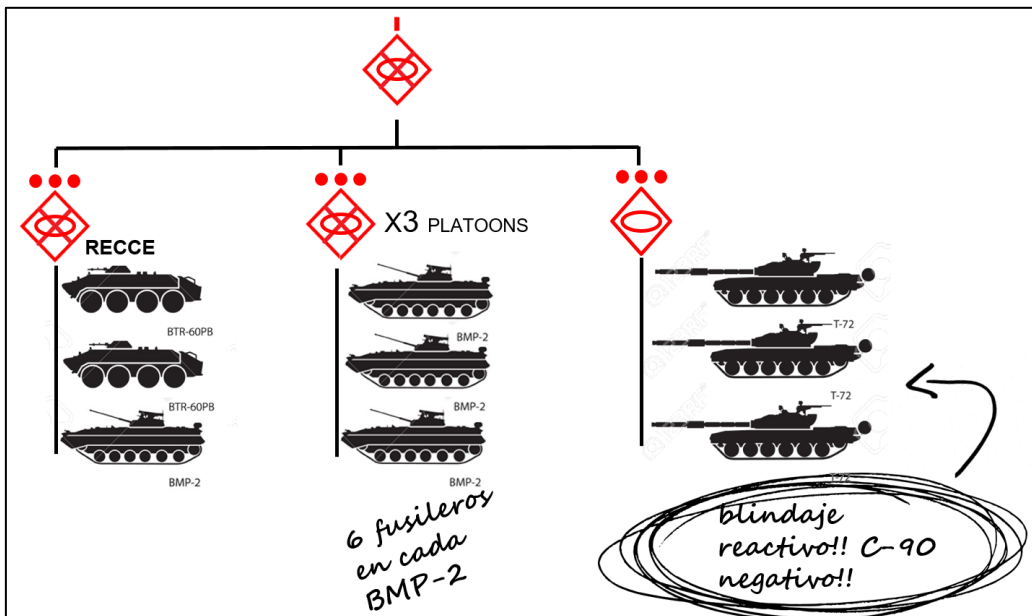
Por fin puede relajarse y en el bar del pueblo huele tan bien a churrasco que ha decidido comer primero y asearse más tarde. Mientras está esperando a que le sirvan lo que ha pedido aparece uno de sus sargentos a medio vestir, informándole que al puesto de control han llegado dos vehículos Centauros de nuestra caballería a toda velocidad y que a unos 6 Km por el norte se aproxima una sección mecanizada enemiga sobre BMP-2. Dentro de la columna parece que hay un vehículo lanzapuentes. El sargento de caballería dice que ha perdido contacto con su unidad e interroga si tenemos instrucciones.

Sale rápidamente del bar a tiempo para ver un helicóptero enemigo que pasa por encima de sus cabezas en vuelo bajo en dirección Este y que comienza a descender para aterrizar.

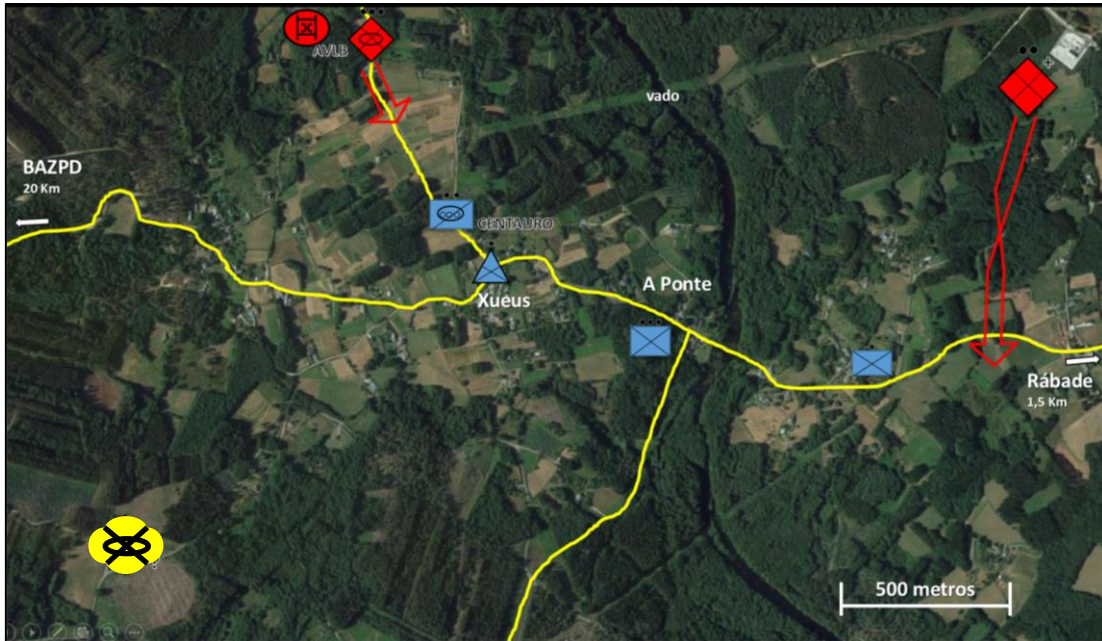
El personal de su sección comienza a arremolinarse sobre la calle a toda prisa mientras se oyen los gritos de los jefes de pelotón sacándolos de las casas a medio vestir. Coge a dos de sus hombres más rápidos y les da la orden de coger una radio y lanzarse a la carrera al otro lado del río para ver donde aterriza el helicóptero y qué entidad tiene el enemigo.

Cuando por fin reúne a sus 4 jefes de pelotón se oye un mensaje desde el puesto de control: "Juliet –Sierra, aquí Papa-Charlie, le informo que al sur de nuestra posición se están escuchando sonidos de unidad de cadenas cada vez más cerca".

Saca el plano y comienza a explicarles a los sargentos la situación y el poco tiempo que tienen para desplegar. Saca una pequeña ficha que ha guardado de la fase de entrenamiento sobre el ORBAT enemigo. En base a ella, les explica lo que usted cree que se está aproximando hacia ellos.



Justo cuando los jefes de pelotón se despiden para coger a sus pelotones se oye por radio: "Juliet-Sierra, aquí Eco-Romeo le confirmo que el helicóptero enemigo ha aterrizado y está desembarcando personal a pie, sobre unos 15 hombres armados con fusiles y ametralladoras a unos 800 metros el Este del río. Así mismo le informo que nos encontramos en un cruce de carreteras a unos 500 metros de su posición".



Tras escuchar el mensaje uno de sus sargentos, aun con jabón en el pelo, se da la vuelta y le pregunta: “¿Y ahora qué mi teniente?”

CONCIENCIA SITUACIONAL

Para este problema táctico se hace necesario tener una visión más real del terreno y qué posibilidades le ofrece. Para ello le recomendamos que se meta en google maps y meta las coordenadas **43.116531, -7.657598**.

Este es el punto donde está usted con su unidad.

Una vez google maps le lleve al punto, tiene en la esquina derecha de la pantalla una figura naranja. Cliquee sobre ella y sin soltar colóquela en el waypoint que le aparece en el plano, donde debería estar usted en el terreno (y las carreteras de la zona, que se pondrán de color azul).

A partir de este momento usted puede moverse por dichas carreteras, y ver el terreno in situ haciéndose una idea clara de la complejidad del terreno.

COMENTARIOS DEL DEPARTAMENTO DE CIENCIA MILITAR DE LA ACADEMIA DE INFANTERÍA SOBRE LA DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR POR CADA PROPUESTA DE SOLUCIÓN AL RETO TÁCTICO.

El problema táctico en cuestión requiere de una buena conciencia situacional y para ello se hace necesario conocer el terreno y las características del mismo antes de la realización del planeamiento de combate. Para ello, es muy necesario utilizar la herramienta de google maps. Una vez realizado el estudio e interiorizada en su totalidad toda la información, es cuando se debe empezar ese planeamiento de combate.

La plantilla orgánica del enemigo muestra la información que tiene el Teniente pero, en ningún momento, quiere decir que ese es el enemigo al que se va a enfrentar. La información del enemigo valora posibles situaciones, que van dirigidas principalmente sobre una línea de acción del enemigo más probable (LAE 1) y otra más peligrosa (LAE 2), todo ello en función de la entidad del enemigo al que se enfrenta.

La documentación a entregar por parte de los interesados para resolver este problema táctico es la siguiente:

- Breve resumen del estudio del terreno (accidentes naturales y artificiales más importantes y sus características, características del pueblo,...).
- CONOPS de la operación en formato PPT incluyendo la Organización Operativa de la unidad para esta misión (ORGOP).
- Orden Tipo Misión (OTM).