



CAÑÓN DE ASALTO STUG III

(DENOMINACIÓN DE FÁBRICA: STURMGESCHÜTZ 40 AUSF G SD.KFZ 142/1)



Fabricado en Alemania en 1942

Cuatro tripulantes, jefe, conductor y dos sirvientes

Pesa 23,9 TM

Propulsado por un motor Maybach HL 120 TRM gasolina 12 cil. en v, 11.870cc 300 CV

Transmisión consistente en una caja de cambios manual ZF SSG77 con 6 marchas hacia delante y 1 hacia atrás

Su velocidad es de 40 KM/H

Su autonomía es de 170 KM

Armado con 1 cañón STUK40 75/48 y 1 ametralladora MG-34 de 7.92 mm

Su blindaje consiste en chapas de acero de 30 a 80 mm

- Este carro es el concepto clásico de la pieza de asalto alemana para apoyo a la infantería, basada en el chasis del PANZER III, sustituyéndole la torre giratoria por una estructura fija, lo que redujo silueta y abaratando la producción, que cobró gran importancia en la fase final de la II GUERRA MUNDIAL. Incluida la adquisición de 10 STUG III en el programa BÄR, el Ministerio del Ejército nombró, en septiembre de 1943, una comisión de 3 oficiales, 2 s/of,s y 2 especialistas (maestros ajustadores) a la escuela de cañones de asalto de JÜTEBERG (Alemania).
- Los diez carros llegaron por ferrocarril a Irún a mediados de Noviembre de 1943. Los STUG III fueron entregados a la Escuela de Aplicación de Tiro de Artillería (EATA) constituyendo, con carácter experimental, una batería de asalto, con una pieza de mando y tres secciones de tres piezas cada una.
- En 1954 fueron dados de baja, y la batería de asalto fue definitivamente disuelta. En 1970, se construyó en la Fabrica Nacional de la Marañosa un prototipo que montaba un lanzador de pruebas de un cohete G-1.