



CAÑÓN CONTRA-CARRO PAK 40 75/46

(DENOMINACIÓN DE FÁBRICA: 7,5 cm PAK 40 L/46")



Fabricado en Alemania en 1942

Dotación: jefe de pieza y cuatro sirvientes.

Pesa: en posición de tiro: 1425 kg
en transporte: 1500 kg

Su calibre es de 75 mm

Su cadencia de tiro es de 14 disparos por minuto

Su alcance es de 1500 metros con perforante
6800 metros con rompedor

La perforación es de 38 mm a 900 m

La empresa alemana RHEINMETALL-BORSIG fabricó desde 1942, y basándose en anteriores modelos de cañones contracarro, el PAK 40, que se convirtió en el arma principal de las unidades contracarro alemanas (PANZERJÄGER). Muchos de estos cañones fueron montados en chasis de vehículos blindados ligeros, convirtiéndose, en la segunda guerra mundial, en un caza carros muy eficaz.

A España llegaron 150 PAK 40 a finales de 1943, incluidos dentro del programa BÄR firmado con Alemania, denominándose C.C.C. 75/46".

Inicialmente se distribuyeron entre las CÍA,s de cañones contracarros de los regimientos de infantería y los batallones de cazadores de carros de las divisiones.

Finalmente se fueron agrupando en el regimiento de Defensa Contracarro "TOLEDO" nº 35, en Zamora. Fueron dados de baja para el servicio en enero de 1977.