



OBUS AUTOPROPULSADO M-55

(DENOMINACIÓN DE FÁBRICA: 8 INCH SELF-PROPELLED HOWITZER M55)



PAÍS DE ORIGEN: EE.UU.

FECHA DE FABRICACIÓN: 1953

TRIPULACIÓN: 6

PESO: 44,4 TM

MOTOR: CONTINENTAL AV-1970-7B DE GASOLINA, 12 CILINDROS EN V, REFRIGERADO POR AIRE. 810 CV DE POTENCIA

TRANSMISIÓN: AUTOMÁTICA ALLISON CON 2 GAMAS HACIA DELANTE Y 1 HACIA ATRÁS

VELOCIDAD: 48 KM/H

AUTONOMÍA: 160 KM

ARMAMENTO: OBUS M47 DE 203,4 mm Y 1 AMETRALLADORA BROWNING DE 12,70 mm

BLINDAJE: CHAPA DE ACERO ENTRE 13 Y 25 mm

- Desarrollada después de la 2ª Guerra Mundial, montaba el arma sobre una torre cerrada semigratoria, para dar mayor protección a los sirvientes. Sólo se podía apuntar en el sector delantero, debido al potente retroceso que se producía después de cada disparo. Fueron empleados por E.E.U.U., Italia, Bélgica y Alemania.
- Por el programa de ayuda mutua americana llegaron a España cuatro M-55 en 1974, procedentes del Ejército Belga.
- Las piezas se trasladaron a la Academia de Artillería de Segovia para evaluación y doctrina, pero nunca llegaron servir en ninguna unidad táctica.
- Los grandes inconvenientes de esta pieza son su elevado consumo y los problemas de transporte debido a su peso y volumen.