



Operación Romeo - Alfa (Afganistán 2004-2013)



Tras asumir la OTAN la dirección de ISAF, la misión que se extendió fuera de la capital, Kabul, hasta completar su despliegue en todo el país a finales de 2006. Su misión es la de asistir al Gobierno de Afganistán en el establecimiento y mantenimiento de un entorno seguro, extender su autoridad a todo el territorio y facilitar la reconstrucción del país.

La participación de FAMET en la misión comenzó cuando ISAF todavía se circunscribía al entorno de la capital, desplegándose la ASPUHEL I en septiembre de 2004 para apoyar al batallón QRF, garante de las elecciones presidenciales en la ciudad septentrional de Mazar-e Sharif. Con ello se abrió una nueva etapa en la que nuestro destacamento de 4 HU-21L siguió desempeñando las misiones que se le encomendaron por COMISAF desde el aeropuerto internacional de Kabul.

Un poco más tarde, a mediados de 2005, tras asumir España el liderazgo del Equipo de Reconstrucción Provincial (PRT) de ISAF de la provincia de Badghis, desde su base principal en Qala e Now, el despliegue de las FAMET se orientó hacia el Noreste de Afganistán, desplazándose la Base de operación al aeropuerto de Herat. Esta etapa se extiende hasta la actualidad. En apoyo a la misión, FAMET ha proporcionado 20 rotaciones continuadas de contingentes - ASPUHEL- en los que se han alternado los helicópteros Cougar, Chinook y Tigre en misiones de transporte táctico y logístico, reconocimiento aéreo y EVASAN.

El helicóptero Tigre (HA-28) fue el último en incorporarse al contingente, su misión era apoyo aéreo y reconocimiento, para dar seguridad al repliegue de nuestras tropas, que se produjo en Diciembre 2013.