

LA BRIGADA “EXTREMADURA” XI CULMINA SU PREPARACIÓN EN EL “ÉGIDA” LA BRIMZ XI, EN FASE DE RESPUESTA INMEDIATA

JOAQUÍN CALDERÓN / Madrid
El centro de adiestramiento “San Gregorio” acogió, a finales de noviembre, las maniobras “Égida”, con las que la Brigada de Infantería

Mecanizada “Extremadura” XI certificó sus capacidades para iniciar la fase de respuesta inmediata en enero. El ejercicio, en el que se involucró toda la Brigada, requirió un gran

esfuerzo logístico, ya que se desplazaron a San Gregorio más de 2.700 militares, 474 vehículos de ruedas, 347 de cadenas y 10 helicópteros. Por ello la Agrupación de Apoyo

Logístico nº 61 generó un Complejo Logístico de Apoyo General que sirvió también para validar su preparación y disponibilidad a partir del próximo año. **Páginas 2 y 3**

SUPLEMENTO ESPECIAL

RESUMEN 2014

FOTOS HECHOS HUMOR ENTREVISTAS

Al finalizar diciembre, y por tanto otro año, sabemos hacer balance de lo sucedido con afán de mejorar lo posible, aprender de lo hecho o, simplemente, por recordar con nostalgia. En estas páginas hemos intentado que cada lectora los protagonistas de 2014 se sientan reflejados; esperamos no haber olvidado a muchos.



**Lo mejor de
2014 resumido
en 8 páginas**

Cuadernillo central



LA BRILEG, EN LA BOCA DEL LOBO

Dos secciones de la Brigada de la Legión son las responsables de elaborar distintos informes para llevar a cabo la instrucción y el adiestramiento en ambientes subterráneos. Hasta las Minas del Marquesado (Granada) se desplazaron para comprobar la utilidad de los materiales en este tipo de espacios **Página 10**

EL SIMACA, herramienta fundamental de Artillería

En el Simulador de Artillería de Campaña modernizado, que presenta capacidad para generar fuegos artilleros, de mortero y aéreos, se ha duplicado el número de puestos de observatorio y permite operar hasta con dos grupos de Artillería y nueve secciones de morteros. Incorpora mapas de 100 x 100 kilómetros e incluye más de mil objetos móviles inteligentes, como parte de sus actualizaciones. El sistema presenta salas dedicadas a elementos de coordinación de apoyos de fuego a nivel grupo táctico y brigada, y con la modificación de la red de transmisiones simulada. **Páginas 8 y 9**



ENTREVISTA RISTO MEJIDE

«El Ejército, una marca sólida»

Desde su irrupción como jurado en *Operación Triunfo* es un fenómeno mediático. Estudió Dirección de Empresas, pero lo suyo es la comunicación. Es un publicista que a nadie deja indiferente: directo y al grano, sin medias tintas. Le entrevistamos en la base “El Goloso” (Madrid). **Página 14**

“Resolute Support”, nueva misión en Afganistán

La Brigada de Infantería Ligera (BRILAT) “Galicia” VII comienza el 1 de enero la nueva misión de la OTAN en Afganistán, denominada “Resolute Support” (“Apoyo Decidido”), en la que España mantendrá un máximo de 485 militares desplegados. El contingente del Ejército de Tierra asume la Fuerza de Protección de la base y una Unidad Logística, la formación sanitaria ROLE 2 y el tráfico aéreo del aeropuerto los hace el Ejército del Aire. **Página 11**



La BRILAT asume en Afganistán la Fuerza de Protección de la base

JOAQUÍN CALDERÓN / Zaragoza

Los puentes son fundamentales para salvar obstáculos, naturales o creados por el hombre. Su rotura, además del aislamiento de los núcleos de población que dependen de ellos, causa enormes problemas logísticos y, en un conflicto, la fuerza que se lo encuentra en su camino tiene dos problemas: su avance se retrasa y, la lentitud de la maniobra necesaria para instalarlos en situaciones de emergencia, obliga a tomar medidas para proteger al contingente.

Esta incidencia fue una de las que tuvieron que afrontar los componentes de la Brigada de Infantería Mecanizada (BRIMZ) "Extremadura" XI, que entre el 15 y el 28 de noviembre desarrollaron en el centro de adiestramiento "San Gregorio" el ejercicio "Égida"; con él la Brigada certificó su preparación para entrar, durante los próximos seis meses, en la fase de respuesta inmediata.

Las cifras del despliegue dejan clara su entidad: 2.763 militares, 474 vehículos de ruedas, 347 de cadenas y 10 helicópteros. Además de los medios de la BRIMZ XI, desplegaron componentes y material de la BRIMZ X, la Brigada de Caballería "Castillejos" II, los

Participan tres *Osprey* V-22 y 60 militares de los Marines estadounidenses

Mandos de Artillería de Campaña y de Artillería Antiaérea, las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET), los Regimientos de Ingenieros nº 1 y Transmisiones nº 1, y la Agrupación de Apoyo Logístico nº 61.

La rotura de un puente en un ataque del país declarado en rebeldía fue una de las incidencias del ejercicio tipo gamma desarrollado durante las últimas tres jornadas del "Égida". Para asegurar el avance de medios de la BRIMZ XI hacia el objetivo —la toma de un puesto de mando del país insurgente— el Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros nº 12 desplegó dos puentes en el río Ebro. Por el más resistente, de más de 130 metros de largo y montado con tres filas de pontones flotantes en una playa de lanzamiento cercana a Sobradriel, pasaron los *Leopardo*, que —por su elevado peso— necesitan de un puente certificado para soportar hasta 80 toneladas. El Batallón de Zapadores de la "Extremadura", al mando del cual está el teniente coronel Juan Linares, reguló el paso por el puente, que, sobre todo con los carros *Leopardo*, sufría unas grandes oscilaciones que hacían que se inundasen los pontones más próximos a la orilla del río. «A los lados del puente se colocan dos embarcaciones que



MÁS DE 2.700 MILITARES PARTICIPAN EN EL "ÉGIDA"

LISTOS PARA COMBATIR

La BRIMZ "Extremadura" XI perfecciona su adiestramiento para la fase de respuesta inmediata



La Compañía de Ferrocarriles del Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros nº 12, en coordinación con la empresa RENFE, gestionó el viaje de personal y material en tren entre las estaciones de Badajoz y San Gregorio y el regreso posterior. En total, se desplazaron por este medio 233 militares y 198 vehículos de la BRIMZ XI

mantienen la tensión de los cables, junto a los cabestrantes, para asegurar la alineación del puente cuando crece el agua del río», explicaba el teniente coronel Linares, mientras el personal de su batallón guiaba a los conductores.

La rotura del puente obligó a organizar una operación para bloquear las posibles vías de avance del enemigo, en la que participaron 10 helicópteros de las FAMET, así como 60 militares y 3 aeronaves V-22 *Osprey* del Cuerpo de Marines de las

Fuerzas Armadas estadounidenses, que están destacados en Morón de la Frontera (Sevilla). Una operación combinada —que incluyó tiro con carros de combate *Leopardo* y tiros de piezas de artillería para apoyar el avance hacia el objetivo— puso el colofón a este ejercicio, con el que el personal de la Brigada "Extremadura" XI ha concluido la preparación que ha llevado a cabo durante el último semestre de este año.

El "Égida" comenzó a materializarse un mes antes del ejercicio

real, cuando los componentes de la Brigada prepararon la parte táctica en el simulador *Casiopea*. Según el comandante Juan V. Cardona, oficial de proyecto del ejercicio, el desplazamiento del personal y los medios se convirtió en «una pequeña operación de proyección» en la que se utilizaron más de 27 autobuses y 36 góndolas (principalmente militares); en este traslado a "San Gregorio", sin novedad, tuvo un importante papel la Agrupación de Transporte (con sede en Madrid).





REPORTAJE GRÁFICO: IVÁN JIMÉNEZ (DECET) Y RPEI Nº 12



AALOG Nº 61

El Complejo Logístico de Apoyo General recibió y centralizó todos los recursos

Apoyo logístico total

Las necesidades logísticas de más de 2.700 personas durante 15 días son enormes. Por eso, para apoyar el principal ejercicio de la Brigada “Extremadura” XI, la Agrupación de Apoyo Logístico (AALOG) nº 61 generó un Complejo Logístico de Apoyo General (COLAG) en “San Gregorio”; lo hizo en las instalaciones que habitualmente utiliza la AALOG nº 41 para apoyar a las unidades que se desplazan al campo de maniobras aragonés.

El elevado número de militares y medios que desplazó la AALOG nº 61, 460 personas y 180 vehículos de ruedas, demuestra la importancia de este despliegue, del que se han obtenido lecciones aprendidas para el futuro desarrollo conceptual de la normativa que regule estos complejos. Según el comandante Juan José Del Blanco, jefe de la Plana Mayor de Mando del Grupo de Mantenimiento de la AALOG nº 61, la novedad en el “Égida” es que el COLAG ha *repcionado* y centralizado todos

los recursos como si se tratase de un hipotético despliegue en zona de operaciones; habitualmente son las instalaciones fijas en “San Gregorio” (los Centros de Carburante, de Munición y de Abastecimiento de víveres frescos) los que apoyan directamente a las unidades. Para gestionar todo se emplearon procedimientos específicos reflejados en el Sistema Integrado de Gestión Logística del Ejército.

La AALOG nº 61 apoyó el despliegue de la BRIMZ XI con 460 militares

Además, el COLAG integró una formación sanitaria con capacidad ROLE 2E, en la que se pueden realizar intervenciones quirúrgicas de urgencia. Un mes antes, la AALOG nº 21 fue la encargada de desplegar un COLAG en “San Gregorio” en unas maniobras tipo gamma que llevó a cabo la Brigada de la Legión, en las que participaron más de 3.000 militares. De este modo, se ha comprobado que ambas AALOG (nº 21 y nº 61) están listas para entrar en fase de respuesta inmediata junto a las Brigadas que apoyan.

Tierra

ya disponible en tu smartphone o tablet

Descárgate gratis la aplicación
Boletín Informativo Tierra



Servicio gestionado por
Comunicación de Valor Añadido



53.235

Personas directamente informadas

Durante 2014, el personal especializado de los Destacamentos de la DIPE ha informado directamente sobre el Ejército de Tierra, ya sea como salida laboral o en plan divulgativo, a 53.235 personas. En total, se calcula que las acciones han tenido una audiencia potencial de 492.000 personas.

387

Visitas a orientadores

Para realizar la labor de divulgación, es necesaria la coordinación con quienes más cerca se encuentran de los alumnos en el día a día.

136

Visitas a pueblos

Se realizan en un radio de 120 kilómetros en torno a la ubicación del Destacamento. Acercan el ET a las localidades de tamaño medio.

225

Actos en colegios

La acción en colegios e institutos es fundamental, pues en 4º de la ESO el joven decide el tipo de Bachillerato a seguir.

LOS DESTACAMENTOS DE PERSONAL DE LA DIPE Y SU LABOR DE CAPTACIÓN Y DIVULGACIÓN EN 2014

Charlas y conferencias orientadoras en universidades, institutos y colegios constituyen la base de la labor de captación y divulgación

J. CRUZ / Madrid

Las actividades de captación y divulgación en el Ejército de Tierra han dado un salto cualitativo. La optimización de los recursos disponibles ha cristalizado en los Destacamentos de Personal de la Dirección de Personal (DIPE), que ahora forman la vanguardia informativa a la hora de incorporar nuevos talentos a las filas militares. Los Destacamentos de Personal son hoy un instrumento coordinado para despertar vocaciones y explicar a los futuros militares las formas de acceso al Ejército, las titulaciones exigidas o los requisitos para promocionar en la institución. Se han convertido en un eslabón entre la sociedad civil y la militar, la puerta de entrada informativa al Ejército de Tierra. La Subdirección de la Carrera Militar, dentro de la DIPE, es la encargada de coordinar sus actividades.

El factor clave del éxito en las actividades de captación e información a la sociedad civil es su especialización. Ya no son tareas desarrolladas a tiempo parcial. Ahora, quienes se dedican a ello lo hacen en exclusiva. Existen en el Ejército de Tierra cinco Destacamentos de Personal, ubi-

LOS “CAZATALENTOS” DEL EJÉRCITO

cados en Madrid, Sevilla, Tenerife, Valladolid y Zaragoza. Son cinco áreas que cubren un radio de acción que abarca toda España.

Cada Destacamento de Personal cuenta con un órgano específico, dedicado por entero a desarrollar labores informativas, de asesoramiento y de captación de futuros recursos humanos. Son los llamados Puntos de Información Específicos. Se encuentran en Barcelona, Gran Canaria, Granada, Sevilla y Valladolid. Cada uno de estos puntos cuenta con una plantilla fija. Un capitán, un subteniente o brigada y dos militares de tropa componen el equipo, que imparte charlas y conferencias en centros educativos y acude a ferias de empleo o eventos similares. También participa en coloquios o

conferencias de carácter más genérico, sobre Cultura de Defensa y otros temas no circunscritos al mundo de las salidas laborales. Los Destacamentos de Personal se encargan de coordinar todas sus actividades.

Son los eslabones informativos que despiertan vocaciones entre la juventud

Determinadas unidades de apoyo pueden movilizarse si la distancia a recorrer por el equipo de captación lo requiere.

El hecho de ingresar en las Fuerzas Armadas es una decisión impor-

tante que el joven tiene que adoptar, pero debe hacerlo con información correcta, veraz y completa. Por esta razón, tras el director de cada centro educativo o instituto, la figura del orientador es esencial para quienes se dedican a informar sobre las formas de acceso a las Fuerzas Armadas, en general, y al Ejército de Tierra, en particular. Junto a los padres, el orientador es el referente más inmediato de los jóvenes sobre su futuro laboral. Los alumnos de 4º curso de la ESO son el principal auditorio, ya que en esas edades los jóvenes tienen que decidir el tipo de Bachillerato que van a realizar. Los jóvenes que puedan estar interesados en acceder a la Escala de Oficiales del Cuerpo General tienen que elegir un Bachillerato de Ciencia y

Tecnología. Si adoptan otra decisión, lo tendrán muy complicado. Para informar sobre estas posibilidades se requiere personal militar perfectamente formado y capacitado, tanto en su forma de comunicar como en las condiciones de acceso a las Fuerzas Armadas. Para ello, los Destacamentos de Personal disponen de medios materiales para poder desarrollar esta actividad de forma efectiva. En concreto, cuentan con 16 Unidades Móviles de Información y Captación (UMIC) y de elementos materiales para acudir a ferias, exposiciones, colegios e institutos. Son de calidad similar o incluso superior al que emplean otras instituciones y empresas que se dedican a tareas similares.

Aunque la futura “cantera” del Ejército de Tierra reside sobre todo en el ámbito educativo, el asesoramiento, divulgación y captación trasciende estos límites. Personal que trabaja en los ayuntamientos con cometidos de índole laboral, responsables de oficinas de empleo y tutores, jefes de estudio y orientadores son también objetivo prioritario del personal de los Destacamentos de Personal.

La presencia del Ejército de Tierra y de sus UMIC es muy visible también en ferias dedicadas a la enseñanza y el empleo. Son eventos muy importantes para la captación, pues a ellas acuden jóvenes interesados en su futuro inmediato. Este año, por ejemplo, el ET ha estado en la Feria Aula 2014 y en la Feria de la Enseñanza de Barcelona.

Hay otro tipo de ferias, las de muestras, en las que el objetivo inmediato no es la captación, sino mostrar a la sociedad sus Fuerzas Armadas y fomentar la Cultura de Defensa. Sin embargo, la gran afluencia de público hace muy rentable establecer un Punto de Información Específico en estos recintos.

Los pueblos de tamaño mediano, postergados en ocasiones, también centran la atención de los Destacamentos de Personal. En ellos, el personal explica los pormenores y distintas formas de acceder al empleo militar. Allí los equipos permanecen entre tres y cuatro horas, visitando el ayuntamiento, colegios e institutos, además de establecer un punto de información en la vía pública.

101

Charlas municipales

El personal militar encargado de informar también mantiene encuentros periódicos con miembros de distintos ayuntamientos.

18

Oficinas de empleo

La correcta información de los responsables de las oficinas de empleo es también una preocupación de los Destacamentos de la DIPE.

4

Actos universitarios

El ET informa a los futuros alumnos de salidas profesionales como la Sanidad militar, Cuerpos de Intendencia e Ingenieros Politécnicos.

29

Acciones en ferias

Las ferias de enseñanza y empleo son un espacio ideal para desarrollar futuras vocaciones, ya que acuden jóvenes interesados en su futuro.

13

Actos institucionales

Se instalan también puntos de información o captación en actos vistosos como juras de Bandera o en la Semana de las FAS.

MÁS DE 1.600 MILITARES HAN PARTICIPADO EN EL EJERCICIO REALIZADO EN “SAN GREGORIO”

ANA VERCHER / Madrid

El centro de adiestramiento “San Gregorio” de Zaragoza se ha convertido en el escenario donde la Brigada de Infantería Ligera Paracaidista (BRIPAC) “Almogávares” VI ha aprovechado para adiestrar a sus Banderas —constituidas en grupos tácticos— en unas maniobras tipo beta, del 10 al 19 de diciembre. Como parte de su programa de instrucción y adiestramiento anual, y con la finalidad de validar sus capacidades, se trasladó a “San Gregorio” buena parte de la Brigada, en torno a 1.500 militares, para desarrollarlas; a esto hay que sumar 120 miembros de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET), que también han estado presentes.

Un ejercicio en el que se han incluido operaciones de entrada inicial, mediante lanzamiento paracaidista, operaciones de asalto aéreo (con helicópteros) para limpieza de un núcleo urbano y de combate convencional, entre otras; estas beta son continuación de los ejercicios tipo alfa que se efectua-

Con este ejercicio
comienza su
adiestramiento a nivel
Grupo Táctico

ron entre los meses de septiembre y octubre. En aquellas alfa también participaron distintas unidades de la Brigada, las cuales alcanzaron la preparación necesaria para la ejecución de operaciones ofensivas/defensivas de subgrupo táctico.

En esta ocasión, hablamos de un ejercicio de gran importancia, puesto que con él «la BRIPAC culmina su ciclo de preparación inicial y comienza el adiestramiento de nivel Grupo Táctico (GT). Este ciclo finalizará con unas maniobras tipo gamma en las que también contaremos con la participación de las FAMET», explica el comandante Jorge R. Guzmán, del núcleo de Operaciones del Estado Mayor de la BRIPAC. Será un ejercicio de primer nivel que se llevará a cabo en abril de 2015 y que ha sido una meta muy presente en el actual.

La Brigada Paracaidista consta de tres Banderas de Infantería: “Roger de Flor” I, “Roger de Lauria” II y “Ortiz de Zárate” III. Las tres han participado en las maniobras, «aunque de forma más activa la I y III», puntualiza el comandante. Estas, durante las ventanas asignadas, han ejecutado un ejercicio de fuego real ubicado en un escenario en el que se ha recreado una situación de amenaza híbrida —el paso siguiente a un conflicto asimétrico— que, por el desarrollo de los acontecimientos, ha dado lugar a situaciones de combate convencional, con acciones de ofensiva/defensiva.

La I Bandera ha llevado a cabo, especialmente, tareas de combate



En “San Gregorio”, la Brigada y las FAMET realizaron, entre otras prácticas, ejercicios de helitransporte de piezas de artillería



REPORTAJE GRÁFICO: BRIPAC

LA BRIPAC, FIEL A SU ESPÍRITU OPERATIVO

Ejercicio “Listed Paratrooper”

Un Grupo Táctico Paracaidista de la BRIPAC se “trasladó” a un país ficticio con una situación política deteriorada y la integridad de sus nacionales y aliados amenazada, con la misión de evacuarlos a territorio nacional; un escenario creado dentro del ejercicio “Listed Paratrooper”, desarrollado del 18 al 21 de noviembre.

Con el mando y control ubicado en el acuartelamiento “Primo de Rivera” (Alcalá de Henares), fue en Guadalajara, Toledo y León donde se realizaron los lanzamientos mixtos de personal y carga. Hubo una primera proyección del escalón avanzado, mediante salto a alta cota con empleo de oxígeno, que asegurase el desembarco paracaidista del escalón de asalto. El objetivo del ejercicio fue desplegar dos centros de control de evacuados en aeropuertos controlados, reagrupar al personal autorizado y proceder a su evacuación por vía aérea. Se lanzaron casi mil paracaidistas, incluidos 33 franceses del 8º Regimiento Paracaidista de Infantería de Marina y participaron dos C-130 Hércules y un CASA-295 de las Alas 31 y 35 del Ejército del Aire.



convencional, siendo la III Bandera la que ha colaborado con las FAMET, ya que durante el ejercicio realizado por esta, se ha llevado a cabo su adiestramiento en operaciones de asalto aéreo de nivel subgrupo táctico. Para ello ha dispuesto del apoyo de helicópteros procedentes de los Batallones de Helicópteros de Ataque I, de Maniobra III y de Transporte V.

Los últimos días ha tenido lugar un ejercicio de grupo táctico interarmas. De las tres compañías procedentes de la Bandera “Ortiz de Zárate”, dos de ellas han ejecutado un lanzamiento paracaidista desde aviones y la otra, una operación de asalto aéreo desde los helicópteros.

Por otra parte, estas maniobras también han servido para llevar a cabo la evaluación formal externa al Grupo de Artillería de Campaña Paracaidista VI, ejecutada por un equipo de evaluación —designado por el jefe de Fuerzas Ligeras,

general Miguel M. Bernadi— procedente del Grupo de Artillería de Campaña VII (BRILAT). Una evaluación que se lleva a cabo cada cinco años y que, en esta ocasión, sigue lo marcado en el nuevo manual de evaluación; sirve para «certificar que es capaz de cumplir sus

objetivos», señala el comandante. Además de la parte documental, hay otra operativa, en la que ejecutaron despliegues, ocupación de asentamientos

Se ha realizado la
evaluación formal
externa del Grupo de
Artillería de Campaña

y realizaron fuego real sobre objetivos señalados por los observadores de la I Bandera; así mismo, se llevó a cabo el helitransporte de piezas de artillería.

Así, estas maniobras han comprendido un conjunto de ejercicios de diversa índole, incluidos en un mismo marco. El apoyo de Zapadores, Logística o patrullas de reconocimiento avanzado de la propia Brigada también ha contribuido a conferirle ese carácter interarmas, con el horizonte de abril de 2015.



LOS UAV SE PREPARAN PARA LOGRAR EL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD NACIONAL

A VISTA DE PÁJARO

ANA VERCHER / Valencia

En los últimos tiempos, la información se ha convertido en un valor esencial, también en zona de operaciones. Tanto es así, que al hablar de Afganistán, por ejemplo, no podemos olvidarnos del Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) —más conocidos en la vida civil como drones—, una tecnología que ha operado allí desde 2008. Se trata de un sistema aéreo controlado de manera remota que lleva a cabo misiones de Inteligencia, Vigilancia, Adquisición de Objetivos y Reconocimiento (ISTAR, en sus siglas en inglés). El director del Departamento de Inteligencia de la Escuela de Guerra del Ejército de Tierra, coronel Antonio Viamonte, ya calificaba estos sistemas —compuestos, principalmente por un Vehículo Aéreo No Tripulado (UAV) y la Esta-

Han estado desplegados en Afganistán hasta julio, donde han realizado 940 misiones

ción de Control desde Tierra (GCS)—, en una reciente conferencia en la Cátedra Miguel de Cervantes, como «los ojos del Ejército» y destacaba su importancia ya que aportan «casi toda la información que se necesita en los órganos de decisión».

El Ejército de Tierra tiene en la actualidad varios de estos sistemas. El Regimiento de Inteligencia (RINT) n° 1, ubicado en Valencia, tiene el sistema de la Plataforma Autónoma Sensorizada de Inteligencia (PASI) y el avión del modelo *Searcher* MK-II J. Las características de este RPAS, táctico de largo alcance, son una envergadura de 8,5 metros y un radio de acción

de 250 kilómetros. De fabricación israelí, está especializado en misiones nocturnas y permite obtener imágenes en tiempo real gracias a su cámara sensorizada y automatizada. Popularmente conocido como *Armadillo*, estuvo desplegado con las tropas españolas en la Base de Apoyo Avanzado de Herat (Afganistán), junto al *ScanEagle* y el *Raven*, otros dos RPAS que estuvieron a disposición de nuestras tropas; el primero —ofrecido a España por la OTAN— de medio alcance y el segundo —adquirido por el Ejército— un mini UAV de corto alcance.

Tras el regreso del *Searcher*, en julio de 2014, los especialistas

en electrónica y mantenimiento del RINT n° 1 se ocupan de que esté «disponible y operativo siempre», afirma el jefe del Regimiento, coronel Rufino Calleja. A estas tareas se unen las requeridas para obtener el Certificado de Aeronavegabilidad del Instituto Nacional del Técnica Aeroespacial (INTA) para autorizar su vuelo en territorio nacional. El proceso, que se inició en diciembre de 2013, incluye su certificación en un espacio aéreo determinado. Actualmente, se continúa trabajando en el proceso ya autorizado para otros RPAS similares en León.

Nuestro RPAS es un elemento de Inteligencia que no se utiliza

para transportar armamento ni bombardear, pero cuyo sistema óptico, de gran nitidez, permite identificar objetos a gran distancia, a la par que resulta complicado de detectar. El sistema PASI, además, es altamente seguro, pues si hay una pérdida de comunicación con el piloto, la aeronave vuelve automáticamente al lugar de despegue.

No han sido los únicos en operar el *Searcher* en Afganistán, también ha habido personal del Grupo de Artillería de Identificación y Localización (GAIL) del Mando de Artillería de Campaña (León). Este Grupo usa el Sistema Integrado de Vigilancia Aérea —en experimentación y cedido por el INTA mediante encomienda de gestión— para formar e instruir a su personal en el manejo de RPAS de clase II; ya ha realizado campañas de vuelo.



Tiene cuatro motores silenciosos que dificultan su detección; un operador de carga, un piloto y el jefe piloto de la misión controlan y manejan el sistema desde tierra



REPORTAJE GRÁFICO: IVÁN JIMÉNEZ / DECET

La fabricación de las matrículas es una de las misiones del Parque, que recibe las nuevas unidades y también las que necesitan reparaciones de 4º Escalón

J. CALDERÓN / Torrejón de Ardoz

Los vehículos LMV *Lince* que ha utilizado el contingente español en Afganistán tienen poco que ver con los camiones VEMPAR que utilizan las unidades logísticas o con los vehículos no tácticos de las diferentes unidades. A priori, porque sí tienen algo en común: todos pasan por las instalaciones del Parque y Centro de Mantenimiento de Vehículos Ruedas (PCMVR) nº 1 de Torrejón de Ardoz, en Madrid, y del PCMVR nº 2, de Córdoba, en función de la familia o del ámbito geográfico al que pertenecen.

La Unidad de Abastecimiento del parque madrileño gestiona todas las piezas y recambios de las familias más ligeras y se dedica a la recepción, custodia y entrega de los vehículos de nueva adquisición y los repatriados de zonas de operaciones. En su campa, que tiene capacidad para albergar hasta 700 vehículos, el subteniente Javier Sánchez es el responsable de revisar que se cumplan «los requisitos técnicos establecidos en los pliegos del contrato», para los de nueva adquisición. Si todo está correcto, mandan fabricar las placas de matrícula y se dan de alta en el Sistema Integrado de Gestión Logística del Ejército (SIGLE), desde donde la Dirección de Sistemas de Armas (DISA) realiza el reparto a las unidades, siguiendo instrucciones del Estado Mayor del Ejército. «El tiempo entre la recepción y la entrega depende de varios factores», sobre todo, explica el subteniente, del tiempo que necesiten los técnicos civiles de la unidad de calidad.

En la campa tienen un lugar reservado los vehículos pendientes de reparar, que acuden al Parque de Torrejón de Ardoz para pasar por los talleres de la Unidad Técnica de Mantenimiento, con capacidad de 4º Escalón, que se mantiene en unas instalaciones inauguradas en 1944. El teniente coronel Pedro de la Pisa, jefe de esta unidad, explica que, en primer lugar, «se verifican las averías y otros puntos de control», en una fase de diagnóstico, en la que se hace «una hoja de ruta

PARQUE Y CENTRO DE MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS RUEDAS Nº 1

EL HOSPITAL DE LOS VEHÍCULOS

Más de 10.000 unidades de distintas unidades del Ejército dependen de este centro madrileño



Algunos *Lince* repatriados de Afganistán presentan impactos de bala en la chapa y los cristales

UVI para vehículos de las misiones

La mayoría de vehículos de menos de diez toneladas repatriados de las misiones en el exterior pasan por la Unidad de Mantenimiento del PCMVR de Torrejón. «Los vehículos de Afganistán vienen muy machacados», asegura el teniente coronel De la Pisa, que apunta como culpables a las extremas condiciones meteorológicas del país, con temperaturas muy altas en verano y muy bajas en invierno, las malas carreteras o los impactos recibidos en las lunas. El personal que trabaja en los talleres se centra en los sistemas de suspensión y dirección de los LMV *Lince*, las partes que más han sufrido el abrupto terreno de la provincia de Badghis, en la que las zonas asfaltadas se limitan a los metros

de la pista de aterrizaje y de la base de Qala-i-Naw. «En las misiones, lo más importante es que los vehículos estén preparados para salir de patrulla», añade el teniente coronel de la Pisa, que incide en que se cuida hasta en el más mínimo detalle lo relacionado con los sistemas de seguridad. Para evaluar las condiciones de un vehículo militar no se pueden seguir los parámetros habituales que se utilizan en los vehículos civiles. «El número de años y de kilómetros no se corresponden con su estado», pues, según explica el teniente coronel, hay vehículos que tienen un reducido número de kilómetros pero que pasan, por las necesidades en las misiones, mucho tiempo con el motor en marcha.

para determinar los talleres por los que pasará: chapa, forja, pintura, electricidad...». Estos talleres son el centro de referencia para las averías más complejas de más de 10.500 vehículos, de más de 200 versiones diferentes, del Ejército.

En el proceso de reparación tiene una importante función la Unidad de Abastecimiento, que depende de las instrucciones del Centro de Gestión de la Distribución para servirle las piezas que necesitan. Según el teniente coronel Felipe M. Landazabal, jefe de la unidad, en sus instalaciones hay casi de todo, «desde piezas pequeñas, como filtros, hasta sistemas de mayor complejidad». Con el SIGLE se gestionan los pedidos y se actualizan los inventarios. «Desde aquí se cen-

El SIGLE es una herramienta básica para la gestión de repuestos

tralizan todos los envíos de anti-congelante, pinturas y disolventes, además de los toldos y las lonas para la carrocería y las cubiertas y cámaras para las ruedas», detalla el teniente coronel, que gestiona, en unos cálculos rápidos, un material cuyo valor puede ascender a unos 18 millones de euros. Con las piezas disponibles, entran en juego los talleres, en los que trabajan un suboficial, un maestro civil y varios mecánicos. Su labor es verificada por la unidad de calidad, que prueba los vehículos una vez reparados para realizar un informe al detalle. «El último paso es la ITV, aunque aún la tengan en vigor», explica el teniente coronel De la Pisa, que señala, «aunque no es necesario, al tratarse de vehículos especiales, los LMV también la pasan porque la seguridad de las personas que lo utilizan también es muy importante». Cuando todo está en orden, los vehículos vuelven a la campa, desde donde se repartirán a las unidades correspondientes.

ANA VERCHER / Madrid
Si centramos nuestra atención en la simulación de Artillería hay que destacar el Simulador de Artillería de Campaña (SIMACA). Hablar de él es hacerlo de la tecnología más actual del sector, puesto que la Academia de Artillería, la única que lo tiene en dotación, acaba de incorporar su última versión. Un medio que contribuye a la instrucción y el adiestramiento de los artilleros y sus unidades, al proporcionar una representación virtual de sus medios y de las situaciones derivadas de su empleo. Es decir, si puede ocurrir en la realidad, puede ocurrir en la simulación.

El SIMACA fue concebido y desarrollado a partir del año 1996. Referencia, en su momento, de los sistemas de simulación colectivos, ha sido utilizado ininterrumpidamente durante estos años y, aunque durante ese tiempo se han incorporado algunas mejoras en su capacidad táctica, es en este 2014 cuando se ha realizado la necesaria actualización del mismo. Creado para ser utilizado por todos los integrantes de un grupo de Artillería de Campaña, permite el trabajo a observa-

dores avanzados, centros directores de fuego, centros de operaciones, destacamentos de enlace y líneas de piezas, y posibilita el entrenamiento en planeamientos que van desde la preparación y análisis de las misiones a la observación y corrección de las acciones de fuego.

En él, la realidad se plasma al detalle gracias a sus escenarios basados en imágenes geográficas reales con textura fotográfica, donde operan fuerzas propias y enemigas y se recrean objetivos móviles inteligentes. Además, el programa permite adaptar las condiciones meteorológicas según desee el instructor, así se puede cargar desde una noche nevada a una mañana con niebla que dificulta la visibilidad. Una opción muy útil para el puesto de observador, que incorpora un sistema visual avanzado, a la vez que dispone de réplicas de elementos reglamentarios como goniómetros, binoculares telemétricos con visión nocturna o GPS. Además, el sistema presenta la posibilidad de trabajar con la balística OTAN de cualquier material, así como simular los efectos de diferentes tipos de munición (combinaciones proyectil/espoleta).

La gestión y control de las comunicaciones tácticas entre todos los puestos también se recrea, al disponer de radio y teléfono idénticos a los originales; el ambiente se imita gracias a la simulación acústica que incorpora e incluye la posibilidad de introducir incidencias y usa herramientas para el análisis posterior del ejercicio.

Un programa puntero, que se ha actualizado con una nueva versión que, desde el 12 de diciembre y hasta febrero, se encuentra en fase de pruebas. El SIMACA modernizado ha mejorado en todas sus salas especializadas, tanto en calidad como en cantidad. Así, se ha pasado de una arquitectura centralizada a una distribuida en ordenadores PC de última generación que aumenta la capacidad de proceso, proporciona flexibilidad de uso y elimina las limitaciones en los canales visuales de las diferentes salas y aparatos. También se ha actualizado su *software* en base a un visual moderno de alta capacidad, lo que permitirá la evolución del sistema en un futuro. Como consecuencia de esto, ahora se puede operar en amplios escenarios, terrenos de hasta 100 x

SISTEMAS VIRTUALES (III)/ LAS VERS

LA HISTO UN FUEGO

Mapas de 100 x 100 kilómetros con
inteligentes son algunas novedades qu

100 kilómetros, ficticios o reales, en los que se pueden introducir hasta 1.000 objetos, entre los que se incluyen combatientes individuales y todo tipo de vehículos en movimiento, configuración de unidades, aeronaves, etc, en un entorno de combate complejo.

Con capacidad para generar fuegos artilleros, de morteros y aéreos, el sistema pasa de ser un simulador de Artillería de Campaña a un completo sistema simulador de fuegos con-

juntos que permite la adquisición de objetivos mediante observatorios avanzados o radar contrabatería y, en breve, mediante RPAS (Remotely Piloted Aircraft System). Otro aspecto destacado es que el número de observatorios se ha duplicado (ha pasado de tres a seis) y se dispone, en ellos, de puestos específicos para las unidades apoyadas, con el fin de poder integrar los fuegos con la maniobra o realizar ejercicios de doble acción. También se ha aumentado el



SIÓN MÁS ACTUALIZADA DEL SIMACA

ORIA DE D VIRTUAL

más de un millar de objetos móviles
ue presenta el actual simulador artillero

número de centros directores de fuego, lo que permite operar con hasta dos grupos de Artillería y hasta nueve secciones de morteros, y se han mejorado las posibilidades del puesto de mando de un grupo. El número de puestos de dirección del ejercicio han sido incrementados para poder actuar de manera jerarquizada o independiente, en distintas zonas del escenario donde se desarrolle la acción, manejándose las unidades mediante la intervención humana o

programadas con la conocida como inteligencia artificial. También ha mejorado el puesto del instructor, elemento clave de configuración y funcionamiento de todo el sistema, haciéndolo más manejable y fácil de utilizar para grandes volúmenes de información como será preciso ahora (objetos, unidades, órdenes de operaciones,...)

El sistema se completa con la incorporación de salas específicas dedicadas a elementos de coordi-

nación de apoyos de fuego a nivel batallón y brigada y con la total modificación de la red de transmisiones simulada, que la hace más versátil al ser digital y, por tanto, configurable.

En una segunda fase de mejoras, ya prevista, se llevará a cabo la incorporación de la capacidad de adquisición de objetivos mediante RPAS, antes mencionada, pero también el entorno de observación de fuegos aéreos.

Una serie de actualizaciones que permiten llevar a cabo los ejercicios tácticos más complejos, no solo a los grupos de Artillería, sino también, a las unidades de combate apoyadas. Un simulador nuevo que permite la instrucción y el adiestramiento en un ambiente técnico más moderno y a un bajo coste económico, ya que ahorra elevadas cantidades de munición, carburante y transporte de personal y materiales, a lo que hay que añadir la gran ventaja de poder grabar, reproducir y analizar cada ejercicio con posterioridad. Un complemento formativo de gran importancia que demuestra que hablar de simulación no es hablar del futuro sino del presente de los ejércitos más modernos.

Preparación de última generación

El mundo de la simulación virtual hace tiempo que ha dejado de ser propiedad de la ciencia ficción para convertirse en una realidad cada vez más importante y presente en el ámbito militar y los Ejércitos españoles no son una excepción. Gracias a los programas actuales ya es posible recrear casi cualquier situación, lo que permite a los militares instruirse con una tecnología que aúna vanguardia y ahorro, y que se puede adaptar a casi cualquier especialidad.

Los sistemas que forman parte del Ejército de Tierra son simuladores virtuales (personas reales que operan sistemas virtuales), en vivo (personas reales que operan sistemas reales), constructivos (personas simuladas que operan sistemas simulados) y Serious Games (juegos comerciales de aplicación militar), de los que se posee más de una treintena distribuidos por toda la geografía española, permitiendo trabajar de forma individual o grupal e incorporando los materiales necesarios para que los militares puedan realizar su trabajo.

Desarrollados por ingenieros informáticos y de telecomunicaciones, estos programas tienen gran peso en Ejércitos de otros países como Alemania, Estados Unidos o Israel, donde se han convertido en un instrumento imprescindible y sus especialistas, en un valor a impulsar. Un área en auge y con gran potencial que permite llevar a cabo diversos ejercicios de preparación que, en la realidad, serían de difícil ejecución y que acercan a España la zona de operaciones, lo que permite practicar (y así, evitar) casi cualquier incidente que allí pudiera ocurrir.



Las diferentes dependencias que alberga el SIMACA se ampliaron con la nueva versión del simulador que llegó a la Academia de Artillería, a mediados de diciembre. Diseñado para poder ser utilizado por todos los componentes de un grupo de Artillería de Campaña, los nuevos observatorios también permiten trabajar con diversas unidades de apoyo e incorpora réplicas exactas del material utilizado en cada uno de los puestos



REPORTAJE GRÁFICO: BRILEG

Los componentes de la BRILEG recorren e inspeccionan los 40 kilómetros de las Minas del Marquesado, en Granada, con el fin de generar los procedimientos a seguir para garantizar la seguridad en espacios subterráneos

DOS SECCIONES DE LA BRILEG TRABAJAN PARA ELABORAR INFORMES DE ACTUACIÓN EN ESTOS AMBIENTES

SEGURIDAD FRENTE A LAS AMENAZAS DEL SUBSUELO

ANA VERCHER / Madrid

En el ámbito militar, “combate en población” es un término usual. Unidades como la Brigada de la Legión están acostumbradas a llevar a cabo este tipo de ejercicios, que incluyen combate en superficie y, residualmente, en las alturas. Sin embargo, hay un aspecto novedoso en el que la Brigada se ha embarcado y es el combate en ambientes subterráneos. Así, ha recibido la misión, a través de documentos procedentes del Estado Mayor del Ejército de Tierra, de constituir secciones experimentales para el desarrollo de procedimientos en operaciones de escenarios desérticos tipo Sahel.

Hablamos de un trabajo en el que «se parte de cero», como indica el capitán Luis Bermejo, jefe de la Sección de Operaciones de la Plana Mayor del Tercio “Don Juan de Austria”, y frente al que ha sido necesaria una labor previa de documentación sobre la base de las experiencias plasmadas en algunos textos desarrollados por países de nuestro entorno. Los estudios teóricos se completan con la realización de ejercicios sobre el terreno para verificar las técnicas y procedimientos, como el ejecutado en las Minas del Marquesado (Granada), del 24 al 28 de noviembre, y que se com-

La identificación del material necesario en estos espacios es una de las labores desarrolladas



El objetivo, crear especialistas en combate subterráneo

pletaron con una segunda fase, del 15 al 19 de diciembre, en las Minas de Sierra Alamilla (Viator, Almería). En estas fechas, una sección de la Bandera “Valenzuela”, del mencionado Tercio, llevó a cabo labores de reconocimiento del terreno y de

creación de procedimientos, en sus varios kilómetros de recorrido subterráneo. La finalidad ha sido la de actuar in situ para conocer, de primera mano, las necesidades que se plantean en espacios que podrían variar desde cuevas hasta zulos. El

trabajar en el subsuelo conlleva una serie de peculiaridades que estos casi 40 militares han comprobado y que tiene en la necesidad de útiles específicos una de sus grandes dificultades. «Identificar el material y comprobar si es adecuado para el entorno en el que se trabaja es algo fundamental», apunta el capitán. Así, hay que especificar, a través de informes, el tipo de protección, iluminación o armamento necesario, así como la posibilidad de incluir detectores sísmicos o medios de transmisión fiables.

Organizados con vocación de futuro, el objetivo es elaborar enseñanzas que encaucen la creación de procedimientos con los que realizar ciclicamente prácticas de este tipo. Para ello, una segunda sección, de la Bandera “Colón”, desarrolló ejercicios de combate en ambiente subterráneo en diciembre, con el fin de avanzar en la investigación.

FE DE ERRATAS

En el número 224 de *Tierra*, en el reportaje titulado “Por fin ya es suya”, donde dice *Guerra de Sifi-Iñi* debe decir *Conflicto de Iñi-Sahara*. En el número 225, en el artículo “La BRIMZ X, al Líbano por cuarta vez”, donde aparece *comandante Antonio R. Gutiérrez* debe poner *Antonio R. González*.

Un modo de lucha contra la insurgencia

La novedad de estos ejercicios en el subsuelo, dentro del combate en zonas urbanizadas, hace que la motivación de los componentes de la Brigada que participan en ellos sea absoluta. Son unas prácticas que «se salen de la rutina y eso, unido al orgullo de ser la unidad seleccionada para llevarlas a cabo, provoca que se trabaje, si cabe, aún más», señala el capitán Luis Bermejo.

La razón de ser de la creación de estas unidades especializadas está de plena vigencia, puesto que las lecciones aprendidas en la lucha contra la insurgencia han mostrado cómo los grupos insurgentes suelen utilizar espacios subterráneos (tanto en ciudades como en campo abierto) como lugares de vida, puestos de mando, depósitos de armamento o, simplemente, refugio. En el entorno operativo actual y futuro será cada vez más frecuente el uso, por parte del enemigo asimétrico, de espacios subterráneos, naturales o artificiales, con redes de túneles y galerías, para evitar la vigilancia, observación y el enfrentamiento directo.

JOAQUÍN CALDERÓN / Madrid
Chicago, 20 y 21 de mayo de 2012; los ministros de Defensa de los 28 países de la OTAN evalúan la situación de la misión en Afganistán que, desde la cumbre de Lisboa de 2010, tuvo como fecha de caducidad diciembre de 2014, y deciden que desde enero de 2015 se lanzará una nueva misión para consolidar los objetivos alcanzados por la ISAF.

Noviembre de 2014; después de meses de negociaciones, Afganistán y Estados Unidos firman el Acuerdo Bilateral de Seguridad y el Estatuto de Fuerzas, documentos que sientan las bases de la nueva misión, centrada en el adiestramiento del Ejército Nacional afgano. La misión, llamada “*Resolute Support*” y por la que un máximo de 12.000 militares de la OTAN permanecerán en el país hasta una fecha que aún no se ha concretado, está en marcha.

«No es una misión de combate y no es una continuación de la actual», explica el comandante Ricardo A. Velasco, de la División de Operaciones del Estado Mayor del Ejército de Tierra. «Es una misión de instrucción, asesoramiento y asistencia a nivel ministerial y de cuerpo ejército/zona policial, así

España mantiene el hospital Role 2 y asume la protección de la base de Herat

como a centros logísticos e instituciones de adiestramiento de las Fuerzas Armadas afganas», continúa el comandante, que destaca que el Cuartel General de la misión, en el que también habrá representantes españoles, estará en Kabul.

En el comienzo de la misión habrá otras cuatro localizaciones, entre ellas Herat, donde España asumirá la protección del aeropuerto y de la base “*Camp Arena*”, en la que se mantendrá la formación sanitaria con capacidad ROLE 2 española, desplegada en 2005. “*Camp Arena*” acogerá el Cuartel General del Mando de Adiestramiento, Asesoramiento y Asistencia de la región Oeste (TAAC-W), de quien dependerán los equipos de asesores que trabajen con el 207º Cuerpo de Ejército afgano. Aunque aún no se ha concretado fecha para el final de la misión, está previsto que la presencia regional se reduzca paulatinamente, hasta que estos equipos actúen solo en Kabul. La Brigada de Infantería Ligera “Galicia” VII asume el 1 de enero la protección de la base de Herat en esta nueva misión. Más de 280 militares forman un Grupo Táctico que cumplirá esta misión durante los próximos seis meses y en el que se han integrado componentes de la Fuerza Logística Operativa. Son el XXXVI contingente español en el país, por el que han pasado más de 20.000 militares españoles. Las cifras demuestran que España cumple con lo que significa “*Resolute Support*” (Apoyo Decidido).



España asumió en 2005 la reconstrucción de Badghis, una provincia cuya seguridad es responsabilidad del Ejército afgano desde 2013

LA NUEVA MISIÓN DE LA OTAN, “*RESOLUTE SUPPORT*”, COMIENZA EL 1 DE ENERO

EL APOYO DECIDIDO DE ESPAÑA A AFGANISTÁN

Cuando el primer contingente español en Afganistán, mandado por el coronel Jaime Coll, desplegó en Kabul en enero de 2002, pocos imaginaban que la misión de la Fuerza Internacional de Asistencia a la Seguridad (ISAF) en el país asiático se iba a extender hasta 2014. El ahora teniente coronel Ignacio Boudet, jefe de Estado Mayor de la Jefatura de Tropas de Montaña, recuerda «la desorientación inicial y la rápida adaptación con lo poco disponible en esos momentos», lo que obligó a la Unidad de Zapadores de Montaña a acondicionar los edificios en ruinas, utilizados como base, sin dejar de hacer el trabajo asignado. «Toda apertura de misión tiene un aliciente extra, y esta más si cabe; ya que era la primera vez que se desplegaba a esas distancias», explica el teniente coronel. La lejanía del país, a más de 6.000 kilómetros de España, requirió contratar aviones de transporte *Antonov* para la proyección del material necesario para la misión, en la que los inicios no fueron precisamente cómodos. Las



La Brigada de Cazadores de Montaña organizó el primer contingente

La misión más completa del Ejército de Tierra

bajas temperaturas marcaron los comienzos. El personal comía a base de raciones de previsión durante el primer mes y no tuvo posibilidad de duchas durante la primera quincena. Su preparación como unidad de Montaña aportó ese plus necesario para cumplir la misión. El destacamento donde desplegaron los

españoles, llamado “*Warehouse*”, «era compartido por varios contingentes y todos los países ofrecían rápidamente las primeras comodidades de las que disponían: Holanda sus aljibes con agua caliente, Alemania y Francia sus primeras duchas, Gran Bretaña el comedor... A partir del primer mes nuestro contingen-

te pudo aportar el comedor y unas duchas».

El teniente coronel Boudet regresó a Afganistán en 2007, dentro de la Fuerza Española en Afganistán (ASPFOR) XVI, como jefe de Operaciones del Equipo de Reconstrucción Provincial en Badghis. En su segunda misión comprobó que «las pequeñas comodidades de la capital: carreteras asfaltadas, grandes edificios, electricidad durante un periodo del día... eran inapreciables en los valles del Murghab y Gormach, carentes de recursos básicos y con una falta de seguridad palpable». En el norte de Badghis, donde la Ring Road desaparecía y solo había arena y desolación, concentraron sus esfuerzos los militares españoles en los últimos años de misión, hasta la entrega de la base de Qala-I-Naw (capital de Badghis) al Ejército afgano en septiembre de 2013. El 31 de diciembre concluye la misión de la ISAF, un despliegue de trece años que, según el teniente coronel, evidencia que nuestros militares «están plenamente capacitados».

JOAQUÍN CALDERÓN / Madrid
La seguridad en el Cuerno de África es una de las prioridades de la Unión Europea, que desde 2008 mantiene en el océano Índico buques para erradicar la piratería en sus aguas en la denominada operación "Atalanta". Para buscar una solución integral a la piratería, cuya génesis está en las bandas de delincuentes que operan en tierra, en febrero de 2010 se impulsó la Misión de Adiestramiento de la Unión Europea (EUTM) para mejorar las capacidades de los soldados somalíes. Desde su comienzo, cuando el coronel español Ricardo G. Elul asumió la jefatura de la operación, los adiestradores de 13 países europeos han formado a cerca de 4.000 militares del país africano.

En sus inicios, principalmente por motivos de seguridad, el campo de adiestramiento se situó en Bihanga (Uganda). En 2014 las actividades de formación se trasladaron al campo de instrucción y adiestramiento "Jazeera", cercano al aeropuerto de Mogadiscio, la capital somalí. Este cambio, según explica el capitán Alberto M. Martín, desplegado en Mogadiscio como instructor del Curso de Jefes de Compañía dentro de la EUTM Somalia, «ha significado un gran avance porque los militares somalíes pueden instruirse y adiestrarse en su país». El traslado también ha mejorado la comunicación y las labores de asesoramiento con instituciones relacionadas con el Ministerio de Defensa de Somalia; aunque, agrega el capitán, «el riesgo para los componentes de la misión también ha aumentado, dado que la lucha contra Al-Shaab todavía continúa». Este grupo terrorista, vinculado a Al Qaeda, es la gran amenaza a la que se enfrenta el Ejército somalí y son frecuentes sus acciones terroristas con explosivos en la capital.

La guerra civil que ha vivido el país en los últimos veinte años hace que Somalia sea considerado un Estado fallido con unas instituciones débiles. Esto ha impedido, dice el capitán Martín, que los soldados somalíes hayan tenido instrucción o formación de carácter militar. «A la mayoría, debido a su experiencia, se les puede considerar como buenos combatientes».

EN FEBRERO SE CUMPLIRÁN CINCO AÑOS DE LA MISIÓN

COMPROMISO CON SOMALIA

La Misión de Adiestramiento de la Unión Europea en el país ha instruido a cerca de 4.000 militares



El capitán Alberto M. Martín, en la imagen central, adiestra al Ejército somalí en Mogadiscio

El Ejército somalí cuenta con materiales de origen soviético como fusiles AK-47 o lanzagranadas RPG en un estado de conservación dudoso. En definitiva, «sufre una grave carencia de cuadros de mando intermedios, como jefes de pelotón, de sección y compañía».

El trabajo de este oficial y de 7 instructores más —a los que se suma el personal en Cuarteles Generales, unos 5— se ha centrado en impartir dos cursos de jefes de compañía a 60 tenientes y capitanes del Ejército somalí. El capitán español destaca que, aunque en ocasiones son reacios a cambiar sus procedimientos tácticos, el personal somalí «muestra un especial interés en los asuntos relacionados con el liderazgo y el aprendizaje de cómo ser un buen jefe militar, por lo que han mejorado —continúa—

España instruye a los soldados y asesora a las instituciones del Ministerio de Defensa

en cuanto al sentimiento de pertenencia a un grupo (tipo batallón y compañía) y han entendido la importancia de ser un ejemplo para sus subordinados».

Además, los instructores españoles han impartido en los últimos meses dos cursos de administración y logística, a nivel compañía, y un curso de liderazgo para jefes de batallón; mientras, los militares que realizan labores de asesoramiento se centran en la creación de las estructuras y procedimientos necesarios para el funcionamiento de las Fuerzas Armadas y sus instituciones relacionadas.

Los militares de la UE se alojan en contenedores habilitados como habitaciones y que forman «una especie de hotel» en las instalaciones del aeropuerto de Mogadiscio. Allí comparten espacio con personal de diferentes embajadas y con los componentes de la misión de la Unión Africana para Somalia (AMISOM). Es el lugar más seguro de Somalia y ellos trabajan para que no sea el único.

FOTOS: SERVICIO EXTERIOR UE/CAP. MARTÍN

MYRIAM URBANO / Córdoba

Once we have finished our speaking tips, let's move on to the writing skill. Writing skill test has changed along these years; nevertheless, it seems we have eventually found the right one: the student is asked to choose between two questions which have to do with civilian and military issues.

Making up your mind to do one or another depends on your vocabulary mainly; this is, the student should make sure that he/she is acquainted with the topic given and the only way is practising, by doing exercises, reading, surfing the net... precisely, this last resource offers a wide variety of we-

THE ENGLISH CORNER

English Exam Tips: Writing (I)

bpages which help us to learn vocabulary. When the student faces a blank page for the first time it is difficult for him/her to start as the structure of the writing seems to be his/her Achilles' heel. Thus, an easy, clear and general draft would be an introduction, a first paragraph answering one or two questions, a third one for the last question and the last chunk where the candidate has to sum up the question proposed. Anyway, it is true that it also depends on the theme given: a letter, an ar-

ticle, an essay...we will see different possibilities in further articles.

I do remember when, some years ago, students tended to learn by heart full and long structures which, in fact, were meaningless and when it came the time to writing on their own it was a real botch. Nowadays, the pannel of teachers is, and must be, quite strict regarding that and they highly penalize this technique which is easy to check, so, it is much better to try to practise your writing starting with easy

structures using different verbal tenses and connectors and, little by little, you will be able to extend it.

Speaking about connectors, we have endless lists of linkers to be used in different situations and students get lost very often as too much information can slow down our learning process; the best way is to scrutinize them, make a short list for every idea and use them frequently, of course, always the same; this will help us have a clear idea of how and when to place each one.

One more point to pay attention to is the dos and donts in a writing test; i wouldn't like to be a wet blanket but the donts are more helpful since

KEY WORDS

to make up your mind:

decidirse

to be acquainted with:

estar familiarizado con

blank page:

página en blanco

Achilles' heel:

talón de Aquiles

to sum up:

resumir

to learn by heart:

aprender de memoria

they can easily catch the student's eye in order not to repeat the same mistakes. You will find a useful list and we will keep commenting the writing part on the next issue.

LOS CONTROLADORES AÉREOS DEL EJÉRCITO DESARROLLAN UNA LABOR VITAL Y MUY POCO CONOCIDA

J. CALDERÓN / J. CRUZ / Madrid

Son un grupo muy reducido en número y, seguramente, poco conocido, pero con un cometido de extraordinaria importancia. Los controladores aéreos de las unidades de helicópteros del Ejército de Tierra transmiten las autorizaciones e información para lograr un tránsito aéreo seguro, ordenado y rápido en los helipuertos y sus inmediaciones. Se encargan también de vigilar, en todo momento, las operaciones de vuelo y los vehículos y personal que se encuentren en el área de maniobra. Y, además, están en permanente contacto con las diferentes dependencias de tránsito aéreo, como por ejemplo aeropuertos cercanos, para asegurar una perfecta coordinación.

«Sus funciones son las mismas que las de cualquier controlador aéreo. En el caso de los controladores de helicópteros del ET, el servicio de control que se presta es el de control de torre. Los servicios de control de aproximación y de ruta corren a cargo de dependencias civiles o bien de controladores del

Salvo los servicios de aproximación y ruta, su tarea es igual a la de otros controladores

Ejército del Aire», indica el teniente Félix Arriaga, jefe de la torre de control de la base de las Fuerzas Aeromóviles del ET en Colmenar Viejo (Madrid).

Fuera de las habituales torres donde ejercen su cometido, se encargan también del control táctico. Es decir, gestionan y ordenan el tráfico aéreo en misiones tácticas y ejercicios en los que sea necesario el despegue o aterrizaje en campos de maniobras. Según el teniente Arriaga, «el objetivo es realizar los movimientos de las aeronaves más ágilmente, si cabe, que cuando se realiza en los aeródromos, con la dificultad de no tener líneas de referencia ni distancias medidas como existen en las bases».

El control nocturno forma parte también sustancial de sus actividades. «Esta modalidad se realiza con medios auxiliares de ayuda: dispositivos de visión nocturna, balizamiento de rodaje, balizamiento para repostaje nocturno o balizamiento para zonas de aparcamientos, por ejemplo. Tanto en las bases de helicópteros como fuera de ellas», subraya Arriaga. A este respecto, conviene destacar que el control aéreo nocturno, con dispositivos de visión nocturna, únicamente lo realiza el Ejército de Tierra.

Muchos se preguntan si la formación de los controladores aéreos militares es homologable con la de los civiles que ejercen en la aviación comercial. «A priori, se

“ASÍ EN LA TIERRA COMO EN EL CIELO...”

Los profesionales del Ejército de Tierra son los únicos que ejercen el control aéreo con dispositivos de visión nocturna



Los controladores aéreos del ET cuentan con la misma formación que sus homólogos civiles

El reto del controlador

Los aspirantes a controlador aéreo del ET afrontan un exigente desafío académico.

1. FASE A DISTANCIA (De marzo a diciembre)

Concluye con un **examen en la Academia Básica del Aire** (León). Requiere un exhaustivo conocimiento de Meteorología, Aerodinámica, Ayudas e instrumentos de navegación, Cartografía, Radares y Derecho aeronáutico.

2. FASE PRESENCIAL (De marzo a diciembre)

En la **Base Aérea de Maticán**. El temario incluye: procedimientos y fraseología de aeródromo, procedimientos y fraseología de aproximación convencional, y prácticas conjuntas de aeródromo y aproximación convencional, con examen de inglés de nivel operacional 4.

Si resulta “apto”, el alumno puede **solicitar las vacantes que se publiquen**. En su destino comienza otro proceso de formación.

3. EN LA TORRE DE DESTINO

Cada torre de control tiene características distintas de orografía, clima y planes de vuelo. El alumno controlador debe formarse específicamente para esas condiciones **durante tres meses**.

Finalizada esta etapa, el alumno controlador solicita el canje de su titulación por un **certificado de aptitud como controlador**.



«Apasionados de este trabajo»

El sargento 1º Sergio Muela lo tuvo claro cuando se publicó la primera edición interarmas del Curso de Controladores, limitado hasta 2004 al Arma de Transmisiones. Después de toda una vida soñando con helicópteros, se convirtió en el primer infante en obtener el título de controlador aéreo del Ejército de Tierra. Está destinado, desde 2010, en la base madrileña de Colmenar Viejo, donde, además de su servicio como controlador, trabaja en la Primera Sección del Batallón de Helicópteros de Transporte V. Asegura sentir «una responsabilidad enorme» porque la torre de control de Colmenar cubre una zona muy amplia y debe interactuar con aeronaves civiles y del Ejército del Aire. El exigente calendario de los vuelos en la base de Colmenar les obliga a un esfuerzo que ellos están dispuestos a asumir, porque, como asegura el sargento 1º Muela, los controladores son «unos apasionados de este trabajo».

podría decir que sí, aunque hay que cumplir unos requisitos a la hora de acceder a la licencia comunitaria. Para ello, el controlador militar debe tener acreditado el nivel 4 operacional en el idioma inglés y haber superado el reconocimiento psicofísico Eurocontrol clase 3», recalca el teniente.

La licencia civil, sin embargo, no implica realizar control aéreo de inmediato en una torre civil. Antes de eso, el interesado tendría que realizar un curso de adaptación y cumplir con los requisitos extra que la empresa concreta le solicitara.

La formación de los controladores del ET (ver gráfico adjunto) y su licencia es similar a la del resto de los controladores, aunque con las únicas restricciones de los servicios de control de aproximación y ruta, reservados en exclusiva a civiles o a controladores del Ejército del Aire. Pero en sus planes de formación teórico-práctica, los profe-

Pueden gestionar el tráfico en maniobras, en condiciones muy complicadas

sionales del ET estudian sobre la base de un control de aeronaves de circulación aérea general. Pueden ser helicópteros, aviones militares, civiles... todo lo que vuele.

Las tareas de un controlador aéreo, responsable de la seguridad de muchas personas, incorporan un alto contenido de estrés. La concienzuda atención a los detalles, el equilibrio personal y la concentración permanente son cualidades inherentes de un controlador, sometido siempre al desgaste que ello supone.

¿La edad influye?, habría que preguntarse. «La edad máxima para llevar a cabo los cometidos de controlador aéreo no está plasmada en ningún documento, pero se puede ver reducida o ampliada en base al cumplimiento de sus aptitudes tanto psicofísicas como profesionales», apunta Arriaga. Los menores de 40 años pasan el reconocimiento médico Eurocontrol clase 3 cada dos años en el Centro de Investigación de Medicina Aeroespacial; los mayores de 40, todos los años.





RISTO MEJIDE / PRESENTADOR DE *VIAJANDO CON CHESTER*

«EL EJÉRCITO, UNA MARCA SÓLIDA Y SIN ESTRIDENCIAS»

IVÁN JIMÉNEZ (DECET)

JOAQUÍN CALDERÓN / Madrid
¿Cómo termina alguien con su formación en Administración de Empresas en la televisión?

Estudié ESADE pero me dediqué a la publicidad. Como me dijo Toni Segarra, al que considero el mejor publicitario del siglo XX, él no conoce «ningún buen publicitario que haya estudiado para serlo». Estoy muy acostumbrado a trabajar en cosas para lo que no he estudiado. De hecho, tampoco he estudiado para estar en la tele. Tengo la sensación de que estudiar una materia no basta, porque solo acredita que has pasado un examen; y creo que el mayor examen es el de la vida y el del trabajo. Soy inquieto por naturaleza y a mí lo que me gusta es comunicar. Y eso es lo que une toda mi trayectoria, desde ESADE hasta ahora. Por eso, me gusta definirme más como comunicador que como cualquier otra cosa.

¿Está mal visto ser políticamente incorrecto?

La propia palabra lo dice. Políticamente, ya empezamos mal, y encima incorrecto. ¿Quién decide lo que es correcto y lo que no? Supongo que los que definen esa palabra definirán que lo que estoy haciendo está mal visto. A mí me trae sin cuidado.

¿Le ha jugado alguna mala pasada su sinceridad?

Mala pasada, no. El ser sincero te puede traer otro tipo de problemas de los que te puede acarrear el ser mentiroso, si esa es la alternativa.

¿Qué aprecia de los concursantes que acuden a programas de búsqueda de talento?

Ojalá muchos tuviesen el arrojo y la valentía que tenían los concursantes de *Tú sí que vales*. Y enfrentarse a Risto, a José Corbacho ... gente

BIOPIC

Nombre:

Risto Mejide Roldán, nació en Barcelona en 1974. Su nombre original era Ricardo, pero se lo cambió a los 18 años por el de Risto (Ricardo, en idioma finés).

Formación:

Licenciado y MBA en Dirección de Empresas por ESADE, aunque ha desempeñado casi toda su carrera profesional en la publicidad y la comunicación.

Relación con el Ejército:

No hizo el servicio militar porque se declaró objetor de conciencia. Reconoce que fue «un drama para su familia» ya que «mi hermana es militar y mi madre es reservista voluntaria».

Trayectoria:

Su participación como jurado de *Operación Triunfo* le convirtió en un fenómeno mediático. Es autor de seis libros.

que lleva muchas horas de televisión y que va a someterte a un juicio que puede salir bien o puede salir mal, pero en el que no hay segundas oportunidades.

¿Todo vale para alcanzar el éxito?

Depende de lo que para ti sea el éxito. Mi definición es que aquellos a los que tú admiras algún día te admiren a ti. Yo admiro a gente con unos valores muy sólidos. Si quiero que esa gente me admire algún día, tengo que responder a esos valores. Con lo cual, no todo vale.

¿Quiénes son sus referentes?

Muchos. Empezando por mi madre, que es un referente en mi vida

«La comunicación y la estrategia militar tienen muchos puntos en común»



Risto Mejide y Marta Sánchez durante la grabación de *Viajando con Chester* en la base «El Goloso»

CABO 1º MAL / RIMZ nº 31

y que es, aparte de psicóloga, mi mejor amiga. Otros son mis amigos: los tengo buenísimos desde hace muchos años y otros nuevos, de los que hago gala que parece que nos conozcamos de toda la vida.

Defiendo que la intensidad de una relación no tiene que ver con el tiempo que lleves conociendo a una persona. Y eso me lo demuestra, cada vez más, la vida. Obviamente, también cualquier persona que haya pasado por mi vida sentimental. Mantengo una excelente relación con todas.

En su libro *Urbrands*, Premio Espasa 2014, habla sobre la impor-

tancia de construir y cultivar una marca personal. ¿Cuáles son los valores que configuran la marca personal del Ejército?

Las instituciones, que ahora mismo hay muchas en cuestión, pasan mejores y peores momentos. Creo que es bueno que algunas instituciones se mantengan sólidas, sin escándalos, sin estridencias, estables. Considero muy importante, en estos momentos, una institución como el Ejército y la estabilidad, para quien crea que eso nos da estabilidad, lógicamente. Cuando alguien dice que habría que prescindir del Ministerio de Defensa y se le tira todo el mundo encima, eso es un valor de marca. Significa que la gente quiere que continúe así. No defiendo si es bueno o malo. Creo que una marca se defiende por sus consumidores,

por quiénes están dispuestos a consumirla; y, cuando todo el mundo se sorprende es porque la gente considera que esto tiene que seguir siendo así.

¿Por qué contrataría a un militar para su empresa?

Le ficharía para marcar una estrategia. La estrategia de comunicación y la estrategia militar tienen muchos puntos en común. Y hay muchísima gente en comunicación que se apoya en libros de estrategia militar. Cuando tienes un rival político, al final, lo tratas como a un enemigo. Aunque no haya balas de por medio, hay declaraciones, comunicados de prensa, etc. Fíjate, Napoleón, lo primero que llevaba con él cuando invadía territorios era una imprenta para distribuir pasquines. Utilizaba la comunicación de manera estratégica.



La Defensa del Parque de Monteleón, de Joaquín Sorolla, un icono en la historia de la Artillería española

ARTILLERÍA: CÓMO LA PÓLVORA CAMBIÓ EL RUMBO DE LA GUERRA

AL PIE DEL CAÑÓN DESDE EL SIGLO XIV

J. CRUZ / Madrid

Una fecha marca en España la historia de la Artillería. La batalla del Salado (1340), en la que, una vez derrotados los moros, las tropas de Alfonso XI logran apoderarse de unas armas hasta entonces desconocidas y mortíferas.

Esos nuevos ingenios utilizaban la pólvora como fuerza impulsora del proyectil. Su uso modificaría radicalmente la concepción de las guerras. El fuego artillero exterior, por ejemplo, comenzó a abrir brechas en el interior de los castillos y fortificaciones, en los siglos XIV y XV. Hasta entonces, estos emplazamientos eran considerados como baluartes inexpugnables.

Se sabe que la práctica artillera era altamente arriesgada, en especial para los servidores de las piezas que, en ocasiones (por defecto de fabricación) reventaban durante el desarrollo del tiro, afirman los autores de *Al pie de los cañones. La artillería española*, una monumental reconstrucción histórica, editada en 1994 por Tabapress. El volumen está escrito por cuatro autores: María Dolores Herrero Fernández-Quesada, Guillermo Frontela Carreras, Leoncio Verdadera Franco y Carlos Medina Ávila. Es una obra en la que el interesado encontrará nombres, técnicas o armas, desde el siglo XIV hasta la experiencia de la División Azul, en la Segunda Guerra Mundial.



El Alcázar de Segovia, fue sede de la Academia de Artillería

Dos héroes: Daoíz y Velarde

Si hay dos nombres indisolublemente unidos a la historia de la Artillería española son los de Luis Daoíz y Pedro Velarde, oficiales de Artillería que, desde el cuartel de Monteleón, se sumaron el 2 de mayo de 1808 al levantamiento espontáneo que protagonizó Madrid. El cuartel estaba situado en la actual plaza del Dos de Mayo, donde hay levantado un grupo escultórico en su honor. La mañana de aquel día muchos madrileños se congregaron en el Palacio Real para impedir el traslado a Francia del infante Francisco de Paula. Las tropas francesas abrieron fuego y comenzó el levantamiento. Daoíz y Velarde se sumaron a los madrileños con el apoyo de una columna de Infantería al mando del teniente Ruiz. Sin refuerzos, resistieron heroicamente hasta la muerte. Una obra del pintor Joaquín Sorolla inmortalizó la resistencia de ambos oficiales y plasmó el espíritu de los artilleros. La patrona de los artilleros es Santa Bárbara y su festividad se celebra el 4 de diciembre.



¿SABÍAS...

FICHA 121

... la historia heroica del Regimiento de Ingenieros nº 8?

REDACCIÓN / Madrid

Su historia está ligada a la guerra del Rif y jalonada de hechos que acreditan abnegación y bravura. Desde 1911 y hasta 1927, las unidades de ingenieros participan en primera línea en las grandes operaciones de aquella guerra, hasta lograr la pacificación del norte de Marruecos.

El Regimiento de Ingenieros nº 8 está ubicado en el acuartelamiento "Capitán Arenas" de Melilla. Su historia arranca el 27 de julio de 1877, en Barcelona, donde se crea el 4º Regimiento Mixto de Ingenieros. Para encontrar su nexo con Melilla hay que hablar de las unidades de ingenieros agregadas que formaban parte del Ejército Expedicionario en la ciudad (1895).

En 1909, la agresión de las tribus rifeñas a los trabajadores españoles de las minas de hierro del Rif motivó la intervención del

Ejército español. El 8 de enero de 1910 se traslada a Melilla al 7º Regimiento Mixto de Zapadores Minadores de Valencia (nombre que tenía entonces). La Compañía de Zapadores Minadores, que se encontraba en Melilla desde 1895, se integra en 1912 en el Regimiento. Años más tarde la unidad adoptaría su actual denominación.

El escudo del Regimiento ostenta la corbata de la Medalla Militar Colectiva (1941), la de la Cruz Laureada de San Fernando (1955) y la corbata de la Medalla de Oro de la ciudad autónoma de Melilla, que se le concedió e impuso el pasado año para premiar la labor de los ingenieros militares durante más de 500 años.



EL HUMOR DE...

ESTEBAN



J. CRUZ / Madrid

Tiene 34 años de edad y es capitán en el Batallón de Helicópteros de Ataque I, de Almagro (Ciudad Real). Allí, la jornada diaria del piloto Francisco Cabeza Visiers, transcurre entre los mandos de los aparatos y su función como oficial del área de Transmisiones y Guerra Electrónica.

Ingresó en la Academia General Militar de Zaragoza en 2002 y su formación en aquel periodo fue de lo más completa. Sin embargo, un inoportuno esguince de tobillo amenazaba con perjudicar su condición física cuando descubrió el patinaje Freestyle como tabla momentánea de salvación.

El encuentro fue fascinante; tanto, que hoy es el seleccionador nacional de Freestyle Slalom. «Exige un control total de tu cuerpo y de tus movimientos, el dominio de los patines y describir figuras con precisión en un espacio delimitado por conos», dice Cabeza Visiers, recién llegado de unas maniobras con su unidad. Se trata de una especialidad «técnicamente desafiante», añade. Es un deporte que integra a partes iguales destreza, coordinación, arte y autocontrol del propio cuerpo.

Cuando comenzó, el patinaje Freestyle era una aventura puramente callejera, practicada por enamorados del estilo, pero sin ningún paraguas institucional. Existía el ímpetu de los pioneros, pero ninguna estructura federativa. Como el Skating en sus orígenes. La labor de Francisco y de otros como él logró hacer un hueco al Freestyle en el seno de la Federación Española de Patinaje.

Además de su puesto como seleccionador nacional, Francisco Cabeza es juez internacional. En España, es el juez de competi-

CONOCER A... CAPITÁN FRANCISCO CABEZA VISIERS AL MANDO DEL **FREESTYLE**



El capitán Francisco Cabeza aúna dos pasiones: el helicóptero y el patinaje freestyle. Como seleccionador estuvo presente en el Mundial

ción encargado de coordinar a todos los árbitros en las diferentes competiciones. Como todo pionero es un apasionado de lo que hace. «En este deporte se vive un ambiente de compañerismo y de competición a la vez muy especial. Ser el mejor es muy importante, pero en toda competición siempre hay alguien que enseña

Es capitán en el Batallón de Helicópteros de Ataque I y actual seleccionador nacional de Freestyle

a alguien, siempre hay trucos por aprender».

De la mano de este piloto de helicópteros, la Selección Española ha obtenido unos buenos resultados en el Campeonato del Mundo de Freestyle Slalom, celebrado en París a finales de octubre. Allí, entre 175 representantes de 34 países, España obtuvo los pue-

tos sexto, séptimo y octavo. Algo enormemente complicado en una disciplina que lleva ya muchos años de andadura en países como China, Francia, Rusia o Italia.

«No estamos al nivel de otros países, pero tenemos gente muy buena y cada vez más niños practicantes, que son la base del futuro», concluye el capitán.

IMÁGENES CEDIDAS POR FRANCISCO CABEZA

CORREDURÍA MEDIADORA:

UNI RASA IBÉRICA
 Correduría de Seguros, s.l.

SOMOS PROTECTORES

SEGURO DE VIDA

Por primera vez por pertenecer al Ejército de Tierra

PAGAS MENOS



"TARIFA PLANA"
 la prima no sube hasta
 cumplir los 61 años.
 Seguro hasta los 100

AHORRA en
 tus Seguros de Vida
 ¡¡¡GARANTIZADO!!!



La prima
 no te sube
**TARIFA
 PLANA**

Me cubre
 todos los
 riesgos de mi
 profesión

Me siento
 protegido

¡PROTEGE TU HIPOTECA CON ESTE SEGURO!

PROTEGEMOS A TU FAMILIA EN CASO DE FALLECIMIENTO POR ENFERMEDAD O ACCIDENTE.
 TE PROTEGEMOS A TI EN CASO DE INVALIDEZ POR ENFERMEDAD O ACCIDENTE. ASEGÚRATE 450.000 €.

INFORMATE en las Intranet del Ministerio de Defensa, Cuartel General E.T. Internet de ISFAS o en nuestra web: www.uni-rasa.es y en el teléfono 981142220 (diez líneas)