



Y además...

Pág. 6

Importante misión de la OTAN para el CC-Land Madrid

El Cuartel General de Retamares liderará la logística de las dos próximas NRF.

Pág. 13

El mantenimiento del material subacuático

En Zaragoza se encuentra el 4º Escalón de Mantenimiento de Material de Navegación.

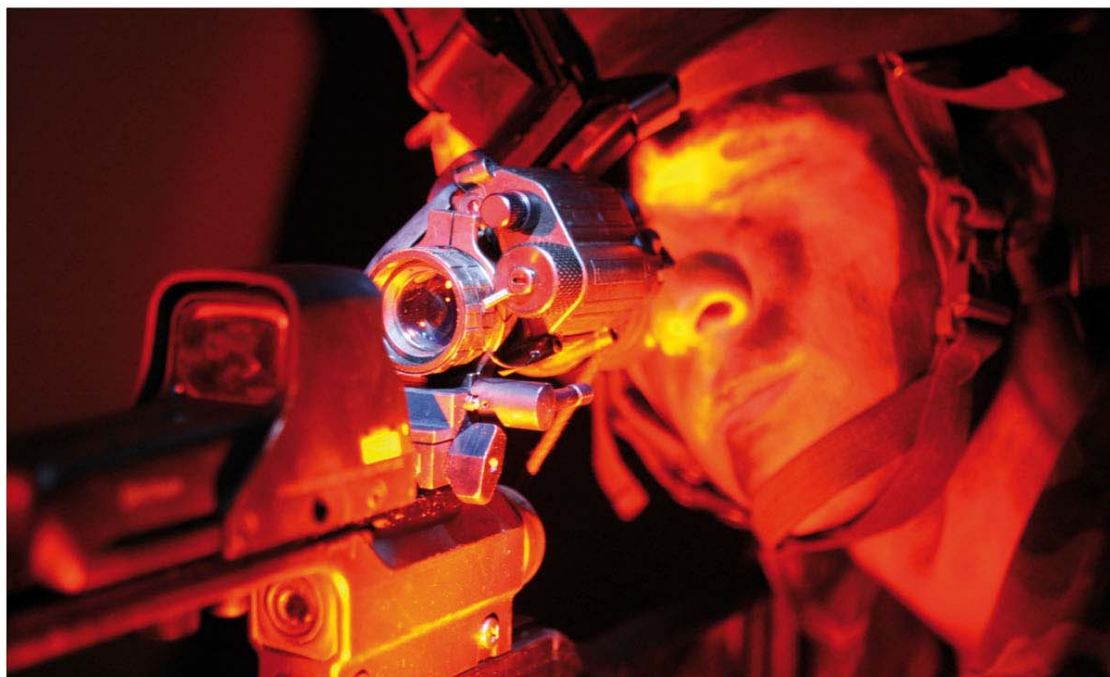
Pág. 14

ENTREVISTA



José Ma Peña

Es un mecánico riojano que ha quedado tercero en la modalidad de *quad* en el Lisboa-Dakar 2007.



El gran salto adelante en la adquisición de nuevos materiales se ha producido en el terreno de la visión nocturna

Modernos materiales para hacer frente a los nuevos desafíos

Con el objetivo de hacer frente a los nuevos desafíos que se plantean en las distintas misiones que tiene encomendadas, el Ejército de Tierra está renovando y adquiriendo modernos materiales y equipos, con los que serán dotadas las distintas unidades, prioritariamente las que es-

tán destacadas en zona de operaciones. De momento, se están recibiendo nuevos Vehículos de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC) con mejoras en su sistema de blindaje; la Brigada de Infantería Paracaidista está probando equipos de visión nocturna de tercera generación; este año

comenzarán a comprarse nuevos radares contra mortero y aviones no tripulados; y se va a iniciar la modernización de las turbinas de los motores de los helicópteros *Chinook*. Estos son algunos de los proyectos en los que trabajará el Ejército de Tierra durante 2007. **Págs. 8 y 9**

Funeral por la soldado Idoia Rodríguez

Es la primera mujer militar que fallece en zona de operaciones

El pueblo de Friol (Lugo) se volcó con la familia de la soldado Idoia Rodríguez, fallecida en Afganistán, y le mostró su cariño durante el funeral celebrado en su ciudad natal el día 24 de febrero. A la llegada del féretro a Santiago de Compostela se le impuso la Cruz del Mérito Militar con distintivo amarillo.

Tres días antes, una mina había acabado con su vida y herido al alférez Muñoz y al cabo Laiño en las inmediaciones de Shindand. Los tres eran parte de la tripulación de un Blindado Medio Ruedas (BMR) ambulancia. Éste, junto a otros cuatro vehículos, componía un convoy de la Fuerza Española en Afganistán XV que regresaba de realizar tareas de apoyo. **Pág. 3**



En la base de Herat se celebró la primera misa por la soldado



EL JEME VISITA BALEARES Y NORUEGA

El Jefe de Estado Mayor del Ejército, general de ejército Villar, realizó el 14 de febrero su primera visita oficial a las unidades de la Comandancia General de Baleares. Días después, entre

el 20 y el 23, el general se trasladó a Noruega, invitado por su homólogo, el general de división Mood, para conocer algunas de las unidades e instalaciones del Ejército de ese país. **Pág. 3**



Más de 40.000 personas visitaron el stand que el Ministerio de Defensa montó en el VIII Salón del Estudiante de Lorca (Murcia), celebrado entre el 8 y el 11 de febrero. En él participaron, además del Ejército del Aire y la Armada, componentes de la III Bandera Paracaidista y del Regimiento de Artillería Antiaérea nº 73, ambas unidades con sede en la comunidad murciana. Niños y mayores se acercaron hasta las instalaciones de paracaidistas y artilleros, quienes les mostraron el armamento con que están dotados, les colocaron chalecos antifragmentos y cascos de combate, mimetizaron sus caras... y les convirtieron en soldados del Ejército durante unos instantes.



FOTOS: ACART

La Academia de Artillería (Segovia) inauguró, el 8 de febrero, la exposición *Los fondos bibliográficos del siglo XVIII en la biblioteca de la Academia de Artillería*. Se trata de una de las bibliotecas científico-ilustradas más completas de nuestro país, que tuvo su origen durante el reinado de Carlos III. Para tener una visión general de dichos fondos se han seleccionado 62 volúmenes dentro de los apartados de Matemáticas, Física y Química, Artillería y Fortificación, Geografía, Expediciones, Astronomía y Meteorología, Historia, Biografías y Memorias. La muestra (de entrada libre) permanecerá abierta al público hasta el 30 de abril.



Francisco Franco Torromera

Dos actos celebrados el 12 de febrero recordaron a los tres fallecidos en el accidente del helicóptero *Cougar* del pasado 29 de enero. Los sargentos 1º Estráviz y Hernando, y el cabo Avendaño se instruían para participar en la misión de Afganistán. Por ello, sus compañeros les recordaron en la despedida de la Unidad de Helicópteros que estará en Afganistán los próximos cuatro meses. El acto, desarrollado en la base de Agoncillo (La Rioja), estuvo presidido por el jefe de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra, general Esteban. Ese mismo día, en Madrid, la Embajada de Colombia homenajeó al cabo Avendaño, de origen colombiano.



Juan Risco / FOTEC

Con motivo de la celebración, el 8 de marzo, del Día de la Mujer Trabajadora, el Ejército de Tierra desarrolló un acto, el día 5, en su Cuartel General (Madrid) para resaltar la normalidad del proceso de incorporación de la mujer en sus filas. El acto estuvo presidido por el Jefe de Estado Mayor del Ejército, general de ejército Villar, quien estuvo acompañado por la subsecretaria de Defensa, Soledad López, y representantes de diferentes organismos relacionados con el ámbito de la mujer. La subsecretaria recordó a la soldado fallecida en Afganistán y anunció la creación de un galardón con su nombre.

Una mina acaba con la vida de la soldado Idoia Rodríguez

Dos militares resultaron heridos en la explosión

Gema Nieves / Madrid

Como consecuencia de la explosión de una mina contra carro, en las inmediaciones de Shindand (localidad afgana), el 21 de febrero, falleció la soldado Idoia Rodríguez Buján, y resultaron heridos el alférez Muñoz y el cabo Lafío.

La explosión sucedió a las doce de la mañana (hora española), y en el BMR (Blindado Medio Ruedas) ambulancia viajaban una teniente médico, el alférez ATS, el cabo y la soldado conductora. Este vehículo y otros cuatro BMR formaban el convoy que regresaban de una misión de apoyo a un OMLT italiano (Equipo de Vigilancia y Adiestramiento del Ejército afgano).

En su Lugo natal, familiares y amigos esperaban la llegada de su hija, amiga y compañera para rendirle el último homenaje. Sus compañeros en Herat quisieron rendirle un tributo, donde se celebró una misa *córpore insepulto*, a la que asistieron el jefe del Mando Regional Oeste y el jefe de la Fuerza Española en Afganistán XV, de la que formaba parte Idoia. El 22 de febrero, desde Kirguistán, un Boeing 707 de la Fuerza Aérea Española ponía rumbo a España con los restos mortales de la soldado, a la que acompañaban su novio, el cabo Picón, y uno de los heridos en la ex-



Los restos mortales fueron llevados por sus compañeros de la ASPFOR

plosión, el alférez Muñoz. El cabo Lafío no viajó porque acababa de ser intervenido quirúrgicamente en la formación sanitaria tipo ROLE 2 de Herat, donde se le extirpó el bazo. Actualmente se encuentra fuera de peligro en el Hospital Central de la Defensa, en Madrid.

A las tres y media de la madrugada del día 23, el avión aterrizó en Santiago de Compostela, donde esperaban los familiares de los militares. El féretro fue portado a hombros por miembros de la BRILAT, a la que pertenecía la soldado, y el

presidente del Gobierno y el titular de Defensa le impusieron a título póstumo la Cruz del Mérito Militar con distintivo amarillo, así como la medalla OTAN. También asistieron el JEMAD y los jefes de las Fuerzas Terrestre y Logística Operativa, entre otras autoridades.

Han sido momentos muy duros para los que la conocían; para definirla, nada mejor que las palabras de su padre, en las que reconocía que desde siempre había querido ser militar y había muerto haciendo el trabajo que le gustaba.



El 20 de febrero se celebró un acto conmemorativo de la fundación de la AGM

125 años compartiendo el "espíritu" de la Academia General Militar

G. N. / Madrid

«Educar, instruir y preparar moralmente a los futuros oficiales del Ejército, al tiempo que se les proporcionan conocimientos generales precisos para la profesión militar» es la función de la Academia General Militar (AGM), según recordó su director, general Álvarez, el 20 de febrero, en el acto de conmemoración de los 125º, 80º y 66º aniversarios de la AGM en sus Primera, Segunda y Tercera Epocas, respectivamente.

En su discurso, el general explicó que se celebraba la fundación de la AGM en Toledo, en 1882 (se cerró en 1893), en una segunda fase se volvió a abrir en 1927, en Zaragoza capital (hasta 1931) y,

finalmente, en 1942 abrió sus puertas por tercera vez, en su ubicación actual, a las afueras de la capital de Aragón. «Cerca de 22.000 oficiales han recibido su formación aquí y en todos ha calado profundamente el mismo "espíritu" de la General», dijo el director.

Tras el acto hubo un concierto, ofrecido por la Música del centro docente. Los días previos se llevaron a cabo otro tipo de actividades, como el XIX campeonato de tiro Memorial Comandante Rivera, el XX concurso hípico de salto Memorial Caballero Alférez Cadete Olcoz y una competición de esgrima, entre otras. Además, el general Oliver impartió una conferencia con el título «La Academia General Militar. 125 años de historia».

El Jefe de Estado Mayor del Ejército realiza visitas oficiales a Baleares y Noruega

Nuria Fernández / Madrid

El Jefe de Estado Mayor del Ejército, general de ejército Villar, llevó a cabo, el 14 de febrero, su primera visita de trabajo a las unidades de la Comandancia General de Baleares.

A su llegada a la isla de Mallorca, el JEME fue recibido por el comandante general de Baleares, general Roldán. Tras asistir a una exposición sobre la organización y las misiones de la Comandancia en el Cuartel General —ubicado en el Palacio de la Almudaina—, el general Villar se trasladó a la base «General Asensio», sede de los Regimientos de Infantería Ligera «Palma» nº 47 y Mixto de Artillería nº 91, la Unidad de Ingenieros nº 14, el Batallón de Cuartel General y la Unidad de Servicios de la Base.

La jornada continuó en Menorca, donde el general visitó la base «San Isidro», sede de la Unidad de Apoyo a la Proyección, y la Fortaleza de la Mola, situada en Mahón. Además, en el trayecto entre las dos islas —que realizó en helicóptero— sobrevoló el resto



En Baleares, el JEME fue recibido por el general Roldán

de acuartelamientos y campos de maniobras de la comandancia.

Por otro lado, entre el 20 y el 23 de febrero, el JEME visitó unidades del Ejército noruego invitado por su homólogo, el general de división Mood. Durante la primera jornada, el general Villar asistió a una recepción ofrecida por el embajador español en el país. El segundo día, en Oslo, fue recibido con honores en la Forta-

leza Akershus, sede del Ministerio de Defensa, el Cuartel General de la Defensa y los Estados Mayores de los tres Ejércitos. Posteriormente, en Bardufoss, presentó unas maniobras dirigidas por el Mando de las Fuerzas Terrestres, cuya organización y misiones le explicaron en varias conferencias. El viaje finalizó con la visita al Mando de Transformación y Doctrina de la OTAN.



El acto de entrega tuvo lugar en la antigua Capitanía General

La Fuerza Terrestre hace entrega de las réplicas de cuatro cañones, en Sevilla

M. Díaz-Ripoll / Madrid

El jefe de la Fuerza Terrestre (FT), teniente general Pitarch, presidió la entrega de las réplicas de cuatro cañones a la Real Maestranza de Caballería de Sevilla, representada por su hermano mayor, Alfonso Guajardo-Fajardo. El acto se desarrolló, el 13 de febrero, en el edificio de la antigua Capitanía General, sede del Cuartel General de la FT.

La Real Maestranza de Caballería de la capital hispalense fue la que impulsó y sufragó, a mediados

del siglo XIX, la fabricación de los primeros cañones de ánima rayada. La Batería «Sofía» —compuesta por seis piezas— participó en la Guerra de África (1859-1860), y en las batallas de Llano de Los Castillejos y Wad-Ras; posteriormente intervino en distintas acciones durante las Guerras Carlistas. A finales del XIX estuvo en Cuba y, cuando finalizaron las guerras de ultramar, la Batería regresó a España. En la actualidad, las piezas originales se encuentran en el Parque y Maestranza de Artillería de La Coruña.

Centros de educación infantil: la base "Coronel Maté", un buen ejemplo

El Ministerio de Defensa apoya a sus miembros creando escuelas en las unidades

Gema Nieves / Madrid

Tener un hijo es una gran responsabilidad. Desde los primeros meses de gestación madres y padres viven preocupados y pendientes del futuro. Llegar al nacimiento y con ello se plantean muchas cuestiones, sobre todo enfocadas a su cuidado y educación. En ese sentido, el Ministerio de Defensa quiere ayudar a los miembros de las FAS con la creación de centros de educación infantil en las unidades.

En el caso de Madrid hablamos de dos centros: uno en la base "Coronel Maté", en Colmenar Viejo, y otro en el Parque y Centro de Abastecimiento de Material de Intendencia. Ambos han surgido gracias al convenio firmado entre la Comunidad de Madrid y el Ministerio de Defensa, en el año 2003. Dicho acuerdo establecía que de su puesta en marcha, en cuanto a instalaciones y equipamiento, se encargaría Defensa; mientras que la enseñanza y el profesorado, corresponderían a la Comunidad de Madrid.

Así, ambos aspectos se adjudicaron, por concurso público, a la empresa Aranaya García S. L. «La Comunidad de Madrid se encarga de abonar el 67% de los gastos, el resto lo pagan los padres. En concreto, 35 euros al mes por estancia y 45 euros por manutención. La administración general del centro depende de la Unidad de Servicios de Base», dice el capitán Román, oficial supervisor de la escuela infantil.

En Colmenar Viejo se abrieron las puertas del centro en septiembre del año 2006. De esta forma, de 7.30 a 15.30, entre septiembre y julio, 42 niños —de 0 a 3 años— están dando sus primeros pasos educativos muy cerca del puesto de trabajo de sus progenitores. De ello se encargan tres profesoras, una cocinera y Vanesa, la directora. Esta última nos explica: «Tenemos tres aulas, un comedor, una cocina y aseos en cada aula. Hay mucha diferencia entre una guardería y un centro de educación infantil como este, ya que nosotros llevamos un proyecto educativo desarrollado por una serie de



Sergio está encantado de ir a la escuela en el trabajo de su madre

FOTOS: Marco A. Romero / DICT



En la escuela de la base "Coronel Maté" los niños pueden estar hasta las 15.30

pedagogos. Organizamos talleres como el de inglés, informática, psicomotricidad o cuentos, y actividades extra escolares, como visitas al teatro o al circo; para que los niños conozcan su entorno, ya que tenemos grandes posibilidades en la base, vemos cosas de la unidad: los helicópteros, el simulador y el museo de las FAMET». Nos comenta que para los padres son todo ventajas. «Para ellos —prosigue— tener el centro en el mismo sitio que el trabajo es muy positivo. Si un niño se pone malo lo tiene al lado, y los dejan y recogen al mismo tiempo que llegan o se van de la unidad».

Estas plazas las pueden pedir mandos, tropa y personal civil del Ministerio de Defensa, y se tiene en cuenta un baremo que viene marcado por la Comunidad. «Dentro de esa valoración —aclara el capitán Román— hemos concretado algunos puntos particulares. Por ejemplo, el orden de preferencia es: personal destinado en la base; uni-

dades situadas en Colmenar Viejo y sus alrededores —como la Agrupación de Apoyo Logístico nº 11 y la Brigada de Infantería Acorazada XII—; resto de unidades fuera de Colmenar; militares que viven en esta localidad pero están destinados en otro sitio; y, siempre que no se cubran las vacantes, personal civil que resida en la localidad».

Otra ventaja de tener estos centros educativos es —como nos comentó el coronel San José, segundo jefe de las FAMET— que constituyen una manera de atraer personal a la base o el acuartelamiento en cuestión. La comodidad, calidad y ahorro económico que suponen son aspectos a tener en cuenta a la hora de elegir un cambio de destino o, en el caso de la tropa, la unidad para incorporarse al Ejército por primera vez.

Sergio y Sofía, ambos de tres años, tienen muy claro, y en sus caras se refleja, lo mucho que les gusta «su cole y sus profes».

BREVES

III Congreso sobre Información, Seguridad y Defensa en Segovia

La Universidad SEK (San Estanislao de Kostka) y la Academia de Artillería, ambas situadas en Segovia, han publicado la convocatoria del III Congreso Nacional sobre Información, Seguridad y Defensa, que se desarrollará del 25 al 27 de abril. Con el título *Comunicación, conflictos, y política de seguridad y defensa*, el seminario —al que pueden asistir militares y civiles— pretende ser un lugar de encuentro y reflexión de expertos que trabajen en estas áreas de conocimiento. Los interesados en participar deben presentar su trabajo —tras ser aceptada su propuesta— antes del 20 de abril. Se puede encontrar información en la web del Ejército www.ejercito.mde.es y en la de la Universidad SEK www.usek.es.

Concurso para diseñar un monumento en homenaje a las unidades pesadas

El Cuartel General de las Fuerzas Pesadas ha convocado un concurso de ideas para el diseño y creación de un monumento en homenaje a las unidades acorazadas-mecanizadas, que se instalará en los jardines de la fachada de la Academia de Infantería (Tolledo). Al concurso pueden concurrir civiles y militares, con uno o varios trabajos, de manera individual o en equipo. Las obras, que se presentarán bajo seudónimo, deben ser remitidas a la 9ª Sección del Estado Mayor del Cuartel General del Mando de las Fuerzas Pesadas antes del día 1 de mayo. La dirección de envío es la siguiente: Acuartelamiento "Diego Porcelos"; Glorieta de Logroño, nº 2; CP: 09006-Burgos; más información sobre el concurso en la web www.ejercito.mde.es.

Representación militar en la entrega de distinciones de honor de la asociación cultural Los Sitios de Zaragoza

Rosabel G. Cañas / Madrid

La asociación cultural Los Sitios de Zaragoza celebró, el 16 de febrero, la XXII entrega de sus premios. El acto —que tuvo lugar en la Facultad de Filosofía y Letras de Zaragoza— fue presidido por el rector de la Universidad, Felipe Pétiz; junto a él estuvieron el presidente de la asociación, Santiago Gonzalo, la vicepresidente de las Cortes de Aragón, Ana Fernández, el comandante militar de Zaragoza y Teruel, general Pinto y el director de la Academia General Militar (AGM), general Álvarez, entre otros.

Entre las distinciones entregadas, hay que destacar el diploma de mérito concedido al teniente coro-

nel Pérez Frances, miembro de la asociación, por su fructífera labor de investigación acerca de las fortificaciones de Los Sitios que se pueden encontrar en Zaragoza y sus inmediaciones. Posteriormente, el público disfrutó de la conferencia "La academia militar de la Isla de León: enseñanza y guerra", que impartió el teniente coronel Ortiz de Zárate (destinado en la AGM).

Aunque el próximo gran reto de la asociación es la conmemoración del bicentenario de la Guerra de la Independencia, sus miembros participan en diversos eventos, como la conferencia "Zaragoza resiste", del comandante Escribano (también destinado en la Academia General Militar).



El teniente coronel Pérez Frances (primero izqda.) posa junto a otros premiados

Asociación cultural Los Sitios de Zaragoza

Recreación histórica en el Museo Militar de La Coruña

El Museo Militar de La Coruña, dirigido por el coronel Navas, organizó, el día 17 de febrero, su VIII Recreación Histórica, en este caso bajo el título "Ven en carnaval a la Corte de Carlos IV". Se trataba de una iniciativa por la que tanto niños como mayores podían visitar el museo disfrazados y disfrutar, además, de una ambientación propia del siglo XVIII. Los más pequeños incluso podían fotografiarse sentados en el trono real —ataviados con espontón, espada y mosquete— y rodeados de personajes de la Corte. La entrada era libre y gratuita, y a la salida todos los participantes recibían un obsequio del museo.

Instrucción de combate en zonas urbanas

Una sección del "Palma" nº 47 realiza el ejercicio "Alijares"

Nuria Fernández / Toledo

El 2º pelotón, bajo el mando del sargento Romero, avanza por la derecha de la calle; el 3º, mandado por el sargento Díaz, lo hace por la izquierda. Ambos cubren sus movimientos mutuamente y son apoyados, desde atrás, por el 1º pelotón, encabezado por el sargento Vázquez. La misión encomendada es llegar al edificio en el que permanece retenido un rehén y rescatarlo.

Aunque bien podría tratarse de una operación real, esta acción es parte del ejercicio de combate en

zonas urbanas "Alijares 07", desarrollado, entre el 12 y el 16 de febrero, por la primera sección de la Compañía de Fusiles del Batallón "Filipinas", perteneciente al Regimiento de Infantería Ligera "Palma" nº 47, con base en la isla de Mallorca.

Durante una semana, la unidad ha desplegado en el campo de maniobras "Alijares", de la Academia de Infantería, en Toledo, para practicar las técnicas de avance por calles y zonas despejadas cercanas a un núcleo urbano, la entrada y limpieza de edificios, el acceso a las

plantas superiores o parte alta de instalaciones fijas utilizando diferentes medios (como escalas, pértigas o garfios), el movimiento por alcantarillados, el paso de obstáculos, y la defensa y fortificación de un edificio. «El combate en zonas urbanas requiere mucha instrucción, porque las acciones a realizar son rápidas y mecánicas, y cada uno debe tener muy claro cuáles son los pasos a seguir en cada momento», explica el alférez Celadrán, jefe de la sección.

Agilidad y confianza

Respecto a los aspectos y cualidades que debe perfeccionar un soldado para el combate en población, el sargento Romero destaca «la agilidad y el control del cuerpo, la agudeza de los sentidos y la confianza en el resto del equipo, principalmente en el binomio». Precisamente en esta confianza en el binomio hace hincapié también el soldado Loaisa: «En los ejercicios que estamos haciendo aquí, además de aprender y perfeccionar procedimientos y técnicas de actuación, estamos aprendiendo, sobre todo, a confiar en el binomio. En un momento dado, tu vida puede estar en sus manos, o viceversa, por lo que la compenetración entre ambos es fundamental».



El personal se instruyó en el acceso a plantas superiores con diferentes medios

Por su parte, el soldado Comillas resalta la buena relación con los mandos, ya que «se integran como uno más en los ejercicios y siempre nos sirven de ejemplo». Esta afirmación responde perfectamente al reto que se ha pro-

manera que siempre tenga algo que enseñarles».

Con este propósito, los cuadros de mando del regimiento asisten periódicamente a cursos o ejercicios en otros países para conocer otras técnicas de actuación y comprobar las diferencias y similitudes con las españolas. En este sentido, el auxiliar de la sección, el sargento Trujillo —junto con otros cinco mandos de la unidad— estuvo recientemente en Holanda para comprobar *in situ* el trabajo del Ejército de este país en lo referente al combate en zonas urbanas. «En estas visitas, tratamos de asimilar los procedimientos que puedan sernos útiles y se puedan adaptar a nuestra forma de actuar. En el caso del Ejército holandés, los procedimientos son muy similares a los nuestros, pero siempre se aprende algo nuevo», señala el suboficial.



La sección realizó ejercicios de entrada y limpieza de edificios

La sección ha practicado el avance por calles y el acceso a edificios

puesto el sargento Romero como jefe de pelotón: potenciar el aprendizaje y estimular el afán de superación de los soldados. «Para alcanzar este objetivo —asegura— tengo claro que yo también debo ir perfeccionando mi formación y aumentando mis conocimientos, de

Ejercicios tipo beta de la Brigada de Infantería Mecanizada "Guzmán el Bueno" X

El jefe de las Fuerzas Pesadas asistió a la ejecución de los ejercicios

María Díaz-Ripoll / Madrid

Hasta el Centro de Adiestramiento "San Gregorio", en Zaragoza, se trasladaron distintas unidades de la Brigada de Infantería Mecanizada (BRIMZ) "Guzmán el Bueno" X, de Córdoba, para llevar a cabo, del 17 al 25 de febrero, ejercicios tipo beta.

Durante los primeros días se efectuaron diversos ejercicios de combate a nivel compañía (tipo alfa) para fomentar la cohesión del grupo antes pasar a los tipo beta. Para el cumplimiento de los objetivos marcados se dio el máximo realismo a las actividades —que incluían la recepción de la orden, el planeamiento, la preparación y ensayos, y la ejecución de la maniobra— y se introdujeron incidencias en tiempo real. La Compañía de Defensa Contra Carro fue la que actuó como unidad enemiga.

Ejercicios tipo beta

Posteriormente, y una vez establecidos dos grupos tácticos (GT)—el mecanizado "Lepanto" y el acorazado "Málaga"—, se realizó una



El general Mollá comprobó la eficacia y operatividad de la BRIMZ X

maniobra orientada al adiestramiento de cada uno de los grupos que se centró, principalmente, en la cooperación interarmas. El GT "Lepanto" efectuó el ataque a una población y el "Málaga" desarrolló una acción en profundidad. Para ello, se integraron apoyos de fuego (observador avanzado y destacamento de enlace) con unidades de Zapadores y de Defensa Antiaérea.

El jefe del Regimiento de Infantería Mecanizada "La Reina" nº 2, coronel Del Barrio, actuó como director de los ejercicios. El día 22 de febrero, el jefe de las Fuerzas Pesadas, general Mollá, se desplazó hasta el Centro de Adiestramiento. A su llegada fue recibido por el jefe de la BRIMZ X, general Abeilhé, con quien observó el desarrollo de la maniobra.



Efectivos del Ejército descontaminan un vehículo de la Policía

Ejercicio "Responder 07" con el Cuerpo Nacional de Policía, en Valencia

M.A.M. / Madrid

Componentes del Regimiento NBQR (Nuclear, Biológico, Químico y Radiológico) y de la Brigada de Sanidad del Ejército de Tierra participaron en el ejercicio "Responder 07", desarrollado en Paterna (Valencia), el 25 de febrero, en colaboración con el Cuerpo Nacional de Policía.

El ejercicio estaba enmarcado en uno de los cometidos que la Ley de Defensa Nacional marca para las Fuerzas Armadas en

apoyo de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado en materia de lucha antiterrorista.

En el "Responder 07", 200 efectivos del Regimiento NBQR, 50 de la Brigada de Sanidad y personal del Cuerpo Nacional de Policía (equipos de desactivación de explosivos, Unidad de Intervención Policial, Policía Científica, etc.) practicaron procedimientos conjuntos de actuación, ante un supuesto ataque masivo con agresivos químicos en un evento multitudinario.

M. Ángeles Moya / Madrid

El Cuartel General de Retamares liderará la Logística de las NRF 9 y 10

El Mando Componente Terrestre de la OTAN (CC-Land) Madrid, con sede en Retamares hará frente, durante este año, a un gran desafío: organizar el Cuartel General Conjunto de Apoyo Logístico (JLSG) de las 9ª y 10ª Fuerzas de Respuesta de la OTAN (NRF). Este JLSG —que ha sido bautizado con el nombre de “Cibeles” por ser la fuente de la diosa uno de los monumentos más característicos de la ciudad que acoge las instalaciones del CC-Land— ejercerá el mando y la coordinación de todos los recursos logísticos de las NRF 9 y 10, que estarán activadas durante el segundo semestre de 2007 y el primero de 2008, respectivamente.

El Cuartel General Conjunto de Apoyo Logístico estará conformado por 150 efectivos y tendrá el mismo nivel de disponibilidad inmediata (cinco días) que el resto de unidades que integran las NRF.

Según el jefe del CC-Land Madrid, teniente general Miró, «esta misión que la OTAN ha asignado a su Mando Componente Terrestre de Madrid—homólogo del Cuartel General con sede en Heidelberg (Alemania)— está encuadrada en el marco de las misiones operativas que tiene encomendadas el CC-Land Madrid como Cuartel General de la estructura de mandos aliada».

Pero además de conformar el JLSG para las dos próximas Fuerzas de Respuesta aliadas —con la complejidad que conlleva coordinar la Logística en un entorno conjunto-combinado—, el CC-Land Madrid tendrá otro papel relevante en la NRF 10: constituir el Cuartel Ge-



A la izquierda, un ejercicio de evaluación desarrollado en Moldavia; a la derecha, el ejercicio en el que el CC-Land Madrid obtuvo la Capacidad Operativa Plena

neral terrestre de nivel Cuerpo de Ejército que, en caso de una operación real, relevaría al de las fuerzas terrestres de la NRF. «El concepto NRF —matiza el teniente general— implica acción inmediata o, lo que es lo mismo, la entrada inicial en el teatro de operaciones; si la situación se complicase o prolongase, sería necesaria una fuerza de mayor entidad para hacerse cargo de la misión, y ese es el papel que la OTAN nos ha asignado, siendo la primera vez que se va a producir una transición como la que vamos a efectuar nosotros».

Para desarrollar los cometidos que la Alianza ha asignado al CC-

Land Madrid, sus componentes llevarán a cabo un intenso periodo de instrucción que comenzará a hacerse efectivo en el mes de abril con la realización del ejercicio “*Noble Light I*”. Éste será un ejercicio preparatorio para la posterior certificación de las capacidades del JLSG de cara a la NRF 9, que se efectuará en el ejercicio “*Steadfast Jackpot 2007*”, en el mes de junio. Posteriormente se desarrollarán otros dos ejercicios similares, en septiembre y diciembre, para la NRF 10.

«Pero además de las misiones operativas asignadas al CC-Land Madrid —añade el teniente general Mi-



ró—, este Cuartel General (compuesto actualmente por 544 militares de 15 países aliados) tiene otras misiones en apoyo de la estructura de fuerzas de la OTAN, enfocadas a la instrucción y el adiestramiento de personal y unidades de otros países».

Estas misiones de adiestramiento tienen tres focos de atención: los ejércitos de países que no pertenecen a la OTAN pero tienen una especial vinculación con la organización (Diálogo Mediterráneo, Asociación para la Paz, etc.); los ejércitos de los nuevos miembros de la Alianza, a los que es preciso evaluar para que sus procedimientos de actuación

sean los mismos que desarrollan el resto de países aliados; y, por último, la validación de las estructuras aliadas no permanentes como las Fuerzas de Respuesta de la OTAN.

En este último caso, el CC-Land Madrid contribuye actualmente a la validación del Cuartel General de Cuerpo de Ejército de Despliegue Rápido de la OTAN en Italia y el del I Cuerpo de Ejército germano holandés —que formarán parte de las NRF 9 y 10—, como lo hizo, en 2005, con el Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad de Bétera cuando este actuó como Mando Componente Terrestre de la NRF 5.

Miembros del “Numancia” se preparan para ser Escuadrón de Caballería de la NRF 8

Gema Nieves / Madrid

El Escuadrón de Caballería Ligero Acorazado de la NRF 8 ha puesto a prueba sus capacidades operativas. La unidad está formada sobre la base de un escuadrón del Regimiento de Caballería Ligero Acorazado “Numancia” nº 9, de la Brigada de Caballería “Castillejos” II. Del 12 al 16 de febrero llevó a cabo unas maniobras tipo alfa, en el Centro de Adiestramiento “San Gregorio”, y, el 28 de febrero y el 1 de marzo, pasó la evaluación OTAN con la que certifica que puede ser activada por la NRF 8 (que es la que ahora está en periodo de disponibilidad inmediata).

El capitán Montero, jefe del escuadrón, explica que durante las maniobras desarrollaron ejercicios de instrucción y adiestramiento individuales y específicos de tripulación, sección y escuadrón. «Las operaciones se han orientado hacia labores de reconocimiento —ya que podríamos formar la fuerza expedicionaria—, combate en población y seguridad de la gran unidad, una brigada turca».



Durante la evaluación, el Escuadrón superó una incidencia NBQ

Del 28 de febrero al 1 de marzo, el Escuadrón de la NRF 8 tuvo que demostrar que es capaz de estar disponible en caso de activación inmediata. «Pasamos una evaluación con distintas fases. Primero presentamos la documentación, como los planes de llamada y concentración. Después hicimos la evaluación técnica para cada puesto específico. Luego me

encargué de exponer la operación, antes de realizar un ejercicio táctico y tiro con fuego real», afirma el capitán. Durante el ejercicio superaron distintas incidencias, como una alerta Nuclear Biológica y Química (NBQ), perturbación en las transmisiones, ataque con armas contracarro de las fuerzas insurgentes, y captura e interrogatorio de prisioneros.



Durante las maniobras se efectuaron ejercicios de tiro con fuego real

La Artillería melillense desarrolla sus Escuelas Prácticas en Almería

M. Díaz-Ripoll / Madrid

El Grupo de Artillería de Campaña I —que pertenece al Regimiento de Artillería de Campaña nº 32, situado en Melilla— realizó sus Escuelas Prácticas del Arma, entre el 10 y el 18 de febrero. Estas maniobras se enmarcan dentro del Plan General de Instrucción y Adiestramiento que programa, anualmente, la Comandancia General de Melilla para sus unidades.

Con este ejercicio se pretendía adiestrar a las unidades en el pla-

neamiento y ejecución de los apoyos de fuego dentro de una organización operativa de nivel brigada; también se efectuaron diversos ejercicios de tiro, diurnos y nocturnos.

Para el desarrollo de las Escuelas Prácticas, se trasladaron hasta el campo de tiro y maniobras “Álvarez de Sotomayor” (Almería), dos baterías de obuses, la batería de Plana Mayor y la Batería de Servicios. Además, se contó con el apoyo de la Unidad Logística XXIV, que proporcionó un equipo de duchas y una cámara frigorífica.

La Brigada "Aragón", primer puesto como patrulla extranjera

Gema Nieves / Madrid

España ha dejado su impronta en la LIX edición del Campeonato de Esquí de Tropas Alpinas (CASTA), que ha organizado el Comando de Tropas Alpinas del Ejército italiano en el macizo de Dolomitas (Italia). Ha sido gracias a la participación de un equipo compuesto por miembros de la Brigada de Cazadores de Montaña (BRCZM) "Aragón" y otro del Equipo de Esquí del Ejército de Tierra (EEET), de la Escuela Militar de Montaña y Operaciones Especiales.

Los 10 miembros de la BRCZM "Aragón" han conseguido el primer puesto en el Trofeo Internacional de Tropas Alpinas —competición incluida en el CASTA— para patrullas extranjeras, y el sexto lugar en la clasificación general. Asimismo, el EEET quedó en tercera posición en la clasificación de patrullas. También participaron equipos de Alemania, Argentina, Croacia, Eslovenia, Estados Unidos, Macedonia y Rumanía.

Cerca de 900 esquiadores se dieron cita, entre el 31 de enero y el 2 de febrero, en las localidades de Dobbiaco y San Cándido. Los esquiadores compitieron en diferentes trofeos (así denomina las pruebas el Ejército italiano), como fondo, *biatlón* y patrullas. El CASTA se creó en el año 1949, con



La patrulla ganadora estaba compuesta por miembros de la BRCZM I

el objetivo de valorar el nivel de preparación técnico-táctica y la capacidad de movimiento sobre esquí de las Unidades de *Alpini* (entidad pelotón).

Por su parte, el Trofeo Internacional de Tropas Alpinas consiste en dos jornadas de travesía por alta montaña, recorriendo 15 y 8 kilómetros cada día. La clasificación final depende de la valoración que se haga de la técnica y habilidades en el tiro de precisión, lanzamiento de granadas, localización de objetivos, búsqueda con LEVA (Localizador Electrónico de Véc-

timas de Avalanchas), topografía, tramos cronometrados de eslalon y regularidad en la marcha de cada una de las patrullas.

Durante esta competición adquieren gran importancia las capacidades individuales de cada uno de los deportistas, el trabajo en equipo y la aptitud de líder del jefe de patrulla. Por todo ello, este tipo de actividad se considera uno de los mejores métodos para la instrucción y el adiestramiento del combatiente en situaciones especialmente adversas, como son las de alta montaña.



El Ejército de Tierra subió al pódium en varias ocasiones

Rota acoge el Campeonato Nacional Militar de Campo a Través

María Díaz-Ripoll / Madrid

En la Base Naval de Rota (Cádiz) se celebró, entre los días 5 y 9 de febrero, el Campeonato Nacional Militar de Campo a Través, que este año ha celebrado su XLV edición.

La competición constó de dos pruebas: fondo largo —con un recorrido de 11 km— y fondo corto —con una carrera de 5 km—. En ambas pruebas se competía de forma individual y por equipos, tanto en la categoría femenina como en la masculina.

En la clasificación general individual masculina de fondo largo, el sargento 1º Alzaga consiguió la segunda posición con un tiem-

po de 36m y 57s. Por equipos masculinos, el Ejército de Tierra alcanzó la medalla de plata, tras el equipo de la Guardia Civil. En fondo corto, el sargento Mengual se alzó con el puesto más alto del pódium con un tiempo de 13m y 1s. Este mismo corredor también se subió, junto a sus compañeros, al escalón más alto del pódium en la clasificación por equipos.

Por su parte, en la clasificación general individual femenina —con una carrera de 5,5 km— ninguna militar del Ejército de Tierra logró hacerse un hueco en el pódium. Sin embargo, el equipo del Ejército de Tierra obtuvo la segunda posición, tras el de la Guardia Civil.

Componentes del Ejército se suman a la marea humana del maratón valenciano



Algunos de los participantes procedentes del Cuartel General de Bétera

M. Ángeles Moya / Madrid

Un centenar de militares de diferentes unidades con sede en Valencia participaron, el 18 de febrero, en el XXVII Maratón Popular de Valencia. En esta edición, la cifra total de corredores superó la de años anteriores... y el Ejército estuvo allí. Más de 3.000 personas recorrieron los 42km 195m que transcurrieron por las calles más céntricas de la capital del Turia.

En su indumentaria deportiva, los componentes del Ejército llevaban los escudos respectivos de sus unidades de procedencia, tal y como

explica el teniente coronel Ferrer, presidente de la Junta Local de Educación Física de Valencia y Castellón. «Del total de militares que participaron en la prueba —explica— había 25 oficiales, 45 suboficiales y 34 militares profesionales de tropa». El primer clasificado del Ejército de Tierra, que llegó en el puesto 68 con un tiempo de 2h 44m 34s, fue el cabo 1º López, destinado en el Batallón de Apoyo del Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad, con sede en Bétera (Valencia). El ganador absoluto de la prueba, de origen keniano, hizo 2h 12m 04s.



El núcleo de Zapadores construyó una compuerta y una rampa de acceso

La BRILAT apoya en el I Descenso Internacional de Remo do Ribeiro

Nuria Fernández / Madrid

La Brigada Ligera Aerotransportable "Galicia" VII prestó apoyo en el I Descenso Internacional de Remo do Ribeiro, desarrollado los días 24 y 25 de febrero en el embalse de Castelo de Miño, en Orense.

Un equipo de mando —encabezado por el jefe de la Unidad de Zapadores Aerotransportable (UZAPAT), comandante Linares— se encargó de las acciones de coordinación con las autoridades civiles y la organización de la prueba. Por su parte,

un equipo de la Plana Mayor de la Compañía de Zapadores de la UZAPAT realizó labores de apoyo al despliegue de personal y medios, distribución de comida, mando y control de las actividades y recogida de materiales. Además, un núcleo de Zapadores y Apoyo construyó una compuerta y una rampa de acceso, y apoyó en el jalonamiento del itinerario. El reconocimiento y el balizaje del recorrido fueron los cometidos de un equipo de reconocimiento, y el apoyo sanitario al personal desplegado corrió a cargo de un equipo de sanidad.

V Seminario de Estudios sobre el Ejército con la universidad CEU San Pablo de Madrid

Cerca de 60 alumnos de la Facultad de Humanidades y Ciencias de la Comunicación de la universidad CEU San Pablo (Madrid) tomaron parte en el V Seminario de Estudios sobre el Ejército, organizado por el Departamento de Comunicación del Ejército de Tierra. Las jornadas se desarrollaron entre el 12 y el 22 de febrero, y fueron inauguradas por el Segundo Jefe del Estado Mayor del Ejército, teniente general Barbudo, quien aseguró que el estamento militar quiere y desea que la sociedad «entienda la razón de ser de su Ejército»; también resaltó la importancia de la celebración de este tipo de seminarios, «en los que se reúnen —añadió— dos sectores de la sociedad muy característicos: jóvenes universitarios y futuros periodistas». En la inauguración también estuvo presente Leopoldo Seijas, profesor, entre otras, de la asignatura sobre Seguridad y Defensa que se imparte en la universidad CEU San Pablo. Durante el seminario, los alumnos asistieron a conferencias en las que se les explicó la estructura y funcionamiento del Ejército, entre otros aspectos, y visitaron la Academia de Ingenieros, con sede en Hoyo de Manzanares (Madrid).

Nuevos materiales comenzarán a llegar a las unidades en 2007

El Ejército de Tierra se encuentra inmerso en un proceso de modernización y adquisición de nuevos materiales para incrementar la seguridad y protección del personal. Equipos de visión nocturna, nuevos Vehículos de Alta Movilidad Táctica con mejoras en el blindaje... y otros modernos materiales que ya están empezando a llegar a algunas unidades y a las diferentes zonas de operaciones.

M. Ángeles Moya
Madrid

Aunque la protección total no existe, porque siempre se pueden crear sistemas de armas que destruyan los medios de protección y seguridad con que cuentan las unidades militares, diferentes órganos del Ejército de Tierra español — Estado Mayor del Ejército, Mando de Adiestramiento y Doctrina y Mando de Apoyo Logístico del Ejército — están trabajando para incrementar, en la medida de lo posible, la seguridad de las tropas dentro y fuera del territorio nacional.

Con este objetivo se están adquiriendo nuevos materiales que, además de aumentar la seguridad del personal, mejorarán las capacidades operativas, también están en estudio nuevas versiones y actualizaciones del material que ya está en dotación en las unidades.

Un salto importante se ha producido en la adquisición de nuevos equipos de visión nocturna. «La incorporación de la visión térmica — que permite al combatiente ver lo que le rodea detectando las diferencias de temperatura — supone un gran avance en el combate todo-terreno: la visión nocturna se intensifica y, además, el adversario no puede localizarse ya que estos equipos no emiten señales como ocurre con los visores infrarrojos de primera generación», explica el teniente coronel Rodríguez de la División de Logística (DIVLOG).

Se han adquirido, entre otros equipamientos, visores multifuncionales, miras holográficas, cámaras térmicas, y próximamente está previsto adquirir Vehículos de Vigilancia Terrestre con visores de largo alcance.

En 2007 se adquirirán nuevos materiales y se estudiarán modernas versiones de los equipos que están en dotación.

Otro aspecto importante en el que se está trabajando es en las mejoras de los diferentes tipos de blindaje. Además de los nuevos Vehículos de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC) que ya están en dotación en las unidades.

Un salto importante se ha producido en la adquisición de nuevos equipos de visión nocturna. «La incorporación de la visión térmica — que permite al combatiente ver lo que le rodea detectando las diferencias de temperatura — supone un gran avance en el combate todo-terreno: la visión nocturna se intensifica y, además, el adversario no puede localizarse ya que estos equipos no emiten señales como ocurre con los visores infrarrojos de primera generación», explica el teniente coronel Rodríguez de la División de Logística (DIVLOG).

Se han adquirido, entre otros equipamientos, visores multifuncionales, miras holográficas, cámaras térmicas, y próximamente está previsto adquirir Vehículos de Vigilancia Terrestre con visores de largo alcance.

En 2007 se adquirirán nuevos materiales y se estudiarán modernas versiones de los equipos que están en dotación.

Otro aspecto importante en el que se está trabajando es en las mejoras de los diferentes tipos de blindaje. Además de los nuevos Vehículos de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC) que ya están en dotación en las unidades.

Un salto importante se ha producido en la adquisición de nuevos equipos de visión nocturna. «La incorporación de la visión térmica — que permite al combatiente ver lo que le rodea detectando las diferencias de temperatura — supone un gran avance en el combate todo-terreno: la visión nocturna se intensifica y, además, el adversario no puede localizarse ya que estos equipos no emiten señales como ocurre con los visores infrarrojos de primera generación», explica el teniente coronel Rodríguez de la División de Logística (DIVLOG).

Se han adquirido, entre otros equipamientos, visores multifuncionales, miras holográficas, cámaras térmicas, y próximamente está previsto adquirir Vehículos de Vigilancia Terrestre con visores de largo alcance.

En 2007 se adquirirán nuevos materiales y se estudiarán modernas versiones de los equipos que están en dotación.

Otro aspecto importante en el que se está trabajando es en las mejoras de los diferentes tipos de blindaje. Además de los nuevos Vehículos de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC) que ya están en dotación en las unidades.

Un salto importante se ha producido en la adquisición de nuevos equipos de visión nocturna. «La incorporación de la visión térmica — que permite al combatiente ver lo que le rodea detectando las diferencias de temperatura — supone un gran avance en el combate todo-terreno: la visión nocturna se intensifica y, además, el adversario no puede localizarse ya que estos equipos no emiten señales como ocurre con los visores infrarrojos de primera generación», explica el teniente coronel Rodríguez de la División de Logística (DIVLOG).

Se han adquirido, entre otros equipamientos, visores multifuncionales, miras holográficas, cámaras térmicas, y próximamente está previsto adquirir Vehículos de Vigilancia Terrestre con visores de largo alcance.

En 2007 se adquirirán nuevos materiales y se estudiarán modernas versiones de los equipos que están en dotación.

Otro aspecto importante en el que se está trabajando es en las mejoras de los diferentes tipos de blindaje. Además de los nuevos Vehículos de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC) que ya están en dotación en las unidades.

Un salto importante se ha producido en la adquisición de nuevos equipos de visión nocturna. «La incorporación de la visión térmica — que permite al combatiente ver lo que le rodea detectando las diferencias de temperatura — supone un gran avance en el combate todo-terreno: la visión nocturna se intensifica y, además, el adversario no puede localizarse ya que estos equipos no emiten señales como ocurre con los visores infrarrojos de primera generación», explica el teniente coronel Rodríguez de la División de Logística (DIVLOG).

Se han adquirido, entre otros equipamientos, visores multifuncionales, miras holográficas, cámaras térmicas, y próximamente está previsto adquirir Vehículos de Vigilancia Terrestre con visores de largo alcance.

En 2007 se adquirirán nuevos materiales y se estudiarán modernas versiones de los equipos que están en dotación.

Otro aspecto importante en el que se está trabajando es en las mejoras de los diferentes tipos de blindaje. Además de los nuevos Vehículos de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC) que ya están en dotación en las unidades.

Un salto importante se ha producido en la adquisición de nuevos equipos de visión nocturna. «La incorporación de la visión térmica — que permite al combatiente ver lo que le rodea detectando las diferencias de temperatura — supone un gran avance en el combate todo-terreno: la visión nocturna se intensifica y, además, el adversario no puede localizarse ya que estos equipos no emiten señales como ocurre con los visores infrarrojos de primera generación», explica el teniente coronel Rodríguez de la División de Logística (DIVLOG).

Se han adquirido, entre otros equipamientos, visores multifuncionales, miras holográficas, cámaras térmicas, y próximamente está previsto adquirir Vehículos de Vigilancia Terrestre con visores de largo alcance.

M. Ángeles Moya
Madrid

Aunque la protección total no existe, porque siempre se pueden crear sistemas de armas que destruyan los medios de protección y seguridad con que cuentan las unidades militares, diferentes órganos del Ejército de Tierra español — Estado Mayor del Ejército, Mando de Adiestramiento y Doctrina y Mando de Apoyo Logístico del Ejército — están trabajando para incrementar, en la medida de lo posible, la seguridad de las tropas dentro y fuera del territorio nacional.

Con este objetivo se están adquiriendo nuevos materiales que, además de aumentar la seguridad del personal, mejorarán las capacidades operativas, también están en estudio nuevas versiones y actualizaciones del material que ya está en dotación en las unidades.

Un salto importante se ha producido en la adquisición de nuevos equipos de visión nocturna. «La incorporación de la visión térmica — que permite al combatiente ver lo que le rodea detectando las diferencias de temperatura — supone un gran avance en el combate todo-terreno: la visión nocturna se intensifica y, además, el adversario no puede localizarse ya que estos equipos no emiten señales como ocurre con los visores infrarrojos de primera generación», explica el teniente coronel Rodríguez de la División de Logística (DIVLOG).

Se han adquirido, entre otros equipamientos, visores multifuncionales, miras holográficas, cámaras térmicas, y próximamente está previsto adquirir Vehículos de Vigilancia Terrestre con visores de largo alcance.

En 2007 se adquirirán nuevos materiales y se estudiarán modernas versiones de los equipos que están en dotación.

Otro aspecto importante en el que se está trabajando es en las mejoras de los diferentes tipos de blindaje. Además de los nuevos Vehículos de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC) que ya están en dotación en las unidades.

Un salto importante se ha producido en la adquisición de nuevos equipos de visión nocturna. «La incorporación de la visión térmica — que permite al combatiente ver lo que le rodea detectando las diferencias de temperatura — supone un gran avance en el combate todo-terreno: la visión nocturna se intensifica y, además, el adversario no puede localizarse ya que estos equipos no emiten señales como ocurre con los visores infrarrojos de primera generación», explica el teniente coronel Rodríguez de la División de Logística (DIVLOG).

Se han adquirido, entre otros equipamientos, visores multifuncionales, miras holográficas, cámaras térmicas, y próximamente está previsto adquirir Vehículos de Vigilancia Terrestre con visores de largo alcance.

En 2007 se adquirirán nuevos materiales y se estudiarán modernas versiones de los equipos que están en dotación.

Otro aspecto importante en el que se está trabajando es en las mejoras de los diferentes tipos de blindaje. Además de los nuevos Vehículos de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC) que ya están en dotación en las unidades.

Un salto importante se ha producido en la adquisición de nuevos equipos de visión nocturna. «La incorporación de la visión térmica — que permite al combatiente ver lo que le rodea detectando las diferencias de temperatura — supone un gran avance en el combate todo-terreno: la visión nocturna se intensifica y, además, el adversario no puede localizarse ya que estos equipos no emiten señales como ocurre con los visores infrarrojos de primera generación», explica el teniente coronel Rodríguez de la División de Logística (DIVLOG).

Se han adquirido, entre otros equipamientos, visores multifuncionales, miras holográficas, cámaras térmicas, y próximamente está previsto adquirir Vehículos de Vigilancia Terrestre con visores de largo alcance.

En 2007 se adquirirán nuevos materiales y se estudiarán modernas versiones de los equipos que están en dotación.

Otro aspecto importante en el que se está trabajando es en las mejoras de los diferentes tipos de blindaje. Además de los nuevos Vehículos de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC) que ya están en dotación en las unidades.

Un salto importante se ha producido en la adquisición de nuevos equipos de visión nocturna. «La incorporación de la visión térmica — que permite al combatiente ver lo que le rodea detectando las diferencias de temperatura — supone un gran avance en el combate todo-terreno: la visión nocturna se intensifica y, además, el adversario no puede localizarse ya que estos equipos no emiten señales como ocurre con los visores infrarrojos de primera generación», explica el teniente coronel Rodríguez de la División de Logística (DIVLOG).

Se han adquirido, entre otros equipamientos, visores multifuncionales, miras holográficas, cámaras térmicas, y próximamente está previsto adquirir Vehículos de Vigilancia Terrestre con visores de largo alcance.

En 2007 se adquirirán nuevos materiales y se estudiarán modernas versiones de los equipos que están en dotación.

Otro aspecto importante en el que se está trabajando es en las mejoras de los diferentes tipos de blindaje. Además de los nuevos Vehículos de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC) que ya están en dotación en las unidades.

Un salto importante se ha producido en la adquisición de nuevos equipos de visión nocturna. «La incorporación de la visión térmica — que permite al combatiente ver lo que le rodea detectando las diferencias de temperatura — supone un gran avance en el combate todo-terreno: la visión nocturna se intensifica y, además, el adversario no puede localizarse ya que estos equipos no emiten señales como ocurre con los visores infrarrojos de primera generación», explica el teniente coronel Rodríguez de la División de Logística (DIVLOG).

Se han adquirido, entre otros equipamientos, visores multifuncionales, miras holográficas, cámaras térmicas, y próximamente está previsto adquirir Vehículos de Vigilancia Terrestre con visores de largo alcance.

En 2007 se adquirirán nuevos materiales y se estudiarán modernas versiones de los equipos que están en dotación.

Otro aspecto importante en el que se está trabajando es en las mejoras de los diferentes tipos de blindaje. Además de los nuevos Vehículos de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC) que ya están en dotación en las unidades.

Un salto importante se ha producido en la adquisición de nuevos equipos de visión nocturna. «La incorporación de la visión térmica — que permite al combatiente ver lo que le rodea detectando las diferencias de temperatura — supone un gran avance en el combate todo-terreno: la visión nocturna se intensifica y, además, el adversario no puede localizarse ya que estos equipos no emiten señales como ocurre con los visores infrarrojos de primera generación», explica el teniente coronel Rodríguez de la División de Logística (DIVLOG).

Se han adquirido, entre otros equipamientos, visores multifuncionales, miras holográficas, cámaras térmicas, y próximamente está previsto adquirir Vehículos de Vigilancia Terrestre con visores de largo alcance.



Entre el material de visión nocturna que se ha adquirido se encuentran los visores para los fusiles Accuracy y Barrett.



Vehículo de Exploración de Caballería con cámara térmica destacado en Libano.



El monoculor de visión nocturna ya es accesible al sargento y al fusil.

Nuevos vehículos blindados para las tropas

Se han adquirido 28 Vehículos de Alta Movilidad Táctica con más medidas de protección



Nuevo VAMTAC S3 Portatransmóvil

El Ejército de Tierra ya ha recibido los dos primeros Vehículos de Alta Movilidad Táctica (VAMTAC) de los 28 que ha comprado para reforzar la seguridad del personal; además, otros 15 están en proceso de fabricación para ser enviados a zona de operaciones.

Los nuevos VAMTAC S3 Portatransmóviles, fabricados por la empresa española URO, incorporan importantes medidas de seguridad con respecto al anterior modelo», según explica el teniente coronel Domínguez y el capitán Mateo, de la Dirección de Sistemas de Armas del Mando de Apoyo Logístico del Ejército. Estos vehículos disponen de un nuevo sistema de blindaje que ya viene

incorporado de fábrica: los asientos están suspendidos para minimizar los efectos que una explosión podría causar sobre el personal, debido a su onda expansiva; poseen una mayor capacidad de carga con respecto al anterior modelo; tienen aire acondicionado; se desplazan a mayor velocidad; y las puertas cuentan con un sistema que permite su apertura aunque la carrocería esté dañada.

Los nuevos Vehículos de Alta Movilidad Táctica se emplearán para efectuar reconocimientos y patrullas, y constituirán un importante binomio junto con los Blindados Medios Ruedas (BMR), que ya habían incorporado mejoras en su sistema de blindaje.

Nuevos radares y aviones no tripulados

Este año se iniciará la compra de cuatro radares contra mortero *Arthur* que están siendo fabricados por la empresa sueca SAAB, y se continuará la fabricación del nuevo avión acrobático PASI (Plataforma Autónoma Sensorizada de Inteligencia), actualmente en fase de concurso.



Radar contra mortero Arthur

El radar contra mortero *Arthur* —cuyo proceso de adquisición y recepción finalizará en 2012— incorpora una importante mejora con respecto al modelo existente actualmente en el Ejército de Tierra: detecta con mayor rapidez la trayectoria de la granada lanzada por el mortero. «Estos radares, que se ubican en zonas puntos de observación junto a los asentamientos de las tropas, pueden detectar la trayectoria de una granada de mortero antes de que ésta impacte contra el objetivo y localizar el origen de fuego (es decir, el punto desde el que se ha disparado la granada), lo que facilita batir al enemigo», explica el teniente coronel Rodríguez.

En cuanto al PASI, el comandante Gallardo, de la DIVLOG, comenta que, una vez finalizada la fase de concurso, «está previsto adquirir cuatro aviones que podrán ser empleados en zona de operaciones». Previamente, el personal encargado de su manejo efectuará el primer ciclo de formación en el país que gane el concurso. «Estos aviones supondrán un gran avance para las unidades de Inteligencia», concluye el comandante.

LA III BANDERA PRUEBA NUEVOS MATERIALES



Efectivos de la 11ª Compañía de la III Bandera Paracaidista están probando los nuevos equipos de visión nocturna.

Un gran salto adelante en el combate nocturno

«En el terreno de la visión nocturna se ha dado un gran salto cualitativo con la adquisición de nuevos equipos para mejorar las capacidades y la seguridad de los componentes del Ejército de Tierra». Así lo afirma el comandante Melero.

En 2006 comenzaron a adquirirse — y el proceso continuará durante 2007 — nuevos materiales de visión nocturna, que están siendo probados, entre otros, en la 11ª Compañía de la III Bandera Paracaidista, con sede en Javalí Nuevo (Murcia), bajo el mando del capitán Sotelo.

«En recepción el nuevo material y recibir una exposición acerca de sus características, modo de funcionamiento y capacidades técnicas, se puso en marcha un plan específico de instrucción nocturna — movimiento, conducción de vehículos, tiro, combate convencional y en población, y reconocimientos de todo tipo — para conseguir el objetivo marcado: evaluar el material para llegar a unas conclusiones mínimas y correctas posibles», explica el teniente Torres, destinado en la 11ª Compañía.

Los nuevos equipos constan de gafas térmicas de tercera generación, monoculares, nuevos visores nocturnos para los fusiles de precisión, miras holográficas, dispositivos de objetivos, lentes de tres y cuatro aumentos (accesibles a todos los visores), y un visor térmico, también de tercera generación. Se trata de los primeros equipos de visión nocturna que se han dado de baja. De hecho, el primer VEC con

visión térmica ya está en el Libano. Se trata de un prototipo que pertenece al Regimiento de Caballería Ligero Acorazado "Lanzanada" nº 8.

«La instalación de una cámara térmica, con mejores prestaciones, en el VEC supone un aumento significativo de las capacidades de combate del vehículo, porque le permite realizar la observación, adquisición y disparo sobre objetivos, tanto de día como de noche», afirma el jefe del Escuadrón de Caballería Ligero Acorazado destacado en el Libano, capitán Clavería. «Además — añade — el jefe de vehículo dispone de un monitor receptor para ver lo mismo que el tirador».

Según explica el teniente coronel Rodríguez de la DIVLOG, «en un plazo de tres años, la práctica totalidad de la flota de VEC estará dotada con cámaras térmicas, lo que supone una mejora enorme en la capacidad de visión, puntería y tiro todo-terreno».

Aparte de las pruebas que está llevando a cabo la III Bandera, parte de este material se está probando, en circunstancias extremas de temperatura, en el ejercicio "Grid Arroyos" que desarrolla la Brigada de Caracoles de Montaña en el Círculo Polar Ártico (Noruega) desde el 2 de marzo, y hasta el día 15.

Cámaras térmicas para los VEC. También en el campo de la visión nocturna se está procediendo a la instalación de cámaras térmicas en los Vehículos de Exploración de Caballería (VEC), aprovechando los que tenían los carros de combate AMX-30 EM2 que se han dado de baja. De hecho, el primer VEC con

cámaras térmicas para el Círculo Polar Ártico. Finalmente, ya a comenzar la tercera fase del programa del Vehículo de Reconocimiento y Combate de Caballería Ligero (VCLC) en el campo de la visión nocturna se está procediendo a la instalación de cámaras térmicas en los 22 vehículos adquiridos en la primera fase, por las cámaras de segunda generación que ya tienen los de la segunda fase. Esta sustitución, junto con la compra de cuatro vehículos Círculo de Reconocimiento, se llevará a cabo en el plazo de cuatro años.

Nuria Fernández / Madrid

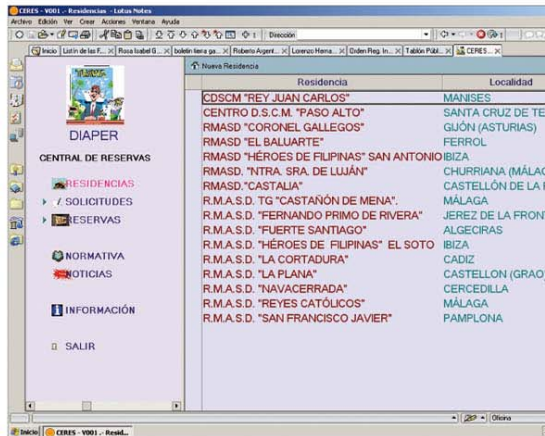
Cómo solicitar plaza en residencias de descanso desde tu ordenador

La Dirección de Asistencia al Personal (DIAPER) —y, concretamente, la Sección de Centros— continúa con su decisión de utilizar los avances que ofrece la tecnología para facilitar los trámites de solicitud de plaza en sus residencias de descanso.

Después de poner en marcha en Lotus Notes la aplicación SOPYRE (Solicitud de Apartamentos y Residencias), dirigida a las demandas en época estival, la mencionada sección ha querido dar un paso más con la creación de la aplicación CERES (Central de Residencias), con la que los militares pueden cursar sus peticiones durante el periodo no estival sin moverse de su mesa de trabajo.

Realizada por la Sección de Desarrollo de la Jefatura de Sistemas de Información, Telecomunicaciones y Apoyo Técnico (JCISAT), y gestionada con la colaboración de la Sección de Apoyo Técnico del Mando de Personal, la nueva aplicación permite a los usuarios rellenar y enviar su solicitud desde el Lotus. Para ello, deben abrir la Base de Datos en la opción de Archivo, seleccionar el servidor —en este caso CGE/Ejército de Tierra— en la ventana que aparece, abrir la carpeta *Aplic* y pinchar en el elemento CERES.

Una vez en la aplicación, podemos optar por diferentes apartados: *residencias*, *solicitudes*, *reservas*, *normativa*, *noticias* e *info*. Para ver los distintos centros a los que podemos acudir, conocer sus instalaciones y servicios, e incluso ver alguna foto-



La imagen izquierda representa la pantalla que aparece al abrir la aplicación. En la imagen de la derecha está reflejado el modelo de solicitud que se debe rellenar

SOLICITUD DE HABITACIONES

EN LA RESIDENCIA:

SELECCIONAR RESIDENCIA:

TIPO	NÚMERO	ENTRADA	SALIDA
HABITACIONES SOLICITADAS			

DATOS DEL TITULAR

NIF: NOMBRE:

PRIMER APELLIDO: SEGUNDO APELLIDO:

SITUACIÓN: EMPLEO:

NACIONALIDAD: EJERCITO:

ESPAÑA: TIERRA:

CON RESPECTO AL TITULAR EL SOLICITANTE ES: (Pulse en el botón correspondiente)

DATOS DEL SOLICITANTE

NIF: PRIMER APELLIDO: SEGUNDO APELLIDO:

grafía, debemos acceder al apartado *residencias*. Cuando ya hayamos elegido la residencia, pinchamos en la opción de *solicitudes* para cursar la petición. Al cabo de un tiempo, ésta nos será devuelta cerrada (si se confirma la reserva de plaza) o rechazada, en el caso de que haya algún motivo para no aceptarla. En el apartado de reservas podemos comprobar en qué estado está nuestra solicitud. En el apartado de normativa, están incluidas las normas

sobre beneficiarios, solicitudes y prioridades en residencias de la DIAPER, así como una presentación de la aplicación. Por último, toda la información de ésta se encuentra en el apartado *info*.

Residencias en el extranjero

Igualmente, el coronel Higuera, jefe de la Sección de Centros de la DIAPER, quiere recordar a todos los componentes del Ejército que, además de tener la posibilidad de

disfrutar de residencias en el extranjero durante el verano, también pueden hacerlo el resto del año. Concretamente, el personal militar puede solicitar alojamiento en las residencias de los países que forman parte del CLIMS (Comité de Enlace de Organismos Militares de Acción Social), es decir, Alemania, Bulgaria, Francia, Hungría, Bélgica, Holanda, Italia, Polonia, Portugal, República Checa y Rumanía. Todos ellos ofrecen los mismos centros que

en verano, excepto Italia, que sólo oferta alojamiento en Venecia.

Los interesados en esta propuesta pueden obtener más información en el tablón público de Lotus Notes, en la página web del CLIMS (www.clims.org) o en los siguientes teléfonos de la Dirección de Asistencia al Personal: 914.550.603 y 914.550.583. Las solicitudes deben tramitarse con una antelación mínima de 15 días y siempre a través de la DIAPER.

Un cabo 1º reduce a un ladrón que intentaba robar a una anciana



El cabo 1º Bretones está destinado en el Batallón de Cuartel General

M.A.M. / Madrid

Paseaba a su perro cerca de su domicilio alicantino y presenció cómo un individuo intentaba atracar a una anciana, con la que forcejeaba en el suelo para quitarle el bolso. Inmediatamente, el cabo 1º Bretones se acercó al lugar de los hechos, agarró al agresor y forcejeó con él hasta que consiguió reducirlo e inmovilizarlo. Se trataba de que no escapase mientras llegaba la Policía.

Como consecuencia de estos hechos, el cabo 1º —que cuenta, entre otros cursos, con el Básico de Policía Militar— resultó herido con numerosas contusiones, de las que posteriormente fue tratado en un hospital.

Su acción desinteresada para ayudar a la anciana, que tenía 81 años, le hizo merecedor de una felicitación por parte de la Policía y, por supuesto, del agradecimiento de la agredida.

El cabo 1º Bretones está destinado en la unidad de Policía Militar del Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad, con sede en Bétera (Valencia).



El "Cabo Noval" es un centro que depende de la Dirección de Asistencia al Personal

Inauguración de nuevas instalaciones del club de tropa "Cabo Noval", en Melilla

M. Díaz-Ripoll / Madrid

El jefe de la Comandancia General de Melilla, general Díaz de Villegas —acompañado por el segundo jefe, general Largo, y los jefes de las distintas unidades de la plaza—, inauguró, el 2 de febrero, las nuevas instalaciones del club de tropa "Cabo Noval".

A partir de ahora, los militares de tropa y sus familiares podrán disfrutar de una nueva piscina, que cumple con las normativas medioambientales, para evitar la pérdida de agua, y que cuenta con las más

modernas técnicas en cuanto a depuración de agua. Por otro lado, se abrió un polideportivo con pistas de fútbol sala, baloncesto y balomano. El club también tiene dos pistas de *paddle*, que han sido construidas con los materiales más modernos del mercado.

El club de tropa "Cabo Noval" es un centro de acción social, que depende de la Dirección de Asistencia al Personal, y que tiene como objetivo estrechar los lazos de amistad y compañerismo, así como fomentar las relaciones sociales entre el personal de tropa.

Reservas voluntarios visitan la Academia de Infantería, en Toledo

Querían visitar las instalaciones de la Academia de Infantería (ACINF), en Toledo, y se pusieron en contacto con personal del centro para organizar una jornada de convivencia en la cuna de la Infantería. Tras su aprobación por parte del director de la Academia, general Muro, se organizó todo y el 15 de febrero los 25 reservistas voluntarios que formularon la petición... pasaron el día en la Academia, «a la que tanto admiramos y queremos», afirmaba en su solicitud el autor de la iniciativa, el alférez Domínguez.

El general Muro recibió al grupo de reservistas, que procedían de Baleares, Barcelona, Cartagena, Granada, Madrid y Valencia. A continuación, recorrieron las tres salas del Museo Específico de Infantería, el Aula Magna y otras instalaciones de la ACINF. También asistieron a una exposición de material y finalizaron con una comida de hermandad con el personal de la Academia.

M. Ángeles Moya / Madrid

«Nos vamos de Mostar, no de Bosnia-Herzegovina», afirma el comandante Melero, jefe de la Unidad Logística de Repatriación (ULOR) que, hasta el mes de junio, según lo previsto, deberá «recoger, identificar, controlar y transportar» todo el material logístico que se encuentra en la base «Europa» de Mostar, sede del contingente español desplegado en el país balcánico.

Este repliegue se produce casi 15 años después de que los primeros españoles pisasen suelo bosnio, y tras haberse cerrado otros destacamentos españoles en la zona, tales como Medjugorje, donde, inicialmente, se estableció el Cuartel General de las tropas españolas desplegadas en la zona. Ahora le ha tocado el turno a Mostar y el comandante Melero, que ya estuvo en Bosnia-Herzegovina en 1994, no puede evitar una cierta «nostalgia». Y más cuando recuerda que él formó parte del segundo escalón logístico que fue destacado a la región balcánica: «En aquel momento comentábamos que a quién le tocaría repatriar el material una vez finalizada la misión... ¡y mira por dónde me ha tocado a mí!».

También destaca la importancia de la relación que los españoles han tenido con la población de Mostar, ciudad en la que hay una plaza dedicada a España, y, por supuesto, recuerda a los compañeros que han dejado allí su vida en el cumplimiento del deber, «porque los debemos ese recuerdo», afirma.

Logísticos de Paterna

La ULOR está integrada por 46 efectivos, procedentes, en su mayor

Despliega en Bosnia la Unidad de Repatriación

Gran parte del material que hay en Mostar regresará a España



Componentes de la Unidad Logística de Repatriación que acaba de partir hacia Bosnia-Herzegovina

parte, de la Agrupación de Apoyo Logístico (AALOG) nº 31, con sede en Paterna (Valencia). «Vamos a reforzar a la Agrupación Logística Expedicionaria «Charlie-Sierra» XX-XII que ya está desplegada en la zona», explica el comandante.

Aunque el contingente español deja la base de Mostar, que ha sido

su Cuartel General durante los últimos años, todavía quedarán militares españoles en Sarajevo, desde donde se controlarán, principalmente, los Equipos de Observación y Enlace (LOT) que operan en la zona.

Para llevar a cabo la misión de repatriación, la ULOR está constituida en tres núcleos: uno de control

de material, otro de mantenimiento de vehículos de ruedas y carretillas elevadoras, y un tercero de transporte. El proceso a seguir, hasta que todo el material haya abandonado la base de Mostar, se resume en las cuatro palabras mencionadas anteriormente por el comandante, palabras que, a modo de consigna, le dio

a la unidad el general Callejo, jefe del Mando de Apoyo Logístico a las Operaciones, de quien depende la Unidad Logística de Repatriación. «Tenemos que recoger, identificar, controlar y, finalmente, transportar todo el material hasta el puerto de Ploce con los camiones que tiene actualmente el contingente desplegado en la zona», matiza el jefe de la ULOR. Desde Ploce, el material será embarcado y regresará a España. «La recogida se efectuará atendiendo a las necesidades del personal destacado en Mostar, y habrá algún elemento que permanecerá en la zona para el personal que esté en Sarajevo», matiza.

La constitución de la unidad

La ceremonia de constitución de la ULOR se celebró, el 14 de febrero, en el acuartelamiento «Daoiz y Velarde» de Paterna, y estuvo presidida por el jefe de la Fuerza Logística Terrestre nº 2, general Pinto. Días después, en concreto el 21 de febrero, el contingente llegó a Mostar. Previamente, los integrantes de la ULOR realizaron un intenso periodo de adiestramiento en las instalaciones de la AALOG nº 31 para lograr la completa cohesión de la unidad, actualizar sus conocimientos específicos y recibir las últimas instrucciones para el desarrollo de su misión.

Además, a primeros de marzo partieron hacia Mostar 47 militares pertenecientes a la Unidad de Apoyo al Repliegue del Mando de Ingenieros. Su misión consistirá en desmontar y replegar a territorio nacional el material de campamento que durante más de una década ha estado dando servicio al contingente español.

La Fuerza Española en Afganistán XVI inicia su trabajo con optimismo e ilusión

Gema Nieves / Madrid

La Fuerza Española en Afganistán (ASPFOR) XV ha regresado a España. Su misión ha terminado y en sus componentes se mezcla la alegría por el fin de su misión con la tristeza por la compañera fallecida, la soldado Idoia Rodríguez. Tenía que hacer su relevo junto con el resto en marzo. No pudo ser, pero lo que sí se puede afirmar es que el recuerdo de todos quedará en la población afgana por el trabajo bien hecho.

Antes de regresar a España, el Equipo de Reconstrucción Provincial finalizó las labores de mejora de la Escuela Taller de la Mujer de Qala-I-Naw. El coste de las obras era elevado, pero se realizaron gracias a la iniciativa del cabo 1º Touriño. El militar se puso en contacto con la Sociedad Cultural de San Andrés de Xeve y con la Diputación de Pontevedra; ambas instituciones se hicieron cargo de los gastos para reconstruir el techo, montar la instalación eléctrica, pintar las paredes y habilitar un lavabo con letrina. Una empresa local llevó a cabo este trabajo, con lo cual se generaron empleos.

Ahora es el turno de la ASPFOR XVI, formada sobre la base de la Bri-



La ASPFOR XV finalizó las labores de mejora de la Escuela Taller de la Mujer

gada de Cazadores de Montaña I, en su mayoría del Regimiento de Cazadores de Montaña «América» nº 66; así como por miembros de la Agrupación de Apoyo Logístico nº 41 y del Batallón de Helicópteros de Maniobra III. El día de su despedida partieron con las ganas y la ilusión de cumplir bien con su trabajo. Y así lo reafirmaron durante el acto de Transferencia de Autoridad, en Qala-i-Naw, el 1 de marzo.

Por otro lado, próximamente se entregará un lote de ropa, libros y juguetes que el grupo de familiares de los fallecidos en el accidente del Yak-42 compró durante las pasadas navidades. Dicho grupo contó con el apoyo de las unidades ubicadas en Burgos, y entre todos consiguieron recaudar cerca de 2.500 euros para los materiales. De esta forma quieren continuar con la labor de sus seres queridos.



El jefe de DIVOPE, general Domínguez Buj, asistió a la videoconferencia

La base «Gabriel de Castilla» participa en el aniversario del Oceanográfico

M. Díaz-Ripoll / Madrid

La base antártica española «Gabriel de Castilla» ha querido sumarse a las celebraciones que desarrolla el Oceanográfico de la Ciudad de las Artes y las Ciencias de Valencia con motivo de su cuarto aniversario.

Para ello, se realizó desde la base una videoconferencia con el Oceanográfico. Desde Isla Decepción participaron el responsable de Veterinaria del Oceanográfico, Daniel García, y el jefe de

la campaña, comandante Ayora. Este último explicó las características de la base, su situación geográfica, instalaciones y proyectos de investigación que se llevan a cabo en el continente blanco. Asimismo, destacó la multinacionalidad de los científicos que han participado en la campaña.

Por su parte, Daniel García quiso recalcar durante su intervención el magnífico clima de trabajo y colaboración que existe en la base entre el personal militar y los científicos.

Campaña de sensibilización sobre el peligro de minas

Comienza el relevo del contingente desplegado en el Líbano

Nuria Fernández / Madrid

Los equipos de Desactivación de Explosivos y Material de Guerra (EOD) de la Unidad de Zapadores desplegada en el sur del Líbano han iniciado una campaña de sensibilización —dirigida fundamentalmente a los escolares— sobre el peligro de minas y artefactos explosivos sin detonar que pueden estar diseminados en la zona de responsabilidad de la Brigada Multinacional Este, liderada por España e integrada en la Fuerza Interina de Naciones Unidas en el Líbano (FINUL).

La campaña se inició en los colegios del área de acción del Batallón nepalí, donde se informó a más de 600 estudiantes y profesores de cinco centros de enseñanza de las localidades de Meiss el Jebel, Bli-da, Aytarun y Houla.

Las sesiones o charlas impartidas, de una hora de duración, tienen un eminente sentido práctico e ilustrativo, para lo que se apoyan en carteles y muestras de las minas y los artefactos más frecuentes en la zona. Con el apoyo de los intérpretes del contingente, los militares españoles explican qué tipo de indi-

cios señalan la posible existencia de explosivos, así como la forma de actuar en caso de encontrarse alguno.

El capitán Pérez, jefe de los equipos EOD, señala la necesidad de concienciar a la población sobre este peligro para prevenir sus graves consecuencias. «Con que se consiga evitar un solo accidente, la campaña habrá merecido la pena», afirma.

La iniciativa se configura así como un excelente complemento de la labor de limpieza y desactivación de explosivos que vienen realizando los ingenieros españoles desde que comenzó la misión. En este tiempo se han inutilizado más de 1.500 artefactos y se han reconocido y limpiado alrededor de 600.000 m² de terreno.

Luz eléctrica para un ambulatorio
También en el marco de la ayuda humanitaria y el apoyo a la población, el contingente español integrado en la operación "Libre Hidalgo" entregó, el 14 de febrero, un generador eléctrico al ambulatorio de Khiam. El alcalde de la localidad, Ali Zrek, recibió el material de manos del coronel Prieto, jefe del Tercio "Alejandro Farnesio", 4.º de la Legión, y segundo jefe de la Brigada Este. En el acto de entrega, el representante de la Concejalía de Servicios Sociales de la ciudad, Roger



Los equipos EOD informan a la población sobre el peligro de las minas

Nahra, agradeció a los militares españoles «su apoyo constante a la población y, en especial, la donación del generador, que permitirá la asistencia médica continuada a nuestros enfermos».

Por su parte, el coronel Prieto manifestó que éste era el primer proyecto de impacto rápido en apoyo a Khiam y que iría seguido por otros en el futuro. Asimismo, el alcalde destacó el excelente grado de cooperación mantenido con los integrantes de la FINUL y expresó su deseo de continuar en esta línea en beneficio de la población y el Gobierno libanés.

Relevo en la Brigada

Con respecto a la organización de la Brigada, ha dado ya comienzo el relevo de sus unidades. El día 13 de febrero se celebró en la base "General Almirante", en Marines (Va-

lencia), la despedida del escuadrón de Caballería que, durante los próximos cuatro meses, formará parte del contingente español desplegado en la zona. El acto estuvo presidido por el jefe del Regimiento de Caballería Ligero Acorazado "Lusitania" n.º 8, coronel Corres, quien dirigió unas palabras a los familiares de los miembros del escuadrón para ofrecerles el apoyo de la unidad durante la estancia de sus allegados en el sur del Líbano.

Asimismo, el día 7 de marzo, partieron, desde el aeropuerto de Barajas (Madrid), 226 componentes de la Brigada de Infantería Paracaidista "Almogávares" VI. Era la primera de las cinco rotaciones previstas para trasladar a la base española "Miguel de Cervantes" al personal que irá sustituyendo a la Brigada de la Legión en la operación "Libre Hidalgo".



Efectivos de la Brigada Paracaidista comienzan a llegar al Líbano para el relevo

Un Leopard y un Pizarro participan en la Feria IDEX, en Abu Dhabi

María Díaz-Ripoll / Madrid

Un carro de combate *Leopard* 2E y un Vehículo de Infantería/Caballería *Pizarro* de la Brigada Acorazada (BRIAC) "Guadarrama" XII, sita en El Goloso (Madrid), embarcaron, el 9 de febrero, en la terminal de carga del aeropuerto de Barajas, en un *Antonov*. Su destino fue Abu Dhabi, capital de los Emiratos Árabes Unidos, hasta donde se desplazarán para participar en la feria internacional de la industria militar, más conocida como Feria IDEX.

Asimismo, se trasladó hasta Abu Dhabi una comisión de la BRIAC XII, compuesta por dos sargentos —que eran los jefes de los respectivos vehículos— un cabo 1.º, dos cabos y dos soldados —que formaban las tripulaciones—. Dicha comisión estuvo encabezada por un teniente.

La muestra se inauguró el 18 de febrero y se clausuró el día 23. Hasta esa fecha, los dos vehículos llevaron a cabo tres exhibiciones dinámicas. En principio, se establecieron dos exhibiciones —el Jefe de Estado Mayor de la



Los vehículos embarcaron en el *Antonov* en la terminal de carga de Barajas

Defensa, general de ejército Sanz Roldán, acudió a la primera de ellas—, pero tuvieron tanto éxito que el público asistente solicitó una tercera.

General Dynamics

Por su parte, la empresa General Dynamics Santa Bárbara Siste-

mas —encargada del montaje del *Leopard* en su fábrica de Sevilla— también acudió al evento, donde instaló un *stand* con diversos material.

Es la primera vez que el Ejército de Tierra participa en una feria internacional militar de estas características.



Se ha modificado un vehículo TOM para poder estabilizar a los pacientes

La KSPFOR XVII cuenta con un TOM preparado para evacuar víctimas

Gema Nieves / Madrid

La Fuerza Española en Kosovo (KSPFOR) XVII está llevando a cabo una nueva iniciativa. Se trata de medicalizar un vehículo TOM (Transporte Oruga de Montaña), con el que evacuar víctimas en caso de emergencia. Esto es algo muy positivo, sobre todo de cara a los meses de invierno, en los que la posibilidad de quedarse incomunicados por la nieve es muy alta.

Se han aprovechado las capacidades de este vehículo y se están

realizando diferentes modificaciones, para garantizar la estabilización del paciente en todo momento. Para ello se ha acoplado una camilla central con un colchón de vacío, se le van a colocar anclajes para el transporte de la botella de oxígeno y soportes para suero, se va a poner una mejor iluminación interior y se mantienen dos asientos —uno en la cabecera del enfermo para el jefe de la Célula de Estabilización y otro para el oficial de Sanidad—. Asimismo, dispondrá de electromedicina y de un monitor de constantes vitales.



Los talleres de embarcaciones (imagen superior izquierda), de subacuáticos (foto superior derecha) y de motores fuera borda (abajo) realizan, junto con el taller de flotantes, el mantenimiento de todo el material de navegación y buceo

Material de navegación en perfecto estado

El 4º Escalón de Mantenimiento de Material de Navegación, Flotantes y Buceo mantiene operativos los equipos “de agua” del Ejército

Nuria Fernández
Zaragoza

Aunque es una unidad del Ejército de Tierra, su especialidad son los equipos acuáticos. Ésta es la peculiaridad del 4º Escalón de Mantenimiento de Material de Navegación, Flotantes y Buceo (EMAN NFB), asentado en Monzalbarba (Zaragoza).

Precisamente, su ubicación en el acuartelamiento “Sangenís”, sede del Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros (RPEI) nº 12, conlleva que su dependencia orgánica sea de esta unidad. Sin embargo, al configurarse como un Órgano Logístico Central, depende funcionalmente de la Dirección de Mantenimiento y administrativamente del Parque y Centro de Mantenimiento de Material de Ingenieros.

Bajo el mando del comandante Romo, el 4º Escalón se estructura, para desarrollar sus cometidos, en una oficina de control de mantenimiento y otra de control de abastecimiento, una oficina técnica de mantenimiento, cuatro talleres —de embarcaciones, flotantes, subacuáticos y motores fuera borda— y un almacén.

El sargento 1º Gea, especialista de Soldadura y Construcciones Metálicas, está al frente del taller de flotantes, cuyo cometido principal es la reparación y el mantenimiento de los puentes MAN y de las embarcaciones de empuje Schottel. Ayudado por el cabo 1º Jiménez, el suboficial se encarga fundamental-

mente de poner planchas nuevas en los pontones agujereados o corroídos y limpiar el interior de éstos. Aunque parece una tarea fácil, no lo es tanto, ya que se trata de un material voluminoso y difícil de manejar y, lo más importante, se debe asegurar en todo momento la estanqueidad.

En el taller de embarcaciones, los cabos 1º Roda y Giner se ocupan de mantener en perfecto estado las embarcaciones neumáticas y los globos de elevación con que cuenta el Ejército. «Nuestro trabajo no se limita a parchear, como se podría pensar, sino que se puede

● El 4º Escalón está organizado en tres oficinas, cuatro talleres y un almacén

decir que desarrollamos una labor artesanal y cualificada, en la que la experiencia y la destreza adquieren gran importancia», asegura el cabo 1º Giner.

El personal del taller de motores fuera borda, encabezado por el brigada Graner, está centrado actualmente en revisar y hacer la puesta a punto de los nuevos motores de inyección, que están sustituyendo progresivamente a los de carburación, lo que supone un gran avance en el respeto al medio ambiente. El volumen de trabajo es similar al de los talleres civiles, aunque los equipos con los que cuentan son

mejores, según afirman los propios especialistas civiles. Un ejemplo de esta aseveración es que el taller del 4º Escalón cuenta con un banco de pruebas —habilitado tanto para las pruebas estáticas como para las dinámicas— que no suele ser frecuente en el ámbito civil.

Por último, en el taller de subacuáticos, el brigada Pozo, el sargento 1º Ruiz y la sargento Blanco se encargan del mantenimiento de las botellas de buceo, los compresores de carga, los equipos de respiración autónoma, los reguladores, los cascos de buceo técnico y los equipos de circuito cerrado de oxígeno. Además, por similitud con el material, se ocupan también de revisar y reparar las máscaras de defensa NBO. El mayor volumen de trabajo lo dan las botellas de buceo que tiene en dotación el Ejército, ya que requieren una inspección anual, para controlar el nivel de oxidación y las posibles fugas, y otra cada tres años para realizar el retimbre (una prueba hidrostática dirigida a comprobar la dilatación de la botella y su posterior recuperación). En muchos casos, estas revisiones las realizan a través de los denominados apoyos móviles, es decir, en las propias unidades que disponen del material.

El trabajo desarrollado en todos estos talleres ha sido reconocido y valorado en varias ocasiones por las empresas civiles relacionadas con el sector de la navegación y el buceo. Para la alférez Pueyo, jefe de talleres, la clave de este prestigio es la cualificación y preparación de su personal. Aunque en el Ejército no

existe una especialidad afín a este sector del mantenimiento, el comandante Romo explica que todo el personal del 4º Escalón, sea especialista o ingeniero, «tiene una gran experiencia y mantiene una actualización técnica permanente a través de la asistencia a cursos, ferias internacionales y certámenes».

● En los dos últimos años se ha hecho un gran esfuerzo en catalogación

En el ámbito del abastecimiento, el EMAN ha realizado, en los dos últimos años, un gran esfuerzo en la catalogación de todo el material de navegación y buceo de que dispone el Ejército, tal y como afirma el sargento 1º Bericat. De hecho, ya están incluidos en el SIGLE

(Sistema Integrado de Gestión Logística del Ejército) el 90% de los materiales que le corresponde mantener por normativa al 4º Escalón y el 80% de los repuestos. De esta forma, se ha posibilitado el recuento que se está llevando a cabo en el marco del programa AVU (Almacén Virtual Único), dirigido a crear una base de datos en la que estén recogidos los materiales de todos los almacenes de los Órganos Logísticos Centrales y los distintos escalones.

Asimismo, un reto permanente de la unidad es la homogeneización de equipos. En este sentido, por un lado, pretende configurarse como un centro de asesoramiento en adquisición de material para las unidades a las que apoya. Por otro lado, en el último año se ha realizado un plan de renovación y modernización, teniendo siempre muy en cuenta, además, el respeto a la normativa sobre medio ambiente.

José María Peña

Piloto de quad

«Al llegar a una situación límite puedes salir de ella»

Gema Nieves
Madrid

Con 15 años se marchó de su pequeño pueblo riojano en la sierra de la Demanda para labrarse un futuro en Logroño. Allí, gracias a las prácticas que realizó en un taller de motos y a Vidal, su jefe, descubrió su afición por el motor. Por circunstancias de la vida, un buen día, en el año 2001, pasó de competir con las motos a subirse a un vehículo de cuatro ruedas: un quad. Con los años ha montado su propio taller de motos y quad, ha conseguido los primeros puestos en competiciones nacionales y ha visto recompensada la dura lucha por su sueño: participar en el Lisboa-Dakar 2007. Esto lo hizo como miembro del equipo de CAN-AM™, junto al campeón de la edición de 2006 en la categoría de motos-quad, Juan Manuel Pedregá, y a Dionisio Santos.

¿Cómo se presentaría usted a nuestros lectores?

Como un currante, cuyas aficiones son jugar al parchís con mi hijo y andar en moto.

En muchas publicaciones le califican como "motero de toda la vida", ¿por qué pasa de las dos a las cuatro ruedas?

Mi padre era ganadero en un pequeño pueblo, y en 2001 tuvo un derrame cerebral, por el que perdió movilidad. Empezó a deprimirse muchísimo y no encontrábamos una solución para ayudarlo. Un buen día me fui a por unas motos a San Sebastián y vi un quad. Lo primero que pensé es que sería ideal para mi padre. De esta forma, me lo traje a Logroño y se lo estuve adaptando y preparando todo el fin de semana. Se lo llevé y le dije: "Mira, ésta es tu solución de vida, si quieres te enseño o si no, nos venimos toda la familia al pueblo". Comenzó a andar y a andar, y a día de hoy lleva un

quad de 700 c.c. Le hizo salir de la depresión y levantar cabeza, ya que se sentía autosuficiente. Los médicos nos dijeron que nunca más iba a hacer vida normal y él ha demostrado que sí ha podido. Este ha sido uno de los detonantes más importantes de mi carrera.

¿Cómo comenzó a participar en los campeonatos de quad?

Empecé a correr en los nacionales de quad cross y de resistencia, en representación de Yamaha para La Rioja. En 2003, mi compañero, Julián José Polo, y yo fuimos los campeones de España en resistencia, que son carreras de 3 a 6 horas, en las que corren dos pilotos con sólo un vehículo, haciéndose el relevo cada media hora. Al año siguiente, mi compañero se lesionó y poco a poco empecé a participar en todos los raids (prueba deportiva de larga distancia o de resistencia) nacionales. Mientras, ya iba madurando la idea de participar en el Dakar.

El 6 de enero cumplió su sueño al salir como participante en la IX edición del Lisboa-Dakar, ¿cómo ha sido el camino hasta llegar a allí?

Empecé a ahorrar en 2002, ya que tenía que financiarme prácticamente todo. Me presenté dos veces antes de que me admitieran este año. Tuve la suerte de entrar como miembro del equipo de CAN-AM —que ganó la edición anterior—, ya que así es más fácil que a título individual.

¿Cómo fue su entrenamiento?

Antes de la carrera bajamos dos veces a Marruecos para entrenar en arena. No había estado en mi vida en África y tenía que adecuarme al terreno. Además, hice todos los raids nacionales y parte de las pruebas de Portugal. Entrené todos los fines de semana y, tres meses antes de la gran prueba, hacía bicicleta todos los días antes de abrir y después de cerrar mi taller, para coger fondo.

Dice que es un «currante», pero además de trabajar muchas horas en su taller, tiene la suerte de hacerlo con lo que más le gusta: las motos y los quad. Los arregla por dentro, y subido a un quad ha conseguido el tercer puesto en el Lisboa-Dakar 2007. Esta aventura le llevó de La Rioja al desierto africano...

Pasar de los maravillosos paisajes riojanos al árido desierto, tuvo que ser duro...

El desierto tiene su encanto, además la idea que tenía era totalmente diferente a lo que me encontré. Me sorprendió mucho al cruzar montañas, ya que lo identificaba con dunas y arena. Ha sido impactante.

¿Qué recuerda del día de la salida del Dakar?

Principalmente nervios. La noche anterior no dormí nada. En la salida estaban mi mujer, mis padres, mis amigos... No asimilaba lo que me estaba pasando. Lo asimilé el día que me caí en Marruecos, en la cuarta etapa. Hasta entonces estaba en una nube.

El día que tuvo el accidente, la poca gente que fue a ayudarle le recomendaba que tirara la baliza (que es lo mismo que tirar la toalla en esta competición). Su quad estaba destrozado, su compañero tuvo que abandonar, se encontraba solo... ¿Qué le llevó a seguir y resistir esos duros momentos?

La persona que más me ayudó y el primero que paró fue Joan Puig, también piloto de quad. Cuando me vio la cara totalmente ensangrentada me dijo que tirara la baliza, que estaba mal. Yo sabía que sangraba mucho pero, realmente, no creí que fuera como para abandonar. Insistí en que me quitaran el casco y vi que tenía rajada la nariz. Nos tranquilizamos y decidimos continuar. Tardamos 45 minutos en arreglar el quad y Joan me guió y acompañó durante el resto de la etapa, ya que había roto todos los sistemas de navegación. Para mí, es la persona que más me ha enseñado sobre lo que es realmente el Dakar. Me enseñó a ver más allá de lo que yo veía.

Y, ¿qué es?

Yo pensaba que era una carrera de aventura, de caballeros, en la



José María Peña es el primer riojano en acabar el Dakar

que si alguien se cae paramos para ayudar, de amistad y donde nunca jamás se deja a nadie tirado. Al ver lo que él hizo por mí, conseguí sentir todo eso. Yo me animé enseguida, porque lo venía pasando muy mal. También conté con el apoyo de toda la gente que me quiere y que desde España me enviaban mensajes, que yo leía una y otra vez.

Se ha alzado como el primer riojano en acabar el rally y consiguió un tercer puesto en la clasificación general. A título personal, ¿qué le ha aportado?

Mentalmente he venido muy reforzado. He aprendido que al llegar a una situación límite puedes salir de ella. Siempre tienes a alguien a tu lado: tú mismo. Ahora creo bastante más en mí y he visto que soy capaz de hacer más cosas de las que pensaba.

Es un ejemplo de superación. En el Ejército también son muy importantes el compañerismo y el espíritu de superación...

Otro de mis grandes apoyos durante el rally fue Miguel Puertas, comandante de la Patrulla Águila del Ejército del Aire. Participaba en la modalidad de motos, y me iba a ver todos los días para darme ánimos y consejos a pesar de que él también lo estaba pasando mal. Fue fundamental. En sitios tan pobres como el Dakar te das cuenta de que toda la ayuda que se pueda dar es poca y que podemos hacer más de lo que hacemos.

En este sentido, el Ejército colabora mucho, sobre todo en misiones internacionales. Valoro mucho lo que hacen, sobre todo en la sociedad tan consumista en la que vivimos. Como todo el mundo, no entiendo las guerras pero respeto mucho la labor que el Ejército español está haciendo y creo que es necesaria.

¿Le veremos en el próximo Dakar?

Si tengo presupuesto y consigo patrocinadores... ¡Por supuesto que estaré allí!



Al piloto le sorprendieron los diferentes ambientes que tuvo que superar en el desierto africano: montañas, agua y, por supuesto, dunas

«El deporte es una estilización de la guerra» (Francisco Umbral)

REFRANERO MILITAR

ESTAR DE PLANTÓN- Expresión que significa estar parado en un sitio por mucho tiempo. En el siglo XVIII, se llamaba plantón al soldado dedicado permanentemente a un servicio o que, por haber sido castigado, permanecía de guardia en su puesto sin ser relevado.

DE FUSTE- Ya en el *Cantar de Mio Cid* se utiliza 'fuste' como sinónimo de 'madera'. Armas de fuste eran, por tanto, todas las de asta —como la lanza—, que debían ser muy resistentes. En sentido figurado, se dice que una persona es de fuste cuando se caracteriza por su valía.

HISTORIA MILITAR DE ESPAÑA

XVI

La batalla de Nördlingen (1634)

Miguel Renuncio / Madrid

A principios del siglo XVII, la Monarquía española seguía siendo una de las más poderosas del mundo, pero el acoso de las potencias extranjeras y los problemas internos de España empezaban a poner en peligro todo lo conseguido en el siglo anterior.

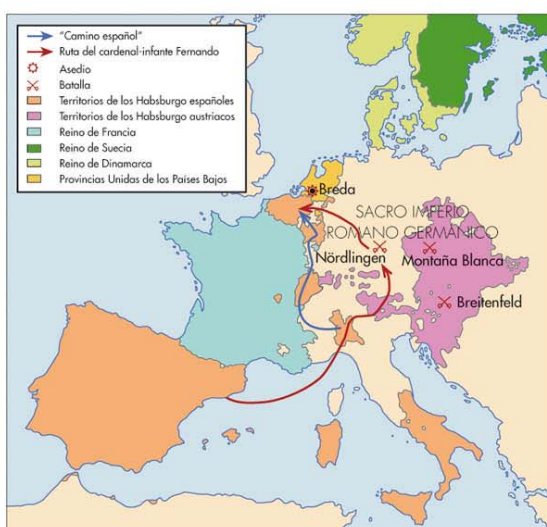
La dinastía Habsburgo, que ocupaba el trono español, reinaba también en el Sacro Imperio Romano Germánico, una entidad política compuesta por cientos de estados diferentes, en muchos de los cuales el poder del emperador era sólo teórico.

Uno de los principales estados del Imperio era Bohemia, y allí es donde comenzó, en 1618, la que acabaría conociéndose como Guerra de los Treinta Años. En un principio, se trató simplemente de una revuelta de los nobles protestantes de Bohemia contra su rey, el católico Fernando de Habsburgo, que poco después fue nombrado emperador.

Fernando pidió ayuda a su primo, Felipe III de España, y éste envió a su mejor general, Ambrosio Spínola. Los tercios se dirigieron entonces contra el Palatinado, uno de los estados protestantes del Imperio, y en 1620 Spínola mandó parte de sus tropas a Bohemia, donde se unieron al ejército imperial que derrotó a los protestantes en la batalla de la Montaña Blanca, cerca de Praga.

Los Países Bajos

La situación se complicó en 1621, cuando España se negó a renovar la Tregua de los Doce Años, firmada en 1609 con las Provincias Unidas de los Países Bajos. De este modo, Spínola regresó a los antiguos campos de batalla y, en 1624, inició el difícil asedio de Breda. Para ello, ordenó la construcción de unas im-



presionantes obras de sitio, que aislaron completamente la ciudad y acabaron forzando su rendición nueve meses después, en junio de 1625.

La Guerra de los Treinta Años fue, en realidad, la suma de varias guerras, cada una de ellas librada en un escenario distinto, con unos enemigos que no siempre eran los mismos y que no combatían siempre por la misma causa, ya que a las rivalidades religiosas se unían las dinásticas, territoriales y comerciales. En este contexto se produjo la breve participación de Dinamarca en la guerra, cuando Christian IV quiso plantar cara al emperador pero fue rápidamente derrotado.

En 1630 uno de los principales monarcas protestantes, Gustavo II Adolfo de Suecia, tuvo mejor suerte: desembarcó en la costa sur del mar Báltico y, al frente de sus regimientos, fue cosechando victoria tras

victoria. En 1631 sus tropas aplastaron al ejército imperial en la batalla de Breitenfeld, y aunque el rey murió dos años después, sus hombres continuaron luchando en la guerra.

El "camino español"

Mientras tanto, en España reinaba ya Felipe IV, pero era su valido, el conde-duque de Olivares, quien tomaba las decisiones. En 1634 el cardenal-infante Fernando, hermano del rey, fue enviado a los Países Bajos como gobernador, y con él debían viajar varios miles de soldados. No obstante, la guerra había cortado el llamado "camino español" —la ruta habitual de los tercios, que unía Milán con Bruselas—, por lo que hubo que buscar un itinerario alternativo, y la única opción era atravesar las tierras protestantes del Imperio.

Fernando cruzó los Alpes, pasó por Innsbruck y Múnich y, el 2 de

septiembre, llegó a las cercanías de Nördlingen. Allí los tercios —españoles e italianos— se unieron a las fuerzas imperiales, que se disponían a enfrentarse al ejército enemigo, compuesto principalmente por suecos y alemanes protestantes.

La batalla comenzó a las cinco de la mañana del 6 de septiembre. Los tercios habían tomado posiciones en una colina, cuya cima trataron de alcanzar los regimientos suecos una y otra vez. Los soldados del cardenal-infante se defendieron ferrozmente, con sus picas, arcabuces y mosquetes, de las continuas embestidas del enemigo, que atacaba, se retiraba y volvía a atacar con asombrosa tenacidad. Así, hasta quince veces durante siete interminables horas. Los tercios rechazaron cada uno de estos ataques, hasta que los regimientos suecos quedaron destrozados.

Mientras tanto, en la llanura se produjo un choque frontal entre el resto de unidades de ambos ejércitos, y también en este caso las fuerzas católicas consiguieron desbaratar las líneas enemigas. Unos 17.000 protestantes —de un total de más de 25.000— perdieron la vida en el combate y la persecución posterior. Definitivamente, se había destruido el mito de la invencibilidad sueca, y los tercios pudieron continuar su camino hasta los Países Bajos.

La situación, sin embargo, acabaría dando un vuelco cuando la católica Francia entró en la guerra en el bando protestante. La lucha se prolongó hasta 1648, cuando por fin se firmó la Paz de Westfalia —por la que, entre otros puntos, se reconocía la independencia de los Países Bajos—. No obstante, España y Francia continuaron su propia guerra hasta la Paz de los Pirineos, en 1659.

En el próximo número: la batalla de Almansa.

Tribuna del CESEDEN

Boletín electrónico del Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional
Número 8, Diciembre de 2006

Sumario:

- Editorial
- Editorial
- Actividades
- Conferencias
- Tribuna
- Publicaciones

Tras la breve pausa en la que celebramos la adhesión tradicional a las Fiestas, llegamos a las Navidades. Han terminado algunos cursos, pero pronto comenzarán otros. La actividad no cesa.

"En de Año" es momento de reflexionar, mirar atrás y adelante, de una manera positiva, constructiva... alejándonos de la buena... y de lo malo, porque como enseñaba el Sr. José Ortega y Gasset, "El verdadero tesoro del hombre es el tesoro de sus errores, la larga experiencia vital descarta gólos y gólos en milisegundos". Aprovechemos la pausa para corregir esos errores derivados y afrontar mejor este Nuevo Año.

Hagamos uso de esa valiosa experiencia en pro de la Cultura de Seguridad y Defensa Nacional que nos une y de este CESEDEN que nos ofrece donde tener a cabo la labor.

Con el ánimo renovado, les deseamos a todos unas Felices Navidades, tras las cuales...

Publicaciones sobre la Defensa Nacional

El Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (CESEDEN) elabora distintas publicaciones, que pueden consultarse en la página web www.ceseden.es. En primer lugar, *Tribuna del CESEDEN* es un boletín electrónico en el que se recogen las actividades más recientes organizadas por el Centro. En sus páginas pueden leerse, además, distintos artículos breves y reseñas de cursos, conferencias, etc.

Otra publicación, mucho más extensa, es *Boletín de Información*, cuyos artículos abordan en profundidad distintos aspectos relacionados con la Defensa. En el número de diciembre, por ejemplo, pueden leerse títulos como "Nuevos horizontes de las Fuerzas Armadas en la lucha contra el terrorismo" o "La amenaza de China".

Por último, *Monografías del CESEDEN* son, con su propio nombre indica, cuadernos monográficos sobre algún tema específico, abordado siempre desde distintos puntos de vista. Algunos de los números más recientes que pueden consultarse en internet son: "Futuro de la Política Europea de Seguridad y Defensa" y "El conflicto árabe-israelí: nuevas expectativas".

INTRANET DEL EJÉRCITO

Con un solo CLIC

<http://portal.mdef.es/portalpersonal/index.do>

A través del portal personal, al que se accede mediante contraseña, cada militar puede consultar su expediente, su hoja de servicio anual y sus datos académicos, así como informarse sobre cursos y vacantes, acción social, evaluación, etc.

Los sudokus de Tierra

número 20

		3		8	6
3		2	9		5
7	8		5		
	1	5	3	9	8
		7			4
9		4	1		
6					
	5	1	9	7	
2	9		6		8

El juego consiste en rellenar una cuadrícula de 81 casillas con números del 1 al 9. En cada fila y en cada columna no puede repetirse ninguna cifra. La cuadrícula se halla dividida en bloques de nueve casillas, en los que tampoco se puede repetir ninguna cifra.

SOLUCIÓN EN PÁGINA 16.

NOVEDADES EN EL BOD

• **Orden 563/02734/07 (BOD nº 37, de 21 de febrero)**, por la que se aprueba, dentro del Programa de Ayudas y Subvenciones del Plan de Acción Social del Ejército de Tierra para el año 2007, una ayuda a situaciones de necesidad para el personal del ET.

• **Resolución 453/02788/07 (BOD nº 38, de 22 de febrero)**, por la que se convocan los Cursos de Derecho Penal Militar, Derecho Administrativo Militar y Derecho Internacional Militar, que se desarrollarán en la Escuela Militar de Estudios Jurídicos (Madrid).

• **Resolución 551/02869/07 (BOD nº 39, de 23 de febrero)**, por la que se convoca el X Curso de Auxiliar de Operador de Centro de Comunicaciones para Militares Profesionales de Tropa del Ejército de Tierra.

• **Resolución 765/03163/07 (BOD nº 42, de 28 de febrero)**, por la que se convoca el 139 Curso Básico de Helicópteros para Personal de Varios Ejércitos y Guardia Civil, que proporciona la aptitud aeronáutica requerida para desempeñar las funciones de piloto.

CONOCER A...

SOLDADO PÉREZ

La vida misma, una historia de verdad

Gema Nieves / Madrid

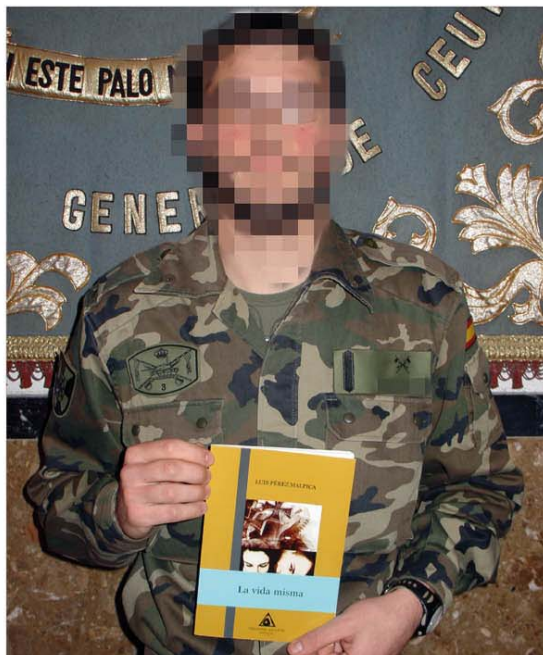
El libro ha de salir a la calle y buscar al lector, dice el escritor y académico Francisco Ayala. Y eso es lo que decidió hacer la editorial Atlantis con la novela *La vida misma*, escrita por el soldado Luis Pérez Malpica. «Es un sueño hecho realidad. Todavía me cuesta llamarla novela, porque para mí sigue siendo una historia escrita en unos papeles, guardados en un cajón... Ha sido un largo proceso de dos años hasta verla publicada», afirma.

El soldado, que en la actualidad tiene 20 años, ingresó hace dos en el Ejército. «Me atrajo por varios factores: me gustaba y es algo que todos deberíamos sentir para entrar; buscaba estabilidad económica y mi familia es de tradición militar», cuenta. Está destinado en la Sección de Seguridad del Escuadrón de Plana Mayor del Regimiento de Caballería Acorazado "Montesa" nº 3, de Ceuta. Antes de comenzar su carrera militar, con tan sólo 16 años, se inventó a un personaje — un joven inglés — y día a día fue escribiendo la historia de su vida. «He intentado plasmar sus experiencias, sus amores, sus viajes..., en definiti-

va, su evolución progresiva. La defino como novela dramática, ya que he intentado que fuera una historia de verdad, en la que los lectores nos podamos ver reflejados».

Reconoce que tiene los pies en el suelo y sabe que el mundo literario es muy complicado, sobre todo para escritores noveles como él. Pero no piensa dejar de escribir: «Siempre me ha gustado la época de la Guerra Civil española. Detrás de tantas fechas y batallas hay muchas historias que no se han contado: el sufrimiento humano de un pueblo. Quizás pueda ser la temática de mis próximos relatos», reflexiona.

Una de sus máximas en la vida es pensar muy bien las cosas antes de hacerlas, tanto en lo profesional, como en personal. Es perfeccionista e intenta terminar bien todo lo que empieza. Por eso, en la actualidad puede decir que ha visto recompensado su esfuerzo, ya que en el Ejército ha encontrado lo que le gusta y, ahora, puede decir que su novela está empezando a llegar a los lectores. «Siempre recordaré el día en el que la editorial me dijo que sí a mi proyecto literario», comenta el soldado Pérez. Han sido muchas las visitas a oficinas de Correos para en-



El soldado Pérez Malpica con su primera novela publicada

viar sus relatos e historietas — como él las denomina — a distintas editoriales. El «sí» de Atlantis ha sido fundamental, pero de las veces en las que ha recibido una negativa por respuesta también saca el lado más positivo: «Lo peor que se le puede hacer a alguien que ha hecho algo es ignorarlo. Es importante que, por lo menos, juzguen tu trabajo, para bien o para mal. Es fundamental

aprender de las opiniones de los demás. Al fin y al cabo, por lo menos en mi caso, escribo para que la gente lo lea y le llegue».

Sus vocaciones, la militar y la literaria, no están relacionadas directamente, pero sí reconoce que desde su unidad le han apoyado para darse a conocer, y agradece las opiniones de todos sus compañeros como fieles lectores.

¿Sabes... quién es y cómo nació Baldomero?

M. Ángeles Moya / Madrid

Baldomero tiene un año, y lo podemos ver en lapiceros, imanes, llaveros, coileteros, pegatinas... Es un muñeco que pretende, de una manera simpática, ser la imagen de los integrantes del Ejército de Tierra; una imagen que llegue al exterior para que la figura del militar sea familiar en todos los lugares en los que Baldomero esté presente.

El «padre» de Baldomero es un empresario gaditano, Ernesto Marín, que, a instancias del Área de Relaciones Públicas y Protocolo del Departamento de Comunicación del Ejército de Tierra, realizó un boceto del muñeco, tomando como



base los diseños de las figuras decorativas que su empresa, familiarmente conocida como Muñecas Marín, comercializa para el sector turístico español.

«Quería hacer un diseño que no hiriera la sensibilidad de una institución tan seria e importante como el Ejército, pero no quería dejar de hacer un muñeco simpático, como los que hago habitualmente, y no creo que nadie se sienta herido por el hecho de que sea un muñeco

gordito y con esa mirada tan característica», explica el creador de Baldomero.

«El nombre no fue idea mía —añade—, pero cuando el jefe del Área de Relaciones Pú-



Ernesto Marín, "padre" de Baldomero, con algunas de sus creaciones

cas me dijo cómo habían pensado que se llamaría el muñeco —Baldomero, porque rima con ingeniero, artillero, fusilero...—, me pareció un nombre muy cercano y que resulta amable».

Desde que se fabricó el primer Baldomero, ya son más de 20.000

los muñecos que los integrantes del Área de Relaciones Públicas y Protocolo han distribuido a niños y mayores. Ésta es, sin duda, una figura que, diseñada con simpatía y cariño, representa a todos los militares del Ejército de Tierra que, día a día, trabajan por y para todos.

8	1	7	5	3	9	6	2
3	2	9	7	4	6	1	8
5	6	4	2	1	8	3	7
7	2	1	5	1	6	4	8
4	1	4	1	3	8	6	3
6	8	6	3	2	5	7	1
3	4	2	9	1	5	6	7
7	1	5	7	6	8	4	3
6	9	8	4	7	3	2	5

Solución 20 de junio