



▼ Entrevista ▼

Alberto Oliart:

"La carrera militar, al igual que Derecho o Económicas, sirve para todo"

Pág. 13

El vehículo de combate español Pizarro, entre los mejores del mundo

La Brigada Mecanizada de Córdoba recibirá 144 unidades

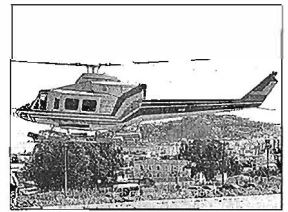
Pág. 12



Ceuta y Jerez unidas por una línea regular de helicópteros

El helipuerto ceutí está en el acuartelamiento de Viña Acebedo

Pág. 14



BOLETÍN INFORMATIVO DEL EJÉRCITO

AÑO I • número I • 23 de mayo de 1996

Tierra

ESPAÑOL

Cambio en el ministerio

Eduardo Serra sustituye a Suárez Pertierra al frente de Defensa

Sumario

pág.

Agenda

Don Juan Carlos impone las fajas de Estado Mayor 2

Nacional

Un acuartelamiento de tres estrellas en Mallorca 5

El estrés en el Ejército 7

Internacional

Primera visita del Rey al Cuartel General de la OTAN 10

Gente de Tierra

Entrevista a la última herida en Bosnia 11

Historia

Betancourt, un militar español en Rusia 14

Ocio

Lexus LS400, lujo asiático 15

Guía para viajar

Más de 500 hoteles a su servicio

Eduardo Serra Rexach tomó posesión de la cartera de Defensa, el pasado día 6, tras jurar su cargo ante SS.MM. los Reyes. Serra había ocupado anteriormente los cargos de subsecretario y secretario de Estado de Defensa, puestos que desempeñó desde 1981 hasta 1987, siendo ministros Alberto Oliart y Narcís Serra sucesivamente. «Vuelvo al ministerio —aseguraba en su toma de posesión— donde pasé la mejor de las épocas en mi vida profesional y donde dejé grandes amigos».

En el ministerio de Defensa le esperaba el ministro en funciones, Gustavo Suárez Pertierra, con quien departió y cambió impresiones. «Dar a conocer las Fuerzas Armadas a la sociedad y dotar a los ejércitos de los medios que se exigen en todo tiempo», serán los dos objetivos prioritarios que perseguirá el nuevo titular de Defensa, según destacó en su toma de posesión.

Tres serán los retos a los que Eduardo Serra tendrá que hacer frente en su etapa ministerial: la escasa consideración que tiene el concepto de Defensa en España, las limitaciones presupuestarias, y la profesionalización del Servicio Militar en los próximos años. Págs.3



El nuevo ministro se propone «dar a conocer las Fuerzas Armadas a la sociedad española y dotar a los ejércitos»



Madrid conmemora el 2 de mayo

Miles de madrileños salieron a la calle para rendir homenaje a los héroes del 2 de mayo. Su alcalde, José María Álvarez del Manzano, el presidente de la Comunidad, Alberto Ruiz Gallardón y el Jefe de la Región Militar Centro, teniente general Vicente Cervera, depositaron una corona de laurel ante la lápida de la Puerta del Sol, donde se libró el primer combate contra las tropas napoleónicas. En la tarde de ese mismo día se celebró una retreta militar en cuatro plazas de Madrid, en la que participaron las bandas de música de los Cuarteles Generales del Ejército y del Aire, de Infantería de Marina, Policía Municipal y Guardia Real.

Relevo de la Brigada española en Bosnia

Las unidades de montaña son sustituidas por fuerzas paracaidistas

La Brigada Española «Almogávares» o SPABRI II, constituida por fuerzas de la Brigada Paracaidista y del Tercio de Armada, concluirá su traslado a Bosnia a finales del mes de mayo. Su labor allí no va a ser nada fácil ya que, como señaló su jefe, el general Luis Carvajal, «uno de los retos que tenemos es velar para que se celebren elecciones lo antes posible. Ojalá cuando en diciembre regresemos a España, hayamos dejado un país en paz». El acto de despedida se celebró el día 7 de mayo en el acuartelamiento Primo de Rivera de Alcalá de Henares.

Las unidades de la Brigada de Cazadores de Montaña, «Aragón» o SPABRI, regresan a lo largo del mes de mayo tras permanecer siete meses en Bosnia-Herzegovina. Según el general Luis Palacios, al



mando de la unidad, «las fuerzas españolas son muy queridas y respetadas por la población, gracias a

su profesionalidad, neutralidad y por el carácter abierto que tenemos los españoles». Págs. 3 y 5

AGENDA

BREVES



Ejército prepara un Cocido Madrileño para 12.000 personas

La Agrupación de Abastecimiento del Ejército colabora un año más con el Ayuntamiento de Madrid en la realización de la novena edición del tradicional Cocido Madrileño, poniendo a disposición de los organizadores todos los medios necesarios para preparar un máximo de doce mil raciones. Promovido por Aldeas Infantiles SOS para recoger fondos destinados a los niños necesitados del mundo, la ya popular fiesta del «cocido madrileño» se celebró el domingo 19 de mayo en la Plaza Mayor de Madrid y estuvo incluida dentro de las actividades que se realizaron con motivo de la festividad de San Isidro.



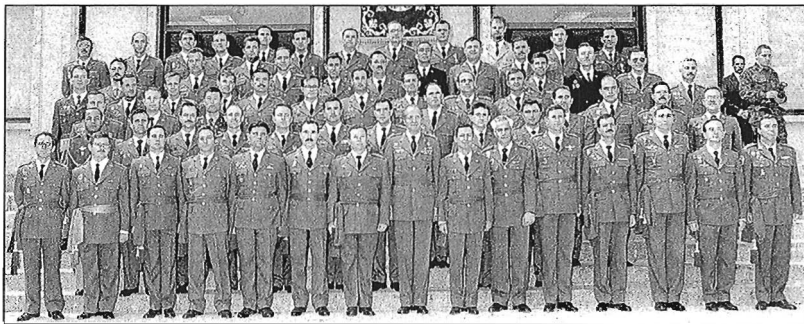
Fiesta grande de la Medicina Militar española

El Hospital Militar Central Gómez Ulla de Madrid celebra el 20 de junio el centenario de su fundación con la presencia de SS.MM. los Reyes. El académico Pedro Laín Entralgo es el encargado de pronunciar una conferencia sobre el doctor Gómez Ulla, artífice del citado centro. Durante una semana, especialistas de España, Gran Bretaña, Alemania, Holanda y EEUU, debatirán sobre temas relacionados con la evolución de la Medicina Militar. En el Hospital Militar Gómez Ulla se forman los especialistas de la Sanidad Militar, por lo que su centenario constituye la Fiesta Grande de la Medicina Militar española.

Asimismo en el Instituto de Medicina Preventiva del Ejército se celebra el 31 de mayo la I Jornada Cívico-Militar de Expertos en Toxicomanías. Impulsado por su director, el coronel de Sanidad José Granell, psicólogos, pedagogos, farmacéuticos, psiquiatras y especialistas debatirán sobre el alcoholismo y las drogas.



El Rey impone las fajas de Estado Mayor



Su Majestad el Rey don Juan Carlos presidió, en la Academia de Ingenieros de Hoyo de Manzanares (Madrid), el acto de imposición de fajas de Estado Mayor a ciento trece comandantes del Ejército de Tierra, de las pro-

mociones XXXVII (en la fotografía) y XXXVIII, Guardia Civil e Infantería de Marina, junto a un grupo de oficiales de Alemania, Corea, Italia, Marruecos, Argentina, Brasil, Francia, Reino Unido y Túnez.

Durante la ceremonia, el Rey impuso personalmente las fajas azules a los alumnos número uno de los Cursos 93 y 94 de Estado Mayor, los comandantes Jerónimo de Gregorio y Amador Enseñat, de Infantería y Artillería respectivamente.

En su alocución, el director de la Escuela Superior del Ejército, general Mariano Alonso Baquer, destacó como principal cualidad de los oficiales de Estado Mayor «la lealtad, que excluye el servilismo, la murmuración y el favoritismo, y que obliga a la sinceridad».

Por su parte, el director de la Escuela de Estado Mayor, general Manuel de Lara, impartió la última lección del curso. Sobre la actual misión de los Ejércitos occidentales aseguró que «ya no son un arma de guerra, sino que basan su actuación en la generosidad, la ayuda al desvalido y al derrotado». También destacó «su capacidad de diálogo y su paciencia, la entrega y el sacrificio habitual». Estas, según el general Lara, «son normas habituales de conducta de los soldados, bien alejadas de los tópicos habituales».

Los JEME.s. en la Base de Bótoa



El Jefe del Estado Mayor del Ejército de Tierra, teniente general José Faura, visitó en el mes de marzo la Base «General Menacho» en Bótoa (Badajoz), sede del núcleo principal de la Brigada de Infantería Mecanizada «Extremadura» XI. Durante su estancia, el general Faura estuvo acompañado del Jefe de Estado Mayor del Ejército de Portugal, general Octavio Gabriel Cal-

derón de Cerqueira Rocha. Después de recorrer las instalaciones de la Base, los dos Jefes de Estado Mayor presenciaron un desfile en el que participaron los nuevos carros de combate Leopard II del Regimiento de Infantería Mecanizada «Castilla» nº 16, un Batallón de Infantería Mecanizada del Regimiento «Saboya» nº 6 y el Batallón de Ingenieros XI.

Con criterio

José Antonio García González*

Coronel Jefe del Regimiento de Ingenieros nº 11



Vigencia del Plan NORTE

El nuevo gobierno ha afirmado que «propondrá a las Cortes la progresiva profesionalización de las Fuerzas Armadas hasta llegar a la supresión del Servicio Militar Obligatorio», y se habla de un plazo de alrededor de 6 años.

¿Se verá afectado el Plan NORTE, ya en ejecución, por estas previstas modificaciones? Contestar categóricamente de forma negativa sería una grave irresponsabilidad, como también lo sería el afirmar, pesimistamente, que el plan va a morir antes de nacer.

Entre los parámetros básicos que se utilizaron en la concepción del Plan NORTE figuraban el acuerdo del Congreso de los Diputados sobre «Modelo español de las Fuerzas Armadas del 2000», que definía unos ejércitos de carácter mixto, con una tasa de profesionalización del 50%, y la Ley de Plantillas 14/93, que determinaba las cifras de Tropa de reemplazo que se incorporarían a las unidades militares.

Si el Plan NORTE hubiese sido un mero ajuste de recursos a la baja, los órganos de planeamiento tendrían que estar trabajando ya en una diferente organización. Pero pretendía, y pretende hoy, ser mucho más. Nuestro JEME lo definió como el «esfuerzo mayor que el Ejército de Tierra ha hecho en los últimos años». Nace con la vocación de duración en el tiempo y con gran capacidad de adaptación a la cambiante situación internacional.

La estructura adoptada para la Fuerza Terrestre, base fundamental de la organización del Ejército, mantiene su vigencia, en el marco de la Directiva de Defensa Nacional: nuevos ámbitos de actuación de las FAS, articulación en fuerzas permanentes y reserva movilizable; y posibilidad de integración en organizaciones conjunto-combinadas.

Sin duda habrá que estudiar, hoy mejor que mañana, las repercusiones de la profesionalización total en cada uno de los programas que componen el Plan. La revisión de las plantillas de las Pequeñas Unidades, la cobertura de las Unidades de Servicios, por poner sólo algunos ejemplos, deben ocupar la atención preferente de nuestro Estado Mayor del Ejército, asesorando con anticipación al teniente general JEME sobre la conveniencia de introducir posibles cambios, pero los detalles no deben oscurecer los objetivos finales a conseguir.

Para ello, remito nuevamente a palabras del JEME: «Os ofrezco un nuevo campo donde ejercitar vuestras responsabilidades, un largo período en el que la lucha contra las circunstancias adversas debe ser la primera constante de cualquier profesional por sacar nuestro proyecto adelante, una ilusión por hacer que nuestro Ejército sea el que todos deseamos; y, por último, la seguridad del triunfo, porque tengo el convencimiento de que, al final, la grandeza de nuestra causa ha de ser reconocida».

* Fue el jefe del equipo de trabajo del Plan Norte



Cumplió el Servicio Militar como alférez en 1979

Ruiz Gallardón visita su antigua Brigada Paracaidista

Alberto Ruiz Gallardón, presidente de la Comunidad de Madrid, visitó el 15 de abril el acuartelamiento Primo de Rivera de la BRIPAC. El motivo no fue otro que volver a ver la unidad donde cumplió el Servicio Militar como alférez de complemento de la IMEC, en el año 79, mientras estudiaba Derecho. «Aquellos días son uno de los mejores recuerdos de mi vida», explicó al general Luis Carvajal, jefe de la BRIPAC. Durante la visita, recordó las anécdotas de los seis meses que estuvo allí. «No parábamos un minuto. Estábamos todo el día de ejercicios». Otra de las cosas que destacó fue el sacrificio y compenetración que había entre los compañeros ya que «saltaba en paracaídas hasta el curra», afirmó.

El teniente coronel Luis Castelleiro, de la XXV promoción de la AGM, y entonces su capitán, recordó que una de las cualidades por las



que destacaba el alférez Gallardón era porque «se informaba minuciosamente de todo y obraba inteligentemente. Tanto sus mandos como los que estaban a sus órdenes le tenían un gran aprecio y respeto. Hubiera sido un excelente militar». En su recorrido, el presidente de la Comunidad se interesó por la ins-

tales antiaéreos Mistral.

«Me considero uno más de vosotros desde mi empleo de alférez, que conservo como uno de los títulos de los que me siento más orgullosos», concluyó Ruiz Gallardón.

Eduardo Serra toma posesión de la cartera de Defensa

«Los Ejércitos son unos desconocidos para los españoles»

«Quiero terminar con el desconocimiento sobre las Fuerzas Armadas», asegura el nuevo ministro

Angeles Moya. Madrid
Como titular de la cartera de Defensa, Eduardo Serra Rexach vuelve al ministerio, «donde pasé la mejor de mis épocas de la vida profesional», después de cinco años como subsecretario y secretario de Estado de Defensa con Alberto Oliart y Narcís Serra.

En el acto de toma de posesión celebrado el día 6 de mayo, Serra manifestó «estar orgulloso de trabajar con los militares de Tierra, Mar y Aire, de los que tanto he aprendido». Del mismo modo, elogió la labor que desempeñan las Fuerzas Armadas, «que, como todo el mundo sabe, su esencia no es otra cosa que el pilar, la columna vertebral de la defensa de los valores y de los intereses que a todos nos unen».

Tras reconocer que «los ejércitos son hoy un gran desconocido para la sociedad española», Serra puso de manifiesto su intención de «terminar con ese desconocimiento o con ese mal conocimiento», como primera de las líneas de actuación que acometerá en su etapa al frente del Ministerio.

Dotar a las Fuerzas Armadas

El recién nombrado ministro de Defensa señaló el segundo de sus objetivos al afirmar que es necesario «recuperar la estima, devolver la confianza y dotar a las Fuerzas Armadas de los medios que se exigen en todo tiempo», a lo que añadió que «ahora serán más exigibles en virtud de la profesionalización».



«El Jefe de Estado Mayor de la Defensa, teniente general José Rodrigo, junto al nuevo ministro Serra.

Eduardo Serra recibió la noticia de su nombramiento hace tan sólo unos días: «el presidente José María Aznar me llamó por teléfono, me brindó la posibilidad de ser ministro de Defensa y acepté». Después de nueve años alejado de la vida política, Serra considera un honor «volver a trabajar en pro de la unidad, la integridad, la soberanía y la independencia de la patria, tal y como dice la Constitución».

Tres serán los retos a los que, según sus propias palabras, tendrá que hacer frente en su recién comenzada etapa ministerial: la esca-

sa consideración y estima que hoy tiene el concepto de la defensa en la sociedad española, las limitaciones presupuestarias de su departamento y la profesionalización progresiva de las Fuerzas Armadas, en un plazo máximo de seis años.

Apoyo y colaboración

En la ceremonia de toma de posesión, estuvieron presentes los Jefes de Estado Mayor de los tres ejércitos, así como el Jefe de Estado Mayor de la Defensa, teniente general José Rodrigo, quien dio la bienvenida al nuevo titular del

departamento, y le expresó la total disposición de las Fuerzas Armadas «para apoyarle y colaborar con la mayor dedicación en esta nueva etapa que hoy emprendemos bajo su mandato».

Para finalizar, Eduardo Serra aludió a su condición de independiente «al haber trabajado con los tres partidos políticos que han ostentado el gobierno en la democracia», y reconoció la labor de los soldados españoles fuera del territorio nacional. «A esas tropas nuestro recuerdo y nuestro reconocimiento».

Un abogado experto en Defensa

Eduardo Serra era presidente de la compañía de telefonía móvil Airtel, desde enero de 1995 hasta el momento de su nombramiento como ministro.

Anteriormente había sido presidente de Telettra España, de la constructora Cubiertas y MZOV y de Peugeot Talbot España, a la vez que era Vicepresidente Ejecutivo de la Fundación de Ayuda Contra la Drogadicción, que fundara el teniente general Gutiérrez Mellado. Licenciado en Derecho por la Universidad Complutense de Madrid, en 1974 ingresó, con el número uno, en el Cuerpo de Abogados del Estado.

De 1977 a 1979, ocupó el cargo de Jefe de Gabinete del Ministro de Industria y Energía, Alberto Oliart, quien volvió a contar con él para la subsecretaría de Estado de Defensa en el año 1982.

Meses después, y ya con Narcís Serra en el ministerio de Defensa, pasó a desempeñar el cargo de Secretario de Estado de Defensa, puesto en el que permaneció hasta julio de 1987. Madridense de 50 años, Eduardo Serra está divorciado y tiene un hijo.

INVERSIÓN



Esfuerzo económico de acuerdo a nuestras posibilidades

«Nosotros pretendemos aumentar los presupuestos, porque hemos sido críticos respecto a su paulatina y excesiva disminución». Así se expresaba el senador del Partido Popular y presidente de la Comisión Técnica y Aeroespacial de la Asamblea Parlamentaria de la UEO, José Luis López Henares, en el marco del Seminario Internacional sobre las Nuevas Dimensiones de la Defensa Europea, que se celebró en Toledo a finales de marzo.

López Henares insistió en esta idea y en la necesidad de «realizar un esfuerzo económico, de acuerdo con las posibilidades económicas de España». A su juicio, las Fuerzas Armadas están insuficientemente dotadas, algo en lo que coincidió con el europarlamentario de Izquierda Unida, Carlos Carnero, quien, a pesar de estar a favor de «una reducción racional y paulatina de los gastos de defensa», señaló que es en la capacidad tecnológica de las FAS «donde hay que hacer el esfuerzo de inversión, para ponernos a la altura de lo que sea necesario».

El europarlamentario del Partido Nacionalista Vasco, Josu Jon Imaz, manifestó que «la industria de defensa deberá esforzarse en reducir sus costes».

La Brigada «Almogávares» rumbo a Bosnia

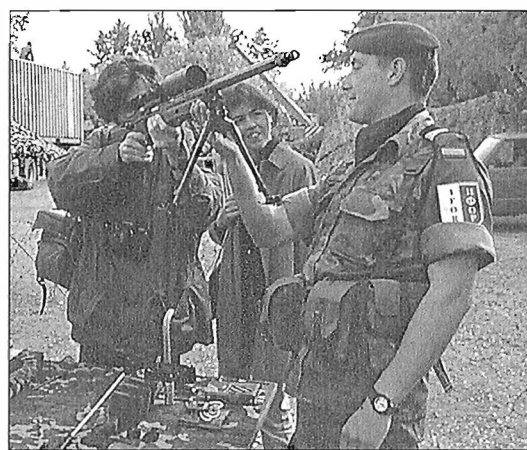
«Ojalá a nuestro regreso dejemos un país en paz», afirma el general Luis Carvajal

José M. Vera. Madrid
La Brigada Española «Almogávares» (SPABRI II) ha tomado el relevo, durante el mes de mayo, de la Agrupación Aragón (SPABRI I) que se encontraba en Bosnia-Herzegovina, bajo bandera de la OTAN y en el marco de los acuerdos de Dayton. Con este motivo se celebró el 7 de mayo la despedida de la II Bandera paracaidista que, con cerca de mil hombres, formará el grueso de la Fuerza española. El acto estuvo presidido por el Jefe del Estado Mayor del Ejército, teniente general José Faura, quien animó a sus hombres a «servir a España en Bosnia, con el convencimiento de que haciendo más libre a su pueblo, nos hacéis libres a todos».

«No correr demasiado»

También estuvo presente el alcalde de Alcalá de Henares (Madrid), Bartolomé González, quien, tres días más tarde, entregó a la Brigada el guión con el nuevo escudo de la unidad, que se puso bajo la protección de la Virgen del Val, patrona de Alcalá.

El general Luis Carvajal, al mando de la Brigada española «Almo-



Los soldados paracaidistas vuelven a Bosnia preparados para cumplir su misión

gávares», destacó que su objetivo es llevar el espíritu paracaidista a esas tierras. «Vencer o Morir, que es nuestro lema, quiere decir que hay que darlo todo por los demás. El consejo que doy a mis hombres es que no corran demasiado, que no se trata de una maratón, pero no se pue-

de abandonar la carrera ningún día. Nuestros resultados son fruto de la constancia. Ojalá cuando regresemos, en diciembre, dejemos un país en paz».

El ánimo de los hombres y mujeres que forman la SPABRI II se puede resumir en una de las frases

que el alférez Fernando Martos, de la III promoción de la Escala Media, ya ha aprendido en serbo-croata: «*Ne ma problema*» (ningún problema). Por su parte, el sargento Alfonso Quintas, de la XII promoción de la AGS, del grupo de acciones especiales, como tirador de élite, explicó que «como profesional, esta es una ocasión única para poder practicar lo aprendido». La alférez ATS, Eloisa Pescador, destacó que «lo importante es llevar un poco más de paz a aquel territorio tan castigado por la guerra. La verdad es que son pocos meses, pero le he dicho a mi novio que *cuidadito*», dice entre risas.

Ver Mostar reconstruida

Dentro de los soldados de la SPABRI II se encuentran más de un 100 veteranos que ya estuvieron en la antigua Yugoslavia como cascos azules. Uno de ellos, el sargento 1º Justo Mantecón, de la VIII promoción de la AGS, señaló que «deseaba volver, a pesar de que allí perdieron la vida varios de mis compañeros. Uno de mis sueños es ver de nuevo Mostar reconstruida y encontrarme con gente que dejé allí».

DESPEDIDA

PIRENAICA ORIENTAL

INGENIEROS

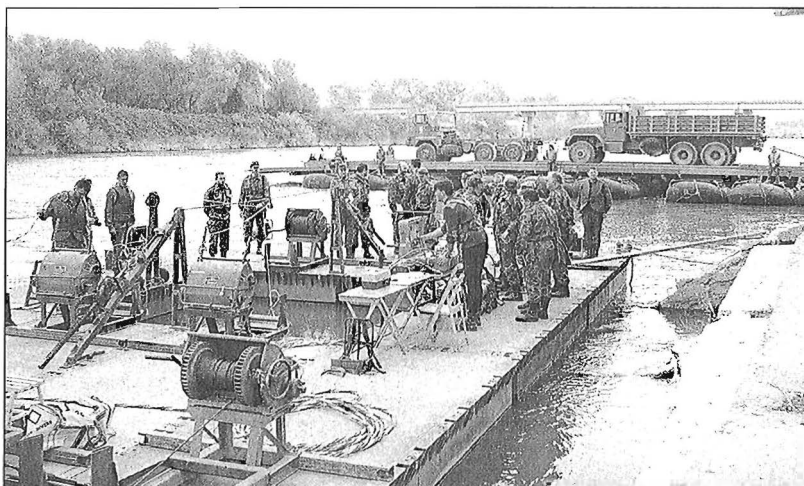
El material de la unidad de puentes pesados PF-50 alcanza las 1.200 toneladas

Una Compañía «con mucho peso»

L Angeles Moya. Zaragoza a viga es el secreto de la Compañía de Puente Flotante Clase 50 (PF-50), asegura su jefe, el capitán Miguel Fernández Lancha, de la Escala Media (procedente de la VIII promoción de la Especial). «Es el secreto añade - porque al llevarse entre cuatro soldados, crea compañerismo».

Ciento veinte hombres integran esta Compañía, «que es como una piña, porque los unos dependemos de los otros». Además, se puede decir que es una Compañía «de mucho peso», ya que los materiales de que dispone pesan 1.200 toneladas, entre lanchas, puentes y vehículos pesados. Al frente de todo el material se encuentra la alférez Ana Lucía Serrano, quien asegura que «al principio me miraban como si fuese un bicho raro, pero ahora todo es distinto». La alférez Serrano afirma que todos «son muy caballeros», y recuerda una ocasión en que «un oficial italiano me regaló rosas».

Cuando se instala un puente, «los soldados llegan a mover en un



En numerosas ocasiones, la Compañía PF-50 ha intervenido para paliar las consecuencias de inundaciones y catástrofes

día hasta 500 kilos», señala el capitán Lancha. Después de cuatro años al frente de la Compañía, lo más di-

fícil, a su juicio, es «conocer a todos los hombres». «Dan lo mejor de sí, a pesar de que es una unidad de mucho trabajo».

Un secreto bien guardado

Las vigas que componen el PF-50, puente flotante que puede soportar hasta 50 toneladas de peso, se sustentan sobre unas lanchas neumáticas de gran tamaño. A la hora de retirar el puente, «se desinflan los flotantes y se guardan con polvos de talco» comenta el capitán. «De esta forma se les quita la humedad y están mejor conservados, a pesar de que ya tienen 20 años».

«Este puente fue uno de los secretos mejor guardados por el Ejér-

cito norteamericano durante la Segunda Guerra Mundial porque permitió el paso del Rhin al general Patton». Con muchos años de servicio, «el puente sigue ofreciendo las mismas prestaciones».

La Compañía PF-50 es una de las primeras unidades que acude en ayuda de los damnificados por inundaciones u otras catástrofes naturales, restableciendo la circulación de las vías de comunicación y de los servicios básicos. Este es el caso del apoyo prestado en las inundaciones de Valencia, País Vasco, Zaragoza y Barcelona, incluso en las ocurridas en Túnez en 1969, donde instalaron una compuerta de Clase 50.

Zaragoza

La «Castillejos» II restaura monumentos



En un tiempo mínimo, la Brigada «Castillejos» II ha contribuido a la restauración de un monumento histórico de Zaragoza. Inicialmente el proyecto fue acometido por el Ayuntamiento y varias empresas patrocinadoras, dentro de una campaña denominada «Manos a la obra». La razón del proyecto consistía en restaurar siete monumentos emblemáticos de la ciudad.

«Cuatro días antes de la inauguración -explica el sargento 1º de Caballería Luis María Bejarano de la XI promoción de la AGBS-, los equipos que tenían que llevar a cabo la misión vieron que no tenían tiempo para realizar la restauración de uno de ellos, conocido como «Defensores del Reducto del Pilar». Por ello solicitaron la colaboración de la Brigada «Castillejos», para intentar reconstruir «en muy poco tiempo un fusil francés de bronce, que fue arrancado hace unos diez años».

El equipo del Plan de Calidad

La construcción del fusil tenía que hacerse en pocas horas, «no había tiempo», aunque al final, el Equipo del Plan de Calidad de Vida de la Brigada «Castillejos», a cuyo se encuentra Bejarano, fue capaz de cumplir su objetivo.

El 24 de abril se llevó a cabo la reinauguración del monumento restaurado al que asistió la alcaldesa de Zaragoza, Luisa Fernanda Rudi y el jefe de la Brigada «Castillejos» II, general José García Benavides.

Con la Fuerza de Maniobra

El teniente general Alfonso Pardo de Santayana efectuó una visita de inspección al Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros Nº 12 de Zaragoza a mediados de abril y asistió al tendido de puentes y prácticas de navegación, coincidiendo con unas maniobras del Batallón de Pontoneros. Dicho Regimiento se encuentra integrado en la Fuerza de Maniobra desde primeros de febrero.

Acompañado por el Jefe del Mando de Ingenieros, general José Gullón, el teniente general Pardo de Santayana presenció demostraciones prácticas de montaje de puente ligero MAN, siembraminas, trabajos de fortificación, explanación y excavación, prácticas de navegación y paso de río sobre puentes flotantes MAN y PF-50, prácticas de trabajos subacuáticos incluyendo soldadura y empleo de martillo neumático, así como perforación, captación y análisis químicos de aguas.

REGRESO

Huesca

PREMIO

La Brigada «Aragón» vuelve de Bosnia «Queridos y respetados»

Después de haber pasado cerca de siete meses en la zona del conflicto, los miembros de la Brigada Española (SPABRI) en Bosnia-Herzegovina regresan a España a lo largo del mes de mayo. «Nuestra misión ha sido muy importante y muy interesante desde el punto de vista profesional y humano», asegura el jefe de la Brigada, general Luis Palacios. Los componentes de la Brigada, «que están deseando volver a sus hogares», experimentaron directamente el cambio de mando en la operación de ayuda humanitaria en los Balcanes a partir del 20 de diciembre. «Aquí añado - la vida se vive intensamente las 24 horas del día».

La Agrupación «Aragón» aumentó su nivel al de Brigada, y los cascos azules de la ONU se sustituyeron por las boinas caquis y negras del Ejército español. Según el general Palacios, «el cambio se notó tremendamente porque las misiones fueron totalmente distintas».

De cumplir una misión de ayuda humanitaria, «comenzamos a desempeñar una misión estrictamente militar». El contingente español pasó de 1172 a 1672 miembros, y su

área de influencia se amplió a once mil kilómetros cuadrados.

A pesar de estar fuera del territorio nacional, «la relación entre cuadros de mando y soldados es estrictamente profesional, porque todos hemos venido voluntarios», asegura el general Palacios, quien afirma que «el nivel de los militares españoles es perfectamente equiparable al de las mejores unidades de la OTAN».

La pregunta del millón

Las relaciones mantenidas con las autoridades civiles y religiosas de la región «han sido excelentes». «Además, las fuerzas españolas son muy queridas y respetadas por la población civil, gracias a nuestra profesionalidad, neutralidad, y por el carácter abierto que tenemos los españoles».

Detrás de sí han dejado cuatro heridos y dos fallecidos. «No obstante -asegura el general Palacios- nuestro ánimo no ha decaído en absoluto, porque todos hemos entendido que han sido accidentes».

En cuanto a su valoración personal del conflicto, el general considera difícil «que la paz llegue a Bosnia definitivamente». «Esa es la pregunta del millón», concluye.



Galardón de la Cruz Roja a las tropas españolas en Bosnia-Herzegovina. Don Juan Carlos hace entrega al Jefe de la Región Militar Pirenaica Oriental, teniente general Antonio Martínez Teixidó, de la medalla de oro que concede anualmente la Cruz Roja Española a aquellas instituciones que más se han distinguido por su labor humanitaria y que, en la presente edición, ha sido concedida a la misión humanitaria de las tropas españolas en la ex-Yugoslavia. La ceremonia tuvo lugar el 7 de mayo en Huesca al cumplirse el centenario de la instauración de la Cruz Roja en dicha localidad. El teniente general Martínez Teixidó recogió el galardón en nombre del Jefe del Estado Mayor del Ejército, teniente general José Faura. El presidente de la Cruz Roja Española, Juan Manuel Suárez del Toro, dijo que dicho premio era en reconocimiento a los cascos azules españoles por «su abnegada entrega en favor de los más desprotegidos». Bajo bandera de la ONU desde octubre de 1992, España ha contribuido con siete Agrupaciones, sufriendo 16 víctimas mortales, 136 heridos graves y 42 leves

LEVANTE Y BALEARES

Murcia

700 kilómetros en tres días a paso ligero



El Batallón de Instrucción Paracaidista (BIP) celebró su 25 aniversario, del 5 al 12 de mayo, con varios actos deportivos y culturales. Uno de los que mayor expectación despertó fue la I Vuelta a Murcia a paso ligero, con un recorrido de 700 kilómetros, que se realizó de forma ininterrumpida durante tres días. El trayecto se dividió en tramos de 10 kilómetros que corrieron, en relevos de dos, 140 hombres vestidos con uniforme de instrucción, portando el guión de la unidad.

El objetivo de este evento era «integrarnos aún más con la población de Murcia, a la que nos sentimos muy unidos», explica el comandante de Infantería Francisco Sánchez Plaza, de la XXXII promoción de la AGM.

Según comenta el sargento primero Faustino Jiménez, de la X promoción de la AGBS, «no hizo falta animar a las unidades para que participasen en la celebración ya que había muchas ganas de que todo saliera bien».

También se inauguró, el pasado día 12, una glorieta en el acuartelamiento de Nuevo Jabalí, donde se encuentra el BIP, con el nombre del «comandante Castellanos», fundador del Batallón, a la vez que una Residencia Militar bajo el nombre de «Cabo 1º Canales», único miembro del BIP al que le fue concedida la medalla militar individual, con motivo de su valerosa acción en Ifni.

Valencia

Antiaéreos de Paterna a Marines



El Grupo de Artillería Antiaérea II/73 ha pasado a ser el Grupo II/81 con motivo de su traslado desde el acuartelamiento de Paterna, en Valencia, al de Marines, en la misma provincia, que concluyó el pasado 4 de mayo. Ambas bases se encuentran a tan sólo 42 kilómetros de distancia. «Este cambio no ha resultado nada problemático ya que desde un sitio a otro sólo se tarda veinte minutos en coche», explicó el comandante de Artillería, Julián Fernández, de la XXXIII promoción de la AGM. Dada la escasa distancia de un sitio a otro, la mayor parte de los oficiales, suboficiales y tropa del Grupo mantendrán su residencia familiar en Paterna. En total, se han desplazado cien cuadros de mando y cuatrocientos hombres, además de todo el material de las unidades, entre el que se encuentran cuatro baterías antiaéreas de cañones 35/90.

El próximo 1 de julio el Grupo II/81 dejará de depender del Mando de Artillería Antiaérea y formará parte del Núcleo de Apoyo de la Fuerza de Maniobra.

LOGÍSTICA

Un acuartelamiento para «gourmets»

La Agrupación Logística nº 71 está considerada como un restaurante de tres estrellas

José M. Vera. Mallorca

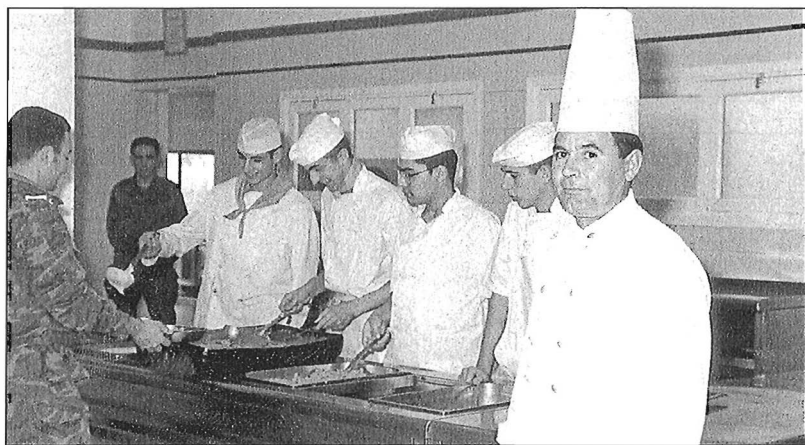
Sobre el tablón de anuncios se encontraba el menú del día: fabada, pollo al limón, patatas, ensalada, croquetas y flan. «Menú para mañana—decía más abajo—: paella mixta, filete con patatas, pimientos fritos, palitos de merluza y fruta». La gente que abandonaba el comedor llevaba escrito en su cara que, la comida, además de abundante, estaba en su punto. No, no se trata de un restaurante, ni siquiera de una casa de comidas de las de antes. Hablamos del acuartelamiento mallorquín de Son Tous, donde se encuentra la Agrupación Logística nº 71. Allí el almuerzo y la cena son uno de los momentos más esperados del día.

La calidad gastronómica de Son Tous ha brillado aún más cuando el periódico de Mallorca, *Última Hora*, se encontraba realizando una encuesta por las cocinas colectivas de la ciudad.

Evaluación por sorpresa

Andrés Valente, periodista de *Última Hora* solicitó autorización a la Comandancia Militar de Baleares para visitar el lugar por sorpresa, para que nadie estuviera preparado y el resultado fuera correcto. El día elegido hizo las pertinentes llamadas y visitó el acuartelamiento.

Antes de pasara degustar el menú de la jornada, a Andrés Valente le mostraron todas las instalaciones culinarias. Al finalizar el almuerzo no podía creerlo: aquellos platos estaban para chuparse los dedos y la



Un periodista del diario mallorquín *Última Hora*, ha sido el descubridor de la calidad de la cocina de la AALOG 71

condimentación, según explicó «era mejor que en muchos de los hoteles de tres estrellas de Mallorca».

Para Andrés Valente, la comida del acuartelamiento de Son Tous ha sido «mejor que en muchos de los restaurantes por los que pasa cada semana para escribir mi crónica culinaria en *Última Hora*».

«Todos comen el mismo menú, desde los soldados hasta los dos generales que se encuentran en la isla. Para los que ya tienen algunos años, la comida es demasiado abundante, ya que está pensada para gente de 18 a 20 años», explica el coronel de Ingenieros Antonio Millares, de la XXIII promoción de la

AGM. Según el teniente coronel de Artillería, Francisco de la Iglesia, de la XXVI promoción de la AGM, «todos los aspectos relacionados con la alimentación se cuidan al máximo. El menú se elabora conjuntamente entre el maestro cocinero y el sargento de cocina, con quince días de antelación y se presenta para su aprobación en la Comandancia», explica. En todos los platos que se sirven a diario se utilizan productos de temporada.

Mejor que en casa

Algunos cuadros de mando, que insistieron en permanecer en el anexo, afirmaron que «casi todos

los días preferimos quedarnos a comer en el cuartel, ya que los platos que nos sirven suelen estar mejor que los que comemos en casa».

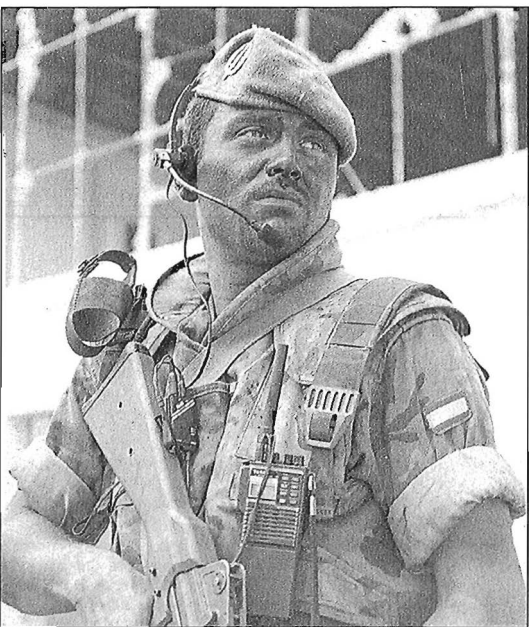
El artífice de toda esta lista de adulaciones gastronómicas no es otro que el maestro cocinero Manuel Cañas, quien lleva doce años trabajando para el ministerio de Defensa en distintos acuartelamientos de España y que es secundado en su labor por el sargento de cocina y 16 soldados de reemplazo.

«Me hace mucha ilusión que se hayan fijado en mi trabajo. Lo importante es que los platos sean abundantes y de calidad», señala el maestro cocinero Manuel Cañas.

Alicante

Trescientos guerrilleros participaron en los ejercicios «Machete 96»

El GOE III evalúa a sus hombres



Durante los nueve días los guerrilleros durmieron una media de tres horas

J.M.V. Mallorca

El Grupo de Operaciones Especiales III, GOE III, con base en Alicante, realizó las maniobras Machete 96 en las provincias de Palma de Mallorca, Valencia, Murcia y Albacete del 2 al 11 de mayo.

Este ejercicio, que se desarrolla todos los años durante el primer semestre, contó en esta ocasión con varias novedades respecto al 95, especialmente orientadas y planificadas para poner a prueba la capacidad de decisión de los cuadros de mando de las unidades. También se trataba de familiarizar a los más de 300 hombres con los medios y las técnicas de infiltración que dominan los grupos de operaciones especiales. «Una de las cosas más importantes de Machete 96 ha sido la ejecución de las operaciones en tiempo real», explicó el teniente coronel Vicente Bataller, de la XXX promoción de la AGM, al mando del GOE III.

Apoyo naval y aéreo

En las labores de apoyo participaron, además, la Armada y el Ejército del Aire. Este último colaboró

con varios aviones Mirage F1 y la Escuadrilla de Zapadores Paracaidista. También intervinieron unidades de helicópteros de reconocimiento de los Batallones de Maniobra, BHELMMA II, con base en Valencia, y BHELMMA IV, procedentes de Sevilla.

Por su parte, la Armada proporcionó una patrulla de la Unidad Especial de Buceadores de Combate. También estuvo presente un patrullero que transportó veinte hombres en una operación de infiltración en la zona de Cartagena y un submarino tipo Mistral.

Uno de los temas más espectaculares de todas las operaciones que se ejecutaron fue el asalto a una Bateria de costa en la localidad murciana de Cartagena y que se realizó durante la noche.

Estas maniobras han destacado por su complejidad, ya que «durante los nueve días que duraron, los soldados durmieron una media de tres horas, estuvieron en continua actividad y los recursos de que disponían para actuar eran escasos», apuntó el comandante Jesús de Miguel, de la XXXIV promoción y Jefe del Núcleo de Operaciones del GOE III.

MANIOBRAS

NORTE

SANIDAD

Primer estudio sobre el desgaste psicológico en los cuadros de mando

Cómo influye el estrés en el Ejército

La Unidad de Docencia e Investigación del Hospital Militar de Burgos está llevando a cabo un estudio sobre el grado de desgaste e insatisfacción profesional de 230 cuadros de mando -de sargento a coronel- de la División Mecanizada de Madrid, la Brigada Paracaidista de Alcalá de Henares y la Brigada de la Legión de Almería, para determinar el grado de estrés que soportan los cuadros de mando en estas unidades.

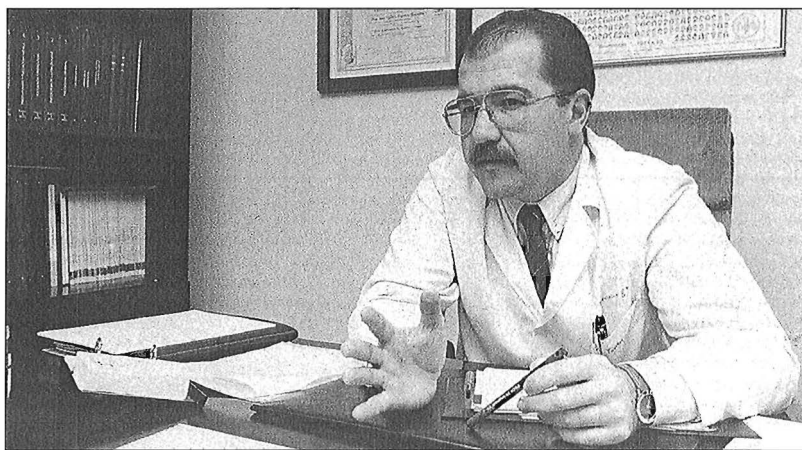
«Es la primera vez en la historia que se realiza un trabajo de estas características y que abarca a un colectivo tan amplio», asegura el coordinador del estudio, comandante de Sanidad Jose Carlos Fuertes. «El hecho de haber elegido estas unidades, explica, es por su diversidad, representatividad, y el grado de operatividad que desarrollan».

Grandes preocupaciones

El estudio, que comenzó hace unos meses, se encuentra actualmente en su fase de elaboración final. Las conclusiones provisionales obtenidas hasta el momento «reflejan que el militar soporta un estrés medio-alto dentro de su ámbito de trabajo».

Lo que más preocupa a los cuadros de mando estudiados es la formación continuada «el reciclaje que tienen que llevar a cabo» -matiza el comandante- y la dotación presupuestaria de las unidades «que todos quieren que sea mayor de lo que es» añade.

La base del estudio era el cuestionario americano Maslach, más conocido como «Estar Quemado», aunque también se llevaron a cabo



«Una vez situados en un alto nivel de estrés -precisa el comandante Fuertes- se lleva a cabo una despersonalización

otros tipos de test. Una vez situado en un alto nivel de estrés, «se lleva a cabo una despersonalización, en la que el sujeto culpa de su situación al que está enfrente -afirma el coman-

dante Fuertes- lo que finalmente puede llegar a producir una difícil relación entre los cuadros de mando entre sí y con sus subordinados». «El objetivo del estudio es

informar a la superioridad, y definir posibles programas de motivación para los cuadros de mando que habitualmente se encuentren soportando un nivel de estrés elevado».

«Es algo natural»

El estrés se podría definir como un estado de sobreactividad sostenido, experimentado por una persona ante distintas situaciones, consideradas o evaluadas por la persona como excesivas o amenazantes y que ocurren bajo condiciones de escaso apoyo social. Es algo natural, una respuesta a un estímulo. Sin esa respuesta los hombres moriríamos, sería letal. El estrés no es siempre negativo; lo verdaderamente preocupante es situarlo en niveles propios de infarto. No obstante, no se pueden acumular o encerrar las emociones, y lo mejor es *desenchufar y desactivarse*.

Reflexiones y sugerencias del catedrático de Psicología de la Universidad Autónoma de Madrid, Jose Antonio Carrobes.

Médico y psicólogo

El cuadro médico que está realizando el estudio está compuesto por la psicóloga Olga Martínez Sánchez y el propio comandante Fuertes, quien asegura que «a partir de ahora hay que empezar a realizar los gráficos, analizar con rigor los resultados obtenidos durante estos meses de trabajo y, posteriormente, extraer las conclusiones».

«Además «tenemos en perspectiva presentar el estudio al «Premio González del Pino», convocado cada dos años, y que es muy importante dentro del ámbito de la Psicología».

El fatídico riesgo de fumar 20 cigarrillos al día



El cáncer de pulmón es la primera causa de muerte tumoral entre los hombres, y nueve de cada diez de estos casos tienen como causa el tabaco. Estas han sido las principales conclusiones obtenidas en las III Jornadas de Patología Tumoral, celebradas en el Hospital Militar de Burgos el pasado 3 de mayo. El objetivo era «profundizar en los métodos de diagnóstico del cáncer de pulmón, para poder detectarlo a tiempo», explica el jefe de la Unidad de Anatomía Patológica, el comandante médico Jose Antonio Plaza. Un hombre con más de 40 años, que fume alrededor de 20 cigarrillos al día, tiene un 37 por mil de posibilidades de tener cáncer de pulmón. «Este tipo de cáncer -añade el comandante- tiene mal pronóstico, y una vez detectado, sólo el 20 por cien de los casos son operables. Actualmente, la cirugía es el arma más eficaz, «aunque tan sólo diez de cada cien personas con este cáncer consiguen superar la barrera de los cinco años».

«Una de las conferencias más interesantes -señala el comandante Plaza- ha sido la relativa a «Tabaco y Cáncer», por el gran número de fumadores existentes y porque está aumentando el número de fumadores pasivos».

Una política de Educación sanitaria en Escuelas y Colegios, como la que desarrolla la Asociación Española de Lucha Contra el Cáncer, y la insistencia en las campañas anti-tabaco, evitarían, a juicio del comandante, que este cáncer siga provocando en el futuro tantas muertes.

Navarra

El Orfeón pamplonés despide a la División de Montaña nº 5



J.M.Vera. Madrid
La Banda y Música de la Guardia Real y el centenario Orfeón Pamplonés ofrecerán conjuntamente un concierto en el Teatro Gayarre de Pamplona, el próximo 3 de junio. La razón no es otra que un homenaje a la División de Montaña «Navarra» nº 5, que se desactivará próximamente. «La música siempre ha elevado la moral de la tropa», señala uno de los organizadores, el comandante Pedro Pejenaute, de la XXXVI promoción de la AGM.

Para el Orfeón Pamplonés, cantar junto a la Banda y Música de la Guardia Real es «todo un honor ya que es una de las mejores formaciones musicales que conozco», señala el director de la coral, Juan Carlos Múgica. Para él la música es «una forma de expresar lo inexpressable y que, en esta ocasión, hará de perfecta conjunción entre lo militar y lo civil», añade.

También comentó que los integrantes de este conjunto coral se encuentran muy contentos de

participar con una banda militar, ya que el Orfeón Pamplonés ha estado muy ligado a lo largo de su historia a la Familia Real. En este sentido hay que recordar que esta formación actuó en las Bodas Reales de Alfonso XII y Victoria Eugenia de Battenberg.

Actualmente, suele cantar todos los años en la ceremonia de entrega del Premio Príncipe de Viana, en el Monasterio de Leyre y a la que suele asistir SAR. el Príncipe de Asturias, don Felipe de Borbón. En el programa se incluyen piezas tan conocidas como el coro de los esclavos de Nabucco y la escena y marcha de Aida, ambas de Giuseppe Verdi, además de una habanera compuesta por el teniente coronel Grau, bajo cuya dirección se encuentra la Banda Militar, y la jota «Navarra siempre pá lante».

Al concierto asistirá el presidente de Navarra, Javier Otano, el Jefe de la Región Pirenaica Occidental, teniente general Angel Lobo y el jefe de la División «Navarra» nº 5, general Andrés Más Chao.

Burgos

Fermín Cacho gana la carrera de la milla en el 150 aniversario de la Capitanía



Fermín Cacho se unió a la fiesta conmemorativa con su victoria

A.M.G.Burgos
Fermín Cacho, campeón olímpico de los 1500 metros, se hizo con el triunfo de la primera milla internacional celebrada en Burgos el 5 de mayo, dentro de los actos conmemorativos del 150 aniversario de la Capitanía Gene-

ral de la Región Militar Pirenaica Occidental.

La prueba estuvo dividida en varias categorías, (alevin mixta, infantil mixta, juvenil, militar e internacional), donde se dieron cita más de un centenar de deportistas nacionales e internacionales,

así como los mejores atletas de la región.

Una exposición gráfica

Cerca de sesenta fotografías en blanco y negro, con temas alusivos a la ciudad de Burgos y a la relación existente entre militares y población civil desde 1846, dan vida a la exposición conmemorativa que se ha organizado con motivo de los actos del aniversario de la Capitanía.

El objetivo de esta exposición es, según el comandante de Infantería Miguel Ortega, de la XXXIV promoción, «presentar gráficamente la historia de la Capitanía y acercarla a los burgaleses». «Se pueden ver imágenes de militares y civiles realizando tareas conjuntas de la vida cotidiana de la ciudad», añade el comandante Ortega.

La exposición, está enmarcada dentro de un programa de actividades que se vienen desarrollando desde el mes de marzo, y que concluirá a mediados del mes junio con la jura de bandera de los soldados de reemplazo que se encuentran realizando el Servicio Militar en el Mando Regional.

TRANSPORTE

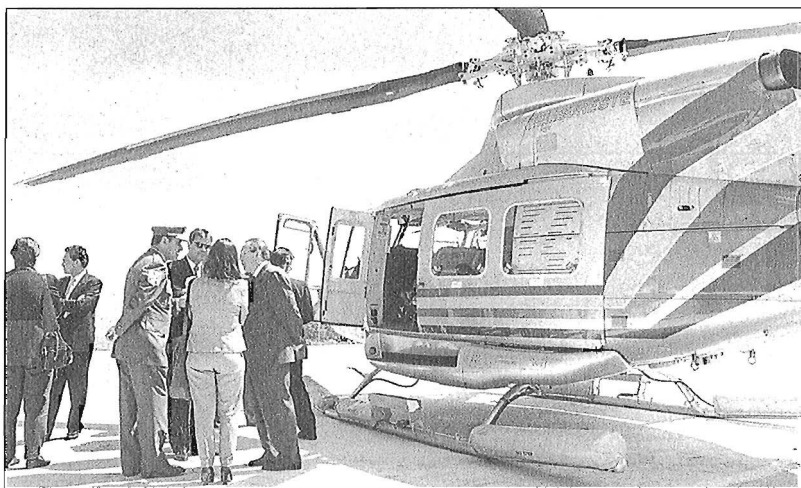
De Ceuta a Jerez en sólo media hora

El acuartelamiento de Viña Acebedo se utiliza también como helipuerto civil

J.M. Vera. Ceuta y Jerez de la Frontera están de suerte. Desde el 23 de abril se encuentra funcionando la primera línea regular de helicópteros que une los continentes de África y Europa.

De esta forma se abre una nueva vía de transporte, mucho más rápida que el barco, tal y como demanda el mercado actual. Gracias a esta línea aérea, el viaje, que hasta ahora duraba varias horas, se podrá hacer en sólo media. Ya en Jerez se podrá enlazar con los vuelos nacionales que parten regularmente del aeropuerto de dicha ciudad. Ceuta y Madrid estarán separadas, a partir de ahora, por hora y media de viaje.

La compañía Helisureste estudió el proyecto y su viabilidad comercial, y comenzó a resolver los problemas existentes ya que «es la primera vez que funciona en España una línea regular de helicópteros de transporte de pasajeros y no hay normativa de ningún tipo en torno a este servicio» explica Ramón Becerra, responsable de coordinar los trabajos en el helipuerto militar de Viña Acebedo que alberga un destacamento de la Compañía de Cuartel General de la Comandancia General de Ceuta. Para llevar a buen fin esta novedosa co-



El Comandante General de Ceuta, general Gonzalo Rodríguez de Austria, y autoridades ceutíes, antes del vuelo inaugural

municación «la participación militar ha sido fundamental, ya que nos ha permitido usar el helipuerto militar de Viña Acebedo a tiempo parcial, hasta que se concluya la construcción de uno civil».

El teniente coronel de Ingenieros Juan José Díez, de la XXVI promoción de la AGM, señaló que las

instalaciones de este helipuerto, «no han sufrido grandes modificaciones pese a este nuevo uso, ya que los pasajeros esperan y pasan la aduana en la estación marítima de la ciudad y luego son trasladados en autocar hasta el helicóptero».

Los primeros pasajeros quedaron muy satisfechos. Uno de ellos

explicó que «es una grata sorpresa comprobar el grado de seguridad de estos aparatos». La demanda de pasajes se centra especialmente en aquellas personas que quieren ir y volver de Ceuta a Madrid en un sólo día, y en aquellos soldados que quieren ahorrar tiempo en sus desplazamientos con la Península.

Un vuelo con música y aire acondicionado

Cada día se realizan tres viajes de ida y otros tantos de vuelta. «Si todo marcha bien, en lugar de un aparato pondríamos dos o los que fueran necesarios. Lo importante es prestar un servicio cada vez mejor», señala Manuel Cano, director de operaciones de Helisureste.

El helicóptero utilizado es un Bell modelo 412, con una capacidad para 11 personas. Entre sus comodidades destaca que tiene aire acondicionado, música ambiental y, además, se puede disfrutar de una vista impresionante de la costa del continente africano y el Estrecho. El fuerte ruido del rotor del helicóptero es atenuado por un sistema de insonorización que hace el viaje más agradable.

El precio de cada trayecto es de 12.600 pesetas, aunque para los residentes en Ceuta sólo cuesta 8.450. Los pasajes se pueden adquirir en cualquier oficina de Iberia o Aviaco.

Helisureste espera incrementar sus servicios el próximo verano, con otra línea regular de helicópteros que enlaze Ceuta con el aeropuerto de Málaga, desde donde se podrán tomar vuelos internacionales.

BREVES



Salvadas ocho familias en Tenerife por los Zapadores

El Batallón de Zapadores XV, con base en Santa Cruz de Tenerife, intervino durante el pasado mes de marzo en labores de auxilio a las ocho familias que residen en el caserío de Tahodio.

Estas se encontraban incomunicadas a causa del desprendimiento de rocas provocado por el aumento del cauce de un río cercano y por las aguas torrenciales que cayeron esos días.



Exposición de Cusachs en Sevilla

La Real Maestranza de Sevilla acoge una exposición, bajo el título «El caballo en la pintura militar de Cusachs», en la que se pueden admirar cuadros de este pintor del siglo pasado (1851-1908), que plasmo en sus lienzos la vida social y militar del Ejército. La muestra concluirá el 15 de junio. Según el coronel Pedro Mora, de la XII promoción de la AGM, que hizo su doctorado sobre este pintor, «Cusachs está considerado como uno de los mejores pintores animalistas del siglo XIX».

Sevilla

Palomas mensajeras compiten con la técnica

La Unidad Colombófila del Ejército, estrella de la Exposición Filatélica Internacional

L.M. Gil. Madrid La Unidad de palomas mensajeras del Batallón de Servicios Especiales, perteneciente al Regimiento de Transmisiones Tácticas nº 21 de El Pardo ha estado presente en la Feria Filatélica Internacional Espamer 96, que se celebró en Sevilla del 4 al 12 mayo y que contó con cientos de miles de visitantes.

Es la primera vez que el Ejército colabora en esta exposición y lo hizo con una suelta de 50 palomas cada día. Los colombogramas que llevaron en sus patas han sido solicitados por numerosos coleccionistas, dado su gran valor en el mercado filatélico. El primer astronauta español, López Alegría, soltó, el día 10, varios ejemplares que volaron hasta Madrid.

En la Guerra del Golfo

Aunque es un dato poco conocido, las palomas mensajeras constituyen un sistema de enlace todavía utilizado en los ejércitos. En la Guerra del Golfo, Bélgica envió a la zona una unidad colombófila con cien-



Más de 400 aves fueron soltadas en Espamer. El sargento Abel Díaz, de la XIII promoción de la AGBS, reparte palomas

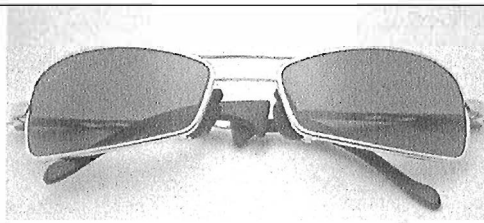
tos de ejemplares para utilizarlas en el envío de mensajes. «Es increíble, pero con los adelantos tecnológicos en el ámbito de los sistemas de transmisiones, las palomas siguen

siendo un medio muy seguro de mandar información», opina el coronel Francisco Boyero, de la XX promoción de la AGM y Jefe del Regimiento «El Ejército cuenta ac-

tualmente con más de mil ejemplares, que se encuentran repartidos por toda la geografía nacional», explica el capitán Félix Herranz, de la XLII promoción de la AGM.



Ray-Ban
Sunglasses by
Bausch & Lomb



GUIA PARA VIAJAR



Información: (91) 516 66 66



Información: (91) 350 17 08



Información: (976) 35 11 00



Central de reservas:
900 10 12 25



Central de reservas: 900 14 44 44



Central de reservas:
900 10 01 49



Información: (91) 310 02 00



Central de reservas:
900 11 92 92



Central de reservas:
900 21 04 17



Información: (93) 430 41 47



Central de reservas:
900 10 13 08



Información: (91) 383 94 94



Información: (91) 570.10.44



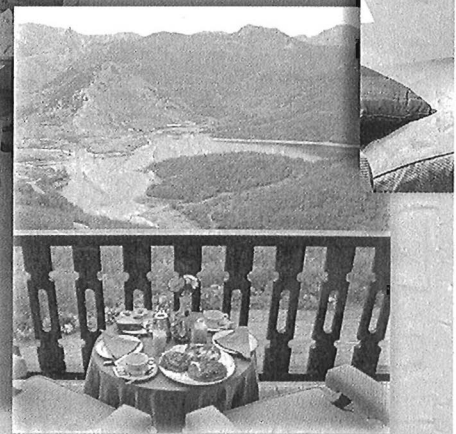
Información: (93) 405 33 36



Central de reservas:
902 20 13 00



Central de reservas: 900 30 10 78



Precios adaptados a las Más de quinientos h Dieciséis cadenas ofrecen sus habi

Los preocupaciones resueltas gracias a un importante y laborioso acuerdo: los profesionales del Ejército de Tierra ya no tendrán que realizar una penosa búsqueda de hotel cada vez que se vean obligados a desplazarse en Comisión de Servicios, ni tendrán que preocuparse del precio de la habitación.

La oferta de 16 importantes cadenas hoteleras implantadas en toda la geografía española permitirá, con una sola llamada a la central de la cadena elegida -ver cuadro adjunto-, poder escoger el hotel más apropiado a su gusto y pagar por la habitación el precio de la dieta por alojamiento, IVA incluido.

Este ofrecimiento hostelero al conjunto del personal militar del Ejército -coordinado a través del Área de Relaciones Públicas del Gabinete del JEME- tendrá vigencia durante todo este año y serán cerca de 600 establecimientos hoteleros los que estén a disposición de los profesionales del Ejército. Firmas como Sol-Meliá, Husa, Paradores de Turismo o Keytel cuentan con decenas -en algún caso centenares- de hoteles y todas las cadenas tienen establecimientos de distintas categorías en estrellas.

Grandes ventajas

La oferta incluye tanto la estancia en días laborables como en festivos y el precio por habitación doble de

uso individual será el mismo que el dinero de la dieta por alojamiento, estipulada por Real Decreto publicado en el Boletín Oficial del Estado, número 73 del 26 de marzo de 1993.

Pero la oferta incluye otras ventajas. Si el militar desea viajar a título particular con su cónyuge, algunas de las cadenas ofrecen un precio especial para acompañante -como es el caso, entre otras, de las cadenas Confortel, H 10 Hoteles o Tryp- o incluso la estancia gratuita para esta segunda persona Sol Meliá, en caso de Tarifa Preferente.

Para acceder a este nuevo acuerdo, el militar, una vez que haya llegado al hotel elegido, deberá identificarse en la recepción como

Cadenas hoteleras	Grupos de dietas			
	I	II	III	IV
PARADORES de Turismo	●	●		
HAI HOTELES	●	●		
GREEN HOTELES	●	●		
HUSA*	●	●	●	●
SOL MELIA*	●	●	●	●
NH	●	●		
INTER-CONTINENTAL	●	●		
HOTELES TRYP*	●	●	●	●
HESPERIA HOTELES	●	●	●	
H10HOTELS	●	●		
KEYTEL*	●	●	●	●
CONFORTEL	●	●	●	
SERCOTEL*	●	●	●	●
CITY HOTELS	●	●	●	
G.S.M. HOTELES*	●	●	●	●
HOTELES CATALONIA*	●	●	●	

* Las dietas de los grupos III y IV no son admitidas en todos los hoteles

GUIA PARA VIAJAR

El histórico «Union Jack Club» Una Residencia Militar en Londres al más puro estilo inglés

Q Miguel Aparici. Londres quiere hospedarse frente al Big Ben londinense, en un histórico hotel militar inglés, donde el mismísimo Lawrence de Arabia solía descansar después de sus míticas hazañas? Entonces tiene que ir al Union Jack Club, un selecto club residencial que admite a militares españoles y personal del ministerio de Defensa, así como a sus familiares.

Fundado en 1904 para conmemorar el valor de los militares británicos en la Guerra de Sudáfrica, el Union Jack Club es algo más que un buen hotel. Sus salones de lectura se encuentran decorados con fotos de héroes militares de principios de siglo y dispone incluso de una Sala de Oficiales, utilizada también para celebraciones y reuniones.

Además, está situado en el corazón de Londres, frente a la estación de ferrocarriles de Waterloo y a espaldas del Museo Imperial de la Guerra (IWM), de obligada visita

THM (Miembro Honorario Temporal), con la que podrá hacer uso de todos los servicios. El precio de una habitación doble por noche es de unas doce mil pesetas al cambio; si prefiere una familiar serán unas 4.000 pesetas más. Este precio sólo incluye el alojamiento, aunque el hotel dispone de restaurante, un amplio y grato pub, billares, sala de televisión y servicios de lavandería, correos y teléfonos.

El desayuno es muy recomendable. El buffet continental es más abundante que el español, cuesta sólo unas 600 pesetas y bien aprovechado nos permitiría ahorrar-nos el almuerzo. También dispone del clásico *breakfast* inglés, por el que usted pagará en proporción al consumo.

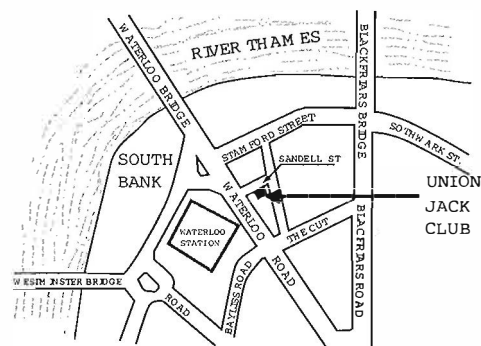
Reservas en español

El brigadier Rickett aconseja hacer la reserva por carta, aunque si se atreve con el teléfono el número es 07-44 171 928 48 14. La dirección postal es la siguiente: The Union Jack Club, Sandell Street, Waterloo, London SE1 8UJ, England. Para cualquier duda, un detalle importante que puede facilitar las cosas: pregunte por María Jesús, una joven española que trabaja en recepción. Feliz estancia en Londres.

Buen precio

El responsable del Union Jack, Brigadier J.F. Rickett, ha ofrecido a TIERRA todo tipo de facilidades para la divulgación de sus servicios. Para poder alojarse, es necesario presentar la documentación militar, por la que recibirá una acreditación

SITUACIÓN DEL UNION JACK CLUB



dietas por alojamiento hoteles a su servicio taciones al personal del Ejército

miembro del Ejército e indicar el grupo de dieta en el que se encuentra. Pero es aconsejable ponerse en contacto previamente

para las vacaciones. La gama de posibilidades están amplia que el militar podrá encontrar siempre un alojamiento acorde con sus ne-

El acuerdo con las cadenas hoteleras empezó a fraguarse durante la Feria Internacional del Turismo, y es de prever que nuevos hoteles sesumen a la larga lista de establecimientos que ponen las cosas un poco más fáciles a los profesionales del Ejército en sus desplazamientos.

Ante cualquier incidencia, duda o para una mayor información, se puede contactar directamente con el Área de Relaciones Públicas del Gabinete del teniente general JEME, llamando al número de teléfono (91) 522 06 86, o a las extensiones 2929 y 2647 del Cuartel General del Ejército.

«Al llegar al hotel elegido, conviene identificarse como miembro del Ejército e indicar el grupo de dieta al que se pertenece»

con la central de reservas de la cadena hotelera elegida, o bien, con el departamento de información de los hoteles, cuyos teléfonos figuran en el cuadro de la izquierda.

En el primer grupo de dietas, en el que se encuentran los generales, el precio no superará las 14.400 pesetas de la dieta. El segundo grupo, que incluye desde coroneles hasta sargentos, pagará su estancia con su dieta de 7.500 pesetas. La tropa profesional compone el tercer grupo, con 5.300 pesetas, y el cuarto grupo, formado por los soldados de reemplazo, pagará las 4.100 pesetas que le corresponden por alojamiento en comisión de servicios.

También en vacaciones

Siempre es recomendable explicar a la central de reservas o a la recepción del hotel, con la mayor anticipación posible, si se va a viajar acompañado de familiares, ya que las cadenas ofrecen distintas posibilidades de precios, también

cesidades, tanto en Comisión de Servicios como en vacaciones.

Cómo alquilar un coche a mitad de precio

La empresa de alquiler de vehículos A VIS, ofrece al personal de Ejército un importante descuento en sus tarifas, que en la mayoría de los casos se encuentra en torno al 40 por ciento de las tarifas oficiales y que incluye el seguro y un kilometraje ilimitado. El alquiler mínimo es por un día.

De esta forma, el personal profesional del Ejército podrá alquilar, por ejemplo, un Opel Corsa Swing por 5.500 pesetas diarias, un precio que sin esta oferta se situaría por encima de las 12.000 pesetas. Un Mercedes 220 E ABS cuesta, gracias a esta oferta, algo más de 20.000 pesetas al día, cuando la tarifa oficial asciende a 60.000 pesetas, aproximadamente.

Para aprovechar la oferta sólo se necesita presentar en las oficinas de A VIS, la Tarjeta Militar de Identidad y, si es posible, el número de empresa que esta firma ha asignado al Ejército y que es el 0078094. Asimismo se puede solicitar la tarjeta Wizard Card, que identifica al usuario como cliente y le ofrece ventajas adicionales. A VIS está implantada en todo el mundo, por lo que también será posible alquilar un automóvil en otras naciones. En este caso no se aplicarán los precios vigentes en España, sino los acordados para los militares del lugar en que nos encontremos, ya sea en Comisión de Servicios o en vacaciones

Tipo de coche	1/2 días (pts/día)	3/6 días (pts/día)	7 o más (pts/día)
Opel Corsa Viva 1.2 3p.	5.360	5.280	5.120
Renault Clio RL 1.2 5p.	6.690	6.600	6.390
Fiat Brava 1.4 S 5p.	7.850	7.720	7.490
Opel Astra GLS 1.6 5p.	9.240	9.100	8.810
Chrysler Neón	11.300	11.110	10.750
Seat Toledo GLX 1.8i	12.130	11.920	11.530
Opel Vectra Merit 2.0	13.870	13.650	13.190
Renault 21 Nevada 1.7 5pl.	13.170	12.950	15.530
Chrysler Status 2.5 LE	13.320	13.050	12.630
Opel Omega GL 2.0 ABS Airbag	16.100	15.850	15.330
BMW 525i ABS Airbag	18.670	18.380	17.760
Mercedes E 230	21.390	21.050	20.330
Fiat Ulysse S 8 plazas	16.070	15.820	15.320

Tariffs ofertadas para el personal del Ejército

INTERNACIONAL

Bruselas

ALIANZA ATLÁNTICA

ITALIA



El Rey visita por vez primera el Cuartel General de la OTAN «La defensa exige un esfuerzo continuo»

Por primera vez desde que España se adhirió a la Alianza Atlántica en el año 1981, SM el Rey don Juan Carlos ha visitado el Cuartel General de la OTAN en Mons (Bélgica). En su discurso, pronunciado ante el Consejo Atlántico, máximo órgano de la OTAN, el monarca destacó el papel que juega la Alianza «en el desarrollo de una identidad europea de Seguridad y Defensa», lo que representa para España «el reconocimiento de que los europeos pueden y deben asumir una mayor responsabilidad en relación con su seguridad y defensa comunes». En cuanto a las relaciones con Rusia, el Rey indicó la necesidad de «conseguir una estrecha cooperación» y a la creación «de un espacio común de seguridad en Europa».

Apertura al Este

El Rey habló también sobre la ampliación de la OTAN hacia el Este, «proceso que contribuirá a consolidar en esos países los valores supremos de democracia, libertades individuales e imperio de la ley que defiende la Alianza», y que, según afirmó el monarca, «contará con el apoyo de España». La voluntad española de contribuir a las nuevas



Ante el Consejo Atlántico, don Juan Carlos expresó la conveniencia de establecer un espacio común de seguridad

misiones de la Alianza fue resaltada por don Juan Carlos, quien hizo alusión a la «incansable labor de la Brigada española encuadrada en la IFOR».

En la clausura de unas jornadas para reflexionar sobre el futuro de

la Alianza, celebrada la tarde anterior, el Rey habló de los tres factores que deben coexistir y evolucionar simultáneamente de cara a la adaptación de la Alianza: defensa, diálogo y cooperación. Don Juan Carlos argumentó que «una defensa moderna

exige un esfuerzo continuo para el desarrollo de medios y tecnologías que permitan la eficacia militar».

Promover la unidad

En el discurso que el Rey pronunció ante el Consejo de la Unión Europea Occidental (UEO) en Bruselas,

Ejercicios conjuntos EOLO 96

Francia, Italia y España han participado en los ejercicios conjuntos combinados EOLO 96, que este año han tenido lugar en Florencia (Italia), del 24 de abril al 10 de mayo.

El objetivo de estas maniobras conjuntas, en las que se han realizado operaciones del tipo Evacuación de Nacionales, es «llevar a cabo un adiestramiento común, entre las fuerzas de las tres naciones», según el jefe de Estado Mayor de la BRILAT, teniente coronel de Ingenieros José Rodríguez Triapiello, de la XXVII promoción.

Entre otros ejercicios, se realizó un intercambio de armas entre las fuerzas participantes, y se practicaron técnicas de negociación, iguales a las que se desarrollan en Bosnia-Herzegovina.

La principal novedad de EOLO 96 ha sido la reducción de efectivos en los ejércitos de las tres naciones que asistieron a las mismas, «sobre todo por razones presupuestarias» matiza el teniente coronel Triapiello.

Los ejercicios EOLO 96 han tenido dos fases: una primera de adiestramiento, en la que España ha participado con unos 250 cuadros de mando y unidades tipo Compañía, y otra de ejercicios de Puestos de Mando o CPX.

FRANCIA

El Ejército francés se reduce casi a la mitad

J.P. Madrid
El Ejército de Tierra francés reducirá en cerca del 43% sus actuales efectivos militares (239.000 soldados de reclutamiento mixto) hasta alcanzar la cifra de 136.000 soldados profesionales, en un programa de reorganización que finaliza el año 2002. Por el contrario, el personal civil aumenta en un 9% y pasará de 31.000 a 34.000 personas.

Las actuales nueve Divisiones se convertirán en cuatro Conjuntos de Fuerzas—Acorazadas, Mecanizadas, Ligeras Acorazadas e Infantería de Asalto—basadas en unidades tipo Brigada (ocho en total) y disminuirá sus Regimientos de 180 a 110, de los cuales 85 serán operativos.

La Fuerza Acorazada se reducirá de 927 a 420 carros pesados tipo Leclerc y se mantienen en 350 los carros ligeros. Asimismo, el número de helicópteros se ve reducido casi a la mitad, pasando de 340 a 180 aparatos.

Una Fuerza de Proyección se constituirá con un núcleo de 30.000 hombres y una unidad tipo Brigada de 5.000 soldados, para poder actuar simultáneamente en dos escenarios distintos.

En el marco de la 27 Reunión hispano-francesa celebrada en Madrid a mediados de abril, el jefe de la División de Operaciones del Es-

tado Mayor francés, general Jean-Claude Lafourcade, indicó que el incremento de personal civil para tareas administrativas y de infraestructura está motivado porque el soldado profesional «es caro, valioso y escaso». El general Lafourcade resaltó la estrecha colaboración entre los ejércitos francés y español así como la «transparencia y confianza» existente y puntualizó que el concepto estratégico de Francia «es prácticamente el mismo que el español».

Intercambio de información

El jefe de la División de Planes y Organización del Estado Mayor del Ejército, general Juan Ortuño, destacó el «elevado grado de apertura y nivel de detalle alcanzado en las reuniones», especialmente en el intercambio de informaciones relativas a los a los respectivos planes de reorganización: «Nuestras experiencias en reunificación y reducción de unidades, nuevas estrategias sirven de orientación a la ejecución del plan francés y», continuó el general Ortuño—las previsiones francesas son de gran utilidad para contrarrestar el Plan Norte».

El presidente Chirac se ha comprometido a invertir 185.000 millones de francos (más de 4,5 billones de pesetas) en reorganizar el modelo de Defensa francés.

ESPAÑA



«La OTAN se ampliará»

Javier Solana reiteró el carácter abierto de la Alianza



El ex-ministro de Defensa, Suárez Pertierra, el periodista «Cándido» y Solana, en la inauguración del Seminario

La Alianza Atlántica se va a ampliar. Con prudencia, transparencia y determinación, pero se va a abrir». Así de tajante se mostraba el secretario general de la OTAN, Javier Solana, en la conferencia inaugural del Seminario Internacional sobre las Nuevas Dimensiones de la Defensa Europea, celebrado en Toledo a finales de marzo y organizado por la Asociación de Periodistas Europeos. «Se

va a ampliar porque no podemos tener un Occidente próspero y estable, una zona Central a caballo entre la OTAN y la UE, y un Este europeo aislado y en crisis», según lo calificó el ministro consejero de la Misión de EEUU ante la OTAN, Robert Pearson.

Por su parte, el secretario de Estado para Asuntos de Seguridad de la República de Polonia, Jerzy Milcowski, aseguró que «Polonia está dispuesta a entrar en la Alianza,

aceptando las condiciones que se le exijan», algo con lo que Rusia no está muy de acuerdo.

Según el director general del Primer Canal de la TV rusa, Serguei Blagovolin, «la ampliación al Este supone un obstáculo en nuestras relaciones con la OTAN», aunque a Polonia no parece importarle la opinión rusa, y así lo puso de manifiesto Milewski al afirmar que «no le pediremos permiso a Rusia para entrar en la OTAN».

GENTE DE TIERRA

▼ Alicante

▼ SARGENTO 1º



Manuel García: «Se pretende que cada vez dé mayor impresión de realidad»

En la sala de identificación de armamento y material del GOE III

«Miniaturas muy reales»

M.A.M. Valencia
Carros de combate, vehículos de transporte, radares, lanzamisiles, ferrocarriles, la vegetación... todo construido a escala 1/100. Se trata de la Sala de Identificación de Material que ha creado el Grupo de Operaciones Especiales (GOE III) «Valencia», con sede en Alicante. El objetivo: facilitar la identificación de los principales vehículos militares y armamento pesado que existen en la actualidad. Según el sargento 1º de Infantería Manuel García, el artífice de la sala, «se pretende que cada vez dé mayor impresión de realidad». «El conjunto adquiere sentido cuando se mira a través de los prismáticos a una distancia de ocho metros», afirma el sargento 1º Manuel García.

La idea surgió en 1986 entre el jefe del GOE III, teniente coronel de Infantería Vicente Bataller, y el sargento 1º Manuel García, durante unas maniobras en Alemania. «Allí empezamos a ver que uno de los temas que peor llevábamos era el de la identificación de material», señala el sargento 1º. El primer paso era recopilar información. «Tenía que «espíar», preguntar, que me enseñasen lo que habían hecho al respecto».

En España hay actualmente unos 80 cuadros de mandos titulados en la identificación de armamento y material, y uno de ellos es el sargento 1º García. A la hora de valorar a sus soldados, se deshace en elogios. «Tenemos la suerte —dice— de tener muy buenos soldados, gente de mucha calidad».

▼ Madrid

▼ SOLDADO

Josefina Zarco, herida en Bosnia
«Quiero Volver»

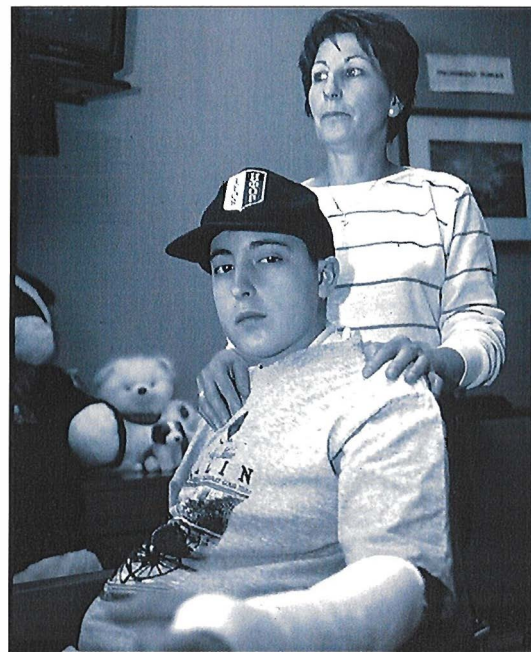
M. Angeles Moya. Madrid
Su aspecto refleja cansancio. En la habitación del Hospital Militar Central Gómez Ulla de Madrid, donde se encuentra ingresada, Josefina permanece mucho tiempo sentada junto a la ventana.

Tiene el brazo derecho en cabestrillo, la muñeca izquierda escayolada, y tres costillas rotas. Lleva una gorra de IFOR sobre la venda que cubre la parte superior de su cabeza, como consecuencia de las heridas sufridas en el accidente que costó la vida a su mejor amigo de la Brigada española en Bosnia-Herzegovina, Sergio Fernández Sanroma, «Sanro». Con tan sólo veinte años, Josefina Zarco está orgullosa de haber formado parte del contingente español en la antigua Yugoslavia y asegura que «volvería a ir». Incluso está pensando en incorporarse con el próximo contingente «si los médicos me dejan y mi estado físico me lo permite», matiza. Aunque la están tratando muy bien en el Gómez Ulla, «incluso ha venido a verme el director del Hospital», está deseando irse a casa «porque ya estoy cansada de estar aquí».

Como a una reina

De su estancia en Bosnia, Josefina guarda buenos recuerdos, «lo único que me importaba era cumplir mi misión», «además —añade— me llevaba muy bien con mis compañeros, que me valoraban por hacer bien mi trabajo, no por ser mujer».

En cuanto a su estancia en los hospitales de Korkula, donde fue trasladada después de sufrir el accidente, y en el franco-alemán de Split, asegura: «me trataron como



Josefina está deseando irse a casa «porque ya estoy cansada de estar aquí»

una reina». Sus ojos muestran la cara más oculta de una joven que, después de pasar tres años en el Instituto Politécnico del Ejército nº 1 de Carabanchel (Madrid) como especialista en Hostelería y Turismo, decidió voluntariamente ir a Bosnia con la Agrupación «Aragón», al estar destinada en el Grupo Logístico de la Brigada de Alta Montaña de Huesca. Josefina sigue sentada hasta que uno de los doctores entra en

la habitación y le comunica que tiene que hacerse más pruebas. «De acuerdo —contesta—, a sus órdenes». Incluso en el estado en que se encuentra, su espíritu luchador impulsa su cuerpo y Josefina se levanta del sillón. «Ya estoy lista». Atrás quedan los malos recuerdos y una experiencia que nunca olvidará: «pero quiero volver», reitera antes de dejar la habitación 25 de la 13ª planta del Hospital Gómez-Ulla.

▼ Girona

▼ TENIENTE

José Miranda imparte clases de judo en el SERRES

Un «aficionado» con experiencia

A.M. Girona.
Escinturón negro 2º Dan de judo, seleccionador de la Región Militar Pirenaica Oriental, experto en Defensa Personal a nivel superior, Maestro 4º Dan de Aiki Yutsu japonés y maestro 4º Dan de Yuyitsu.

Se autodefine como «orientalista aficionado», y lleva 27 años practicando artes marciales.

El jefe de la Unidad de Seguridad del Cuartel General de la Brigada de Cazadores de Montaña LXI de Girona, teniente de Infantería José Miranda Mateo, de la Escala Media (IV promoción de la Especial), tiene 39 años y asegura que ha tenido que abandonar

la competición porque tiene la espalda «hecha polvo».

Ya en el año 1985 ganó los Campeonatos Militares de judo con la selección de su Región Militar, y desde entonces imparte clase en el Servicio del Recreo Educativo del Soldado (SERRES), a los soldados de reemplazo «Para que vean que hay otras cosas para sustituir a las drogas, el alcohol...».

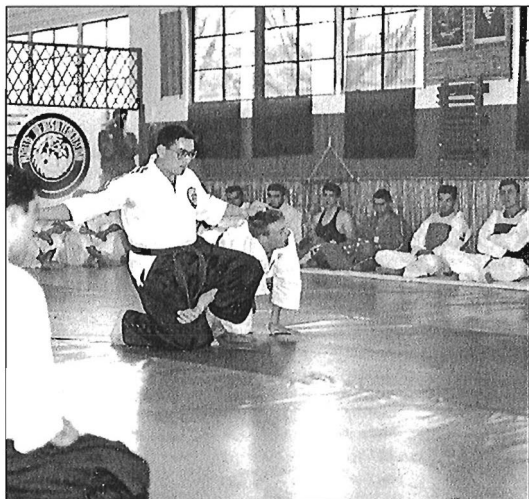
Además, en un gimnasio de Figueras —localidad en la que reside— cuentan con sus servicios, «en mis horas libres —puntualiza— La mayoría de mis alumnos son policías y compañeros».

La afición le viene desde que era pequeño. «Fue mi padre el que

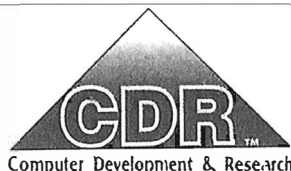
me apuntó a un gimnasio en Cartagena y ahora trabajo con maestros japoneses y franceses».

El teniente Miranda confiesa no valer para los deportes de equipo y afirma que el judo «en un momento dado, te puede sacar de una situación comprometida».

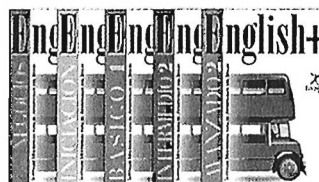
No obstante, es necesario saber controlarse, y así lo manifiesta: «la práctica y el entrenamiento te dan el auto-control, para no llegar a la situación límite». Pero además de las Artes Marciales, al teniente Miranda le gusta «pescar, arreglar el jardín, bucear y jugar con mis hijos siempre que puedo».



José Miranda: «La práctica y el entrenamiento te dan el autocontrol».



Velázquez, 86. Tel. (91) 577 45 43 / 72.
Fax (91) 576 57 32. 28006 Madrid.



INDUSTRIA Y TECNOLOGÍA

Vehículos de Combate

INDUSTRIA NACIONAL

La Brigada Mecanizada de Córdoba recibirá 144 unidades en los próximos cinco años

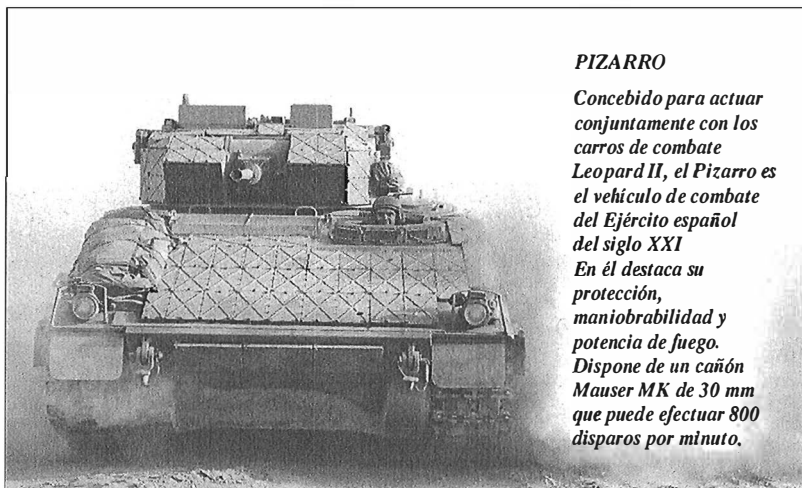
Pizarro, el nuevo vehículo de combate del Ejército español

J.M. Vera Madrid
El programa Pizarro ha llegado a buen puerto. Tras numerosas evaluaciones, el prototipo operativo se encuentra a punto y Ejército suscribió, a mediados de abril, la compra de 144 unidades, de ellas 123 de combate y 21 de mando, por un importe de 41.583 millones de pesetas, dentro de un programa que prevé una adquisición total de 463 vehículos por 124.000 millones en los próximos catorce años. El Pizarro, concebido para equipar a las unidades mecanizadas de Infantería y Caballería, será presentado a nivel internacional en el Salón de Satory, que se celebra en junio en París.

El presidente de Santa Bárbara, Mariano Casado, ha manifestado a TIERRA que el desarrollo del Pizarro «ha significado todo un reto para la industria de defensa española». Las primeras unidades serán entregadas por Santa Bárbara a la Brigada Mecanizada "Guzmán el Bueno" X de Córdoba a mediados de 1997 y las últimas en el 2001.

«Uno de los mejores»

«El Ejército español puede estar orgulloso de tener uno de los mejores vehículos de combate de Infantería del mundo», explica el teniente coronel de Infantería Carlos Álvarez Abeilhé, de la XXVIII promoción de la AGM y observador del Estado Mayor del Ejército en la Comi-



Con una velocidad máxima de 75 km/h. y un radio de acción de 600 km, puede transportar un pelotón de 7 soldados

sión de Seguimiento del programa Pizarro. Este ha sido uno de los programas más ambiciosos del Ejército español en los últimos años.

Desde mediados de los años 70, muchos analistas militares echaban en falta vehículos de combate que permitieran llevar tropas al frente, a la vez que tuvieran un elevado potencial de fuego para apoyar acciones propias y defenderse de ataques enemigos. Los Transporte Oruga Acorazados (TOA) resultaban in-

suficientes para este fin y, además, desembarcaban a las unidades lejos de las líneas de asalto ante la carencia de una coraza efectiva.

El primero de la familia

Con el Pizarro el problema ha quedado resuelto y se confía en que este modelo derive en una familia de vehículos de apoyo que modernice el parque de medios pesados del Ejército español de cara al siglo XXI. «La primera impresión que debe

PIZARRO

Concebido para actuar conjuntamente con los carros de combate Leopard II, el Pizarro es el vehículo de combate del Ejército español del siglo XXI. En él destaca su protección, maniobrabilidad y potencia de fuego. Dispone de un cañón Mauser MK de 30 mm que puede efectuar 800 disparos por minuto.

dar un vehículo de combate es miedo», dice el teniente coronel de Caballería Juan del Corral, de la XXIV promoción y jefe del programa.

Siguiendo esta filosofía, el Pizarro tiene un diseño exterior agresivo y un interior cómodo para que sus ocupantes estén en condiciones cuando las circunstancias del combate obliguen a continuarlo a pie, por lo que cuenta con aire acondicionado y calefacción. Las tres características que más se han cuida-

do son: maniobrabilidad, protección y capacidad de fuego y todas han sido resueltas satisfactoriamente. «Pedimos a Santa Bárbara unas prestaciones elevadas y las han conseguido», afirma el teniente coronel Abeilhé. En el Pizarro tiene cabida el conductor, dos hombres en torre y un pelotón de siete soldados. Está concebido para actuar conjuntamente con el Leopard II y, por ello, el tren de rodaje cuenta con siete ruedas de apoyo para aumentar la estabilidad, al igual que en el carro alemán.

Placas reactivas de protección

En cuanto a su protección hay que destacar que se le ha añadido a la coraza un blindaje de placas reactivas, que disgrega el efecto de los proyectiles contra-carro de carga hueca. Este sistema consiste en colocar explosivos entre las dos planchas de acero que forman la coraza para que cuando sea alcanzado exploten y produzcan una onda expansiva de dirección contraria. También cuenta con equipos de protección para actuar en ambientes contaminados (NBQ) y sistemas antiexplosión y contra incendios.

Como armamento principal dispone de un cañón Mauser MK 30, del calibre 30 mm. que le permite realizar 800 disparos por minuto y un alcance eficaz de 2.000 metros, por lo que tiene capacidad para repeler ataques de helicópteros.

SEGURIDAD PÚBLICA



Los responsables de los transportes públicos de Barcelona aprendieron cómo actuar ante una agresión química

La Generalitat catalana y Ejército cooperan en la prevención de riesgos químicos

J.M.V. Madrid
La Escuela de Defensa Nuclear, Biológica y Química (NBQ), de Hoyo de Manzanares, ha sido el lugar donde se ha celebrado el I Congreso de Prevención de Riesgos Químicos en Transportes Públicos.

A raíz del atentado con gas sarín que sufrió en marzo del año pasado el Metro de Tokio, la Generalitat de Cataluña contactó con responsables del Ejército para que sus especialistas les hicieran par-

te modo, prevenir un ataque NBQ en los transportes públicos de Barcelona. Los contactos culminaron con la organización de un Congreso en el que han participado numerosas empresas dedicadas a la fabricación de material empleado en estas emergencias, además de los bomberos del Ayuntamiento de Madrid, que hicieron una demostración de su forma de actuar. Al Congreso han asistido 22 especialistas en seguridad ciudadana, entre ellos, miembros de los Mossos d'Esquadra de Cataluña, Bom-

beros del Ayuntamiento barcelonés, Protección Civil de Cataluña y personal de seguridad del Metro de la ciudad condal.

Según el coronel de Infantería Francisco Muñoz Andrés, de la XXII promoción de la AGM, y director de la Escuela de Defensa NBQ, «se ha estudiado todo lo relacionado con la actuación de las fuerzas de seguridad en un atentado químico». El capitán Juan Muñoz Castresana, de la XL promoción AGM, destacó que «se ha intentado aplicar la experiencia militar al campo civil».

TRANSMISIONES

Nuevos equipos y programas «El satélite es el futuro»



La División de Operaciones del Estado Mayor del Ejército trabaja actualmente en varios proyectos relacionados con la modernización de las transmisiones. Entre ellos se encuentra la adquisición, a medio plazo, de más equipos vía satélite para rentabilizar la inversión hecha en el satélite Hispasat. Este tipo de enlaces utiliza la banda ancha, con lo que permiten enviar rápidamente informaciones de audio, fotografía y vídeo con una calidad y una rapidez muy superior a la de los equipos convencionales.

En la actualidad, Ejército dispone de cerca de diez equipos, varios de los cuales se encuentran en Bosnia. Según el comandante de Ingenieros Eladio Garrido, de la XXXIV promoción de la AGM «se necesitan, como mínimo, cinco veces más para aprovechar totalmente el Hispasat en el campo militar».

Esta clase de terminales son de vital importancia para el Ejército, y sobre todo, para las unidades de la Fuerza de Acción Rápida, FAR, que cumplen misiones fuera de España y con las que las comunicaciones resultan vitales. «Los equipos que tenemos se compraron para cumplir la misión en Kurdistan y en Bosnia», apunta el comandante Garrido.

El jefe del Regimiento de Transmisiones nº 21, coronel Francisco Boyero, de la XX promoción

de la AGM, destacó que las comunicaciones vía satélite «son el futuro en todos los ámbitos y, por supuesto, en el militar. Con ellos no hay distancias ya que la voz recorre miles de kilómetros de forma casi instantánea y sin importar la orografía del terreno. En Bosnia desempeñan un trabajo muy importante y tienen la ventaja de que, instalados en los Blindados Medios de Ruedas, BMR, pueden acompañar a las unidades en sus desplazamientos».

Más radioteléfonos PR4G

Del perfecto funcionamiento del sistema se encarga el Centro de Control de Torrejón de Ardoz (Madrid). Hasta hace poco tiempo, los enlaces radiotelefónicos se hacían con aparatos de HF (alta frecuencia), llegándose a utilizar incluso por los equipos que se desplazaron a la Antártida, pero sus prestaciones, en comparación con los de vía satélite, son muy inferiores. Por otra parte, esta prevista la adquisición de varios miles de radioteléfonos avanzados de salto de frecuencia, PR4G.

La División de Operaciones también tiene en marcha el programa de la Red Básica de Área, un nuevo sistema de comunicaciones que permitirá el enlace de las unidades desplegadas en el campo de batalla.

A B O G A D O

Alberto Oliart: «Me considero el abuelo político de Eduardo Serra»

Fue el ministro que ingresó a España en la OTAN

Al igual que Antonio Machado, lleva en sus venas «gotas de sangre jacobina» heredada de sus antepasados maternos, —los Saussol— que eran oriundos de Francia. Y también como el poeta, sus palabras brotan «de manantial sereno», porque es un hombre dialogante y cortés. De su etapa al frente de los ejércitos españoles afirma haber aprendido a estimar la disciplina y la lealtad de los militares. Durante su mandato puso en marcha

pocas leyes, «sólo las imprescindibles», porque como recuerda: «ya dijo San Ignacio de Loyola que en tiempos de turbación, no hacer mudanza». El destino le dio seis hijos y le arrebató dos varones en accidentes de tráfico. Su entereza es tal que, menos de 24 horas después de enterrar a su hijo Alberto, entregaba el ministerio de Defensa a Narcís Serra. Fue el ministro que abrió a España las puertas de la Alianza Atlántica. Ese es Alberto Oliart.

Nunca he tenido miedo a tomar responsabilidades», asegura Alberto Oliart. Quizás por ello Leopoldo Calvo Sotelo le nombró ministro de Defensa en febrero de 1981. Antes había estado al frente de las carteras de Industria y Sanidad con Adolfo Suárez. Entiende que un ministro debe delegar en sus colaboradores y ocupar-

se de los asuntos graves y de las grandes líneas político-administrativas. Los zarzapos del destino le permiten afirmar que, lo que más valora en la vida es, y por este orden, la amistad, el amor y la capacidad de comprensión hacia lo que nos rodea.

¿Cual fue el consejo más importante que el dio a su sucesor en el ministerio de Defensa?

Lo que transmití a Narcís Serra

fue la extraordinaria colaboración que encontré entre los militares. Cada cual tenía sus ideas, pero todos

“La autoridad la da el tener razón y el saber lo que tienes que decir”



Político, hombre de leyes y ganadero

Ausente de la política activa, en la actualidad Alberto Oliart es abogado en ejercicio en Madrid, Consejero del Banco Central Hispanoamericano, ganadero en Extremadura —por herencia y por amor a la tierra— y preside las Asociaciones de Criadores de Porcino Selecto del Tronco Ibérico, la del Merino Autóctono Español y lucha por la recuperación de la vaca cacería, de la que sólo existen 230 ejemplares en toda España.

Alberto Oliart Saussol nació en Mérida (Badajoz) hace 67 años. Estudió Derecho en Barcelona, licenciándose con premio extraordinario en 1950 y tres años más tarde ingresó en el Cuerpo de Abogados del Estado.

Tras las elecciones generales de 1977 fue nombrado ministro de Industria y Energía en el segundo gobierno del presidente Adolfo Suárez, cesando en este cargo en febrero de 1978 por discrepancias en relación al Plan Energético Nacional. Miembro de la Diputación Permanente del Congreso y presidente de la Comisión de Defensa, formó parte del equipo del gobierno que negoció los Estatutos Vasco y Catalán en julio de 1979. En septiembre de 1980 el presidente Suárez volvió a contar con él como ministro de Sanidad y Seguridad Social y el 26 de febrero de 1981 formó parte del nuevo gobierno del presidente Leopoldo Calvo Sotelo como titular de la cartera de Defensa, cargo en el que cesó el 2 de diciembre de 1982.

eran absolutamente leales y disciplinados. También le comentó que tratara a sus subordinados militares con respeto y autoridad. «La autoridad —le dije— no te la darán ni las voces, ni los gritos ni los malos modos, te la dará el tener razón y el saber lo que tienes que decir en cada momento. Por lo demás, en ellos vas a encontrar disciplina “a manta”».

¿Para qué cometidos civiles elegiría a militares?

Para todo, pero especialmente para aquello que requiriera organización y movimiento de gente. Y es que la formación militar, a semejanza de carreras como Derecho o Económicas, sirve para todo. La carrera militar contiene unos programas de estudios de gran flexibilidad y es muy adecuada para muy distintos cometidos.

¿Y para qué función jamás contaría con un militar?

No sé... (largo silencio)... me cuesta encontrar una respuesta quizá... es más difícil que pudiera desarrollar funciones diplomáticas, aunque he conocido muchos militares que podrían haber sido excelentes embajadores. Pero la diplomacia no es una consecuencia propia de la profesión militar.

¿Para qué función jamás contaría con un militar?

No sé... (largo silencio)... me cuesta encontrar una respuesta quizá... es más difícil que pudiera desarrollar funciones diplomáticas, aunque he conocido muchos militares que podrían haber sido excelentes embajadores. Pero la diplomacia no es una consecuencia propia de la profesión militar.

“Ante todo, la Administración pública es continuidad”

¿Es difícil ser ministro de Defensa?

La cartera de Defensa no es tan difícil. He tenido la oportunidad de ser también ministro de Industria y de Sanidad y puedo asegurar que hay ministerios mucho más duros que el de Defensa. Porque la disci-



plina y la cohesión de los militares la encuentras en pocos colectivos humanos o profesionales.

¿Qué reforma o actuación le hubiera gustado dejar concluida?

Yo llegué a Defensa muy «fo-gueado». La administración pública no me era desconocida. Empecé como abogado del estado en 1953 y

“¿Sabes que el que has traído es más listo que los ratones coloraos?”

llegué a ministro en 1977. Sé muy bien que, ante todo, la Administración pública es continuidad; los ministros pasamos y, como «temporeros», entregamos la antorcha a otros. Por ello, debe existir un sentido de la continuidad en la gestión pública aunque los tiempos cambien y haya que adaptarse al momento.

¿Recuerda alguna anécdota en relación con el Ejército?

Un teniente general me dijo en una ocasión: «Ministro, a lo mejor el subsecretario que has nombrado es muy listo, pero ¿no te parece muy jovencito para el cargo? Y yo le contesté «sí, es muy joven, pero espérate y ya me contarás». No habían pasado 15 días cuando me dijo «¿sabes que el que has traído es más listo que los ratones coloraos?». Se trataba de Eduardo Serra y me acordaré de esta anécdota toda la vida.

Ya que ha citado a Eduardo Serra, ¿quién es el nuevo ministro?

Al haber trabajado conmigo durante muchos años le conozco muy bien. Destacaré su capacidad de trabajo. Eduardo Serra tiene una gran facilidad para comprender los asuntos más complejos

Los problemas más intrincados los ve claros con suma rapidez. A eso añade una capacidad innata de comunicación para explicar las cosas y ganarse a la gente.

¿Cómo descubrió a Eduardo Serra?

Me lo encontré ejerciendo de abogado del Estado en el Ministerio de Industria y lo incorporé a mi gabinete. Desde entonces, y con el intervalo de mi paso por Sanidad, ha estado conmigo en la Administración.

¿Qué debe tener claro quien vaya a tratar con el nuevo ministro?

Hay dos cosas que Eduardo Serra aprecia por encima de todo: la sinceridad y la lealtad. Quien intenta «darle la vuelta», corre el riesgo de que, muy amablemente, le llame la atención. El nuevo ministro tiene mucha firmeza de carácter.

“Eduardo Serra aprecia por encima de todo la sinceridad y la lealtad”

Hablando coloquialmente, «es capaz de decir no a su propio padre», si hace falta. Aconsejaría a cualquiera que trate con él que le diga las cosas claras, como hacéis los militares. Esa es una de las cosas que más apreciamos, tanto él como yo.

¿Qué les diferencia a ambos?

Hay una cosa que nos diferencia. Yo soy un madrugador nato y él un trasnocahador nato. Eduardo Serra puede estar trabajando a pleno rendimiento hasta las tantas de la madrugada.

HISTORIA

CIENTÍFICO

Agustín de Betancourt, un ingeniero español al servicio del zar Alejandro I de Rusia

De capitán español a teniente general ruso

El científico e ingeniero Agustín de Betancourt y Molina (1758-1824) ingresó en el Ejército ruso en noviembre de 1808, a la edad de cincuenta años, con el grado de mayor general, siendo destinado al Departamento de Vías de Comunicación. Cuando, al año siguiente, el Departamento fue transformado en Dirección General de Vías de Comunicación, y se creó al tiempo el Cuerpo de Ingenieros, Betancourt ascendió entonces a teniente general del Ejército, fue designado Inspector de la institución do-

cente, y pasó a desempeñar un papel progresivamente preeminente en la organización y el desarrollo de las obras públicas en el imperio de los zares. Una brillante carrera al servicio de la Corona española y el reconocimiento de la comunidad científica europea avalaban la formidable acogida que el zar Alejandro I le dispensó, no sin levantar recelos entre los viejos generales e ingenieros rusos, al recién llegado extranjero, que apenas si conocía el país tras una breve visita realizada en 1807.

Su actividad incansable le había valido a Betancourt el reconocimiento de muy diversas instituciones nacionales y extranjeras y una carrera ascendente en la Corte Española. Siendo aún pensionado en París, recibió el apoyo oficial para organizar y dirigir el Real Gabinete de Máquinas, un primer museo de tecnología que abrió sus puertas en Madrid en 1792, momento en que el ingeniero recibió el nombramiento oficial como Director. Algo más adelante veía fructificar su propuesta para la creación en España de una escuela de ingeniería civil a ejemplo de la existente en Francia. En 1802, un año después de su designación como Inspector General de Caminos Canales y Puertos iniciaba su andadura, con él como director, la Escuela de Caminos y Canales, en la que el Real Gabinete completó su cometido como laboratorio de prácticas de los alumnos de la institución.

No es de extrañar que el zar quisiera en 1808 contratar los servicios

del ingeniero español cuando éste buscaba radicarse lejos de su convulsionada patria.

Teniente general Betancourt

La admisión en el Ejército del zar —los ingenieros rusos ostentaban graduaciones castrenses— se hizo con todos los honores para Betancourt, que en breve recibió el ascenso a teniente general. Desde el primer momento contó con la plena confianza del zar y es así como, tan sólo un año después de su llegada, pudo abrir sus puertas el Instituto del Cuerpo de Vías de Comunicación, desde el que Betancourt, que lo dirigió hasta el año de su muerte, en 1824, orientó la formación de toda una nueva generación de ingenieros rusos. La primera promoción del centro jugó un

importante papel en los tiempos de la invasión napoleónica del Imperio, al ser movilizados a filas parte de los alumnos, que tuvieron un destacado papel en el frente, con labores estratégicas en la construcción y reparación de caminos y puentes. En aquellas fechas, el propio Be-

tancourt abogó por la instrucción militar en el Instituto —lo que en su opinión elevaría el prestigio del Cuerpo—, aunque finalmente las disciplinas militares no se incluyeron en el programa.

Fábrica de cañones

Sus extraordinarias dotes de organizador como Inspector del centro docente las revalidó en sus nuevos cargos al frente del Comité de Construcciones y Obras Hidráulicas, constituidos en 1816 por el zar en San Petersburgo, para velar por la urbanización, modernización y embellecimiento de la capital; y como Director General de Vías de Comunicación desde 1818, la máxima autoridad en materia de las obras públicas del Imperio, que fue hasta 1822 en que comenzó su caída en desgracia. Entre otras cosas, acometió la modernización de la fundición de armas en la ciudad de Tula, que tras la II Guerra Mundial fabricaría los famosos Kalashnikov, y la planificación de una fábrica de fundición de cañones en Kazán; proyectó en su totalidad la nueva industria de papel moneda de San Petersburgo e incluso el diseño de los nuevos



Agustín de Betancourt fue una gran personalidad científica en la España del XIX

“
Estuvo
dieciseis
años al
servicio del
zar
”

“
Diseñó una
fundición de
cañones
”

billetes rusos. Gracias a su aliento, comenzaron a construirse en Rusia los primeros barcos accionados por vapor, y él mismo fue pionero en aplicar la moderna fuente de energía a los ingenieros de dragado, poniendo en funcionamiento en 1812 la primera draga de vapor rusa, en el puerto de Kronstadt. En-

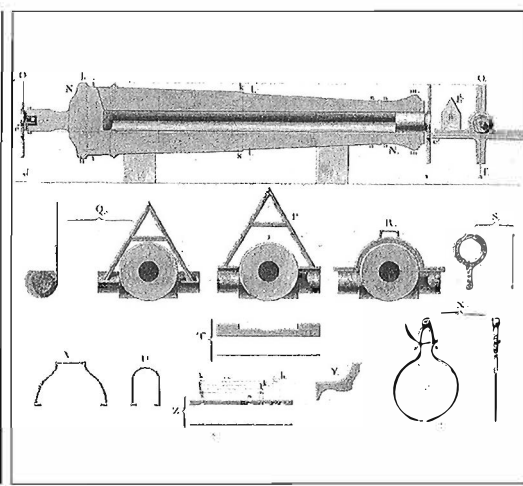
tre otros, proyectó en 1811 el primer puente permanente que tuvo la capital del Imperio —el puente Kamennoostrovskii sobre el Pequeño Nevka—, en Moscú diseñó una formidable estructura de cubierta, récord de Rusia en la época, en la sala de ejercicios ecuestres y militares levantada por encargo del emperador en 1817. En la obra de la gran feria comercial de Nizhni Nóvgorod, refrendó sus capacidades como ingeniero y se reveló como genial urbanista y planificador.

Otros españoles

La figura de Betancourt sirvió como aglutinante para los españoles que acudieron a Rusia en esos años, ya llamados directamente por él, bien llegados al país en otras circunstancias, como el militar liberal Juan van Halen, huido de las cárceles de la Inquisición y quien gozó de la protección de Betancourt incluso en los momentos difíciles de su relación con el zar. Como el mismo Betancourt, algunos de estos españoles terminaron sus días al servicio de Rusia; no así su hijo, Alfonso Betancourt, fallecido en París, que sin embargo desarrolló una brillante carrera como militar al servicio de Su Majestad Imperial.

Amaya Sáenz

Historiadora del
Centro de Estudios
Históricos de Obras
Públicas y Urbanismo



Un oficial de las milicias

Agustín de Betancourt, segundo hijo de una familia de la pequeña nobleza tinerfeña, ingresó con diecinueve años como cadete de las milicias provinciales de la isla, en el Regimiento de Infantería “La Orotava”, siendo promovido al año siguiente a los grados de subteniente y teniente. Posteriormente prosperaría en su carrera militar con el ascenso a capitán de Infantería en 1791, y el nombramiento como intendente del Ejército en 1803, con carácter honorífico. El éxito de sus dos primeros trabajos, la Descripción de las Reales Minas de Almadén realizada por encargo del conde de Floridablanca, y el lanzamiento ese mismo año del primer globo aerostático español, le valió una pensión en París, donde, entre 1784 y 1791, derivó hacia los estudios de hidráulica y maquinaria, y terminó de formarse como ingeniero en el más amplio sentido. En estos años, lo mismo investiga sobre los adelantos de la industria textil, que indaga en las aplicaciones de la energía del vapor. También trabaja en las innovaciones existentes en la fabricación de cañones en la fábrica de Yndrid, donde se funde y barrenan los cañones de hierro para la Marina Real de Francia, y elabora un valioso informe técnico, de excepcional calidad artística por sus planos, donde describe las últimas aportaciones francesas a un sector un tanto postergado en España.



KEYTEL PASS

250 Hoteles de 5, 4 y 3 estrellas en 15 Países de Europa

A partir de una noche
sin mínimos ni límites

Precios adecuados a sus dietas por alojamiento
KEYTEL su central de reservas hoteleras, teléfono 900 101308

TEMPORADA
96/97

MOTOR



Lexus LS400

Por «sólo» once millones



Boro Camps. Madrid
Por quinto año consecutivo el LS400, un sedán de gran lujo fabricado por Lexus, filial de Toyota, ha ocupado el primer puesto en el ranking norteamericano de satisfacción al cliente. No es casualidad, ya que durante más de diez años, 60 diseñadores y 24 equipos de ingenieros, diseñaron un nuevo concepto de automóvil que, posteriormente, fue evaluado y probado a través de más de millón y medio de kilómetros en carreteras y autopistas de Europa y Norteamérica.

En España, sólo 47 privilegiados, en su mayoría hombres de negocios y banqueros, tuvieron la oportunidad de acceder, durante 1995, al club de élite que forman los que puede permitirse tener un Lexus LS400.

Su precio es de once millones de pesetas y, si lo desea con tapicería de cuero, por «sólo» 350.000 pesetas adicionales puede ver satisfecho ese capricho.

Por si sus elevadas prestaciones no fueran suficientes, junto con el Lexus LS400 se entrega la tarjeta de garantía «Lexus Privilege Card», con

la que se tiene derecho a un seguro de pasajeros que cubre un riesgo de hasta 70 millones de pesetas, un vehículo al servicio del cliente durante las revisiones, la devolución del importe de compra, si el cliente no quedara satisfecho y la garantía de recompra, independientemente de que se adquiriera un nuevo automóvil en el mismo concesionario.

Diseño clásico

En lo que se refiere a su aspecto exterior, clásico e intemporal, destaca por su gran nobleza dentro de los cri-

terios estéticos que demanda el mercado en la actualidad.

En su interior, tanto para el conductor como para los pasajeros, incluye el máximo grado de seguridad y los más sofisticados refinamientos entre los que no faltan, por supuesto, la dirección asistida —progresiva según la velocidad—, el climatizador, doble AirBag y los asientos delanteros electrónicos equipados con memoria. Los amantes de los grandes motores no quedarán defraudados ante las bazas que ofrece su motor de 8 cilindros en V, con 32 válvulas y

doble árbol de cabeza que le permite alcanzar una velocidad autolimitada de 250 kilómetros por hora, con una aceleración de 0 a 100 en siete segundos y medio.

La suspensión, de doble horquilla, es independiente en las cuatro ruedas. Su consumo, a una velocidad media de noventa kilómetros por hora, es de casi ocho litros. En cuanto a sus dimensiones, son las propias de un gran lujo: cinco metros de largo y 1,85 de ancho, y su peso es de 1.680 Kg., sensiblemente inferior al resto de los vehículos de sus características.

INFORMÁTICA



Ejército ya está en Internet

Difusión e información, ése es el objetivo del dominio que, desde el pasado mes de marzo, tiene el Ejército en Internet (<http://www.ejercito.es>). En él se encuentra exhaustiva información sobre la 34 edición de los Premios Ejército.

Bajo el ámbito del Gabinete del JEME, están disponibles al público una veintena de páginas en las que se incluye información sobre temas de interés como, por ejemplo, el centenario del Hospital Militar Gómez Ulla, las Jornadas Cívico-Militares sobre toxicología y datos referentes al desfile de las Fuerzas Armadas que se celebrará el domingo 9 de junio.

COMUNICACION



Aumenta la participación en los Premios Ejército

La gran calidad de las obras y el incremento en el número de trabajos presentados y de participantes —en torno a las cuatrocientas personas— han sido las tres notas dominantes en la 34 edición de los Premios Ejército. Miniaturas Militares, Investigación y Periodismo son las tres modalidades en las que ha aumentado el nivel de participación en más de un 50% con respecto a años anteriores. Como ejemplo basta decir que en la modalidad de pintura se han presentado 176 lienzos, de los cuáles se hizo una selección previa.

La edición de este año ha contado, además, con la inclusión de una nueva categoría, la de Enseñanza a nivel C, es decir, para alumnos que estén cursando estudios en las Facultades o Escuelas Técnicas de rango universitario. La ceremonia de entrega de premios, con dotaciones económicas que abarcan desde las 50.000 pesetas para el cuarto clasificado en Miniaturas Militares, a los 3 millones de pesetas para el primer premio de pintura, tendrá lugar el día 5 de junio en el Palacio de Buenavista, sede del Cuartel General del Ejército.

MOTOCICLISMO

Una «scooter» llamada Leonardo

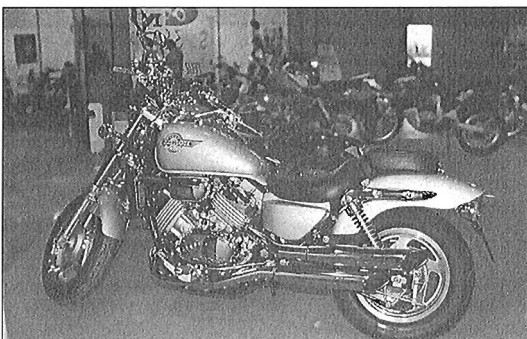
Una de las estrellas del último Salón de las Dos Ruedas, recientemente celebrado en la Feria de Muestras Internacional de Valencia fue *Leonardo*, la nueva scooter de la firma Aprilia, síntesis de tecnología y de arte. Atrevida y funcional, rápida, segura y silenciosa. Su motor de 124,91 cc., monocilíndrico, de cuatro tiempos, con cuatro válvulas, refrigerado por agua, con encendido electrónico y arranque eléctrico, ha sido considerado todo un logro.



Embrague automático, por fricción centrífuga y frenos de disco en las dos ruedas garantizan una conducción relajada y segura. La situación del depósito de gasolina, cuyo tapón de acceso se encuentra sobre el reposapiés, permite repostar sin tener que descender del vehículo, al tiempo que amplía la capacidad del hueco portacascos. Su precio se sitúa en torno a las 469.000 pesetas.

Honda VF 750C Custom

La firma japonesa Honda acaba de lanzar un nuevo modelo de 750 cc., esperado por los amantes del Custom, un estilo de vida sobre dos ruedas, que está marcando época en todo el mundo. La VF 750 C está orientada hacia las grandes prestaciones tanto en los desplazamientos de trabajo urbano como en los de ocio y en largos trayectos por carreteras y autopistas. El asiento es amplio y bajo, para llegar cómodamente al suelo. El manillar, ancho y alto, para dominar el paisaje. Todos los mandos e indicadores están al alcance de la vista y de las manos. Y el nuevo motor, de 748 cc., refrigerado por agua, de cuatro tiempos y cuatro cilindros, desarrolla una potencia de 88 CV a 9.000 rpm. Su precio es de 1.360.000 pts.



Sabías que...

¿LOS SERES HUMANOS PERDEMOS HUESOS AL CRECER?

Al nacer, el esqueleto del niño cuenta con más de 300 huesos, algunos de los cuáles se sueldan durante el crecimiento de la persona, para finalmente acabar con 198 huesos como mínimo y hasta 214 como máximo.

EL AJO ACTÚA CONTRA EL ASMA

El ajo crudo contiene poderosas enzimas y vapores que disuelven la mucosidad de los pulmones y bronquios, y ayudan a restaurar la respiración normal; también elimina las bacterias de las vías respiratorias, evitando así infecciones. Aconsejable: de tres a cinco dientes de ajo al día.

NO SE DEBE TOMAR LECHE EN LAS COMIDAS

La leche se cuaja nada más llegar al estómago, de modo que, si hay otro alimento presente, los grumos se coagulan en torno a las partículas de comida y las aíslan de la acción de los jugos gástricos, retrasando su digestión.

TENEMOS 200.000 KM EN EL CUERPO

El corazón impulsa la sangre contenida en las arterias, las venas y los capilares; estos últimos forma una red de una longitud aproximada de 200.000 km, es decir, 35 veces el perímetro de España.

LAS UVAS NEGRAS ALIVIAN PROBLEMAS HEPÁTICOS

Las uvas negras, son la mejor elección para personas con trastornos gastrointestinales y hepáticos. En Rusia existe un sanatorio en Yalta dedicado exclusivamente al ayuno con uva. Los pacientes empiezan comiendo 1/2 kilo de uva fresca y aumentan hasta los 5 kilos al día.

LA FRASE

“
 La paz es el verdadero fin de la guerra
 ”

(Don Quijote de la Mancha)

EL LIMÓN LIMPIA LAS MANCHAS DE NICOTINA

Para los dedos manchados de nicotina, limpiarlos varias veces al día con jugo de limón. Se parte el limón por la mitad y se frota los dedos manchados de nicotina. De esta forma, desaparecen ¡sin dejar rastro!

ALGUNAS DIETAS SON PELIGROSAS

Una persona que siga una dieta de moda que excluya todos los azúcares e hidratos de carbono, por ejemplo, no dispondrá de la glucosa necesaria para transformar las proteínas y grasas que consume.

LLORAR ES BUENO

Gracias a las lágrimas, los ojos permanecen húmedos y los párpados pueden deslizarse. Sin ellas, se produciría una deshidratación de los delicados órganos oculares y, como consecuencia, una rápida ceguera. Llorar permite al organismo eliminar cuerpos extraños que pueden ser perjudiciales.

Edita: Ministerio de Defensa. Cuartel General del Ejército. Gabinete del JEME Director: Juan A. Pons. Adjunto a la dirección: Juan Sánchez Redactor Jefe: Álvaro R. López. Coordinación: Manuel Domínguez Redactores y colaboradores: Francisco Rego, Salvador Barberá, María Angeles Moya, Jose M. Vera. Distribución: Edición de prensa en fase de evaluación Fotografía: Luis Rico Dibujos: Andrés Pérez Barroy Antonio Manzano Equipo editorial: Tabapress. Diseño: Emilio Calviño / Tabapress Maquetación: Jesús M. Polo, Agustín L. Gil, Angeles Sánchez Filmación y Fotomecánica: Producciones Digitales Impresión: Central de Artes Gráficas S.A. Redacción: Prm, 10. 28004 Madrid Tel.: 531 42 97-531 83 88. Publicación de ámbito interno de la Administración del Estado. D.L. M-43555-95

CONOCER A...

Juan José Moreno, brigada de Artillería y marino en tierra

“
En la mar estás
en paz
contigo mismo
”

Angela Moya. Valencia. La brigada de Artillería Juan José Moreno, de la V promoción de la AGBS, lleva más de cinco años navegando por aguas del Mediterráneo. Para un militar de Tierra, «al igual que para muchas otras personas, navegar es algo indescriptible», asegura el brigada Moreno, quien además precisa que «en la mar te aislas y estás en paz contigo mismo». Es algo así como «olvidarse de todos los problemas». También manifiesta que «navegar relaja mucho, aunque es muy cansado por el esfuerzo que hay que realizar».

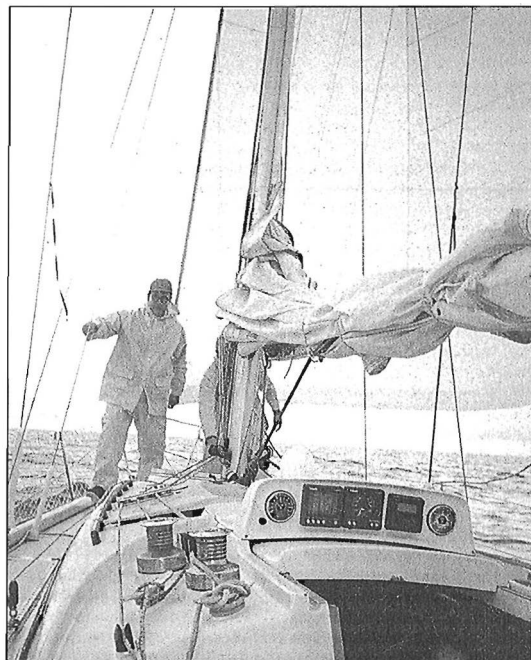
«Hace tiempo me compre una pequeña embarcación -señala-, me llevaron a navegar y me picó el gusanillo, algo que todavía me dura». Desde entonces, el brigada Moreno, que obtuvo el título de patrón de embarcación de recreo «porque era necesario», decidió hacerse a la mar, «en las horas libres, que son pocas», y obtener un título más: el de pa-

trón de yate, «aunque me estoy planteando, a largo plazo, ser capitán de yate».

Asegura que nunca había pensado en dedicarse a la vela, afición que mantiene desde hace cinco años «cuando ya estaba en el Ejército».

«Pensé que no salíamos»

Juan José Moreno en la actualidad no tiene embarcación y navega cuando algún amigo le invita a su barco. Normalmente lo suele hacer por la costa cercana al puerto de partida, y en ocasiones participa en regatas. El brigada Moreno recuerda una de sus experiencias más peligrosas: «llevábamos un catamarán hacia el sur de Francia y nos sorprendió un viento de Tramontana en el delta del Ebro». En esos momentos «pensé de todo», señala, «creí que no salíamos de esa situación». Y es que, según él mismo reconoce, «el Mediterráneo es un mar traicionero porque, aunque normalmente está quieto, cuando se



Brigada Moreno: «Hace tiempo me llevaron a navegar y me picó el gusanillo».

levanta lo hace de verdad».

El recorrido más duro que ha realizado, «y también el más largo» precisa, es una travesía «desde el sur de Francia hasta Denia (Alicante), y viceversa». Su duración es «aproximadamente de dos días y medio, sin detenerse».

En los cuatro años últimos ha participado en la regata de la Ruta de la Sal. Hace dos años compitió con el barco «Sotileza», del que destaca la humildad y compenetración de su tripulación, pese a no haber ganado ninguna vez. También le gusta ha-

blar del «Isla Ebusitana», cuyos tripulantes son casi todos invidentes.

Nunca se ha planteado dedicarse profesionalmente a la vela «porque es un deporte muy caro y además no tengo tiempo». Ni siquiera cambiar de chaqueta e irse a la Armada, porque «estoy muy bien en el Ejército». El brigada Juan José Moreno es un marino de Tierra, destinado en Valencia en el área de psicología del Centro de Apoyo Técnico de la Región Militar Levante, al que siempre le gustará la mar.

ASCENSOS

Antes del 1 de junio está previsto que deban cambiar sus hombreras por ascenso:



GENERAL DE LAS ARMAS

Escala Superior

Hasta teniente coronel Infantería
Francisco Cuesta Montero (XXIII)



GENERAL DE LAS ARMAS

Escala Superior

Hasta comandante Caballería
Francisco Lozano Redondo (XXXI)



GENERAL DE LAS ARMAS

Escala Media

Hasta capitán Infantería
Francisco Barba Cerezo (I/V)

INGENIEROS POLITÉCNICOS

Hasta capitán

Germán Álvarez Cienfuegos (XLIII)

ESPECIALISTAS

Hasta capitán

Juan Manuel Calvillo Sánchez (I/V)



GENERAL DE LAS ARMAS

Escala Media

Hasta teniente Ingenieros
Ignacio Fernández Vera (I/V)

ESPECIALISTAS

Hasta teniente

José Manuel Seoane Bermúdez (I/V)



GENERAL DE LAS ARMAS

Escala Básica

Hasta sargento 1º Infantería
Luis Mariano López Martín (VI)

ESPECIALISTAS

Hasta sargento 1º

Juan A. de la Fuente Avagones (VII)



GENERAL DE LAS ARMAS

Escala Básica

Hasta sargento Infantería
José Ricardo Gutiérrez Sánchez (XII)

ESPECIALISTAS

Hasta sargento

Javier Pintado Casasempere (XII)

REORGANIZACIÓN



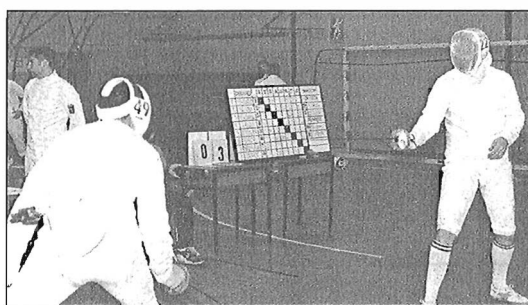
Nueva estructura y nombramientos en Defensa

Ha quedado suprimida la Secretaría de Estado de Administración Militar y sus competencias han sido asumidas por la nueva Subsecretaría de Defensa en la que se integran, la Secretaría General Técnica y las Direcciones Generales de Personal, y de Reclutamiento y Enseñanza Militar.

Laureano García, ex-director general del Servicio Militar, ha sido nombrado director general de Reclutamiento y Enseñanza Militar, aunando las competencias de las ya suprimidas Direcciones Generales del Servicio Militar y de Enseñanza. Hasta el cierre de esta edición, este es el único nombramiento realizado por el nuevo titular de la cartera de Defensa.

La Dirección General de Relaciones Informativas y Sociales de la Defensa, DRISDE, pasa a nivel orgánico de Subdirección General bajo el nombre de Oficina de Relaciones Informativas y Sociales, ORIS.

Toledo



La medalla de oro en florete fue para el soldado de Ejército José Luis Álvarez

Primer Campeonato interejércitos Aire y Tierra coparon los primeros puestos

A.M. Toledo. La Escuela Central de Educación Física de Toledo ha sido sede del Primer Campeonato Interejércitos y del Tercero Nacional Militar de Esgrima que se celebraron a finales de marzo con la participación de cerca de 65 tiradores de Tierra, Mar, Aire y la Guardia Civil.

Según el comandante de Infantería Pedro García Díaz, de la XXXI promoción, realmente éste ha sido «el primer campeonato interejérci-

tos, porque en años anteriores cada ejército hacía una selección mientras que en esta convocatoria han venido todos». Aunque el Ejército del Aire obtuvo el trofeo y varias medallas al mejor ejército clasificado, «porque tienen más tradición en la práctica y enseñanza de la esgrima», matiza el comandante García, el Ejército de Tierra quedó en tercer lugar dentro de la clasificación individual. Así, el primer y segundo clasificados fueron el capitán Bartolomé Munar y el te-

niente Enrique Cuenca, ambos del Ejército del Aire. El tercer lugar fue para el soldado del Ejército de Tierra Mario Bello. No obstante, de las tres modalidades con que cuenta esta práctica deportiva -espada, sable y florete-, el Ejército del Aire tan sólo compitió en espada.

El ganador de la medalla de oro en la modalidad de florete, el soldado de reemplazo José Luis Álvarez, participará en las Olimpiadas que este año se celebran en Atlanta. «Es importante -dice el comandante García- que haya gente joven desde el principio, para cultivar este deporte como una opción más».

Actualmente, la esgrima se imparte en la Academia General Básica de Suboficiales, en la Academia General Militar y en la Escuela Central de Educación Física de Toledo, con más de cien alumnos y unos quince profesores. La esgrima ha contado con tres grandes escuelas: la española, la francesa y la italiana. «España no ha evolucionado al mismo ritmo que los franceses e italianos -asegura el comandante García- sobre todo por cuestiones económicas y presupuestarias». No obstante, «estamos recuperando paso a paso el nivel que debe tener la esgrima en España», afirma el comandante.

ESGRIMA