



Antonia García y Rocío Sánchez son conductoras de «tanques»

«Llevar un carro de combate de 50 toneladas es alucinante»

Pág. 16

Campeonatos Internacionales Militares de esquí

La Escuela de Montaña de Jaca, organiza su catorce edición

Págs. 5



El Regimiento de Caballería Alcántara y el desastre de Annual

Tcol. Primo de Rivera : «¡que cada uno cumpla como bueno!»

Pág. 14



BOLETÍN INFORMATIVO DEL EJÉRCITO

AÑO I • número 000 • 26 de marzo de 1996

Tierra

ESPAÑOL

Homenaje a don Camilo

«Ningún oficio más bello que el de infante»

Camilo José Cela, premio nobel de Literatura, recibió una bandera de España de manos del teniente general José Faura, Jefe del Estado Mayor del Ejército. El acto tuvo lugar, a finales de febrero, en el Cuartel General del Ejército con ocasión de la publicación de un libro que recoge, con prólogo de Cela, los 331 años de historia del Regimiento de Infantería «España» nº 18 de Cartagena, unidad que será desactivada el próximo 30 de junio. Cuando el jefe del España 18, coronel Nicolás Perote, preguntó a don Camilo ¿qué recuerdo quiere tener del Regimiento?, éste respondió rotundo: ¡Quiero una bandera de España!

En sus palabras de agradecimiento por la bandera recibida, don Camilo precisó lo que para él tienen de significado los conceptos de nacionalismo y patriotismo. «Para mí, —dijo— la patria es el sitio en el que se nace, la lengua que se habla, la tierra que acoge a nuestros mayores y en la que soñamos dormir el

sueño eterno» e hizo un canto al concepto de patriotismo, «palabra que hoy cuesta mucho trabajo oír, noción que tiene una especie de popular y extendido desprestigio al que no me sumo, sino que lo proclamo como una de mis mayores aspiraciones».

El texto de Cela, titulado «A pie y sin dinero», fue escrito por su autor hace más de treinta años y es un canto a la Infantería española: «ningún oficio más bello que el de infante, que lleva su casa a cuestas como el caracol que pelea porque no admite jaques (...) sin medir las fuerzas —que no fuera noble presentar las batallas ganadas— y sin mirar atrás, porque detrás no hay nada, absolutamente nada».

Durante la guerra civil española, Cela fue cabo habilitado de Infantería en el Regimiento «Bailén» nº 24 —ya desaparecido y cuyo historial recogió el Batallón Bailén del Regimiento «España» 18— y posteriormente continuó como artillero de segunda.

Págs. 3 y 13



Sumario

	pág
Agenda	
Premios de la revista Ejército 1995	2
Nacional	
El Rey inaugura un pasillo de fuego en la Academia General Básica de Suboficiales de Talarín	5
El 60E II colabora en los Campeonatos Mundiales de Esquí de Granada	7
Internacional	
El teniente general francés Forterre, nuevo jefe del Eurocuerpo	10
Gente de Tierra	
«No enfadarse», primera norma de trabajo del general Torrón	11
Industria	
Induyco viste y marca la moda de los ejércitos	12
Motor	
El Citroën Saxo sustituye al modelo AX	15



La falla militar, la primera en

Un espectáculo único de luz, color y mucho humor: esas son las fallas, el corazón de Valencia. Por octavo año consecutivo la falla de las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil ha tenido el privilegio de inaugurar la semana fa-

llera, a la vez que el 12 de marzo se brindaba un homenaje al pueblo valenciano. En palabras de la alcaldesa de la capital del Turia, Rita Barberá, «esta falla es la expresión sincera de la fuerte unión entre Valencia y su Ejército».

Pág. 4

La «aviación» del Ejército, en acción

Las grandes maniobras de las FAMET

Los ejercicios tácticos FAMET-96 han puesto a prueba a todos los miembros de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra. Se trataba de medir sus capacidades y posibilidades reales de intervención. En las maniobras han participado más de 190 pilotos, entre oficiales y suboficiales, unos 700 cuadros de mando y cerca de 1.200 soldados en operaciones terrestres, así como 79 helicópteros de ataque, maniobra y transporte que han consumido alrededor de medio millón de litros de combustible.

La novedad de FAMET-96 radica en que éstas han sido las primeras maniobras en las que los helicópteros no han jugado un papel de apoyo sino que han sido «la fuerza principal». SM el Rey don Juan Carlos, acompañado por



el ministro de Defensa en funciones, Gustavo Suárez Pertierra, asistió a los ejercicios centrales. El general José Gómez Vilaplana, jefe de las FAMET, aseguró que «estas

maniobras son necesarias para que el Cuartel General del Ejército pueda evaluar nuestra operatividad. Se trata de saber lo que somos capaces de hacer».

Págs. 8 y 9

AGENDA

CULTURA

Concursos de Pintura, Escultura, Fotografía y Literario en Valencia

El Centro Cultural de los Ejércitos de Valencia ha convocado el VII concurso literario en las modalidades de cuento y poesía, ambos con un primer premio de cien mil pesetas y la concesión de un accésit.

Los cuentos no deben exceder los veinte folios ni ser inferiores a cinco; el de poesía no debe tener menos de 400 versos y ambos son de tema libre.

También se ha convocado el III Concurso de pintura y el II de fotografía y escultura, con obras de tema libre. Los primeros premios de fotografía, escultura y pintura —tanto en óleo como en técnicas varias— están dotados con 150.000 pesetas. Se cuenta con un accésit especial de 100.000 pesetas entre las obras que traten específicamente temas militares. En estos certámenes puede participar cualquier autor nacional y extranjero.

Los originales deberán ser presentados antes del 30 de abril de 1996 en la Secretaría del Centro, calle Archer y Anna Huntington, 1 (antiguo Gobierno Militar), 46004 Valencia. Para más información: 96/ 351 94 80.

PREMIOS

Entrega de galardones de la revista Ejército



El Jefe del Mando de Personal, teniente general Carlos Díaz Capmany, hizo entrega de los «Premios revista Ejército» a los ganadores de su edición de 1995.

El Consejo de Redacción acordó conceder el primer premio al artículo «Hispanoamérica en la estrategia por la paz» del coronel de Artillería Juan Batista, de la

XX promoción; el segundo y tercer premio fueron para los comandantes de Infantería José Antonio Alonso, de la XXXIII promoción, y Francisco Berenguer, de la XXXV promoción, por sus trabajos «¿Ejército de instrucción o ejército operativo? Ideas para un PGIA» y «Algunas encrucijadas de la Infantería» respectivamente.

El acto tuvo lugar el día 4 de marzo en el Cuartel General del Ejército y en el mismo estuvieron presentes el 2º Jefe del Estado Mayor del Ejército, general Juan Bada, el director de la revista Ejército, general Carmelo Medrano, y el subdirector general de publicaciones del Ministerio de Defensa, Jaime Serret.

Confirmación en Zaragoza

El arzobispo castrense monseñor José Manuel Estepa, en el momento de la confirmación del sargento de Ingenieros Francisco Javier Sánchez González, de la XVI promoción de la AGBS, en presencia del sargento primero de Ingenieros Juan Ceña García, de la VIII promoción de la AGBS. La ceremonia tuvo lugar en el acuartelamiento de San Genís de Monzalbarba (Zaragoza), sede del Regimiento de Pontoneros nº 12. Regularmente monseñor Estepa efectúa un recorrido pastoral por las diversas unidades de los Ejércitos.



HOMENAJE



Ávila dedica una calle al teniente Arturo Muñoz

La ciudad de Ávila ha rendido homenaje al primer militar español caído en Bosnia, el teniente de Infantería Arturo Muñoz Castellanos. Con este motivo la Corporación Municipal en pleno acordó dedicarle una calle a cuya inauguración asistió el Jefe del Estado Mayor del Ejército, teniente general José Faura. La alcaldesa de la ciudad, Dolores Ruiz-Ayúcar, abrió el acto con unas palabras en las que recordó el acuerdo unánime del Ayuntamiento abulense en dedicar una calle al teniente Muñoz.

En la ceremonia estuvieron presentes tanto los padres del teniente Muñoz como su viuda, Rosa María López, a quien se entregó un pergamino que recoge el acta de la sesión plenaria de la Corporación Municipal. Tras descubrir la placa y depositar una corona de laurel, una Compañía de la Fuerza de Acción Rápida desfiló en honor del homenajeado.



Revista de Prensa

FAMET

EL PAÍS

Las maniobras FAMET-96 contaron con la presencia de SM el Rey e involucraron durante una semana en el Campo de San Gregorio (Zaragoza) a cerca de dos mil hombres y casi ochenta helicópteros. Ello ha motivado que J. Torrontegui, corresponsal de *El País* en Zaragoza, efectuase una breve semblanza de las FAMET. Sobre ellas dijo que: «Sus caballos alados son modernos helicópteros de reconocimiento, ataque, rescate y transporte». Asimismo, en el artículo se anunciaba el ingreso de SAR el Príncipe don Felipe en la Escuela de Helicópteros del Ejército del Aire que se encuentra en Granada, donde obtendrá las alas que le permitirán pilotar este tipo de aparatos.

FAMET

HERALDO DE ARAGON

El diario decano de la prensa aragonesa dedica un amplio artículo a las maniobras llevadas a cabo por las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra en el Campo Nacional de Maniobras y Tiro de San Gregorio, en Zaragoza. Ramón J. Campo destaca en su crónica la elección de este terreno por parte de las FAMET y recoge las palabras de su jefe, el general José Gómez Vilaplana: «hemos elegido San Gregorio porque las fuerzas aeromóviles desplegamos en frentes muy amplios. Igualmente se destaca la presencia de SM el Rey don Juan Carlos y cita que «su paso por la capital aragonesa revistió un carácter estrictamente militar».

Con criterio

Profesionalizar: un objetivo

Durante el pasado verano, en el Cuartel General de UNPROFOR (Gornji Vakuf), no fue insólito que, en ocasiones, un cabo diera el «briefing» diario o una exposición con motivo de visitas de autoridades, sobre los asuntos de la Sección de Estado Mayor en la que aquel estaba destinado. La movilidad del personal como consecuencia de reuniones, reconocimientos y permisos, dio así pleno sentido al concepto de sucesión de mando. Entra dentro de lo probable que, en otros esquemas y para situaciones similares, la ausencia del titular de la Sección, junto con la de los mandos intermedios, hubiese sido cubierta por el responsable de otra Sección del mismo Estado Mayor. Más allá de la anécdota, lo sustancial de ella es, simplemente, otra posible forma de concebir y operar. La clave reside en la

especialización o, mejor todavía, en la profesionalidad.

El presente y complejo debate nacional sobre la profesionalización de las clases de tropa enfoca casi exclusivamente el aspecto cuantitativo del problema. Esto difumina el cualitativo, que es previo y no menos importante. Si hay que desbordar la simple imagen, la profesionalidad no puede consistir primordialmente en figurar de forma prolongada en nómina con un salario superior al mínimo.

A nivel individual ser profesional debe manifestarse, sobre todo, en vocación para asumir responsabilidades de manera solvente y en capacidad para obrar en consecuencia. En el ámbito colectivo eso debería traducirse en una actividad general donde se resuelve y se ejecuta de forma fiablemente descendida. Se trataría, a fin de cuen-

tas, de instalar la decisión en el mínimo nivel responsablemente posible en cada caso, venciendo así la tendencia, a veces fascinante y siempre perversa, a escalar en el nivel de decisión.

Elevar el nivel profesional de la tropa debería ser una preocupación constante para todos. Asumiendo que el recurso humano es adecuado, los ingredientes básicos no son banales: conocimiento, instrucción, responsabilidad (asunción y fomento) y exigencia puntual de los anteriores.

Esas bases promoverían, además, un incremento añadido del grado de exigencia del escalón inmediatamente superior y así sucesivamente. En definitiva, el objetivo, en términos cualitativos, no sería tanto profesionalizarse en algo, como que algo se profesionalizase en cada uno.

Pedro Pitarch

Coronel Secretario Técnico de la División de Operaciones



FLASH



Del negro al blanco

El patio central del Cuartel General del Ejército ya tiene otro color. Desde que fuera acondicionado como Ministerio del Ejército al principio de los cuarenta, jamás sus muros habían sido limpiados de polución. Para asombrar de cuantos en él están destinados, su aspecto original es de tonos blancos y no oscuros. Los trabajos han llevado tres meses y han supuesto un desembolso del orden de 6 millones de pesetas.



El Jefe del Ejército de Nicaragua en Madrid

«Lo que más me ha llamado la atención es el alto nivel de exigencia académica del sistema de formación español para cuadros de mando superiores». Son palabras del mayor general Javier Carrión, Jefe del Ejército de Nicaragua, quien durante los dos primeros meses del año ha sido uno de los alumnos del Curso de Altos Estudios Militares del CESEDEN.

Su visita se sitúa en el ámbito de la «profundización de las relaciones entre los ejércitos nicaragüense y español», precisa el general Carrión, quien calificó el apoyo español a Nicaragua como «muy oportuno».

ACTUALIDAD

HOMENAJE

Madrid

Camilo José Cela recibe el homenaje del Ejército

«La bandera se lleva en el corazón»

J.P. Madrid
Defiendo el patriotismo, como la expresión de amor al lugar en que se nació y al que se ama sobre todas las cosas, en contra del confuso nacionalismo que puede entenderse como la identificación del lugar en que se nació con lo mejor del mundo, lo cual nunca es verdad», fueron palabras de Camilo José Cela en la ceremonia en la que el Jefe del Estado Mayor del Ejército, teniente general José Faura, le entregó una bandera de España. El acto tuvo lugar el 27 de febrero en el Cuartel General del Ejército en presencia de la cúpula militar.

En su discurso de agradecimiento, don Camilo insistió en que «para mí, la patria es el sitio en el que se nace, la lengua que se habla, la tierra que acoge a nuestros mayores y en la que soñamos dormir el sueño eterno» e hizo un canto al concepto de patriotismo, «palabra que hoy cuesta mucho trabajo oír, noción que tiene una especie de popular y extendido desprestigio al que no me sumo, sino que lo proclamo como una de mis mayores aspiraciones».

«No he jurado»

Cela sorprendió a todos los presentes al indicar que «cuando acabó la guerra regresé a mi casa sin haber jurado bandera. Poco importa, porque el hecho de jurar o dejar de jurar bandera no es sino un acto, quizá muy emocionante, aunque administrativo», y continuó: «poco importa porque la bandera es algo que se lleva o no se lleva en el corazón... y se jura en conciencia desde el momento en



«Jamás pensé que el general Jefe del Estado Mayor del Ejército me entregaría una bandera de España», dijo don Camilo

que uno la adopta, la acepta y la venera».

Al entregarle la bandera de España, el teniente general Faura le deseó que ella «le ayude a mantener viva su extraordinaria capacidad de expresión», a lo que Cela respondió que «cuando en el año 37 fui soldado de Infantería en el Regimiento de "Bailén" nº 24, y artillero de segunda en el Regimiento 16 Ligero de Artillería, ambos desaparecidos, jamás pensé que el general Jefe del Estado Mayor del Ejército me entregaría la bandera de España».

Don Camilo recibió del general José López Hijos, jefe de la División Mecanizada "Maestrazgo" nº 3, el libro que recoge la historia del Regimiento de Infante-

ría "España" 18, cuyo prólogo es obra de Cela.

Concluido el «solemne y sencillo acto, expresión de nuestro emotivo testimonio» como lo definió el teniente general Faura, don Camilo manifestó encontrarse «muy reconfortado y contento de estar con sus compañeros de armas». Preguntado sobre si estaba dispuesto a izar la bandera en su domicilio, don Camilo respondió: «sin duda, y en un sitio absolutamente visible».

¡Quiero una bandera de España!

¡Quiero una bandera de España! fue la respuesta rotunda que dio Camilo José Cela al coronel Nicolás Perote, jefe del "España" 18, cuando éste quiso corresponder a

su amabilidad por prologar el posterior libro del Regimiento.

El próximo 30 de junio será desactivado oficialmente el "España" 18 de Cartagena, y entre sus Batallones está el "Bailén", que recoge el historial y la tradición del desaparecido Regimiento "Bailén" nº 24. En él estuvo Camilo José Cela en el año 37 antes de convertirse en artillero segundo.

«Desde entonces he tenido en mi despacho su prosa "A pie y sin dinero", un canto a la Infantería -indicó el coronel Perote- y siempre pensé que Cela no podía haberlo escrito si no hubiera tenido alma de infante». Por eso me dirigí a él, para que prologase el final de los 331 años de la historia del "España" 18.

A pie

y
sin dinero

A pie y sin un ochavo en los bolsillos; calados hasta los huesos y con el estómago frío; en la vista una nube de hielo y en el dedo que oprime el gatillo, un sabañón (...). Ningún oficio mas bonito que el de capitán de Infantería, artesano del valor heroico, orfebre del valor estoico, que va a pie donde lo mandan, con sus hombres detrás, y que a veces se queda en el camino por una bala -¡con qué facilidad, Dios mío!- que le para los pulsos del corazón (...).

Quien no haya sido soldado de Infantería quizás ignore que cuando el hombre se cansa, aún le faltan muchas horas y muchas leguas para cansarse. Porque el secreto de la Infantería -nosotros estamos hablando, naturalmente de la Infantería española, la de las cornetas en el cuello de la guerrera- es el de sacar fuerzas de flaqueza y hacer de tripas corazón. Que nunca más noble destino tuvieron ni nada mejor pudieron servir (...).

Quien no haya sido soldado de Infantería quizás ignore lo que es sentirse el amo del mundo a pie y sin dinero (...). Ningún oficio más bello que el de infante, que lleva su casa a cuestas como el caracol y se pelea porque no admite jaques; como el león y como el gallo y el toro. Con el frío del 8 de diciembre se calienta nuestro herido corazón al pensar, como en una novicia a la que quisiésemos, en la Infantería (...).

Camilo José Cela

BREVES

España preside FINABEL

En la última reunión del Comité de Jefes de Estado Mayor de FINABEL, celebrada en Edimburgo, Gran Bretaña el 14 y 15 de marzo, el Ejército español ha sido designado para ejercer la presidencia durante el periodo 1996-97.

FINABEL es una organización constituida por los ejércitos de Alemania, España, Francia, Grecia, Gran Bretaña, Holanda, Italia y Portugal para armonizar asuntos conceptuales de las fuerzas terrestres. Entre los asuntos que se estudiarán bajo la presidencia española se encuentra la problemática existente entre las reglas de auto-defensa de la OTAN en misiones de paz y las respectivas legislaciones nacionales. La próxima reunión del Comité de Jefes de Estado Mayor de FINABEL se celebrará en España en 1997.

En fechas anteriores, el teniente general José Faura, había visitado oficialmente Gran Bretaña invitado por su homónimo británico, el teniente general Charles Guthrie, y pudo comprobar el alto nivel operativo de la 24 Brigada Aerotransportable británica. Asimismo visitó la Academia Militar de Sandhurst.

BRIGADA PARACAIDISTA

Visita del Defensor del Pueblo

El Defensor del Pueblo, Fernando Álvarez de Miranda, visitó recientemente las instalaciones de la Brigada Paracaidista, BRIPAC, en Alcalá de Henares.

Esta visita ha sido valorada positivamente por los cuadros de mando de la BRIPAC, ya que el Defensor del Pueblo «ha comprobado "in situ" quiénes somos, qué hacemos, por qué lo hacemos y cómo vivimos en la vida de guarnición», asegura el general Luis Carvajal, jefe de la BRIPAC.

El recorrido comenzó con una exposición sobre la Brigada, a través de la cual se daba a conocer su

historia, organización, plan de instrucción, actividad diaria en guarnición y las normas generales de conducta. A continuación se desplazó a la Base Primo de Rivera en la que visitó una Compañía de tropa, el mesón, el botiquín, el comedor y el Centro Disciplinario.

Por último se trasladó al acuartelamiento Príncipe Lepanto, donde le fueron mostrados los locales de una Batería de Artillería, la Cafetería de Soldados, la Sala de Plagados de Paracaidistas y la Oficina de Información al Soldado. En este cuartel pudo comprobar la necesidad de una renovación de las instalaciones, dada la antigüedad del



El Defensor del Pueblo conversó con los soldados ingresados en botiquín

cuartel. El Defensor del Pueblo, quien tuvo ocasión de departir con soldados y cuadros de mando, a-

gradeció la sinceridad mostrada por los cuadros de mando en la exposición de los problemas.

El Príncipe con la II Bandera

Su Alteza Real el Príncipe de Asturias, don Felipe de Borbón, ha asistido recientemente a los ejercicios tácticos de la II Bandera de la Brigada Paracaidista que han tenido lugar en el Campo Nacional de Maniobras de la localidad albaceteña de Chinchilla.

Le fue mostrada una exposición de los principales sistemas de armas y equipos de que dispone la

BRIPAC, entre ellos el cañón LH-105 y el fusil de precisión Accuracy AW, ambos de reciente adquisición, así como sofisticados equipos de transmisiones PR4G.

El Príncipe compartió un almuerzo con los soldados y cuadros de mando desplazados, desde su base en Alcalá de Henares, a estos ejercicios preparatorios de su próxima misión de relevo de la Brigada española en Bosnia.



Don Felipe se interesó por las características del fusil de precisión Accuracy AW

LEVANTE Y BALEARES

Valencia

En homenaje al pueblo valenciano

La falla de las FAS es la única que arde antes de San José

José M. Vera. Valencia
La falla de las Fuerzas Armadas tiene el privilegio de inaugurar la fiesta de las Fallas de Valencia. «Es una muestra de cariño del Ejército hacia el pueblo valenciano. Los falleros y todos los valencianos nos sentimos orgullosos de participar», señala el maestro fallero Manuel Oliver.

Del 12 al 19 de marzo, la capital del Turia se viste de fiesta y desde hace ocho años, las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil participan con una falla. La idea de una falla militar comenzó hace ocho años, cuando el Jefe de la Región Militar de Levante era el teniente general Freire. «Hay que tener en cuenta que Valencia es una ciudad que siempre ha estado muy unida al Ejército», explica el teniente coronel de Infantería Enrique Vidal, de la XXVIII promoción de la AGM.

«El Ejército quiere celebrar estas fiestas participando activamente en las mismas. El acto militar que ha precedido a la cremá -quemar- es un pequeño homenaje de las Fuerzas Armadas al pueblo de Valencia y un recuerdo para todos los valencianos que dieron su vida por España», manifestaba el Jefe de la Región Militar de Levante, teniente general Alfonso Pardo de Santayana.

«El pueblo valenciano se ha

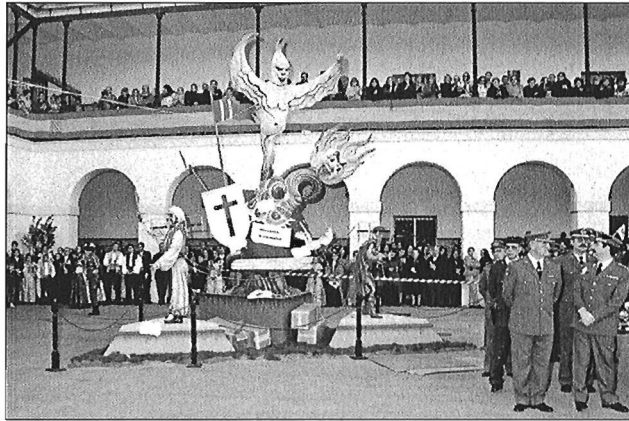
volcado, como todos los años, en estas fallas, a ellos están dedicadas», comentaba el comandante de Infantería Fernando Redondo de la XXXII promoción de la Academia General Militar que junto al brigada de Artillería, Vicente Novajaque de la I promoción de la AGBS, han puesto todo su empeño en hacer realidad la primera falla que se ha quemado este año en Valencia.

Los actos tuvieron lugar en el acuartelamiento de San Juan de Ribera Norte y contó con la presencia de las primeras autoridades locales, de la Junta Central Fallera, de la Fallera Mayor e Infantil, así como delegaciones de las restantes 375 fallas.

Color, fuego y humor

La alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, comentó que «esta falla es la expresión sincera de la fuerte unión entre Valencia y su Ejército».

El gremio de maestros falleros es el encargado de construir la falla militar. Dos de ellos, María Caridad Pinto y José Luis Soler



Más de tres mil personas llenaron el céntrico acuartelamiento de San Juan de Ribera Norte

señalan que en su elaboración han participado siete personas y se han invertido más de dos meses de trabajo. «Lo primero que se hizo fue elegir un tema». Este año la idea fue del señor Bartolomé, «aunque casi siempre se le ocurre al hijo de algún maestro fallero que se encuentra cumpliendo el Servicio Militar», manifestó Caridad Pinto. Para José Luis Soler «el Ejército es ya una parte de la fiesta. Cada año asiste más gente».

«Las fallas son el corazón de Valencia», puntualiza el presidente

de la Junta Central Fallera, Alfonso Grau. Los más de 70 miembros que la componen son los encargados de que todo salga bien los días en que los valencianos paralizan sus actividades y disfrutan de la llegada de la primavera. Su origen se remonta a la costumbre que tenían los carpinteros de quemar todo lo que les había sobrado de su trabajo el día de San José. Finalmente se llegó a lo que conocemos hoy como Fallas: un espectáculo de color, fuego y, sobre todo, mucho humor y sátira.

«Es muy chula»

La alegría de esta primera cremá -quemar- no sólo se reflejaba en los rostros de las autoridades civiles y militares. La Fallera Mayor, Elena Muñoz, de 21 años, estudiante de cuarto de odontología, ha visto realizado el sueño que tenía desde los seis años. Para ella lo importante es «sentir las fallas y vivirlas». En su opinión la falla militar representa «el puente que existe entre el Ejército y los valencianos» y expresó su «elicitación al Ejército por este homenaje tan cargado de emoción».

Una de las personas que más llamaba la atención era la Fallera Mayor infantil, Lucía Andrés, porque la novedad de este año era una falla en miniatura, es decir, una falla infantil. Con sólo once años, y en medio de una nube de niños y mayores que le pedían autógrafos explicaba que «es muy chula. Además, que me hayan invitado es todo un honor que nunca olvidaré».



Maria Velez

BALEARES

El museo mallorquín de San Carlos dedica un aula al general Weyler

«Era un hombre hecho para la guerra que participó en todas las enfrentamientos bélicos de su época y que siempre se caracterizó por su gran austeridad y disciplina». Así definía la figura del general Valeriano Weyler (1838-1930) el director del museo mallorquín de San Carlos, el teniente coronel de Infantería Rafael Durán, de la XXXIII promoción de la AGM, durante la conferencia que pronunció en la inauguración del aula cultural «Weyler».

Este año, con motivo del centenario de su toma de posesión, como capitán general de la isla de Cuba, se ha querido rendir un homenaje al general Weyler, hijo predilecto de la ciudad, formando un aula cultural donde se celebrarán conferencias y actividades relacionadas con la historia militar con el fin de crear, en un futuro próximo, una cátedra de historia militar en la Universidad Balear.

Para ello se han habilitado dos salas contiguas, una como sala de conferencias y otra de exposiciones en la que se reúnen fotografías y recuerdos personales del general entre los que se encuentran gorras, sables, su bastón de mando de Filipinas, una casaca y la Cruz Laureada de San Fernando, objetos donados por su nieta, Teresa Weyler López de Puga.

El aula quedó inaugurada el pasado 9 de febrero en un acto que fue presidido por el jefe de la Zona Militar de Baleares, general Ricardo Serrano, y al que asistieron el consejero de Cultura, Bartomeu Reus y el presidente del Tribunal Superior de Justicia de Baleares, Angel Reigosa, entre otras autoridades.

El teniente coronel Durán destacó en su conferencia sobre «Weyler en las campañas cubanas» las decisiones que tomó en la guerra de Cuba y resaltó «su dureza para consigo mismo. Espejo para los militares de su época, fue envidiado por unos y ensalzado por otros».

Comunidad Valenciana

Simulacro de emergencia nuclear

J. M. V. Valencia
Hace unos años, Protección Civil de la Comunidad Valenciana, en colaboración con la Delegación de gobierno, puso en marcha el Plan de Emergencia Nuclear de Valencia (PENVA), para evitar las terribles consecuencias que podría tener una fuga radiactiva en la central de Cofrentes. En los próximos meses se realizará el tercer ejercicio de este tipo.

En él participan organismos de la Comunidad y unidades del Ejército. El objetivo del ejercicio es verificar cómo funcionaría la estructura de mando y control en el caso de una alarma nuclear.

«Está pensado para prever el accidente más grave que podría ocurrir en Cofrentes», explica el comandante de Infantería Juan Estévez, de la XXXV promoción de la AGM, representante del Ejército en el Comité encargado de asesorar al gobernador civil de Valencia, responsable del PENVA.

«La labor del Ejército es apoyar por tierra y aire todos los ejercicios. Su papel es importante, como lo es en los incendios y demás ocasiones en que tiene que actuar en coordinación con Protección Civil», explica uno de los responsables del PENVA, Salvador Mas. En este sentido también ha explicado que, «dada la destacada participación del Ejército, se han impartido cursos de formación de cuadros de mando y pilotos de la Base de Helicópteros de Bétera que colaboran, para que conozcan a fondo las generalidades de una fuga radiactiva».

El plan de emergencia

Todo gira en torno a la hipótesis de que se ha producido un escape en la cercana central nuclear de Cofrentes. La megafonía de los pueblos de la comarca de Cofrentes anuncia una fuga en la central nuclear. Las personas que se encuentran en el campo son avisadas mediante helicópteros con potentes altavoces que les advierten del peligro que corren

y les explican que deben ir al punto acordado dentro del pueblo en el que se encontrarán todos los habitantes. Allí, el alcalde toma el mando de toda la operación de evacuación y se decide, según la magnitud del escape, que la población se refugie en sus casas o que sea trasladada lejos del lugar. En el primero de los casos todos deben tomar medidas extremas en la manipulación de los alimentos y otras tareas de la casa para evitar cualquier contaminación nuclear. En el segundo, los efectivos militares desplazados al lugar acuden a los puntos de encuentro, normalmente campos de fútbol, desde donde trasladan a la población con la ayuda de helicópteros, ambulancias, camiones y el resto de los medios de que se dispone.

En todo momento los habitantes controlan el nivel de radiactividad con unos dosímetros que les han sido entregados cuando se ha producido el siniestro. Después, son llevados a puntos de descontaminación, donde reciben alojamiento hasta que pase el peligro.

Si está pensando en comprar su nueva casa, venga a **Deutsche Bank** y conozca nuestro **Préstamo Vivienda Personalizado**.

¡SIN COMISION DE APERTURA!

Infórmese en nuestras oficinas o, si lo prefiere, llame a nuestro servicio de Banca por teléfono, al

901-121 121

Le atenderemos como usted se merece.

Deutsche Bank

Alguien en quien confiar



PIRENAICA ORIENTAL

HUESCA

Con más de 200 atletas XIV Campeonatos militares de esquí

Más de doscientos esquiadores, setenta de ellos pertenecientes a los equipos de Francia, Alemania, Italia y Eslovenia, y alrededor de 140 al Equipo Militar Nacional, Guardia Real y Guardia Civil, han tomado parte en los XIV Campeonatos Militares de Esquí para Unidades de Montaña.

La participación de Eslovenia ha constituido la principal novedad de estos campeonatos internacionales, celebrados en Jaca (Huesca) del 6 al 9 de marzo y organizados por la Escuela Militar de Montaña y Operaciones Especiales.

La prueba de travesía, que se viene desarrollando desde hace dos años, y que consiste en un difícil recorrido por el monte, «una especie de rally», en palabras del teniente coronel de Infantería Javier Foncillas, de la XXIII promoción de la Academia General Militar, constituye una de las más recientes y atractivas pruebas de este campeonato.

Menos españoles

«Este año —precisa el teniente coronel Foncillas— ha aumentado el número de extranjeros, y ha disminuido el de los nacionales», debido a la incorporación de la Brigada de Alta Montaña a la misión española en la ex-Yugoslavia.



«Este año han aumentado los participantes extranjeros» dice el tcol. Foncillas

Tanto a la inauguración como a la clausura de los Campeonatos asistieron el Jefe de la Región Militar Pirenaica Oriental, teniente general Antonio Martínez Teixidó, y el alcalde de Jaca, Pascual Rabal. «Estos actos —señalaba el teniente coronel Foncillas— han

estado abiertos al público, que también asiste a las distintas competiciones».

Las pruebas consistieron en triathlon (slalom gigante y biathlon), biathlon (carrera de fondo de 7,5 Km y tiro a 50 metros), y pruebas de patrullas y travesía.



Exito italiano

En la clasificación general por equipos, el Ejército Italiano obtuvo 22 puntos, seguido del francés (20), alemán (16), español (12) y Guardia Civil (2). En palabras del Director Técnico del Comité Organizador, comandante de Artillería Pablo Resa, de la XXXII promoción, «los italianos están muy preparados, especialmente en slalom individual». Eslovenia, con tres representantes, sólo participó en slalom gigante. En la clasificación general nacional, el equipo de la División de Montaña Navarra nº 5 consiguió el primer lugar, seguido de la Escuela Militar de Montaña, Guardia Real y Brigada de Montaña Aragón XLII.

LLEIDA

Inauguró el pasillo de fuego El Rey en la Básica



Transcurrir el pasillo de fuego, SM el Rey se fotografió con los alumnos

S.M. el Rey inauguró un pasillo de fuego en su primera visita expresa a la Academia General Básica de Suboficiales, AGBS, de Tàrragona (Lleida). Aunque don Juan Carlos había estado en anteriores ocasiones en la AGBS con motivo de la entrega de nombramientos de sargentos, todavía no había tenido oportunidad de conocer en detalle sus instalaciones y su programa de estudios.

El monarca presenció cómo la Compañía del capitán de Infantería

Luis Miguel Carreras, de la XLIV promoción, franqueaba el paso de la pista de fuego. Tres ametralladoras disparaban ráfagas de munición de guerra por encima de los alumnos, mientras que el propio don Juan Carlos hacía explotar las cargas, controladas con 50 gramos de material explosivo, que simulaban el ambiente de una situación real de combate.

Las obras de construcción se han prolongado cerca de un año y su coste se eleva a poco más de seis millones de pesetas. El direc-

tor de la AGBS, coronel de Infantería Blas Oliver, de la XX promoción, ha supervisado que el pasillo de fuego goce de «todas las medidas de seguridad posibles».

Acompañado por el ministro de Defensa en funciones Gustavo Suárez Pertierra, el Jefe del Estado Mayor del Ejército, teniente general José Faura, y autoridades militares de la Región, don Juan Carlos también pudo ver una demostración de paso de la pista de combate con mochila y armamento, a cargo de los 28 alumnos de primer curso de la 53 Sección, al frente del alférez de Infantería Jose Pascual García Betoret, de la IV promoción de la Escala Media. «La gente no esperaba que don Juan Carlos presenciara durante tanto tiempo la demostración y tanto se esmeraron que acabaron machacados», comentaba el alférez Betoret.

Fuertes como motos

Asimismo, saludó al sargento Félix Marzal, de la IX promoción de la AGBS, capitán de la Selección Nacional de Penthalon Militar, así como a todos sus componentes, quienes se encuentran en período de concentración en la Academia.

En la piscina cubierta de 50 metros, una Sección efectuó una demostración en la que se combinaba la natación, el paso de obstáculos en el agua, la agilidad, la resistencia y la fuerza. La clase la impartía el sargento de Caballería Fernando Otero, de la X promoción de la AGBS, monitor

nacional de natación quien comentó que los alumnos «al notar la presencia del Rey, no dosificaron sus esfuerzos y terminaron agotados». Momentos antes de partir de la Academia, don Juan Carlos volvió a encontrarse con el sargento Otero y le dijo: «¡hombre, el de de la piscina! Ya he visto que tus chicos están fuertes como motos».

El coronel Oliver informó a don Juan Carlos sobre la vida y el plan de estudios en la Academia, así como de los pormenores de la Básica.

El presidente de la Generalitat, Jordi Pujol; el presidente del Parlamento catalán, Joan Raventós y el delegado del gobierno, Miguel Solans, acudieron a la AGBS para cumplimentar a SM el Rey así como los alcaldes de Tàrragona y Tremp, Nicanor Compte y Víctor Orrit.



Don Juan Carlos accionó las cargas explosivas mediante un mando a distancia

BREVES



Adiós al general Frías

La Brigada de Cazadores de Montaña "Aragón" I de Huesca —antes XLII— despidió al general José García de Frías el pasado 8 de marzo en un acto al que asistieron medio millar de personas, entre ellas las autoridades civiles de la provincia. «Fue muy emotivo para todo el mundo ya que para nosotros es un ejemplo de humanidad, compañerismo y disciplina», explicaba el comandante de Infantería Javier Álvarez, de la XXXII promoción de la AGM. También se recibieron numerosos telegramas de cuadros de mando y soldados de la Brigada en Bosnia que quisieron sumarse a su despedida.



El JEME en la Pirenaica Oriental

El Jefe del Estado Mayor del Ejército, teniente general José Faura, ha visitado en la segunda quincena de febrero diversas unidades de la Región Militar Pirenaica Oriental (Cataluña y Aragón). En la base de San Clemente de Sasas (Girona) sede de la Brigada de Infantería Ligera Movilizable "Urgel IV" —antes XLI—, su jefe, el general Fernando López de Castro informó al Jefe del Ejército sobre el grado de operatividad y estado de las instalaciones de las unidades ubicadas en la Base. Asimismo, visitó los Acuartelamientos del "Bruch" en Barcelona, "Sancho Ramírez" y "La Victoria" en Huesca y la Escuela Militar de Montaña y Operaciones Especiales en Jaca, para finalizar en el Acuartelamiento "Capitán Mayoral" y la Brigada de Caballería "Castillejos II" de la capital aragonesa.



Donación de imágenes en Lleida

Las imágenes de Santa Bárbara y San Fernando de los Regimientos de Artillería de Campaña nº 21 y de Ingenieros nº 4, que ya han sido desactivados, han sido donadas a la Parroquia de Santa María de Gardeny de la ciudad de Lleida. El cura párroco de la mencionada Parroquia ha situado ambas imágenes en una capilla para que la ciudad catalana guarde un recuerdo de la histórica presencia del Ejército.

NORTE

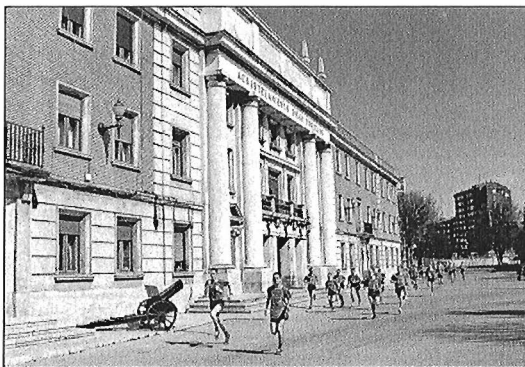
Burgos

Día del MALZIR Norte

La idea partió del Jefe del Mando de Apoyo Logístico a Zona Interregional Norte, general Pío Castrillo. El día elegido ha sido el 18 de abril ya que se cumplen cinco años de la entrega de banderas a las Agrupaciones de Apoyo Logístico nº 41 de Zaragoza y nº 51 de Burgos.

«Somos una unidad en la que se integran unidades y cuadros de mando de todas las Armas y Especialidades y no había un patrón o patrona común. Faltaba una jornada que representara a todos», explica el Jefe de Planes y Operaciones de la AALOG 51, comandante Francisco Cabeza, de la XXXII promoción de la AGM.

Los festejos comenzarán la semana anterior. En ella, los miembros de los distintos Grupos participarán en competiciones de atletismo y fútbol en la Ciudad Deportiva Militar «General Yagüe». También se ha organizado un cross en el parque de Fuentes Blancas y un concurso de tiro. Otros actos, como un homenaje a quienes han contribuido con su esfuerzo a lograr la paz en Bosnia-Herzegovina, cerrarán el día del MALZIR Norte.



Se ha organizado un cross en el parque de Fuentes Blancas de Burgos

León

El Grupo de Artillería nº 46 en San Marcelo



El Grupo de Artillería nº 46, hasta fechas recientes en Castrillo del Val, (Burgos), se ha trasladado al Acuartelamiento de San Marcelo, en León, como consecuencia del Plan Norte. La operación finalizó, después de tres meses de trabajo, en la fecha prevista: el 16 de marzo.

«El cambio resulta muy positivo ya que el Regimiento de Caballería «Almansa» que se encontraba en León, fue trasladado a Valladolid y la ciudad, ha pedido insistentemente que se trajera otro que le sustituyera», explica el jefe de Logística Territorial, coronel de Infantería Juan García Pérez, de la XXI promoción de la AGM. De esta forma se consigue acercar a los Grupos correspondientes al Mando de Artillería de Campaña.

El Grupo de Artillería nº 46 ha desplazado a León a más de doscientos hombres, además del material de campaña. De esta forma el acuartelamiento de San Marcelo ha visto duplicado su número de efectivos.

Por su parte el coronel de Artillería, Pedro Ruiz del Castillo, de la XX promoción de la AGM, destacó que «el traslado se hizo con mucha antelación, por lo que no surgió ningún problema. La población civil ha dado muestras de cariño a nuestro Grupo y ha expresado su pesar por nuestra marcha». Con este motivo se celebrará un acto en el cuartel con una formación, homenaje a los caídos y despedida de la bandera por los oficiales y suboficiales.

En el acuartelamiento de Castrillo del Val va a quedar instalado el Regimiento de Artillería nº 11, actualmente integrado en la División Mecanizada «Brunete».

Este traslado forma parte «de los movimientos normales que se hacen cada cierto tiempo para mejorar la organización del Ejército», señala el coronel Ruiz del Castillo.

Asturias

Siero con el «Príncipe» nº 3

La localidad de Siero ha homenajeado a los miembros del Regimiento «Príncipe» nº 3 que estuvieron más de medio año en Bosnia con la Agrupación Galicia. Con este motivo se realizó, el pasado mes de febrero, una parada militar a cargo del Regimiento. En la ceremonia también estuvieron presentes los alcaldes de los municipios vecinos de Noreña y Sariego, Aurelio Quirós y Francisco Javier Parajón, respectivamente, junto a más de dos mil vecinos. En el acto también se impusieron condecoraciones a miembros de la unidad y se entregó una corona en memoria de todos los caídos en acto de servicio.

El coronel Samuel Pellizer, de la XX promoción de la AGM, agradeció a toda la corporación municipal la celebración del acto y destacó la labor desarrollada en Bosnia-Herzegovina «adonde fuimos a defender la paz de Europa, que es lo mismo que decir que defendimos la paz de España». Por su parte, el alcalde, José Aurelio Álvarez, recordó en sus palabras ante el Regimiento que «Siero es vuestra casa».



Los alcaldes de Siero, Noreña y Sariego participaron en los actos

Castilla-León

La Brigada de Caballería «Jarama» se traslada de Salamanca a Valladolid

El Grupo Logístico y el Batallón de Ingenieros de la Brigada de Caballería «Jarama» con base en Salamanca, se trasladarán del 8 de abril al 15 de mayo a Valladolid, donde ya se encuentran ubicados los Regimientos de Caballería «Almansa» nº 5, «Farnesio» nº 12 y «Santiago» nº 1.

Según el teniente coronel Alejandro González, de la XXVII promoción, y Jefe de Estado Mayor de la Brigada, «el movimiento de unidades no va a tener más problema que el planteado siempre que se traslada maquinaria y equipos». La aplicación del Plan Norte ha reducido ostensiblemente los efectivos y las unidades operativas de esta Brigada que, al pasar a formar parte de la Fuerza Movilizable, quedará con un solo Regimiento, el «Santiago» nº 1, mientras el resto dispondrá tan solo de su Plana Mayor. La problemática principal se sitúa en el ámbito de los oficiales y suboficiales afectados por la desactivación de las unidades en las que se encontraban destinados y cuya residencia familiar se halla en una ciudad universitaria como Salamanca.



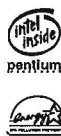
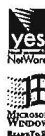
A mediados de mayo el Batallón de Transmisiones ya estará en Valladolid

ADL Orlando Windows 95



- Memoria RAM 8 Mb. ampliables a 128 Mb.
- Disco duro 1 Gb. (1024 Mb.)
- Tarjeta SVGA PCI 1 Mb. Memoria EDO. MPEG
- Monitor Super VGA (1024 x 768),
- Baja Radiación, 0.28 Dot Pitch
- Lector CD-ROM 4x. Cuádruple velocidad.
- Tarjeta de sonido Sound Blaster 16 Value
- Windows 95 instalado con licencia en Castellano, CD Windows '95 y manuales.
- Software PerfectWorks GRATIS

PENTIUM® 100MHZ (5000)	185.900 ptas.
PENTIUM® 120MHZ (5200)	193.900 ptas.
PENTIUM® 133MHZ (5300)	203.900 ptas.
PENTIUM® 150MHZ (5500)	222.900 ptas.



DESIGN MASTER DIMA

ALCALÁ DE HENARES
Via Complutense, 18
Tel: 883 35 23

BARCELONA
Casanova, 43
Semiesquina Gran Vía
de las Cortes de Cataluña
Tel: 451 38 88

BILBAO
Pablo Picasso, 1
Tel: 410 13 48

MADRID
Alcalá, 76
Metro P. Vergara
Tel: 435 20 20

MADRID
Fernando el Santo, 24
(Semiesquina Castellana 15)
Tel: 319 06 30

MADRID (Las Rozas)
Avda. Atenas s/n
Edif. Cial. "Las Rozas"
Tel: 631 64 54

MURCIA
Condestable
El Dávalos, 33
Tel: 24 75 51

SEVILLA
Av. S. Javier
Edif. Sevilla, 2
Tel: 465 91 73

CENTRAL: Polígono Industrial Pinares Llanos • Villaviciosa de Odón • MADRID • Teléfono (91) 616 44 94 (15 líneas) • Fax (91) 616 902 100 486

SUR Y CANARIAS

GRANADA

Sierra Nevada

BREVES

Alrededor de doscientos hombres del Grupo de Operaciones Especiales de Granada, GOE II, han participado en apoyo de los Mundiales de Esquí, celebrados en Sierra Nevada a finales de febrero



Todos los guerrilleros que pudieron se fotografiaron con Alberto Tomba, campeón italiano y sargento de «carabinieri»

El GOE II en los Mundiales de Esquí

Dos Compañías compuestas por unos 160 soldados de reemplazo y 36 cuadros de mando trabajaron en tareas de preparación y señalización de pistas, montaje de redes de alta seguridad y barreras para espectadores... «luchando contra las adversidades climatológicas, ya que a veces nos encontrábamos a

15 ó 20 grados bajo cero», según el capitán de Infantería Jose Manuel Conrado, de la XLI promoción de la Academia General Militar. «La nieve es un medio bastante hostil y duro», manifestó el sargento Teodoro Montero, de la XVI promoción de la Academia General Básica de Suboficiales.

«Hay ciertos trabajos —matiza el comandante de Infantería Pa-

blo Martínez, de la XXX promoción— que, si no los realiza un grupo organizado, no se hacen, porque el esfuerzo es muy grande». La organización resultó ser un factor importante, ya que todas las tareas se desarrollaron a 2.000 metros de altitud como mínimo, aunque «el entusiasmo de los soldados contrarrestaba el esfuerzo físico», añade el capitán Conrado.

El trabajo se llevó a cabo en turnos de 12 horas, día y noche, realizando los relevos oportunos, aunque «había jornadas en las que se trabajaba 24 horas», señala el capitán Conrado. «Una noche hubo que regar con mangueras la pista y después tuvimos que ir pisándola con los esquís. Era imprescindible hacerlo», afirma el comandante Martínez.

«Lo hicieron realmente bien»

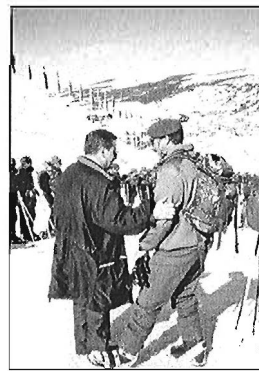
La labor desempeñada por el GOE II, al mando del teniente coronel de Infantería Rogelio García de Dios, de la XXV promoción de la AGM, ha sido reconocida a nivel internacional, recibiendo las felicitaciones de los máximos directivos de la organización, entre ellos el director de Competición de los Campeonatos, Eduardo Valenzuela, quien aseguraba que «lo hicieron realmente bien».

Aprovechando la colaboración que la organización de Sierra Nevada había prestado al GOE para la realización de sus planes de entrenamiento, «les pedimos su apoyo en estos campeonatos, aunque ya habían colaborado con nosotros en ocasiones anteriores». Valenzuela añade además que «de volverse a realizar otros campeonatos de este tipo, como es

nuestra intención, volveríamos a solicitar la ayuda de los miembros del GOE de Granada».

También recibieron la felicitación del Presidente de la Federación Internacional de Esquí, Marc Hodler, y de los árbitros principales Günther Hujara y Kurt Hoch, quienes hicieron constar en el acta final del evento el agradecimiento al GOE II por haber desarrollado «un enorme trabajo en una admirable competición». Tanto los ases del esquí como los participantes en las distintas pruebas valoraron la labor de los guerrilleros del Grupo de Operaciones Especiales «Santa Fe» II de Granada.

Uno de los triunfadores del campeonato fue el italiano Alberto Tomba (sargento de Carabinieri), quien se mostró encantado de hacerse fotos con los miembros del GOE que se lo pidieron.



Francisco Fernández Ochoa conversa con el comandante Pablo Martínez



Regulares de Ceuta en Córdoba

Los ejercicios tácticos semestrales del Regimiento de Infantería Motorizado «Regulares de Ceuta nº54» —conocidos como Beta— ya se encuentran en fase de preparación. Las maniobras se realizarán en Córdoba entre el 25 de abril y el 2 de mayo y el trayecto desde Ceuta supondrá dos jornadas. Primero se cruzará el Estrecho en buques de línea regular hasta Algeciras, desde donde las unidades serán trasladadas por carretera a Córdoba. En los tres últimos días se practicarán ejercicios de tiro con armas pesadas y ligeras y se ejecutará un tema táctico de Batallón. Un equipo del Regimiento será el que dirija las maniobras, mientras que el teniente coronel Ramón de Pando, de la XXV promoción de la AGM, estará al mando del Batallón táctico.



Fiesta en Transportes IX/81 de Tenerife

Los antiguos miembros, tanto oficiales, suboficiales y tropa, de la Unidad de Transportes IX/81, de la Agrupación de Apoyo Logístico 81 de Tenerife, celebraron en marzo una jornada de confraternización.

Presidida por el coronel Armando Avaces, de la XIX promoción de la AGM, durante la jornada festiva se ofreció una exhibición de *luchada* canaria, deporte típico de las Islas semejante a la lucha grecorromana. Según el Jefe de la Unidad de Transportes, el comandante Javier Brenes, de la XXXIV promoción de la AGM, los actos fueron retransmitidos por el Canal 7 del Atlántico de la televisión de Tenerife.

Tenerife

La Jefatura de Tropas en Almeyda

La Jefatura de Tropas ha sido trasladada al acuartelamiento de Almeyda desde el antiguo Gobierno Militar en el que se encontraba y en el que ha quedado instalada la Delegación de Defensa.

Con motivo de la disolución del Grupo de Costa, que pertenecía al Regimiento de Artillería Mixto nº 93, y del traslado de su Plana Mayor a la Laguna, se decidió emplear dichas instalaciones como Cuartel General y sede del Estado Mayor de la Jefatura de Tropas.

Según el teniente coronel de Caballería, Juan Antonio Fernández Calleja, de la XXVI promoción, con este cambio «se ha conseguido facilitar el acceso a las unidades de la isla, pues Almeyda se encuentra en un lugar mucho más céntrico».

El acuartelamiento de Almeyda se encuentra junto a un fuerte del siglo XIX del mismo nombre.

Ciento un kilómetros en nueve horas

El IV Tercio organiza una marcha entre Ronda y Marbella



El Ayuntamiento de Ronda quiere que el IV Tercio organice otra en junio

Eran las cuatro de la madrugada y sólo quedaba una mujer de unos 45 años para finalizar la marcha. Dijo que aguantaría hasta el final y lo hizo... ¡a las once de la mañana!». El capitán de Infantería Óscar Pajares, de la XXXVIII promoción de la AGM y jefe de la Compañía de Plana Mayor, fue el «alma mater» de la I Marcha civil-militar de 101 km en 24 horas.

«Buscábamos originalidad. Pues-to la marcha de Madrid es de 100 km, nosotros quisimos añadir un kilómetro más para que fuera una prueba única en España por su dureza».

Rosario Tejada

La respuesta por parte de la gente fue muy buena, «porque en cuanto oyen IV Tercio de la Legión se apuntan», asegura el capitán Pajares. De las 496 personas que par-

tieron de la línea de salida, entre ellos 22 mujeres, 350 llegaron a meta, «a pesar del mal tiempo». El ganador fue el toledano Jose A. Rodrigo, con un tiempo de nueve horas y nueve minutos.

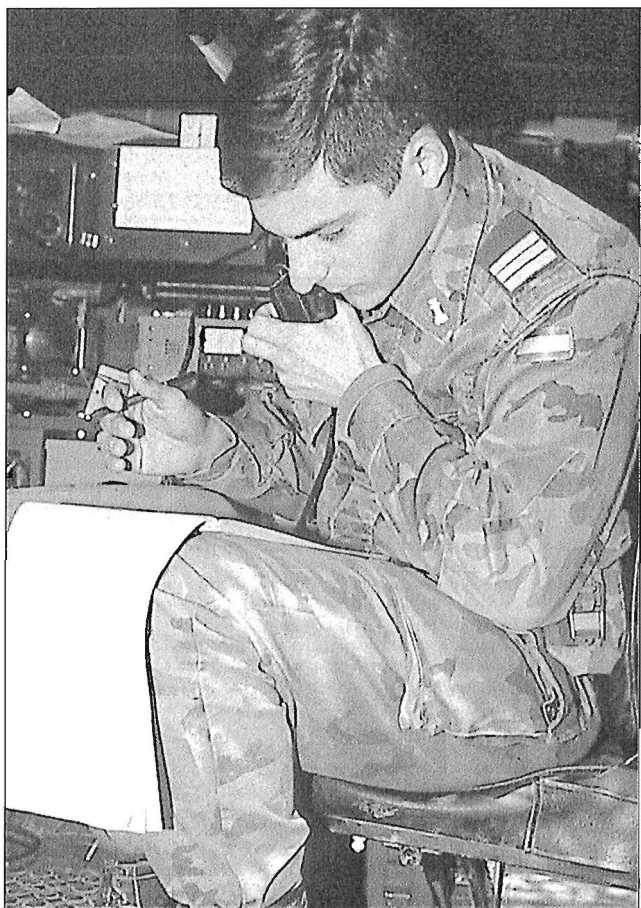
El recorrido elegido fue el trayecto Ronda-Marbella, con la opción de hacerlo a pie o en bicicleta (en esta última modalidad se inscribieron 25) y conmemoraba el 75 aniversario de la fundación de la Legión. «Lo más importante —señala el capitán Pajares— es el alto grado de convivencia que hubo entre el personal militar y civil».

La experiencia vivida el pasado 9 de diciembre «fue tan positiva que el Ayuntamiento de Ronda quiere que organicemos otra».

Al final de la «gran marcha», el jefe del Tercio Alejandro Farnesio, IV de la Legión, coronel Enrique Gomáriz, de la XX promoción de la AGM, felicitó a los participantes, a los ganadores y, especialmente, a Rosario Tejada la mujer de 45 años «que se empeñó en llegar hasta la meta».

REPORTAJE

MANIOBRAS FAMET



Controladores: los ojos de los pilotos

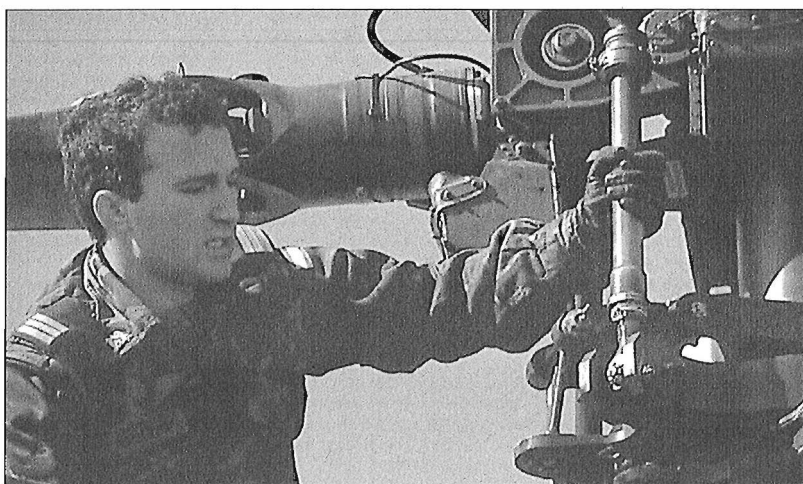
Desde tierra los controladores tienen que facilitar al piloto todos los datos sobre el tráfico aéreo que pueda afectar al vuelo, indicarle zonas de repostaje, etc... El sargento 1º de Ingenieros, Luis Fernández de la Cera, de la VII promoción de la AGBS, lo tiene claro: «sabes que los helicópteros dependen de tu información y se guían por ti porque muchas veces no ven». En su opinión, «somos los ojos de los pilotos».

La decisión de ingresar en las FAMET conlleva una gran responsabilidad. «Es un trabajo esclavo» señala el sargento 1º Fernández de la Cera, quien dejó colgados dos años de Medicina: «son muchas noches fuera de casa, muchas maniobras... la familia lo lleva mal».

La Unidad de Transmisiones tiene la misión de mantener enlazadas las Bases de helicópteros, «para que el general pueda ordenar a sus Batallones la ejecución de las misiones oportunas y coordinar su actuación», afirma el Jefe de la Unidad, el capitán de Ingenieros Rafael Moreno, de la XLIV promoción.

«Los electrones se han vuelto locos»

Para los especialistas en transmisiones «tanta responsabilidad nos intranquiliza un poco porque hasta que todo empieza a funcionar hay muchas *pegas*». «Cuando las cosas fallan de manera incomprensible —asegura el capitán Moreno— recurrimos al viejo tópico de decir que los electrones se han vuelto locos».



Las alas de

A. Moya. Zaragoza

El helicóptero toma tierra, el motor se para y las palas dejan de girar. Con los pies en el suelo todo es distinto. «Cuando estás volando tienes que estar con los cinco sentidos y olvidarte de la familia, de los problemas, de todo», asegura el teniente Francisco Alonso, de la IV promoción de la Escala Especial. «Todas las misiones tienen algo de arriesgadas, pero las más complicadas —afirma— son las evacuaciones sanitarias».

Resulta reconfortante cuando intervienes en catástrofes naturales, llevando comida, salvando gente, como en las inundaciones de Bilbao y Valencia». Para el sargento de Ingenieros Sergio Gallardo, de la XV promoción de la AGBS, «todas las misiones son sencillas o complicadas según la meteorología». En el aspecto negativo está «el miedo, la tensión y la fatiga», asegura el teniente Alonso. En cambio el sargento Gallardo cuenta que él no es consciente del peligro, «porque los



Pilotos: ¿un mono podría

helicópteros son máquinas muy seguras». El teniente Alonso, que lleva diez años en las FAMET, opina que «ser piloto es algo que llena. Hay que

rodearse de gente mu que sabe en todo m tiene entre manos». I es muy importante a la

Mecánicos: Responsabilidad sin límites

A la hora de tener o no tener problemas, «la suerte es un elemento más, pero sobre todo interviene la capacidad de los mecánicos», afirma rotundamente el teniente Alonso. «En los helicópteros el mantenimiento es fundamental —señala—. Las cosas se revisan una y otra vez porque, quieras o no, nos estamos jugando la vida». Los sargentos especialistas José Calero y Celestino Miranda, ambos de la XV promoción de la AGBS, son mecánicos de vuelo.

«Lo más complicado —afirma Calero— es el aterrizaje y el despegue. Sobre todo, en el vuelo táctico en el que vas a mucha tensión porque vuelas muy pegado al suelo y tienes que ir muy atento a todos los instrumentos y a todos los detalles». Su misión consiste en controlar los indicadores del helicóptero: la temperatura, el número de revoluciones de los motores... «Es mucha responsabilidad —asegura— pero estamos preparados para asumirla».

Desde que el sargento Miranda decidió ser mecánico de helicópteros «porque me gustaba, aunque a mi madre le daba miedo», dice que «a veces he tenido alguna emergencia, un fallo de algún sistema, fuego, parada de algún motor, y yo estoy para asesorar al comandante de la aeronave, al piloto, y entre ambos tomamos una resolución».

Son ocasiones en las que es muy importante saber reaccionar a tiempo. «Tienes que ser instintivo —señala— porque de lo contrario... no lo cuentas».

La familia del sargento Calero «lo lleva bastante bien», además señala que «nunca he tenido problemas, porque los helicópteros suelen ser bastante seguros y el peligro no es muy grande».

Como anécdota curiosa el sargento Miranda destaca «que la gente, cuando vuelas cerca de los pueblos, te saluda sin saber por qué, pero te saluda todo el mundo».



El Ejército



algo en lo que coincide con el sargento Gallardo.

Los pilotos de helicópteros tienen que luchar contra el viento, evitar los cables de alta tensión y sortear las nubes. A pesar de todo, «no es difícil llevar un helicóptero» —señala el teniente Alonso— y recuerda que cuando hizo la fase previa del curso de helicópteros en Granada, los profesores decían para animarles que «un mono podía llevar perfectamente un helicóptero, aunque tardaría más tiempo».

El sargento Gallardo señala que «resulta bastante difícil pilotar un helicóptero, aunque todo depende de la preparación previa».

El vuelo nocturno es el más agotador porque el ángulo de visión se reduce y las gafas especiales de visión nocturna pesan casi dos kilos, a los que hay que añadir otros dos del casco de piloto.

llevar un helicóptero?

profesional y
nento lo que
coordinación
ora de pilotar

un helicóptero, «hay que tener una
visión muy grande de conjunto —mani-
fiesta— y tienes que confiar plenamente
te en la persona que llevas al lado»,

llardo «los vuelos más complicados
son los de montaña, porque se realizan
a cotas muy elevadas y es más fácil que
te llegue a afectar la climatología».



Planificadores: «Que no nos apedreen»

Medir la capacidad de reacción en tiempo real y ejecutar misiones con unos márgenes mínimos. Estos han sido los objetivos de las maniobras desarrolladas por las Fuerzas Aero-móviles del Ejército —FAMET— del 8 al 15 de marzo.

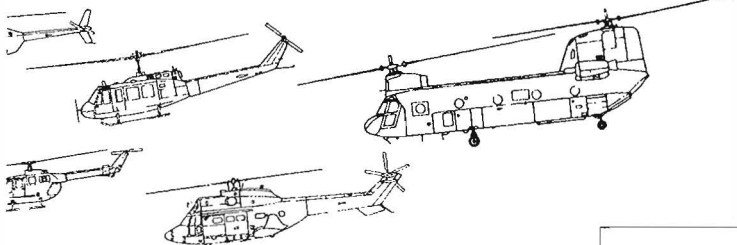
«La gestión de toda la maniobra —según el comandante de Infantería Julio Alonso, de la XXXIV promoción y jefe de la Sección de Operaciones del Estado Mayor de las FAMET— se realiza en dos grandes núcleos: operaciones y logística». Dentro del área de operaciones, «la planificación —añade el comandante— es muy tensa, porque es muy difícil valorar en tiempo real lo que está pasando. Cinco minutos es mucho tiempo en helicópteros ya que en cada minuto una unidad de helicópteros se mueve cuatro o cinco kilómetros».

A la hora de planificar unas maniobras, «se pasan muchas horas sin dormir, aunque la ventaja es que, en las unidades operativas, todo lo que se planea, se ejecuta». La

finalidad según el comandante Alonso es «planearlo todo lo mejor posible para que no nos apedreen las unidades ejecutantes».

En el apartado logístico «se requiere un trabajo inicial de planeamiento importante —asegura el comandante Jose Luis Carbonell, de la XXXV promoción, y encargado de la planificación logística— porque son 1.500 hombres, 250 vehículos y unos 80 helicópteros». Todo eso genera unos consumos muy elevados de combustible, alimentación y alojamiento, «que hay que prever con detalle —afirma— para que cada uno de los medios tenga en cada momento lo que necesite».

El equilibrio entre «estrellas y galones» —oficiales y suboficiales— es muy importante a la hora de planificar una operación, porque, según el comandante Carbonell, «el exceso de peso en la parte alta de la organización desequilibra, y ello provocaría que en la parte de los galones habría escasez de personal para desempeñar las funciones cruciales».



Logistas: la «sombra» de las FAMET

El apoyo logístico es, en apariencia, un «actor secundario» dentro de las FAMET, pero resulta decisivo. «El personal —según el comandante de Infantería Adrian Allue, de la XXXI promoción— tiene que tener unas determinadas características. Suelen ser personas abnegadas, porque muchas veces tienen que prestar apoyo en malas condiciones atmosféricas y con mucho polvo, y su trabajo es más sordo y menos reconocido».

Su misión consiste en el mantenimiento de cohetes, ametralla-

doras, misiles, todos los sistemas ópticos de los helicópteros, y también se encargan del repostaje. El apoyo logístico tiene que ser mucho más rápido que en las unidades de Infantería. «Hay ocasiones —dice el comandante— que los helicópteros llegan a repostar en caliente —con los motores en marcha— y eso se tiene que hacer rápido. Todo esto entraña un peligro, y a veces hay una gran tensión». «El municionamiento y el montaje del armamento —afirma— también tiene sus riesgos, pero son riesgos admitidos».



INTERNACIONAL

EUROPA

Estrasburgo

RECLUTAMIENTO



El teniente general José Rodrigo -izquierda- y sus homónimos europeos presidieron en Estrasburgo la ceremonia de relevo

El teniente general Forterre toma el relevo Nuevo jefe del Eurocuerpo Un general español asumirá el mando en el 2000

A. M. Estrasburgo
Pierre Forterre, teniente general del Ejército francés, es el nuevo Jefe del Eurocuerpo, tras relevar al teniente general alemán, Helmut Willmann, Jefe del Cuerpo de Ejército Europeo desde octubre de 1993. Será en el año 2000 cuando el mando sea asumido por un teniente general español.

La ceremonia de toma de mando tuvo lugar el día 31 de enero en la ciudad francesa de Estrasburgo, sede del Cuartel General del Eurocuerpo, donde se dieron cita los Jefes de Estado Mayor de la Defensa de Alemania, general Klaus Naumann; Francia, teniente general Douin; Bélgica, almirante Willy Herteleer; Luxemburgo, coronel Michel Gretschi, y España, teniente general José Rodrigo.

La representación de las tropas que componen el Eurocuerpo y que rindió honores estaba capitaneada por el Jefe de Operaciones del Estado Mayor del Eurocuerpo, el coronel Manuel Bretón, de la XXIII promoción de la AGM.

El Eurocuerpo es una Gran Unidad multinacional formada en mayo de 1992 para que Europa pueda disponer de un nuevo ins-

trumento de defensa capaz de asumir una mayor responsabilidad en la gestión de crisis.

Participación española

El potencial del Cuerpo de Ejército Europeo está integrado por unos 50.000 hombres, cifra que se elevará a 60.000 cuando se complete la integración de la Brigada de Infantería Mecanizada X -antes XXI- española de Córdoba, que no tendrá lugar hasta 1998, año en que el Jefe de

Estado Mayor del Eurocuerpo será un oficial español.

Actualmente, el Cuerpo de Ejército Europeo dispone de 339 vehículos blindados de reconocimiento, 645 carros de combate, 1.043 vehículos de combate de infantería, 120 sistemas antiaéreos, 599 sistemas de armas contracarro, 339 piezas de artillería, 26 lanzacohetes, y 792 vehículos acorazados de transporte de personal, todos ellos organizados en cinco grandes unidades de maniobra.

El adiós de Willmann



En sus palabras de despedida, y como ejemplo del carácter plural del Eurocuerpo, el teniente general Willmann se dirigió a los presentes en francés, alemán, flamenco y español. Willmann, de 56 años, primer jefe del Eurocuerpo, es un experto en unidades mecanizadas y en el planeamiento a largo plazo. El teniente general Forterre -a la derecha-, de 55 años, pertenece al Arma de Caballería y ha pasado la mayor parte de sus destinos en unidades acorazadas. Como oficial del Estado Mayor, está especializado en planificación financiera.

Europa se plantea el ejército profesional Köhl defiende el Servicio Militar

M.A. Moya. Madrid
Jacques Chirac, presidente de la República francesa, manifestaba hace unas semanas que el Servicio Militar obligatorio sería eliminado en un plazo de 6 años, y que las Fuerzas Armadas francesas evolucionarían en dicho plazo hacia su profesionalización. Semanas antes, el Ministro de Defensa holandés había anunciado la supresión del Servicio Militar a partir del próximo 31 de agosto, y la necesidad de invertir intensamente en formación y tecnología «para lograr un buen ejército profesional».

España y Austria son los dos estados europeos donde el Servicio Militar en filas tiene menor duración (9 y 6 meses respectivamente), mientras que en Grecia y Portugal puede llegar a los 23 y 18 meses.

Ejércitos más reducidos

El reclutamiento forzoso, en la actualidad, asciende a 189.200 soldados en el caso de Francia, a 197.100 en el de Italia y a 154.000 en el de Alemania, colocándose España en cuarto lugar, con 133.200 efectivos que son llamados a filas en cada reemplazo.

Después de la guerra del Golfo Pérsico, la finalización de la confrontación este-oeste y la aparición de nuevas misiones internacionales, los ejércitos europeos comenzaron a plantearse la necesidad de llevar a cabo una reestructuración interna mediante la progresiva profesionalización de los mismos.

El objetivo no es otro que el de crear ejércitos más reducidos, con mayor movilidad estratégica y efectivos mucho mejor preparados y con un mayor adiestramiento. Esto se ha visto dificultado o impulsado con argumentos de incremento del gasto público o ahorro respectivamente, según la perspectiva de unos u otros dirigentes políticos.

Alemania en contra

En la actualidad, el Servicio Militar es obligatorio en la mayoría de las naciones europeas, con la excepción de Gran Bretaña y Bélgica, que lo suprimieron en 1960 y 1994 respectivamente.

En Alemania, por el contrario, donde el Servicio Militar obligatorio tiene una duración de 12 meses, el canciller Helmut Köhl lo defiende a ultranza, porque lo considera un «factor integrador de la sociedad».

En el marco de la Conferencia Internacional de Seguridad celebrada recientemente en Munich, Köhl insistió en esta idea, y manifestó sus reservas acerca de los ejércitos totalmente profesionales.

Noticias desde Bosnia

Nuestra gente aguanta muy bien «porque la misión ha ido evolucionando con el paso del tiempo» afirma el segundo jefe de la Brigada española en Bosnia, coronel de Infantería Julio López Guarch, de la XXI promoción. Los cerca de 1.800 españoles que velan por el cumplimiento de los acuerdos de Dayton supervisan el alto el fuego a lo largo de la línea de 120 km que separa la Federación Bosnio-croata de la Entidad Serbia de Bosnia. «De instalar puestos de control en Mostar hemos pasado a abrir caminos y carreteras que estaban cerrados hace más de tres años», comenta el jefe de la Sección de Logística, comandante José Bellostas, de la XXXIII promoción. El jefe de Estado Mayor de la Brigada, teniente coronel de Infantería Jaime Marqueta, de la XXV promoción, se encuentra ultimando los planes para supervisar que en los 10.000 kilómetros cuadrados bajo responsabilidad española las fuerzas enfrentadas se acuartelen o bien se desmovilicen.

Un español, al frente de Eurofor

Un general español se convertirá en octubre de este año en el primer jefe de EUROFOR, Fuerza ligera terrestre de alta movilidad con capacidad de intervención en el sur de Europa. Constituida en mayo de 1995 en Lisboa por los Ejércitos de Francia, Italia, Portugal y España, cada nación tiene asignado un volumen equivalente a una Brigada, con lo que la entidad de EUROFOR es de nivel División. Unidades de la Brigada de Cazadores de Montaña «Aragón» I de Huesca -antes XLII- y de la Brigada de Caballería «Castillejos» II formarán, según los casos, la aportación española.

El general Narro y «la nueva OTAN»

El general Juan Narro, asesor del 2º Jefe del Estado Mayor del Ejército, afirmó en una reciente conferencia organizada por el CESEDEN sobre «La nueva OTAN» que «su ampliación tendrá implicaciones para todas las naciones del continente, incluidas aquellas que no se unan a la Alianza. Esto se hará de forma autónoma respecto de la Unión Europea y la Unión Europea Occidental, pero ambos procesos deben ser paralelos, complementarios y compatibles».

El acceso a la Alianza Atlántica de las antiguas naciones que forman parte del Pacto de Varsovia está centrando todos los esfuerzos de su Secretario General, Javier Solana.

BOSNIA

En mayo, la BRIPAC a Bosnia Con la participación de Infantería de Marina

La Brigada Paracaidista, al mando del general Luis Carvajal, relevará en mayo a las actuales fuerzas españolas en Bosnia-Herzegovina, que se encuentran desplegadas desde octubre bajo la dirección del general Luis Palacios, y cuyo núcleo principal de maniobra está integrado por la ex Agrupación Aragón.

El teniente coronel Virgilio Sañudo, de la XXV promoción de la Academia General Militar,

actual jefe de Estado Mayor de la BRIPAC, está previsto que sea nombrado segundo jefe de la fuerza. El puesto de Jefe de Estado Mayor de la Brigada será desempeñado por el teniente coronel César Muro, de la XXIX promoción.

La nueva Brigada española en Bosnia-Herzegovina estará formada por la II Bandera paracaidista, al mando del teniente coronel Alejandro Apellaniz, de la XXV

promoción, un Escuadrón del Regimiento de Caballería Lusitania nº 8, una Batería de Artillería con obuses LH-105, una unidad de localización radar, y unidades de zapadores, transmisiones y apoyo logístico.

Bajo los órdenes del general Carvajal, por primera vez participará en una misión en Bosnia-Herzegovina una unidad tipo Batallón del Tercio de Armada de la Infantería de Marina española.



GENERAL

Ricardo Torrón, la eficacia del equipo «lo primero, no enfadarse»



El general Ricardo Torrón, quinto por la derecha, asegura: «Las ideas sencillas son las que se apoderan del espíritu»

F. Rego. Madrid
Aquel joven que ingresó en la XI promoción de la Academia de Zaragoza como cadete de Artillería es hoy el general Ricardo Torrón, un hombre dinámico, perfeccionista y dotado de una gran capacidad para crear y poner en marcha nuevos proyectos, algo que para él tiene tanto de reto personal como profesional.

Pero también en la vida civil ha mantenido una intensa actividad. Sus dos licenciaturas, una en ciencias Económicas y otra en Informática, además de otros títulos, le fueron de enorme utilidad a la hora de dirigir el Instituto Nacional de Estadística, cargo que ocupó durante los dos primeros años de la Monarquía, una época que considera «muy interesante».

Su actividad docente se extendió a la Universidad Politécnica de

Madrid —por algo es doctor Ingeniero de Armamento y Construcción— a la Escuela de Guerra Naval, en la que sigue siendo profesor, y a la Universidad Autónoma de Madrid, donde impartió clases de Estadística durante veinticinco años.

Sobre todo eficacia

Su profunda convicción de que la eficacia sólo se logra trabajando en equipo, es otro de los mensajes que con más intensidad trata de contagiar a sus colaboradores. Y como «las ideas sencillas —dice— son las que más fácilmente se apoderan del espíritu», el general Torrón acaba de poner en papel diez «mandamientos» que sintetizan claramente lo que, según él, deben de ser las normas o principios de cualquier colectivo militar moderno. «Tener iniciativa, no enfadarse, no echar balones fuera,

trabajar con rigor y calidad y tener sentido de futuro» son algunos de los principios expresados en lo que ha llamado Decálogo de la Subdirección de Sistemas, la organización que dirige y desde la cual trata de «implantar una nueva forma de trabajo» que facilite una mayor rapidez en la incorporación de las nuevas tecnologías y los controles de calidad en el Ejército.

Este apasionado de la ciencia y de la música clásica, asiduo lector de libros de cosmología y fascinado por el origen del universo nunca pierde de vista el futuro. Y quizás sea por eso por lo que valora tanto la imaginación.

Desde la experiencia que dan los años, el general Torrón recuerda la atracción que le produjo una frase mil veces escrita en las calles de París, durante el mayo del 68, y que decía: «La imaginación al poder». De aquella ciudad en ebu-

Decálogo del gestor militar

Aunque el general insiste en señalar que estos principios están orientados a la mejora del trabajo de la Subdirección de Sistemas, sin duda podemos aplicarlos a la gestión militar diaria.

- 1.- No enfadarse, ni frustrarse**
«...Debemos, siempre, adoptar una actitud positiva, no dejarnos llevar por el desaliento o la frustración (...), en el convencimiento de que el camino a recorrer es largo».
- 2.- No «echar balones fuera»**
«... Nuestra formación nos confiere una alta responsabilidad que de ningún modo podemos eludir...».
- 3.- Tener iniciativa**
«... La iniciativa personal (...) tiene que ser un eje fundamental para avanzar en el permanente proceso de mejora que queremos que caracterice nuestra labor...».
- 4.- Trabajar con rigor y calidad**
«...Deberemos siempre estudiar, analizar, contrastar y verificar todo, situándonos fuera del ámbito de la improvisación y la trivialidad...».
- 5.- Informar oportunamente al mando**
«...Proporcionar al superior una puntual y objetiva información con los datos que le permitan formarse un juicio exacto en que basar sus decisiones...».
- 6.- Transmitir generosamente el conocimiento**
«... No debemos adoptar una actitud oscurantista y egoísta, guardando para nosotros y no transmitiendo aquello que hemos aprendido...».
- 7.- Practicar la autoformación permanentemente**
«...Sólo mediante la autoformación (...) estaremos en condiciones de asegurarnos el progreso continuo que nuestra actividad demanda...».
- 8.- Tener espíritu de equipo, sin aislarse ni aislar a nadie**
«... Es crucial la consolidación de grupos y equipos de trabajo en los que se encuentre el apoyo de los compañeros, para buscar soluciones a unos problemas cada vez más interdisciplinares...».
- 9.- Tener sentido de futuro**
«... Debemos anticiparnos al futuro, explorándolo en su pluralidad e incertidumbre para adoptar, ahora, las soluciones que nos lleven al escenario futuro deseado, configurándolo desde el presente...».
- 10.- Elegir siempre lo mejor para España y su Ejército**
«...Deberemos optar por aquella alternativa que nuestra conciencia y honor señale como mejor para España...».

lición guarda una nutrida cosecha de experiencias que, a buen seguro, le han ayudado a moldear su percepción del mundo.

Proyectos de futuro

En la capital francesa pasó dos largos años asimilando los últimos conocimientos sobre Investigación Operativa. Pero también allí, el

entonces capitán Ingeniero de Armamento Ricardo Torrón, de 33 años, fue testigo directo de una revuelta social que habría de sacudir los cimientos de la sociedad francesa y europea. El mayo francés «probablemente me marcó», aunque, «sin duda, los principios básicos de mis proyectos de futuro continuaron incólumes».

RETIRADOS Y VIUDAS

Casarse a los ochenta

Isabel Hernández, de 78 años y viuda, sin hijos, y el comandante médico retirado, Adrián Linare, de 86 y también viudo, contrajeron matrimonio en la capilla de la madrileña residencia militar «Carmen Polo», la única que existe en España destinada a acoger a viudas y huérfanas de oficiales del Ejército, la Armada y la Guardia Civil y que lleva funcionando desde 1964. En ella había estado viviendo la novia desde hace 13 años.

Todo comenzó en octubre de 1995, cuando Isabel, natural de Santa Cruz de Tenerife, decidió apuntarse a una excursión a Málaga, donde iba a pasar unos días en la residencia militar «Castañón de Mena». Adrián e Isabel se conocieron, pasaron algunas tardes juntos, de las que surgió la atracción mutua. Cuatro meses después, ambos se acercaron al altar y pronunciaron el conocido «sí, quiero» ante los

más de doscientos asistentes a la ceremonia.

Entre ellos se encontraban el hijo y los tres nietos de Adrián, compañeras de la residencia, enfermeras, auxiliares, cocineros, muchos amigos, el director de la



residencia, el teniente coronel de Infantería Nemesio Álvarez, de la XIV de la AGM, y el administrador, el comandante de Infantería, José Antonio Vera, de la XIV promoción de la Escala auxiliar, quien asegura que «jamás en los más de treinta años de vida de la residencia habíamos tenido una boda».

BRIGADA

El problema de los bonsais es que no te sirven para poner un columpio», explica, entre risas, el brigada Ángel Romero, de la III promoción de la AGBS y especialista en informática en el Centro de Análisis Técnico del Mando Regional de Valencia. Con casi cuarenta años a sus espaldas, comenzó a aficionarse a estos miníarboles hace una década y, desde entonces, su colección ha ido creciendo, contando ya con 20 ejemplares.

El primer problema con el que se encontró fue el precio de los bonsais. Pero esto no fue un obstáculo. Consiguió semillas de algunas especies de la Comunidad Valenciana y las plantó en macetas. A partir de éstas fueron creciendo los prebonsais, ejemplares que todavía experimentan cambios de gran importancia.

Para Ángel, este arte es «una forma de trasladar el campo al salón de casa». Lo peor es que exige muchísimo tiempo y un cuidado casi diario, además de un cambio de tierra cada dos años. «Lo que más tiempo ocupa es la poda, señala el brigada Romero, puesto que se tiene que hacer con cuidado, respetando unos cánones



Ángel Romero, de informático a jardinero de interior

«Un trabajo de chinos»

establecidos para darle al miníarbol el carácter que le ha dado la naturaleza. Además, al igual que los normales, también hay que echarles insecticidas y realizar los cuidados propios de los árboles comunes». En resumen, «es un trabajo de chinos».

Ángel siente un gran cariño por el pino carrasco que tiene, uno de los pre-bonsais que lleva cuidan-

do desde que era una semilla. «Es en el que más tiempo invierto».

El arte del bonsai es para el brigada Romero una forma de abstraerse de su trabajo como informático, de vivir sus ratos de ocio. «Cuando empecé, mi mujer fue la primera en animarme. Creo que en el fondo pensaba que, mientras estuviera ocupado con esto, tendría menos ganas de jugar».

INDUSTRIA Y TECNOLOGÍA

Vestuario y equipo

Uno de sus cascos salvó la vida del comandante Fonseca

Induyco viste a los ejércitos de media Europa

También los ejércitos suelen ir «de tiendas», pero las prestaciones de las prendas militares no tienen nada que ver con los cánones de belleza que marcan los grandes modistos.

En el mundo de la «moda militar», la empresa española Induyco, uno de cuyos principales accionistas es Isidoro Alvarez, máximo responsable de El Corte Inglés, va «marcando estilo». Comenzó en 1978 a fabricar trajes para los Cuerpos de Seguridad y posteriormente entró en el campo de la **uniformidad militar**, de los chalecos antibalas y de los cascos.

Este año, el Ejército alemán ha comprado a Induyco 70.000 cascos y el holandés más de 50.000. Asimismo, también ha ganado la adjudicación del contrato para suministrar 280.000 uniformes al Ejército francés.

Una feroz competencia

El director comercial de la división de tecnología de Induyco, Diego Mora, destaca que «la reducción de presupuestos de las Fuerzas Armadas españolas ha creado una gran tensión en el mercado nacional, por lo que nos hemos visto obligados a competir en Europa de una forma feroz».

Actualmente, el 65% de las ventas de Induyco se producen en el extranjero, a naciones como Francia, Italia, Alemania, Holanda e, incluso, Venezuela o Arabia Saudita. «Para la RAF británica, —precisa Mora— fabricamos monos de vuelo y uniformes de paseo, y para el Ejército belga impermeables y gabardinas».

El pasado año Induyco facturó en el mercado de prendas militares 10.000 millones de pesetas, aunque, según Mora, «lo difícil no es ganar los contratos, sino destacar sobre la competencia con prendas cualificadas y precios cada vez más bajos».

En cuanto a los cascos, Induyco siempre ha estado orgullosa de ser el fabricante del que salvó la vida al comandante de Aviación español Manuel Fonseca, destinado en Bosnia como observador de UNPROFOR. «En agosto del 93 recibió un impacto de bala en la cabeza —en el casco—, que le hubiera causado la muerte de no ser porque éste detuvo la bala tras atravesar el 63% del material. Se trataba de un modelo antifragmentación y no antibala», explica Diego Mora.

Prendas a medida

El proceso comienza con una lista de las especificaciones que presentan los ejércitos. Por ejemplo, el piloto usará prendas cómodas,

fibras sintéticas, como el kevlar.

En los próximos meses, Induyco va a lanzar al mercado su último modelo de chaleco protector, que combina las características antibala con las de antifragmentación, a la vez que reduce el peso considerablemente. Otra característica importante es que el material textil del que está fabricado le hace flotar. En el mercado costará alrededor de 200.000 pesetas. Este modelo, que ya usan las fuerzas francesas en Bosnia, detiene una bala a más de 500 metros por segundo.

¿Cuanto cuestan?

Un uniforme de gala puede costar entre 70.000 y 80.000 pesetas. La prenda más cara es el traje antigraavedad —anti G— que usan los pilotos de aviones militares y que puede llegar a alcanzar las 120.000 pesetas, ya que también es ignífugo.

Para diseñar las nuevas prendas, sobre todo los chalecos antibalas o antifragmentación, que cuestan entre 35.000 y 70.000 pesetas, y los cascos, se invierte mucho dinero y tiempo en investigación. Actualmente, los materiales utilizados se basan en las



Un chaleco antifragmentación puede valer entre 35.000 y 70.000 pesetas

ligeras y con muchos bolsillos al alcance de una sola mano y el carrista un traje que le permita ser sacado de su habitáculo en cuestión de segundos.

Posteriormente, se trabaja sobre bocetos hasta que se llega a un prototipo que es probado con los más modernos programas informáticos de simulación. En ellos se comprueba la resistencia de los materiales en circunstancias extremas. El objetivo es superar

las pruebas de homologación del ministerio de defensa de cada nación.

Mora destaca que la clave del éxito de esta empresa, que ha suministrado más de medio millón de cascos y varios de uniformes de combate, gala, diario, etc. «está en el servicio, trabajo y calidad que consiguen los cinco mil miembros que pertenecen a la plantilla, distribuida en las factorías de Teruel, Cáceres y Sevilla».

ARTILLERÍA



Durante varias semanas del mes de marzo, los artilleros de la Brigada Paracaidista se instruyeron en el manejo del LH-105

La BRIPAC estrena nuevos obuses

Una Batería se trasladará en mayo a Bosnia con la II Bandera

J.M.V. Madrid Las primeras doce piezas de los nuevos obuses LH-105 Light Gun, de fabricación británica, ya están en poder del Grupo de Artillería de la Brigada Paracaidista, BRIPAC. Con este

nuevo armamento se moderniza la dotación de las Baterías y aumenta su capacidad de maniobra. En total, el número de piezas adquiridas es de cincuenta y seis, dieciocho de las cuales son para la Brigada Paracaidista.

El Jefe del Grupo de Artillería, teniente coronel Antonio Bruna, de la promoción XXIII de la AGM, destacó que este nuevo armamento ha supuesto para él «una ilusión tremenda, ya que es una mejora ostensible del alcance

y la potencia de fuego de toda la unidad». También explicó que «tiene la gran ventaja de que sólo se necesita un mes de formación para saber utilizarlo».

Doble alcance

El capitán Íñigo Pareja, de la XIV promoción de la AGM, explicó que el LH-105 tiene grandes ventajas respecto al Oto Melara 105/14, que se va a reemplazar. «El alcance es casi el doble. Mientras el anterior sólo tenía un alcance de 10 kilómetros, éste llega a los 17,5.

Por su parte, el sargento de Artillería Sergio Ledesma, de la XIV promoción de la AGM, evaluó, durante el pasado mes de agosto, el funcionamiento de dos piezas en el campo de tiro de San Gregorio (Zaragoza). Según su opinión, «este obús destaca por su mayor seguridad para los propios sirvientes. Con el modelo anterior, los soldados tenían cierto peligro de pillarse los dedos. Esto ya es casi imposible con el nuevo obús. Su manejo también es mucho más sencillo y se puede aprender en pocas semanas. Su mantenimiento también presenta unas mejoras notables, ya que es una pieza compacta a diferencia del otro, que se dividía en doce partes».

Tanto el capitán Pareja como el sargento Ledesma resaltaron, en el obús británico, su mayor rapidez de tiro y mejor maniobrabilidad respecto al Oto Melara.

El sargento Ledesma recordó que, cuando probó la pieza, le asombró su puntería: «Cuando lo normal es acertar en el blanco con unos cinco disparos, con ésta lo conseguí en sólo dos o tres, con el consiguiente ahorro de munición». Ahora, toda la unidad espera ansiosa que lleguen el resto de los LH-105.

Con ellos, las Baterías pasarán de tener cuatro a disponer de seis obuses. Para mayo está previsto que una de las Baterías sea enviada a Bosnia, junto a la II Bandera de la BRIPAC.

Obús helitransportable

Durante las primeras semanas de marzo, los cuadros de mando del Grupo de Artillería han recibido un curso de formación a cargo de técnicos británicos sobre líneas de piezas, mantenimiento y cálculo de tiro.

Los LH-105 son helitransportables, factor primordial de cara a su empleo por una fuerza que precise de alta movilidad. Así se demostró cuando, durante la Guerra de las Malvinas, acompañó en todo momento el avance de las fuerzas británicas.

Los obuses Oto Melara 105/14 que se retiran de servicio han sido empleados por la BRIPAC desde hace treinta años, por lo que «se les tiene mucho cariño», precisan los artilleros. Por esta razón, su partida será efectuada como cuando se despiden a un amigo.

NOVELISTA

De cabo de Infantería a Nobel de Literatura

"Los militares españoles demuestran un gran equilibrio, serenidad y madurez"

Posee un corpachón de roble y tiene la memoria de un elefante. Su caminar es lento y pesado, pero su pluma resulta ágil, viva y certera. En mayo cumple los ochenta; sin embargo, su semblante proyecta fuerza y vitalidad. Ciudadano británico por la leyes anglosajonas «y por mi madre, que era inglesa», prefirió ser español para pensar, sentir y

escribir en la lengua de Cervantes. Hombre de cafés y tertulias, es un defensor del «taco», del buen comer y de la cultura por encima de todo. Entiende el dinero «como una herramienta no como una pasión». Casi nadie conoce su segundo apellido, Trulock, pero basta con pronunciar Camilo José para que toda España sepa que se trata de Cela.

J.Pons. Madrid
Marina, su esposa, le califica en su vida cotidiana como «muy trabajador, educado con los hombres y cortés con las mujeres». Y como lo cortés no quita lo valiente, don Camilo está siempre luchando en vanguardia de la Literatura y la Lengua española. Gran conversador, ameno y espontáneo, en su boca el *taco* no hiera sino todo lo contrario, cicatriza el pudor. Como muestra, valga este ejemplo: ¡Riiiing!, «Dígame», contestó don Camilo por teléfono. «¡Hola Camilo! Soy el Rey. ¿Cómo estás?». Después de unos segundos de silencio, Cela respondió: «pues *acojonado* señor, porque nunca en mi vida me había llamado por teléfono ningún Rey».

¿Los militares dicen muchos *tacos*?

Los militares dicen tantos *tacos* como el resto de los españoles, ni

más ni menos; sólo dicen los necesarios.

¿Cuál cree que es el papel de la mujer en el Ejército y qué puede aportar a las Fuerzas Armadas?

"El español tiene ideas propias sobre cosas que ignora"

Pueden desbaratar mucho allí donde se presente. Cabe suponer que den un resultado importante y favorable, pero tampoco quiero pronunciarme hasta que exista una mínima experiencia.

¿Cuál ha sido la contribución del Ejército a los últimos veinte años de la historia de España?

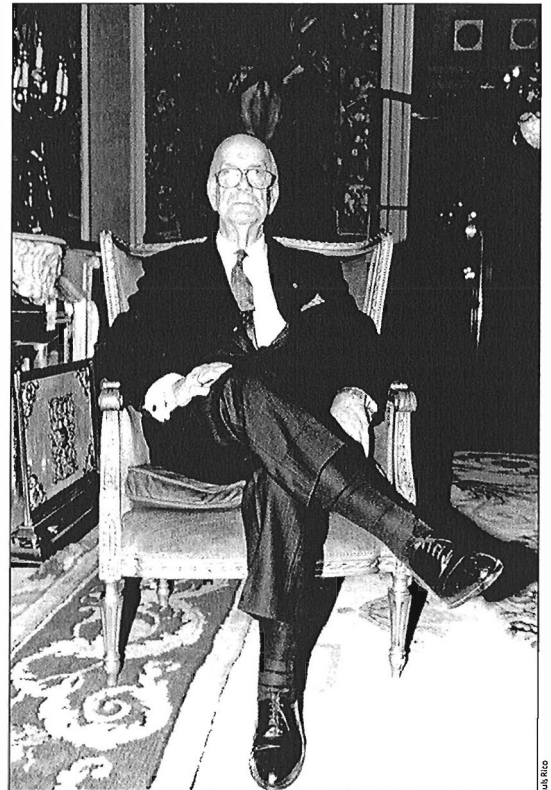
Su calma, que no es poco, su calma ejemplar. Ha sido una de las instituciones que con más flexibilidad ha adaptado su mentalidad a las nuevas tendencias políticas del mundo. Esto es un mérito del Ejército que hay que reconocer.

¿Cómo son, desde su punto de vista, los militares españoles de hoy?

Están demostrando una gran serenidad, un gran equilibrio y una gran madurez, madurez que antes no tenían y eso es muy saludable. Lamento tener que decir esto a una publicación militar, ya que parece un ¡Viva a Cartagena!, pero es lo que pienso.

Como observador de la sociedad española ¿cuál es la principal virtud y el principal defecto de los españoles?

El principal defecto es el mesianismo de algunas personas que piensan que tienen las fórmulas



Luis Ríos

para resolverlo todo de un plumazo; esos son peligrosísimos. De entre las virtudes destacaría que el español es más inteligente que el resto de los europeos, pero menos disciplinado. Tiene ideas propias sobre cosas que ignora y eso es

¿Cuándo y por qué escribió «A pie y sin dinero»?

Fue hace muchos años, a petición del fundador de la Legión, el general Millán Astray. Éramos buenos amigos y un día me dijo: ¿por qué no escribes algo sobre la Infantería?. «Sí, mi coronel, cuando usted quiera». Se me ocurrió entonces escribir «A pie y sin dinero» y tuvo una gran acogida y mucho éxito. Ahora estoy tratando de recopilar todas las ediciones, que son muchas, a efectos de curiosidad bibliográfica.

Además de escribir, ¿qué otras cosas le gustan en extremo?

Quizá comer, pero ya no me dejan; quizá caminar, pero ya no puedo.

¿Cuál es la pregunta que le formulan en más ocasiones?

El libro que tengo en preparación. Ignoran una cosa elemental, que no hay libros en preparación. Los libros no existen hasta que

"Ser inglés nunca se me pasó por la cabeza"

may negativo. Recuerdo a los estrategas de café de los años cuarenta que, con un vaso y una ficha de dominó decían: «si el Ejército de Montgomery ataca por aquí, Rommel se tiene que retirar por allí» y colocaban una taza de café o la cucharilla como si se tratase de un Ejército. Cabe suponer que tanto Rommel como Montgomery sabían algo más que aquellos estrategas de café.

¿Quién es Camilo José Cela?

¿Cómo se autodefiniría?

Como un hombre de buena voluntad que pasó por este valle procurando hacer la puñeta lo menos posible al prójimo. Pero no sé si lo he conseguido o no.

Al ser hijo de padre español y de madre británica ¿hacia donde se inclinaban sus sentimientos?

Yo soy español, primero porque me siento español desde que nací y segundo por propia decisión, porque para los británicos yo era inglés, al ser el hijo mayor de mi madre. Pero como ser inglés nunca se me pasó por la cabeza, un día fui al consulado británico, dije que iba a aclarar la cosas y aquí estoy.

"Soy un escritor poco maniático"

están editados y en manos del lector. Hasta entonces ese libro no existe, es una entelequia. Es como una noche de amor con una mujer. Quién diría, «amor mío, esta noche te voy a engendrar un ingeniero de caminos». Esto no se puede predecir.

¿Utiliza el ordenador para escribir?

En casa tengo ordenador, pero lo maneja mi mujer. Yo no lo toco «por si la cagamos», que lo toque otro. Yo soy un escritor poco maniático, escribo con un boli, una pluma, un rotulador, un lápiz, con lo que sea.



Anecdotario de Cela

Habla un subteniente que era tuerto y me aconsejó un amigo: "cuando vayas a pedirle algo, no le entres por el lado izquierdo que es tuerto de ese ojo". Yo le fui por el lado contrario, entonces se volvió y me dijo: «¡cabrón!, ya te han dicho que soy tuerto».

Una mañana, al amanecer, oigo una ensalada de tiros, ¡qué horror!, llevábamos cuatro o cinco días sin oír un disparo. "¿Qué pasará?", De pronto veo a unos legionarios, a unos milicianos, a requetés, todos corriendo en la misma dirección y pegando tiros y pensé: «¡coño, qué guerra más rara!». Y es que todos iban detrás de una liebre, a la que no le dieron, porque a una liebre con un fusil no se le da nunca. La guerra de España era así.

Cuando logré salir de Madrid, en poder de la República, llevaba en la cabeza cien direcciones. Recuerdo una en

Zaragoza, la de don Emilio Salvador de Alhú, que después fue gran prócer en las Cajas de Ahorros y presidente de la Diputación. Tenía que decirle cómo se encontraba su familia de Madrid. Fui al domicilio de este señor y me recibieron muy mal. Me gritaron: "¡por la escalera de servicio!". Me tuvieron en la cocina dos horas sin darme ni un vaso de vino y, de repente, entró este señor y me dijo: "¡venga, cuénteme rápidamente lo que sea que estoy muy ocupado!". A lo que respondí: "solamente vental a decirle cómo está su familia de Madrid, pero ya no se lo digo". "¡Hombre, cuénteme, por favor!", replicó. "No, no, no", le dije. "Oiga, pero ¿están vivos, están bien?", me insistió. "¡Ah, no se lo cuento!", y me marché.

Al cura de mi Regimiento me lo encontré tirando granadas de mano para festejar el fin de la guerra. "Tenga cuidado que se puede hacer daño", le dije, "¡a mí!, ¡qué va!", me contestó. Le explotó una granada y se fue al otro mundo.

HISTORIA

DESASTRE

La última carga de Annual

En el 75 aniversario de la gesta de los 691 jinetes del Alcántara

Juan Pando. Doctor en Historia
En las primeras horas de la mañana del 22 de julio de 1921, los cinco Escuadrones del 14º Regimiento, cuatro de sables y uno de ametralladoras, se encontraban escalonados en las proximidades de Ben Tieb, gran campamento-base a las espaldas de Annual, y separado de éste por las crestas del Izzumar.

El jefe de la unidad era un hombre delgado y apuesto, el teniente coronel Fernando Primo de Rivera y Orbaneja, un jerezano aristocrático, minucioso en el servicio, pero popular entre sus hombres, nacido en 1879. Pertenecía a la promoción de 1898, y había hecho en 1912 sus primeras armas en África.

Primo de Rivera estaba inquieto. Se sabía que el general Navarro estaba en Melilla, y algunos decían que preparaba una columna de apoyo a Silvestre. Primo de Rivera nada había dicho: él y su gente eran esos refuerzos. Detrás de ellos, el vacío.

En plena desbandada

Sobre el Izzumar se veía moverse a los soldados que lo guarnecían. A la izquierda, la bandera española ondeaba en Intermedia B, posición que defendía el capitán Pérez García, y más atrás aparecía otra señal roja y gualda sobre Intermedia C, que mantenían el capitán Escribano y su gente. De pronto, un alcaído



«Volviendo grupas y vuelta a cargar. Por dos, tres, cuatro veces. Los caballos caen y los hombres en bloque con ellos»

crepitar de fusilería retumbó por los cerros. Con sus prismáticos, Primo de Rivera observaba una polvareda que iba subiendo por el aire recalentado, al otro lado del Izzumar. Y sin noticias de Silvestre. En ese instante llega un automóvil. El vehículo se detiene y un oficial médico expone, en tres frases, la tragedia del Ejército: Silvestre muerto; la Policía indígena pasada al enemigo y asesina de sus oficiales; y la columna de Annual en plena desbandada, descabezadas las unidades y sus mandos perdidos en el

tumulto producido por la confusión de la retirada.

El teniente coronel reúne a sus oficiales, les explica lo que pasa y les dice que «ha llegado la hora de sacrificarse por la patria», y pide: ¡que cada uno cumpla como bueno! La polvareda se ensordece del Izzumar, y con ella aparece una tormenta de gritos y un tiroteo de exterminio. Y un aluvión de hombres agotados, confusos, acerbados a derecha e izquierda, se les echa encima. El apocalipsis se desencadena. La gente de Alcántara monta a caballo y las máquinas son emplazadas.

peraturas de 40-42°. Nada más salir, comienza el durísimo acoso rifeño, al que responden los de Alcántara. Primo de Rivera les ha gritado: «¡Hay que salvar a nuestros hermanos!».

Se acaba el agua

Las lágrimas corren por los rostros, pero los brazos van a lo alto junto con los sables, y hay un ensordecedor grito común de «¡Viva España!» que pone los pelos de punta a la columna Navarro. Y allá va esa gente: hileras de valentías y sacrificios expandidas por el cauce seco del Gan, acuchillando a unos por allí, tiroteándose con otros por allá, volviendo grupas y vuelta a cargar. Por dos, tres, cuatro veces. Los caballos caen y los hombres en bloque con ellos. Pero los rifeños no logran romper ese largo y ensangrentado escudo.

La marcha proseguirá hasta Batel, en donde se acaba el agua. En Tistutin, la siguiente parada (28-29 de julio), ya no hay nada. Tampoco se oyen trompetas: las trece han caído, todas muertas menos una, malherida. Quedan treinta caballos, y Primo de Rivera los enviará con otros tantos de sus hombres a Zeluán, para que defiendan el vital aeródromo, sin saber que éste

ha sido ya abandonado. Y allí morirán casi todos. Los demás, son sesenta, a Monte Arruit.

En Arruit son cercados 3.017 hombres. Sometidos al fuego de la sed y al de la artillería perdida. El 30 de julio, una granada se lleva medio brazo de Primo de Rivera. El bravo médico Felipe Peña, que está herido, advierte al teniente coronel que hay que amputar. A lo vivo. Sin anestesia. Mordiéndolo un pañuelo, mordiéndolo al miedo. Pero la gangrena es más fuerte, y el 5 de agosto muere Primo de Rivera. No conocerá así la aniquilación de 2.300 españoles, fiados en la pala-



Primo de Rivera con sus oficiales, en su mayor parte muertos en combate

Morir por un Ejército

El Regimiento de Alcántara estaba compuesto por 4 jefes, 30 oficiales, 6 suboficiales, 20 sargentos, 63 cabos, 13 trompetas, 14 herradores y 541 individuos de tropa. En total, 691 hombres. Las bajas fueron las siguientes: 3 jefes muertos y uno herido y prisionero; 21 oficiales muertos, cuatro heridos y cuatro prisioneros; 5 suboficiales muertos; 18 sargentos muertos y uno prisionero; 53 cabos muertos y 6 prisioneros; 12 trompetas muertos y uno herido; 11 herradores muertos y 2 prisioneros; y 417 soldados muertos y 65 prisioneros. En total, 624 bajas, equivalentes al 90,3%. No se conoce un porcentaje de pérdidas semejantes en ninguna unidad moderna de Caballería.

No se deben efectuar comparaciones entre diversos heroísmos. Todos son iguales ante la historia de sus patrias y el respeto militar histórico. Pero si tenemos en cuenta que, en la célebre carga de la Brigada Ligera de Lord Cardigan en Balaklava (25 octubre 1854), los cinco Regimientos que participaron, y que sumaban 673 hombres, tuvieron 247 bajas (113 muertos y 134 heridos), esto es, el 36,7 % de bajas, podemos hacernos una idea de la gesta del Alcántara en 1921. La carga de la Brigada Marguerite en Sedán (1 septiembre 1870), no superó las pérdidas de los británicos en Crimea. La lección de Alcántara es ésta: una unidad, testigo del desplome del Ejército, decide no sólo no rendirse ante esos hechos, sino que mantiene su integridad, y, bajo una dirección táctica tan admirable como generosa, decide inmortalarse por sus compañeros de armas. Y entrega la vida en masa por defender a un ejército ya muerto.

Sables al sol

Primo de Rivera vuelve su cabeza a la derecha y atrás: todavía se ven banderas españolas en las alturas que defienden García Pérez y Escribano con los suyos. Todos morirán en pocas horas, excepto dos soldados.

Sables al sol y pistola o carabina en la mano, las secciones del teniente Púa y el capitán Chicote cargan una y otra vez contra los cabileños, dispersándolos. La matanza se concreta en los desfiladeros, pero los españoles mueren matando. Al alcanzar Dar Drius, Primo de Rivera encuentra a un Navarro desesperado: apenas hay municiones y la tropa está desmoralizada. Hay que retirarse hacia Melilla.

Al amanecer del 23 de julio, los trece trompetas de Alcántara tocan diana formados en corro. Los supervivientes de Annual les observan entre admirados y esperanzados. Detrás de ese ritual está la cohesión castrense: la Caballería va a formar en los flancos, protegiéndolos. A media mañana, Navarro da la orden de partida. Son tres columnas, en el centro la de los heridos, 252 espectros, y a los lados otros 1.295 hombres, con sólo tres piezas de artillería rescatadas de la vorágine. Les espera la llanura del Garet, un escenario de pesadilla con tem-

Teniente coronel
Primo de Rivera

“
¡Que cada uno cumpla como bueno!
”

Juan María Silvela

Coronel Jefe del Rg.
de Caballería
Numancia



El Ejército en Africa

El Regimiento Alcántara, 14º de Caballería se destruyó ante las ametralladoras y fusiles franceses "Lebel" recién estrenados por los rifeños y las trincheras que los instructores alemanes y desertores de la Legión francesa les habían enseñado a construir. Con una organización más propia de un Regimiento de Caballería de antes de la Gran Guerra y con medios inferiores a los del enemigo, era imposible vencer. Pero se escribió una de las páginas más bellas de la historia de la Caballería. Una vez más, los jinetes se sacrificaron hasta el fin en beneficio de los demás, sin volver nunca la cara al enemigo en tres días de continua y durísima lucha.

El 30 de julio de 1919, el general Berenguer, Alto Comisario en Marruecos, había informado que «ir al combate con cañones inútiles, que no baten lo que deberían batir, con ametralladoras que sólo figuran en el papel, pero que no pueden ni tirar al blanco, con material de fortificación, de alojamiento y telegráfico escaso y teniendo que dejarse impedimentado, víveres, municiones y material de fortificación en los parques porque no hay con qué llevarlos, es luchar con los mismos o más deficientes elementos que los moros».

Al año siguiente, antes de producirse "el desastre", volvía a insistir al nuevo ministro de la Guerra sobre la situación insostenible del Ejército de África: «ésta es la triste realidad, la que todo el mundo palpa, la que no puede pasar inadvertida a quien vea de cerca este Ejército. Es el resultado de varios años de no atenderlo en sus necesidades: no es el resultado de la imprevisión, lo es de la falta de recursos». En este mismo informe expresaba una idea que considero que da con la clave del "descalabro" producido en Annual meses después: "y, sin embargo, hemos actuado como si todo estuviera en condiciones, hemos cerrado los ojos ante las realidades para llevar a cabo la misión que se nos ha encomendado".

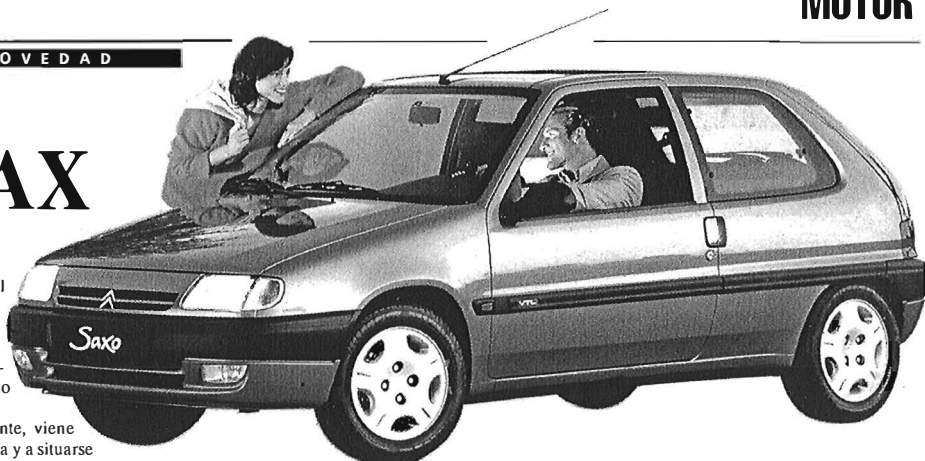
Un buen profesional tiende a cumplir disciplinadamente la misión que recibe a pesar de la falta de medios, así se lo inculcarían en la Academia. Si tenemos en cuenta que hay documentos que prueban que el general Silvestre no actuó por su cuenta, "impulsado por el monarca", y que además, advirtió con antelación de que podía producirse "el desastre" habría que convenir que no es justo hacerle el principal responsable de la derrota. Desde luego, sólo con que se le hubiera atendido mínimamente en sus necesidades, cosa que reiteradamente solicitó y no se le hubiera pedido oficialmente que ocupara Alhucemas, no hubieran hecho falta brillantes reacciones victoriosas como el famoso desembarco.

Esta ha sido la tónica de nuestra intervención en Marruecos: sucesión de descalabros, seguidos de reacciones victoriosas. La penuria y la falta de medios imprescindibles son las causas más importantes de los fracasos del Ejército español

NOVEDAD

Citroën Saxo

El relevo del AX



El segmento B, el de los «tres metros, tres cuartos», el más importante y disputado de Europa con cuatro millones de unidades al año, se ha visto incrementado, desde el 29 de febrero en Francia y, recientemente, en el Salón de Ginebra, con un nuevo modelo de la marca de los chevrões, con aspiraciones a líder: el Citroën Saxo. En España lo tendremos a partir del 30 de abril.

El nuevo Saxo, de 3,72 m de

largo, se sitúa en el escalón superior del segmento B, constituyéndose, por derecho propio, en el sustituto del veterano AX.

Según el fabricante, viene dispuesto a dar la nota y a situarse entre los tres primeros en la Unión Europea compitiendo con sus rivales: Fiat Punto, Opel Corsa, Renault Clio, Seat Ibiza, Ford Fiesta, Peugeot 205. Este automóvil se fabricará exclusiva-

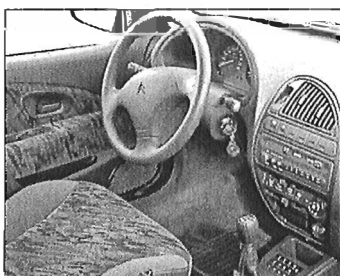
mente en la planta francesa de Aulnay-sous-Bois, después de haber supuesto una inversión en I+D y lanzamiento de más de 84.000 millones de pesetas.

Arnaud de David-Beauregard, consejero delegado de Citroën Hispania, afirma que la marca aspira a superar las ventas del AX, hasta la fecha situadas en dos millones y medio de unidades. En España cree posible llegar a las 25.000 unidades en el presente ejercicio, simultaneando las ventas con otras 8.000 del modelo de Vigo, el AX.

moción, igual que la del AX, estará basada en la competición deportiva, para lo que se ha instituido la «Copa Saxo», que se comenzará a correr en mayo, ofreciendo las máximas oportunidades a los aspirantes a pilotos, hombres y mujeres. como es habitual en Citroën.

La rebaja del 5% en el impuesto de matriculación de vehículos hasta 1.600 cc. en gasolina y hasta 1.910 cc en diesel, favorece a todos los modelos, cuyos precios finales pueden oscilar entre 1,4 y 2,3 millones de pesetas. Jacques Calvet, presidente de Automóviles Citroën y de PSA, confía que el nuevo Saxo ayude a situar al holding en el tercer puesto del segmento B en Europa. En España, la marca copa el 36% del mercado.

Cómodo por dentro, aerodinámico por fuera



El Saxo presenta una atractiva y aerodinámica estética exterior y un amplio y cómodo interior para pasajeros y equipaje, con 280 dm³ de maletero en su configuración normal cuando todos los asientos se encuentran colocados. Este espacio puede llegar hasta los 953 dm³.

Los asientos traseros son abatibles por separado y el maletero aparece totalmente despejado y útil, dado que su sistema de suspensión trasera, de barras de torsión con amortiguadores casi horizontales, no invade para nada dicho espacio, así como tampoco la rueda de repuesto, colocada bajo el plano de carga. Las suaves formas redondeadas del habitáculo de pasajeros y lo acertado de su tapicería ofrece un ambiente agradable en los viajes.

Desde un millón cuatrocientas

La gama completa del nuevo modelo incluirá cinco motorizaciones gasolina y una diesel, con tres y cinco puertas, y se irá comercializando a lo largo del presente año. Los consumos oscilan entre los 4,7 litros en carretera y los 6,7 litros en tráfico urbano. El depósito tiene una capacidad de 45 litros. Su pro-

BREVES MOTOR

¡Aproveche la ocasión!

Durante el año 96, las ventas de automóviles continuarán sin crecer según ha explicado recientemente el consejero delegado de Fiat Auto España, Emile Benaim. Por esta razón las empresas se verán obligadas a ofrecer importantes descuentos, ofertas, bonificaciones, etc., que podemos aprovechar. Contamos, en primer lugar, con el 5% de descuento en el impuesto de matriculación de automóviles de gasolina, hasta 1.600 cc y hasta 1.910 cc en los diesel, que viene a ser la medida de la Administración en España para hacer frente a la crisis, en beneficio de los usuarios y de las ventas.

En segundo lugar, tenemos las ofertas generalizadas de las diferentes marcas, que están aquilantando al máximo los márgenes de rentabilidad, para animar el mercado. Una lectura rápida de las diferentes revistas del sector nos ayudará a orientarnos para tomar la decisión.

Coches que hicieron historia

La V Feria de Vehículos Históricos tendrá lugar del 29 al 31 de marzo en las instalaciones de la Feria Muestrario Internacional de Valencia. En ella se podrá comprar o vender un vehículo, encontrar una pieza difícil o conocer a los especialistas en la restauración, preparación o mantenimiento de estas joyas históricas. La pasada edición contó con 9.000 m² y superó todas las previsiones. Uno de los atractivos es que se puede encontrar tanto vehículos restaurados como por restaurar y mercadillo de piezas y accesorios.

Asimismo, del 12 al 15 de abril tendrá lugar en la Fira de Barcelona el X Salón de Componentes y Equipos, Expomóvil, al que tendrán acceso tanto los profesionales como el público en general, por sólo trescientas cincuenta pesetas.

Yamaha YZF 1000 Thunderace

Thunderace, el «As del Trueno», se supera y sustituye su propia leyenda. Los ingenieros de Yamaha han conseguido mejorar la mítica FZR 1000 EXUP, con una nueva creación del mito, la YZF más rápida de la historia. Son 145 caballos, con un peso reducido a 198 kilos y un coeficiente aerodinámico de solamente 0,290. Nuevo diseño, suspensión, óptica delantera y posición de conducción, donde todo se encuentra a la distancia precisa, ni lejos ni cerca. Su manejabilidad la hace accesible a un público más numeroso, preferiblemente entre los 28 y los 40 años, con una conducción relativamente fácil, sin duda, la Thunderace es la mil deportiva de mayores prestaciones y menores exigencias que se puede encontrar en el mercado.

Sabías que...

CONTRA LA FIEBRE

Lo único que debería tomar un paciente con fiebre es zumo de limón, lima, naranja o pomelo, recién exprimido y diluido en agua destilada a partes iguales, sin azúcar ni hielo. El ácido de los cítricos ayuda a desprender, disolver y eliminar las mucosidades y demás desechos tóxicos de nuestro cuerpo.

EL MILAGRO DEL AJO

Los expertos en nutrición aconsejan consumir habitualmente ajo fresco y crudo ya que proporciona una completa protección contra los parásitos y las innumerables enfermedades contagiosas.

UN CUERVO CON GAFAS

En 1910 un cuervo del zoológico de Londres, aquejado de cataratas, tuvo que ser intervenido quirúrgicamente y dotado de unas gafas especialmente diseñadas para él, que eran sujetadas a su cabeza mediante una especie de gorro.

2.400 AÑOS DE FÚTBOL

El fútbol nació en el Reino Unido en el año 1863, aunque este deporte ya tenía sus adeptos en el siglo XIV. Pero existe una referencia todavía más antigua: alrededor del año 400 antes de Cristo se practicaba en China un deporte llamado Tsu-

Chu, que consistía en dar patadas a un objeto esférico.

ALIVIAR LA PRÓSTATA

Contra los trastornos de próstata son buenos los siguientes alimentos: semillas de calabaza, aceite de germen de trigo, levadura, zumo de zanahoria, zumo de limón, lecitina, avellanas y uvas negras.

¡QUÉ FORMA DE COMER!

A lo largo de su vida usted ingerirá alrededor de 22.000 kilos de alimentos y 33.000 litros de bebidas diversas. Destaca como dato curioso que, según estudios científicos, el ser humano puede vivir hasta treinta días alimentándose sólo con agua azucarada.

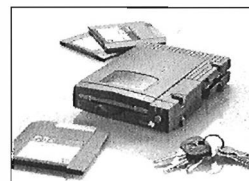
Sabías que...

INFORMÁTICA



«ZIP»: lo más barato en unidades de almacenamiento

Esta unidad de almacenamiento, conocida como «Zip» y que fabrica la marca Iomega, está arrasando en el mercado, no sólo por sus altas prestaciones sino también por su bajo precio: en torno a las 35.000 pesetas la unidad y 3.000 cada disco de



100MB. La «Zip» puede ser utilizada tanto por usuarios de Macintosh como por los de PC. Aumentar la capacidad del disco duro, usarla en cualquier lugar y guardar copias de seguridad de cualquier fichero son sus grandes ventajas.

OKIPAGE 4W: una impresora láser por 40.000 pesetas

OKI lanza en abril su nueva impresora láser, la OKIPAGE 4W, con una calidad de impresión de 600 ppp a un precio realmente excepcional, dadas las prestaciones que ofrece: 40.000 pesetas. Ideada para el usuario medio, si bien no destaca por su velocidad, sí lo hace por su fácil manejo, su baja sonoridad y por el reducido espacio que ocupa: algo menos de una hoja A4.

Tierra

PAROL

Edita: Ministerio de Defensa. Cuartel General del Ejército. Gabinete del JEME. Director: Juan A. Pons. Edición: Jesús Gómez-Salomé. Coordinación: Manuel Domínguez. Redactores y colaboradores: Francisco Rego, Salvador Barberá, María Angeles Moya, Jose M. Vera, Juan Silveira, Pedro Pitarch. Distribución: Juan Sánchez. Fotografía: Luis Rico. Dibujos: Andrés Pérez Barro y Antonio Manzano. Equipo editorial: Tabapress. Diseño: Emilio Calviño/Tabapress. Maquetación: Jesús Martínez, Agustín L. Gil, V. García. Filmación y Fotomecánica: Producciones Digitales. Redacción: Prim, 10. 28004 Madrid. Tel.: 522 83 35. Publicación de ámbito interno de la Administración del Estado. D.L. M 43555-95



CONOCER A...

Rocío y Antonia
conductoras de
carros de combate

“

Es más fácil
llevar un
«tanque»
que un
automóvil

”



Rocío Sánchez: «Me pongo de grasa y polvo hasta las narices, pero te "pegas" una ducha, te pones guapa...y lo olvidas todo»

J.M. Madrid
Conducir un carro de combate es la profesión de Rocío Sánchez y Antonia García, dos de las tres mujeres carristas, del Regimiento de Infantería Acorazado «Alcázar de Toledo» nº 61 de El Goloso (Madrid). Las dos coinciden en que para ellas supone una «satisfacción personal» el llevar «un bicho tan grande» como lo denomina Antonia. Reconocen que se ponen «de grasa y de polvo hasta las narices», pero que «cuando vuelves a casa, te "pegas" una buena ducha y te pones guapa... ya se te olvida todo» asegura Rocío, que lleva más de dos años en el Regimiento, aunque Antonia dice que «tienes que darte por lo menos veinte duchas para que se te quite toda la suciedad». Ser conductora de un carro de combate de 50 toneladas «es alucinante» en palabras de Antonia.

«En casa pensaban que estábamos locas», pero las dos tenían muy claro lo que querían hacer. En el caso de Antonia de 22 años, la vocación era más bien tradición: «en la familia de mi madre —señala— hay muchos Guardias Civiles». En cambio Rocío, de 22 años, no tenía ningún antecedente militar, «tan sólo mi padre que hizo la mili», comenta la cabo Sánchez.

Como manillar de bicicleta

«Al principio —señala Rocío— al ser una mujer, los hombres miraban cómo lo hacías todo», pero ahora es distinto, «ya estamos mucho más integradas —asegura Antonia— porque tus compañeros llega un momento en que se habitúan y eres para ellos una compañera más y punto». Su carro es el 091 y se llama «Reales Ordenanzas» y Rocío conduce el 090, «Vitoria». Según Rocío, «es más fácil conducir un

tanque que un automóvil, porque es como el manillar de una bicicleta», aunque eso sí, «hay que tener fuerza» añade Antonia. Además, «si te pegas una torta —asegura Antonia— ¡no veas qué torta!».

En cuanto a la decoración interior del carro, se nota que lo lleva una mujer «porque durante las maniobras —dice Rocío— los chicos ponen en los carros fotos de chicas de revistas. Nosotras ponemos la foto del novio o del marido en el caso de Antonia».

El novio de Rocío es cabo primero. Él ahora está destinado en Córdoba y al preguntarle sobre su «relación a distancia», responde con un alto sentido del deber militar: «el está allí y yo aquí. Nos vemos los fines de semana».

Maridos militares

Antonia lleva cerca de dos meses casada con un cabo primero, que

era su jefe de carro cuando hace casi dos años ingresó en el Regimiento. «Nuestro noviazgo fue un bombazo en el Regimiento. Fue durante unas maniobras en Zaragoza cuando nos enamoramos —recuerda sonriendo— y después de algo más de un año nos casamos».

«Es fácil convivir con un marido militar —asegura Antonia—. Él no se inmiscuye en mi trabajo, y cuando llegamos a casa le digo que se calle, porque los dos tenemos el mismo trabajo».

Las dos piensan que es mejor tener un novio o un marido militar cuando las mujeres son militares, porque, de no ser así, «no lo entenderían cuando te arrestan, cuando tienes que hacer guardias...». Cuando se les pregunta si les dicen de vez en cuando la típica frase de «mujer tenías que ser», las dos contestan al unísono: «sí».

BREVES

Historia Militar en Sevilla

Las VI Jornadas Nacionales de Historia Militar, organizadas por la cátedra General Castaños, se celebrarán en Sevilla del 6 al 10 de mayo bajo el lema «Fuentes para la Historia Militar en los Archivos Españoles». «Los temas monográficos que se tratarán están orientados hacia el investigador», explica el secretario de la cátedra, el teniente coronel de Infantería Rafael Payseo, de la XXVII promoción de la AGM.

Miniaturas en el Parque de Atracciones de Madrid

Hasta el 2 de junio, el Parque de Atracciones de Madrid mostrará una exposición de dioramas, maquetas y miniaturas militares, así como 32 dibujos del comandante Antonio Manzano, de la XXXIV promoción, sobre la evolución de la bandera de España. Bastará presentar un ticket (niños) o dos (adultos) para poder acceder a la exposición.

CULTURA

Primeras Jornadas de Psicología Militar

«Fomentar los canales y las técnicas de comunicación y mando y facilitar la adaptación de los soldados de reemplazo a sus cuarteles», fueron algunas de las conclusiones de las I Jornadas de Psicología Militar celebradas en la Unidad Central de Psicología del Ejército de Madrid, los días 6, 7 y 8 de febrero y a las que asistieron más de 100 psicólogos militares e invitados de toda España.

El principal objetivo de estas jornadas, centradas en dos grandes núcleos temáticos —«estrés» y «liderazgo»— era «impulsar la colaboración entre los psicólogos militares en beneficio de la persona, la institución militar y la propia sociedad», en palabras del jefe de la unidad de psicología, coronel de Ingenieros Pablo Lázaro, de la XXII promoción.

Las Jornadas fueron inauguradas por el entonces director de Ser-



Más de un centenar de psicólogos de los tres ejércitos asistieron a las jornadas

vicios Técnicos, general Argimiro Calama, hoy al mando del general Rafael de Valenzuela. El general Calama señaló que «actualmente no hay suficiente plantilla para atender a tanta demanda, a pesar de que existen centros de apoyo

técnico en cada Región Militar». Uno de los pioneros dentro de este campo, el teniente general Javier Calderón, ya en la reserva, afirmó que «la psicología militar es una herramienta imprescindible para el ejercicio del mando».

ASCENSOS

Antes del 1 de abril está previsto que deban cambiar sus hombreras por ascenso:



GENERAL DE LAS ARMAS

Hasta teniente coronel Ingenieros:
Miguel Rico López (XXIII)

INGENIEROS POLITÉCNICOS

Hasta teniente coronel
José L. Martínez Murgula (XXVIII)



GENERAL DE LAS ARMAS

Escala Superior
Hasta comandante Caballería
Miguel A. García Rodríguez (XXX)

INGENIEROS POLITÉCNICOS

Hasta comandante
Amador Ruiz Redondo (XXXVI)

INTENDENCIA

Escala Superior
Hasta comandante
Eduardo Sánchez Castillo (XXIX)



GENERAL DE LAS ARMAS

Escala Media
Hasta capitán Infantería
Miguel Matellanos Crespo (I)

INGENIEROS POLITÉCNICOS

Hasta capitán
Miguel Hernández Iborra (XLII)

INTENDENCIA

Escala Superior
Hasta capitán
Francisco de Blas Sanjuán (XXXVII)

GENERAL DE ESPECIALISTAS

Hasta capitán
Victor Pérez Manzanares (I)



GENERAL DE LAS ARMAS

Escala Media
Hasta teniente Ingenieros
Miguel Navarro Guallar (IV)

INTENDENCIA

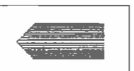
Escala Superior
Hasta teniente
Fernando Ortega Cosano (XLVI)

GENERAL DE ESPECIALISTAS

Hasta teniente
Carlos Taio Vallejo (IV)

AUXILIAR DE ESPECIALISTAS

Hasta teniente
José Espinosa Díaz (VII)



GENERAL DE LAS ARMAS

Escala Básica
Hasta sargento 1º Artillería
Antonio Muñoz Alba (VI)