



El BHELTRA V se proyecta hacia el futuro: La era del Chinook 'Foxtrot' en el Ejército de Tierra

El batallón de helicópteros de transporte ha culminado la modernización de toda su flota al modelo CH-47F, despidiendo al último 'Delta' el pasado abril. Esta renovación asegura la capacidad de transporte pesado de las FAMET más allá del año 2050.

El Batallón de Helicópteros de Transporte V, pilar fundamental del transporte pesado de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra, ha culminado un hito histórico en su más de medio siglo de existencia

La historia del batallón, con base en Colmenar Viejo (Madrid), está intrínsecamente ligada al icónico helicóptero Boeing-Vertol CH-47 Chinook. Desde el nacimiento de las FAMET en 1966, el Estado Mayor del Ejército identificó la necesidad estratégica de contar con una aeronave de transporte pesado. Tras un detallado estudio, el Chinook fue seleccionado como la plataforma idónea, dando lugar a la creación de la entonces denominada Unidad de Helicópteros V (UHEL V) el 1 de abril de ese mismo año.

Los dos primeros helicópteros, del modelo 'Charlie' (HT-17), aterrizaron en la base madrileña en enero de 1973. A lo largo de 1974, la flota inicial se completó hasta las seis unidades previstas, cifra que se ampliaría a nueve en 1978. La estructura de la unidad también evolucionó, y en 1980 la UHEL V fue reorganizada y rebautizada con su actual denominación: BHELTRA-V.

Un salto cualitativo significativo llegó en 1982 con la recepción de las primeras unidades del modelo "414", cuyas prestaciones mejoradas marcaron una nueva etapa. Esta evolución continuó con la modernización de los 'Charlie' a la versión 'Delta' en 1991, un modelo que ha servido con distinción durante décadas en múltiples escenarios.

Las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET) han completado una ambiciosa modernización de su flota de helicópteros, culminando con la plena transición al avanzado modelo CH-47F 'Foxtrot'. Este proceso se inició el 28 de enero de 2022 con la entrega del primer 'Foxtrot', dando paso a la transformación, tanto de las tripulaciones como de 17 aeronaves que ahora cuentan con sistemas de aviónica digital, motores más potentes y una estructura reforzada que extiende su vida operativa más allá de 2050.

La culminación de esta renovación se produjo el pasado 1 de abril de 2024, cuando la Unidad despidió a su último helicóptero CH-47 'Delta', coincidiendo con su aniversario, asegurando así la continuidad y mejora de sus capacidades estratégicas para las próximas décadas.

Hoy, el BHELTRA-V opera una flota completa y de última generación, esta modernización no solo aumenta exponencialmente las prestaciones y la seguridad de las aeronaves, sino que también consolida el carácter expedicionario y proyectable del batallón. Con una plantilla que combina la experiencia de sus veteranos con la cualificación de las nuevas generaciones, la unidad se confirma como un actor clave para cumplir misiones complejas dentro y fuera del territorio nacional, tal y como su pasado y su presente atestiguan.

.