



BIBLIOTECA HISTÓRICO MILITAR DE CEUTA



EXPOSICIÓN BIBLIOGRÁFICA VIRTUAL

**150 ANIVERSARIO UNIDADES DE
FERROCARRILES EN EL EJÉRCITO**

La presente exposición virtual intenta dar a conocer de una forma sencilla y gráfica los fondos bibliográficos que nuestra biblioteca posee con la finalidad de ofrecerlos al público interesado en los ferrocarriles en general y, más específicamente, en la presencia de estos en el Ejército para que si lo desean puedan solicitarnos cualquiera de ellos para su consulta o préstamo, según su antigüedad.

La presentación de los diferentes ejemplares se realiza agrupándolos en los diferentes fondos que componen nuestra biblioteca, siendo el índice que seguiremos el que a continuación indicamos:

- I. Fondo antiguo (25 títulos)
- II. Fondo antiguo militar (11 títulos)
- III. Fondo África (9 títulos)
- IV. Fondo militar (26 títulos)
- V. Fondo general (6 títulos)
- VI. Novelas (12 títulos)

Con esta exposición queremos rendir un tributo de agradecimiento a todos los componentes de las Unidades de Ferrocarriles del Ejército de Tierra que durante tantos años sirvieron en las mismas.



I. FONDO ANTIGUO

1. Cuerpo de Ingenieros del Ejército: Memoria de la comisión en el extranjero

Título: *Cuerpo de Ingenieros del Ejército : Memoria de la comisión en el extranjero*

Autor: Coronel, Teniente Coronel Don José Marvá y Mayer, y el Capitán Antonio Mayandía y Gómez

Editorial: [s.n.], (Imprenta del Memorial de Ingenieros)

Año: 1891

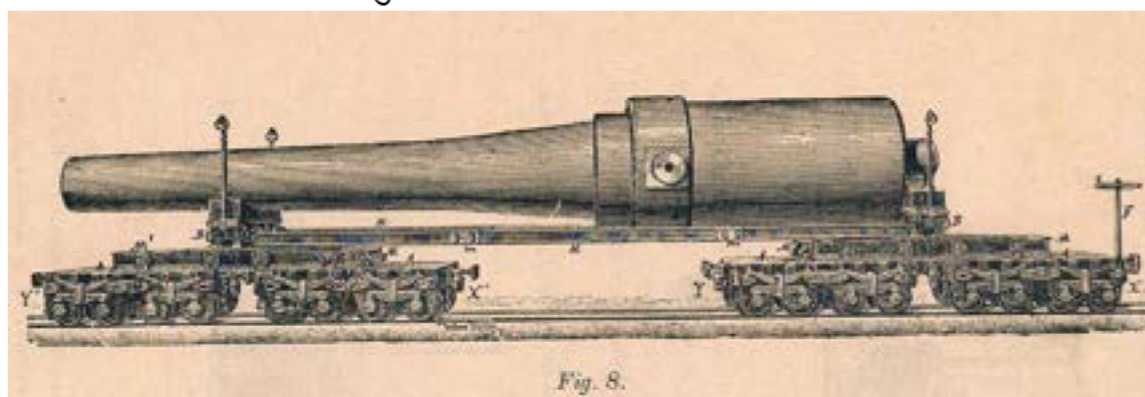
Signatura: FA 127

Ejemplares en otras bibliotecas : 3

Digitalizado : No



Memoria de la comisión que tuvo lugar en Buckau-Magdeburgo (Alemania) para el estudio de la fortificación, servicio y material de las tropas de Ingenieros. Hace una descripción concisa de la organización del Cuerpo de Ingenieros en: Francia, Dinamarca y Alemania. Explica este documento la visita de una forma muy detallada al Primer Regimiento de Zapadores de Ferrocarriles sito en Berlín. Posee además en su anexo gran número de láminas.



2. *Prontuario del maquinista de ferrocarriles*

Título: *Prontuario del maquinista de ferrocarriles*

Autor: Agustín de Aranceta

Año: 1895

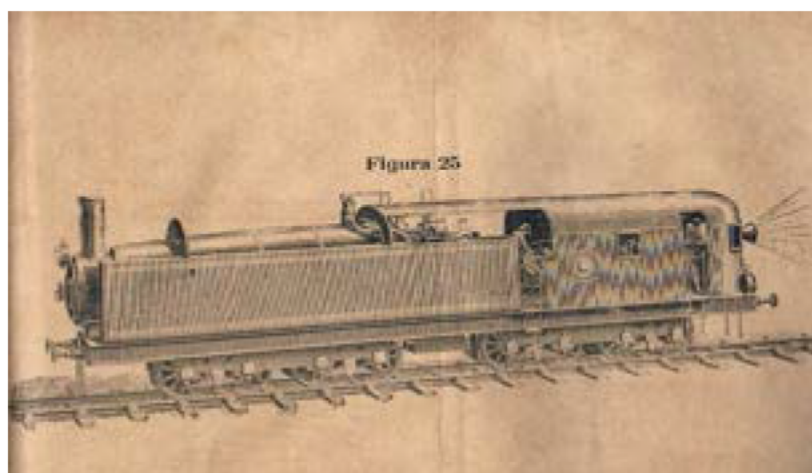
Signatura: FA 214

Número de ejemplares en otras bibliotecas : 8

Digitalizado : no



Este prontuario es un compendio de conferencias dadas en la Escuela Provincial de Artes y Oficios de Santander por el autor D. Pedro Agustín de Aranceta, ingeniero mecánico de la División de Ferrocarriles del Norte en ese momento. La obra posee varias láminas desplegadas de máquinas y vagones de la época.



3. Manual práctico del director de obras: estudios y construcciones de ferrocarriles y carreteras

Título: *Manuel pratique du
conducteur de travaux : etudes
et constructions de chemins de
fer et de routes= Manual
práctico del director de obras:
estudios y construcciones de
ferrocarriles y carreteras*

Autor: F.J. Kohler ; appendice
par Dubuisson

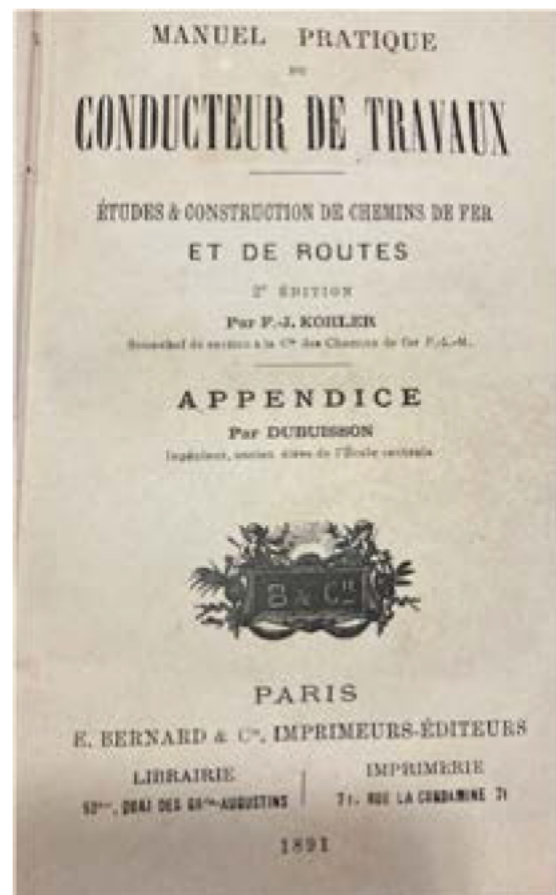
Editorial: E. Bernard et C

Año: 1891

Signatura: FA 930

**Número de ejemplares en
otras bibliotecas:** 2

Digitalizado : No



Manual técnico para el personal especialista en la construcción de vías de ferrocarriles con fórmulas para el cálculo y tablas de conversión. También contiene nociones de geometría aplicada a la construcción de vías férreas.

4. Experiencias en obras de ferro-carriles, carreteras, canales y edificios: relativas al tiempo y coste de la mano de obra y materiales invertidos

Título: *Experiencias en obras de ferro-carriles, carreteras, canales y edificios : relativas al tiempo y coste de la mano de obra y materiales invertidos*

Autor: Pedro Lahuerta y Sánchez

Editorial: [s. n.] tipografía de Comas

Año: 1882

Signatura: FA 26

Ejemplares en otras bibliotecas : 11

Digitalizado : No



Se trata de un manual escrito por el jefe de Sección de Vía y Obras en la Compañía de Ferro-carriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante. En él se detalla el tiempo y coste de la mano de obra y material invertido. En su capítulo XXX aborda el asiento, reemplazo, etc., de las vías férreas. La obra posee numerosos cuadros de cálculo de costes.

5. Tracción en vías férreas

Título: *Tracción en vías férreas*

Autor: José Marvá y Mayer

Editorial: [s. n.], (Imprenta del memorial de ingenieros)

Año: 1877-1878

Signatura: FA 25

Ejemplares en otras bibliotecas : 98

Digitalizado : si



Esta monografía que contiene la parte segunda: Manual del maquinista y fogonero, aun siendo una obra de carácter civil el autor es un Capitán de Ingenieros. En ella detalla por una parte la entidad del fogonero y sus funciones (entretenimiento de la máquina y combustión) y por otro lado el papel del maquinista (tracción producción del agente motor).

La obra posee un anexo de vocabulario.

6. Instrucción para la preparación de los proyectos y la supervisión de las obras de construcción de la plataforma de los ferrocarriles

Título: *Instruction pour la préparation des projets et la surveillance des travaux de construction de la plate-forme des chemins de fer : suivi de tables pour le calcul des courbes et pour l'évaluation des volumes des déblais et des remblais* = Instrucción para la preparación de los proyectos y la supervisión de las obras de construcción de la plataforma de los ferrocarriles: acompañado de tablas para el cálculo de las curvas y para la evaluación de los volúmenes de los escombros y de los terraplenes

Autor: L. Partiot.

Editorial: J. Baudry, éditeur

año: 1884

Signatura: FA 953

Ejemplares en otras bibliotecas : 5

Digitalizado : NO



Manual con múltiples tablas y mapas a color desplegable y láminas en blanco y negro que conforman un manual general de instrucción para la preparación de los proyectos y la supervisión de las obras de construcción de las plataformas de los ferrocarriles.

7. Ferrocarriles: para uso de los ingenieros, mecanicistas, jefes de estación y de todos los agentes de la construcción de los trenes, de la tracción y de la explotación

Título: *Chemins de fer : a l'usage des ingenieurs, mecaniciens, chefs de gare et de tous les agents de la construction de l'entretien, de la traction et de l'exploitation.* = *Ferrocarriles: para uso de los ingenieros, mecanicistas, jefes de estación y de todos los agentes de la construcción de los trenes, de la tracción y de la explotación*

Autor: [s.n.]

Editorial: [s.n.] (Imprimerie Lahure)

Año: 1899

Signatura: FA 1604

Ejemplares en otras bibliotecas : 2

Digitalizado : NO



Documento curioso dado la cantidad de publicidad que adjunta en sus pastas iniciales, además de llevar adjunto al documento: un calendario de 1897, una agenda y cuadros para posibles anotaciones, además de un extracto del catálogo de los documentos que la librería posee. Contiene tablas y formulas. En cuanto a temática, aborda los principios generales y reglas de construcción y explotación de las máquinas de ferrocarril.

8. Cartera del Ingeniero de Ferrocarriles

Título: Portefeuille de l'Ingénieur des chemins de fer. Appendices.

Réimpression = Cartera del Ingeniero de Ferrocarriles.

Apéndices. Reimpresión

Editorial: Librería Científica-Industrial de F.-L- Mathias (Impresión de Gustave Gratiot)

Año: 1885

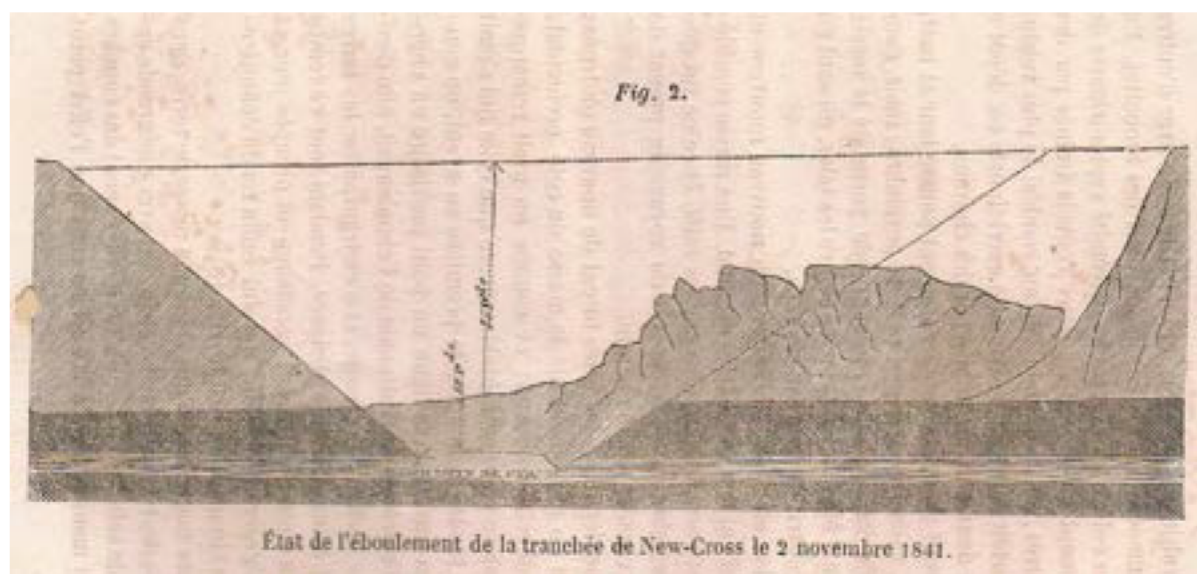
Signatura: FA 1975

Ejemplares en otras bibliotecas : único ejemplar de todas bibliotecas

Digitalizado : No



Se trata de una reimpresión de los apéndices de una edición dedicada a la formación de ingenieros en materia de ferrocarriles. Contiene tablas y láminas.



9. Instrucción sobre equipos ferroviarios móviles

Título: *Istruzione sul materiale mobile ferroviario = Instrucción sobre equipos ferroviarios móviles*

Editorial: [s.n.] (Voghera Carlo, Tip.)

Año: 1882

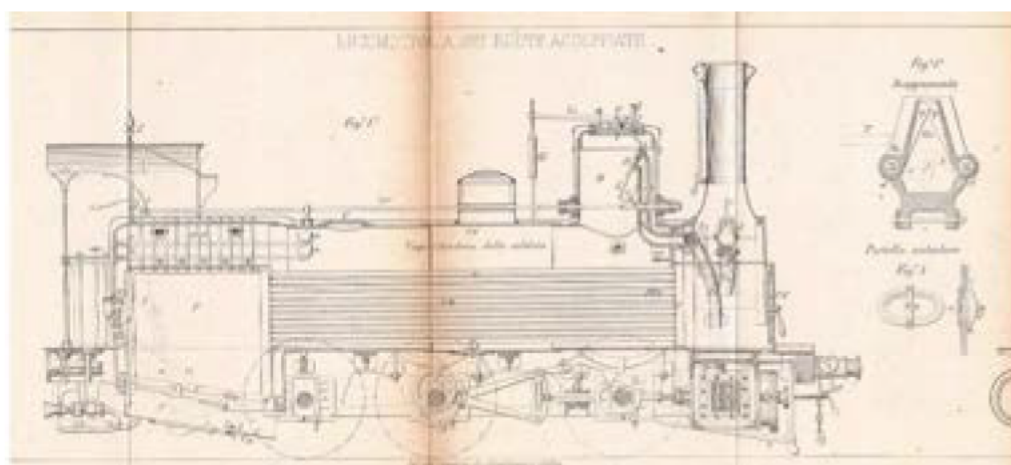
Signatura: FA 1559

Ejemplares en otras bibliotecas : 4

Digitalizado : No



Se trata del volumen XXIII de una colección llamada “Istruzioni pratiche del genio” obra que pretende dar a conocer a las empresas ferroviarias los pormenores del material ferroviario móvil en la medida que sea necesario para el desenvolvimiento de su cometido, se divide en dos partes: descripción del servicio de material de transporte y de tracción. Posee tablas y láminas despleables.



10. Fórmulas, tablas e información habitual: memoria auxiliar para ingenieros, arquitectos, etc. Lado práctico

Título: *Formules, tables et renseignements usuels: aide-mémoire des ingénieurs, des architectes, etc. Partie pratique = Fórmulas, tablas e información habitual: memoria auxiliar para ingenieros, arquitectos, etc.*

Lado práctico

Autor: Claudel, Joseph

Editorial: Dunod

Año: 1877

Signatura: FA 1103 y Fa 1104

Ejemplares en otras bibliotecas : 28

Digitalizado : No



Colección de dos volúmenes, obra eminentemente práctica. En su tabla analítica de materias se comprueba como aborda el estudio de las máquinas de vapor, las máquinas locomotoras, los vagones, túneles, etc. Posee tablas de equivalencia y láminas intercaladas en el texto.

11. Curso de ferrocarril: impartido en la Escuela Nacional de Puentes y Carreteras

Título: *Cours de chemins de fer : professé a l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées = Cursos de ferrocarril : impartidos en la escuela nacional de puentes y carreteras*

Autor: C. Bricka

Editorial: [S.n.], (Gauthier-Villars et fils)

Año: 1894

Signatura: FA 1726 y FA 1973

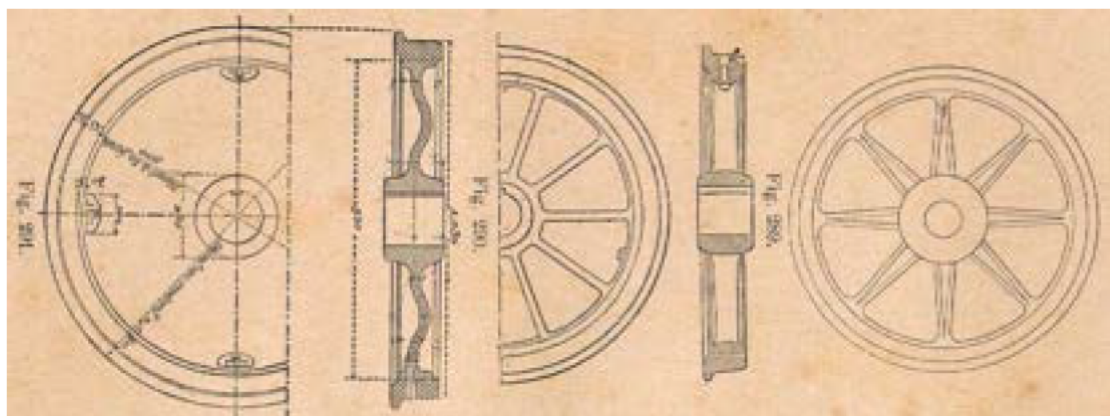
Ejemplares en otras bibliotecas : 17

Digitalizado : No



Colección de dos tomos escrita por el Ingeniero Jefe de Puentes, Carreteras y Ferrocarriles del Estado. En el primer tomo plantea todo lo relacionado con estudios, construcción, vías, desvíos y cruces, en el segundo expone todo lo relacionado con material rodante de tracción, explotación técnica ... terminando con los diversos sistemas que pueden presentar las locomotoras.

La obra aporta una serie de anexos en forma de láminas muy completos y detallados.



12. Portafolio de Ingenieros Ferroviarios

Título: *Portefeuille de l'ingénieur des chemins de fer : Légendes*

explicatives des planches = Portafolio de Ingenieros ferroviarios: Leyendas tableros explicativos

Autor: Auguste Perdonnet et Camille Polonceau.

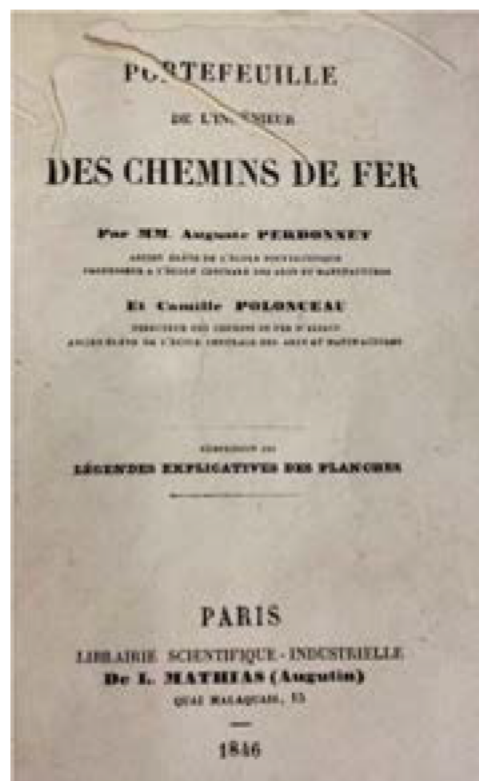
Editorial: Librairie scientifique, industrielle et agricole de L. Mathias

Año: 1846

Signatura: FA 1652

Ejemplares en otras bibliotecas : 3

Digitalizado : No



Libro eminentemente técnico con múltiples tablas.

13. Estudios finales de un ferrocarril entre dos puntos dados

Título: *Études définitives d'une voie ferrée entre deux points donnés*

=Estudios finales de un ferrocarril entre dos puntos dados

Autor: Jules Dubuisson

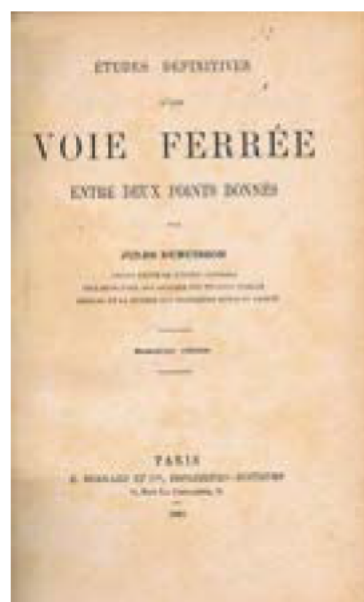
Editorial: E. Bernard et Cie

Año: 1888

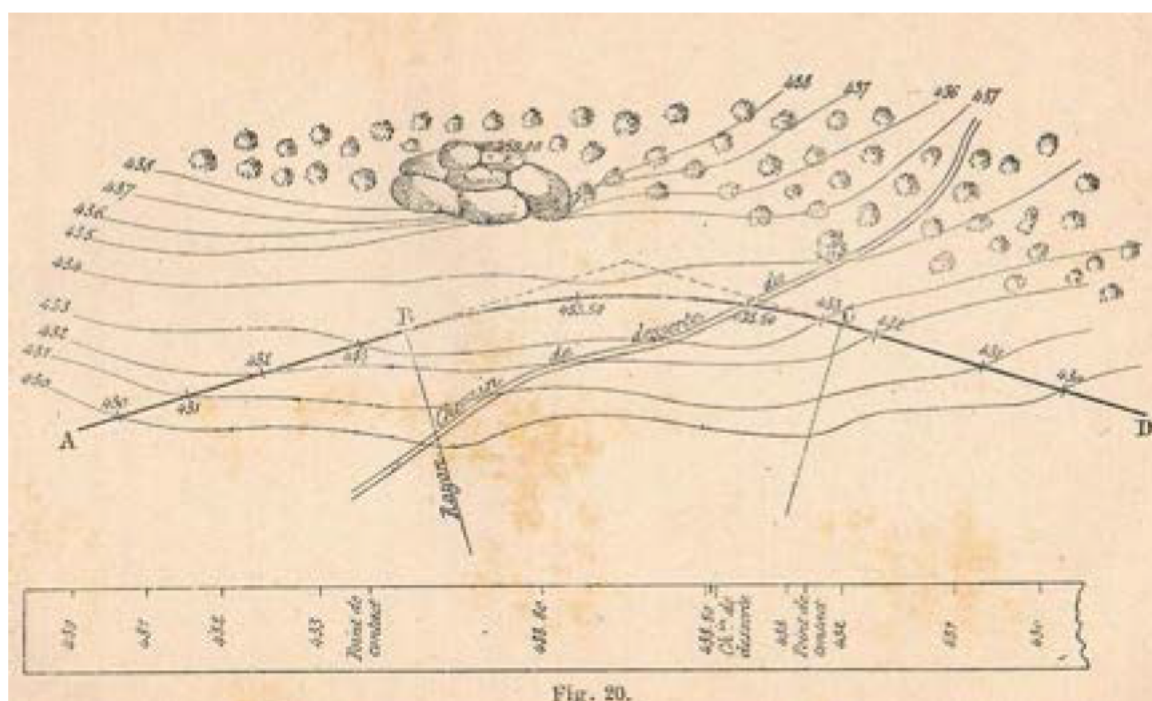
Signatura: FA 1655

Ejemplares en otras bibliotecas : 7

Digitalizado : No



Jules Dubuisson, miembro de la Sociedad de Ingenieros Civiles de Francia, intercala en esta obra figuras con la didáctica de la elaboración de planes para el trazado de líneas férreas.



14. Historia y descripción de las vías de comunicación en Estados Unidos

Título: *Histoire et description des voies de communication aux Etats-Unis et des travaux d'art qui en dependent*
=Historia y descripción de las vías de comunicación en Estados Unidos y las obras que dependen de ellas

Autor: Michel Chevalier

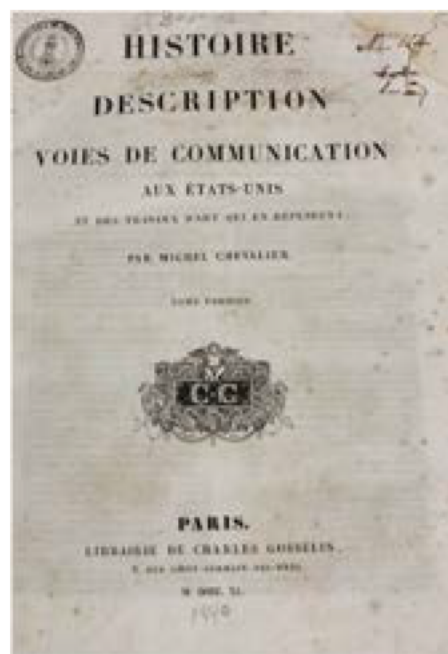
Editorial: Librairie de Charles Gosselin

Año: 1840

Signatura: FA 1679 y FA 1832

Ejemplares en otras bibliotecas : 5

Digitalizado : No



Documenta esta obra los trabajos del trazado de la línea ferroviaria de este a oeste de Estados Unidos transitando por diferentes ciudades e interconectando diversos estados. Realiza además una descripción meticulosa de los planos inclinados y las curvas. Colección compuesta de tres volúmenes de los que la biblioteca de Ceuta posee únicamente los dos primeros. El tomo I contiene la dedicatoria y firma del autor. Estos ejemplares proceden de la Biblioteca del Regimiento del Cuerpo de Ingenieros de la Isla de Cuba (ver sello).



15. Lecciones provisionales sobre ferro-carriles

Título: *Lecciones provisionales sobre ferro-carriles*

Autor: Manuel Vallespín y Sarabia

Editorial: [s.n.], (imprensa del Memorial de Ingenieros)

Año: 1875

Signatura: FA 1515

Ejemplares en otras bibliotecas : 9

Digitalizado : No



Obra elaborada por el profesor de la Academia de Ingenieros Vallespín, Teniente Coronel del Ejército, dividida en tres partes: vías, material de transporte y estaciones en las que expone los sistemas excepcionales de tracción.

16. Lecciones provisionales sobre ferro-carriles

Título: *Lecciones provisionales sobre ferro-carriles (Laminas)*

Autor: Manuel Vallespín y Sarabia.

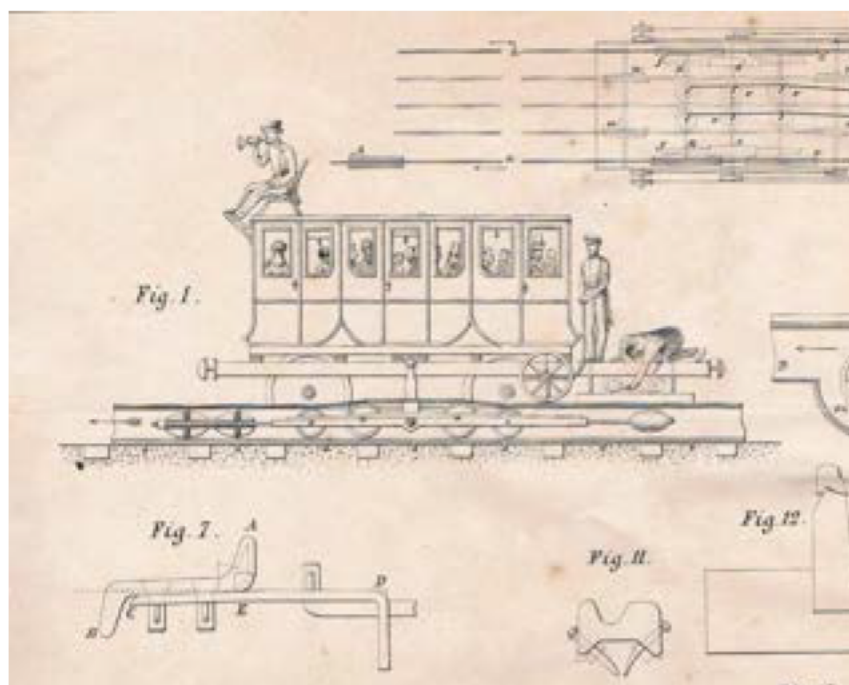
Año: 1875

Signatura: FA 1891

Ejemplares en otras bibliotecas : total 2

Digitalizado : No

La obra de este Coronel de Ingenieros contiene únicamente láminas enumeradas que complementan al título anterior dedicado sólo a texto. Fue confeccionado en la litografía de J. Pajares de Madrid



17. Memorias de los Congresos Internacionales celebrados en París el año 1900. Ferrocarriles, tranvías y electricidad

Título: *Ferrocarriles, tranvías y electricidad: Memorias de los Congresos Internacionales celebrados en París el año 1900*

Autor: José Echegaray, Mariano Carderera y Alfredo Mendizábal.

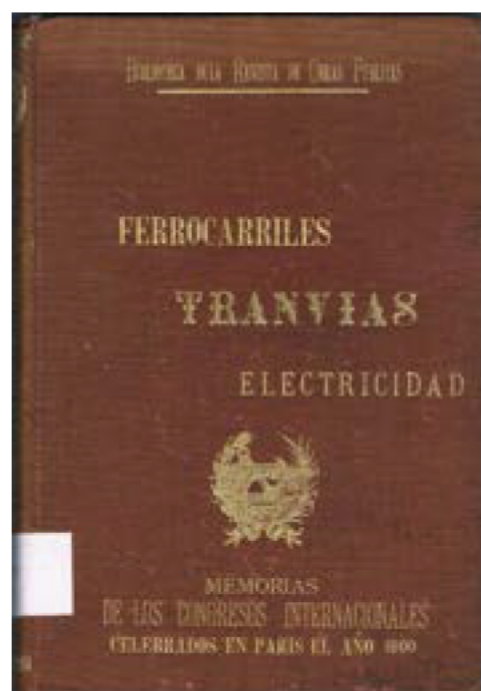
Editorial: [s.n.],

Año: 1901

Signatura: FA 1015

Ejemplares en otras bibliotecas : 2

Digitalizado : No



Se trata de una memoria escrita por los comisionados del denominado Ministerio de Fomento, asistentes al Congreso Internacional de Caminos de Hierro, como conclusión y con intención divulgativa ante la presencia de España en dicho congreso celebrado en París en el mes de septiembre de 1900.

18. Tratado de operaciones ferroviarias

Título: *Traité d'exploitation des chemins de fer = Tratado de operaciones ferroviarias*

Autor: A. Flamache, A. Huberti, et A. Stévant

Editorial: Bruxelles, Paris, Liege: Gustave Mayolez, et.al.

Año: 1885-1899

Signatura: FA 590 y FA 739

Ejemplares en otras bibliotecas : 36

Digitalizado : NO



Colección compuesta de cuatro volúmenes de los que la biblioteca tiene únicamente dos. Estos dos ingenieros belgas elaboraron este tratado muy completo durante las dos últimas décadas del siglo XIX el primer tomo, *Route, voie, appareils de la voie*, habla sobre: carretera, carril, interruptores y cruces y el tercer tomo sobre *matériel roulant*.

Ambos volúmenes poseen gráficos y láminas intercaladas con el texto.

19. Tratado sobre ferrocarriles de interés local: ferrocarriles de vía estrecha tranvías y funiculares

Título: *Traité des chemins de fer d'intérêt local : chemins de fer a voie étroite tramways chemins de fer a crémaillère et funiculaires = Tratado sobre ferrocarriles de interés local: ferrocarriles de vía estrecha tranvías cremallera y funiculares*

Autor: G. Humbert

Editorial: Librairie Polytechnique Baudry et Cie

Año: 1893

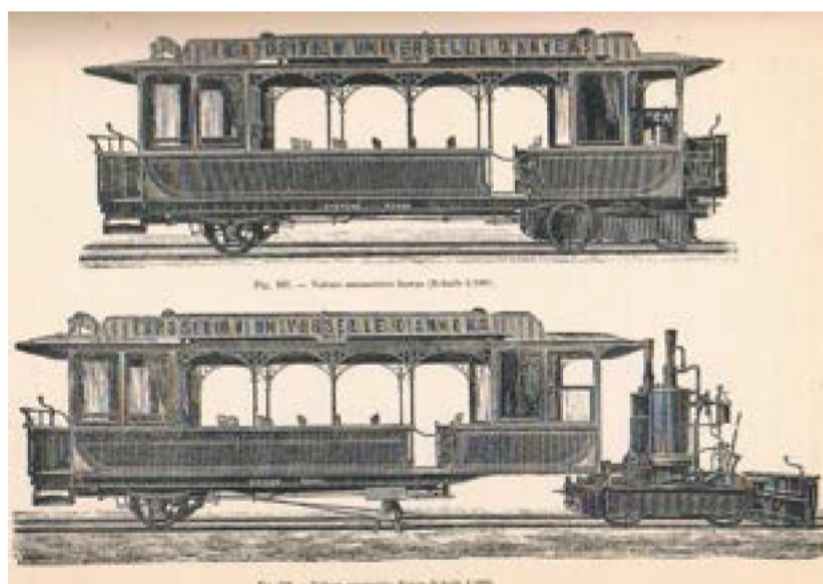
Signatura: FA 1178

Ejemplares en otras bibliotecas : 2

Digitalizado : No



Con mapas y láminas desplegadas, así como tablas y figuras integradas en el texto, el ingeniero de puentes y carreteras ofrece un tratado sobre ferrocarriles, tranvías y funiculares, incidiendo en el interés local del mismo.



20. Ferrocarriles: construcción y vía

Título: *Chemins de fer : construction et voie* = *Ferrocarriles: construcción y vía*

Autor: A. Sirot

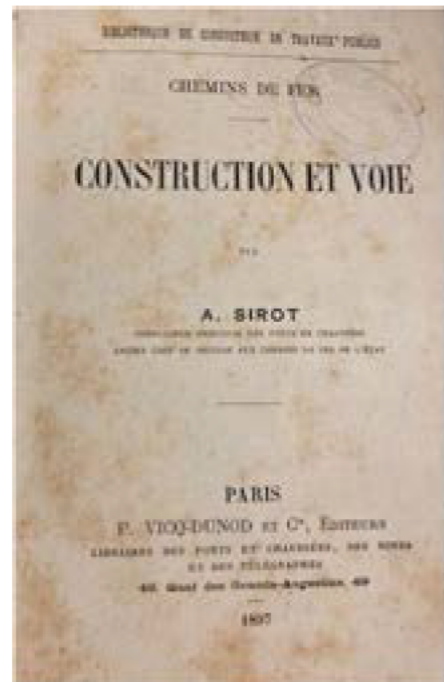
Editorial: P. Vicq-Dunod et C^{ie}
Éditeurs

Año: 1897

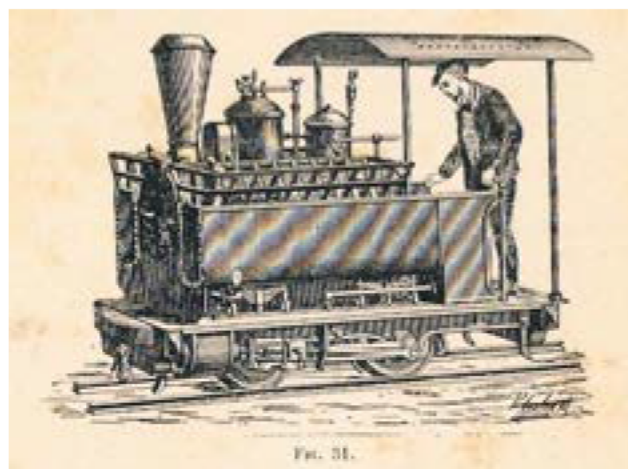
Signatura: Fa 1113

Ejemplares en otras bibliotecas : 3

Digitalizado : No



Tomando como partida los servicios de la construcción de los ferrocarriles del estado de la compañía Paris-Lyon-Mediterranéé esta obra se propone hacer un acercamiento en cuanto a estudio, construcción de infraestructuras, obras de arte y superestructuras de los ferrocarriles. Completando esta información la obra aporta múltiples tablas, desplegables y figuras explicativas de la cuestión.



21. Instrucción sobre los detalles del servicio ferroviario

Título: *Istruzioni sui particolari del servizio ferroviario* = Instrucción sobre los detalles del servicio ferroviario

Editorial: [s.n.] (Voghera Carlo, Tip.)

Año: 1879

Signatura: FA 1536

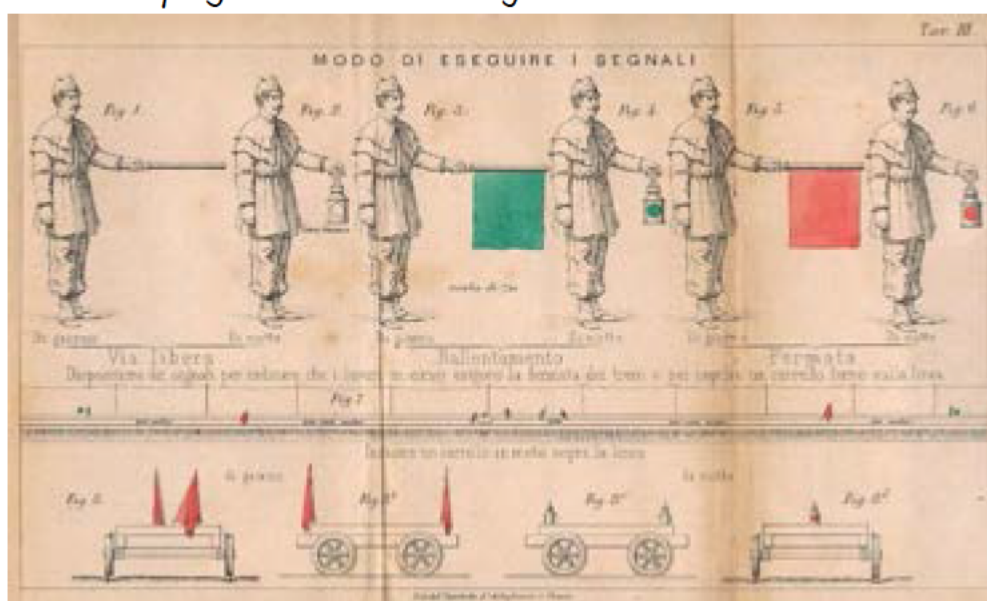
Ejemplares en otras bibliotecas : 3

Digitalizado : No



Volumen XXII perteneciente a la colección “Istruzioni Pratiche del Genio” bajo el título Instrucción sobre los detalles del servicio ferroviario. Organizado en partes y estas a su vez en lecciones. Este documento hace un recorrido por el personal de ferrocarriles: mantenimiento y vigilancia, cambios de guardia, diferentes tipos de señales, servicio de estaciones, etc.

Posee láminas desplegables de señales y faros.



22. Nociones prácticas sobre las operaciones de la ruta y el estudio de un anteproyecto de un ferrocarril incluyendo los problemas de tracción

Título: *Notions pratiques sur les opérations du tracé et l'étude d'un avant-projet d'un chemin de fer comprenant les problèmes de traction = Nociones prácticas sobre las operaciones de la ruta y el estudio de un anteproyecto de un ferrocarril incluyendo los problemas de tracción*

Autor: Z. Vallée

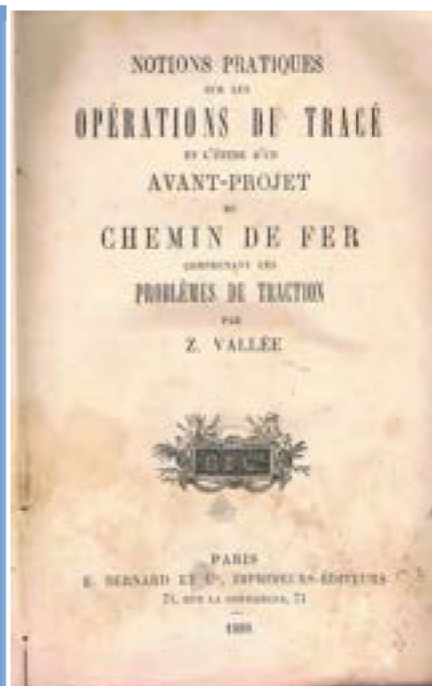
Editorial: E. Bernard et Cie

Año: 1888

Signatura: FA 1541 FA 1540

Ejemplares en otras bibliotecas : 6

Digitalizado : No



Manual didáctico de operaciones de la ruta y el estudio de un anteproyecto de un ferrocarril incluyendo los problemas de tracción, incidiendo en el tipo de terreno, redacción de proyectos y elaboración de memorias descriptivas de los mismos. Documento acompañado de tablas y planos.



23. Formularios para la redacción de los proyectos de caminos de hierro

Título: *Formularios para la redacción de los proyectos de caminos de hierro aprobados por Real Orden de 17 de diciembre de 1858*

Autor: [Dirección General de Obras Públicas]

Editorial: Imprenta Nacional

Año: 1858

Signatura: FA 1520

Ejemplares en otras bibliotecas : 9

Digitalizado : No



El artículo 16 de la Ley de ferro-carriles designa los documentos que el gobierno debe presentar a las Cortes con el proyecto de ley de autorización. En el artículo 45 autoriza también a particulares, “este documento es una compilación de los formularios a presentar con la intención de evitar la pérdida de tiempo ocasionada al examinarlos dada la falta de uniformidad que presentarían” . Es pues un documento para rellenar de forma manuscrita y presentar proyectos. Documento que aporta mucha información sobre la metodología en la elaboración de los trazados.

24. Tratado integral sobre los ferrocarriles económicos de interés local, departamental, vecinal, industrial, agrícola

Título: *Traité complet des chemins de fer économiques d'intérêt local, départementaux, vicinaux, industriels, agricoles...* = *Tratado integral sobre los ferrocarriles económicos de interés local, departamental, vecinal, industrial, agrícola...*

Autor: Charles Alfred Oppermann,

Editorial: Dunod

año: 1873

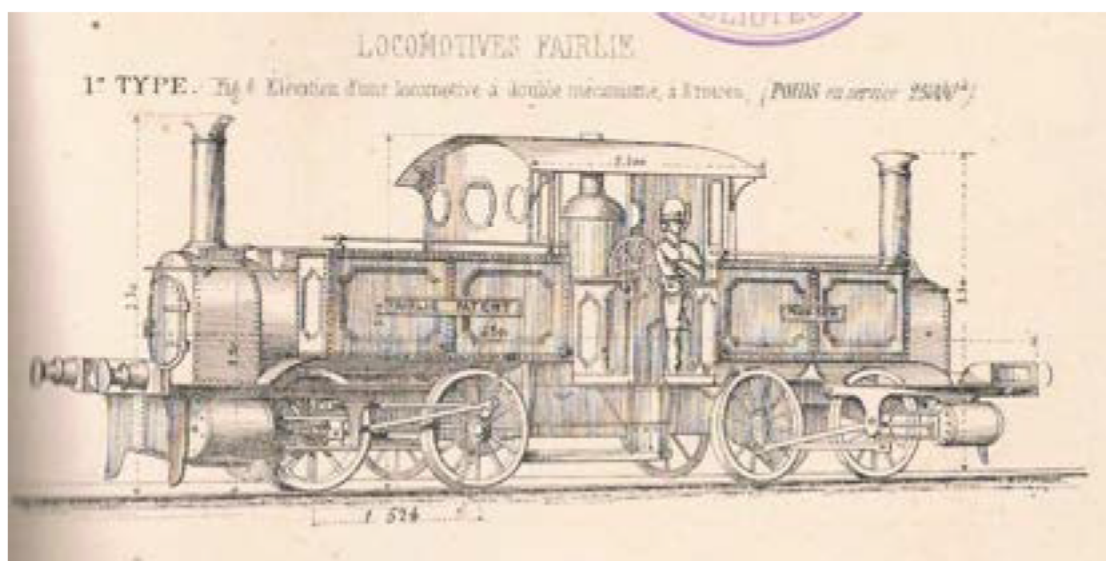
Signatura: FA 1766

Ejemplares en otras bibliotecas : 11

Digitalizado : No



El documento es un atlas con tablas y láminas dividido en secciones, contienen trazados y estudios, material fijo y rodante puentes y viaductos, etc.



25. Tratado ferroviario

Título: *Traité des chemins de fer = Tratado ferroviario*

Autor: Auguste Moreau

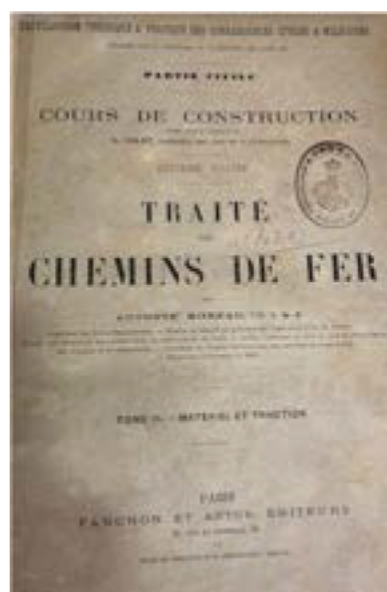
Editorial: Fanchon et Artus

Año: entre 1888-1900

Signatura: FA 956 y FA 1177

ejemplares en otras bibliotecas : 10

Digitalizado : No



Tomos III y V de la Enciclopedia teórico práctica de los conocimientos civiles y militares. Dentro de la parte civil, cursos de construcción, este documento aborda el compendio de material para tracción. Es este un tratado de locomotoras. Se trata de un volumen con muchas figuras y láminas intercaladas a lo largo del texto. La datación no consta, pero Fanchon et Artus, la editorial, trabajo en este proyecto entre 1888 y 1900.

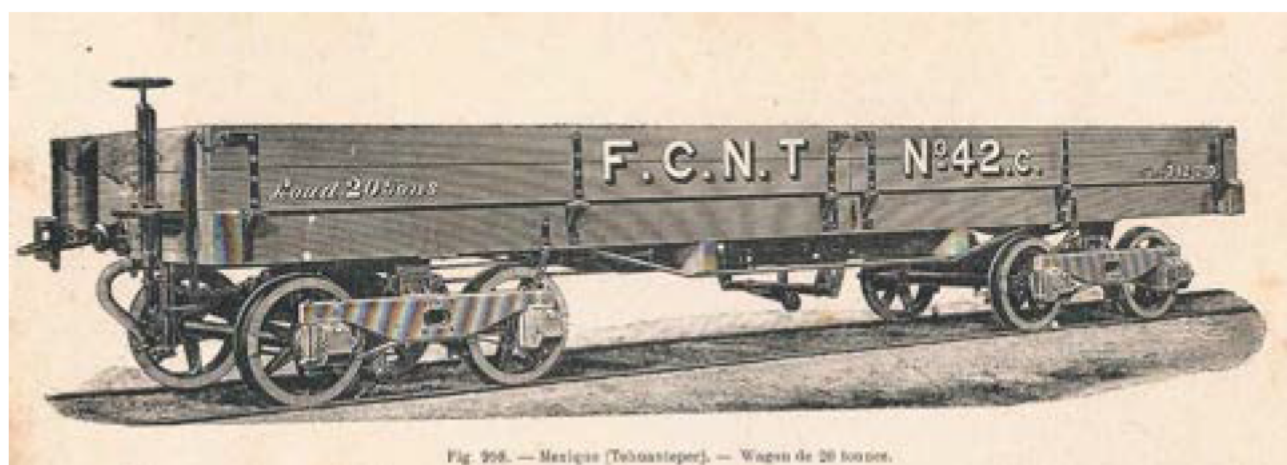
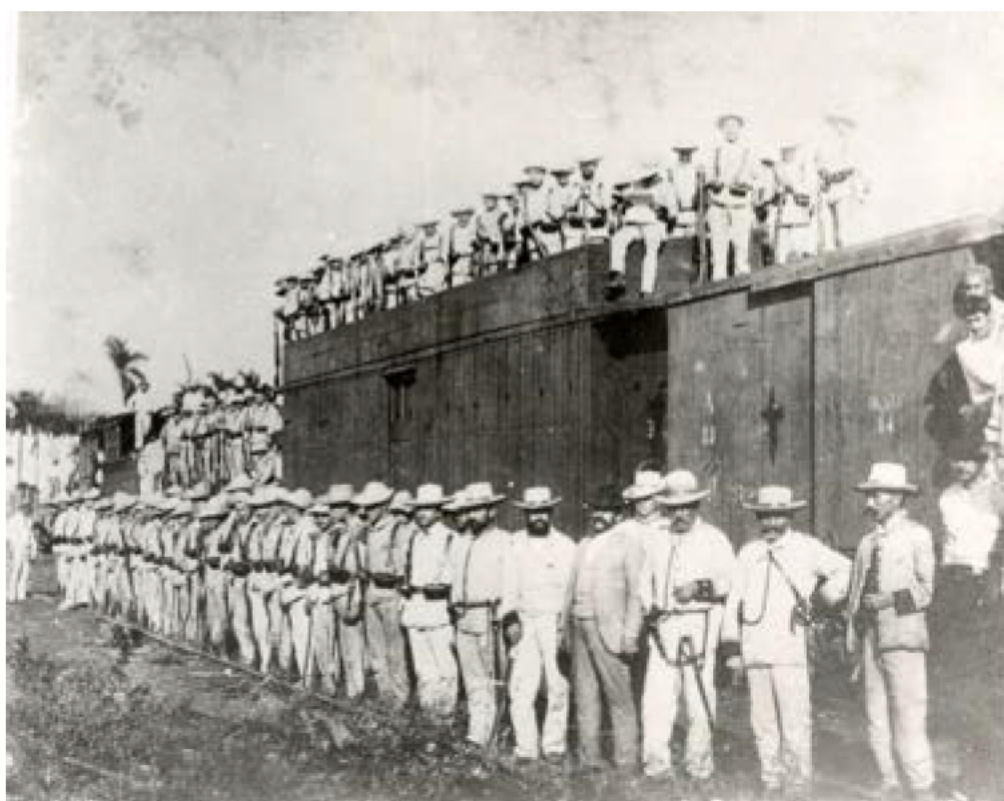


Fig. 208. — Mexico (Tehuantepec). — Wagon de 20 tonnes.



II. FONDO ANTIGUO MILITAR

1. Los ferrocarriles en la Guerra

Título: Los ferrocarriles en la Guerra

Autor: Tomas L. Taylor.

Editorial: Revista Científico Militar

Año: 1885

Signatura: FAM 189

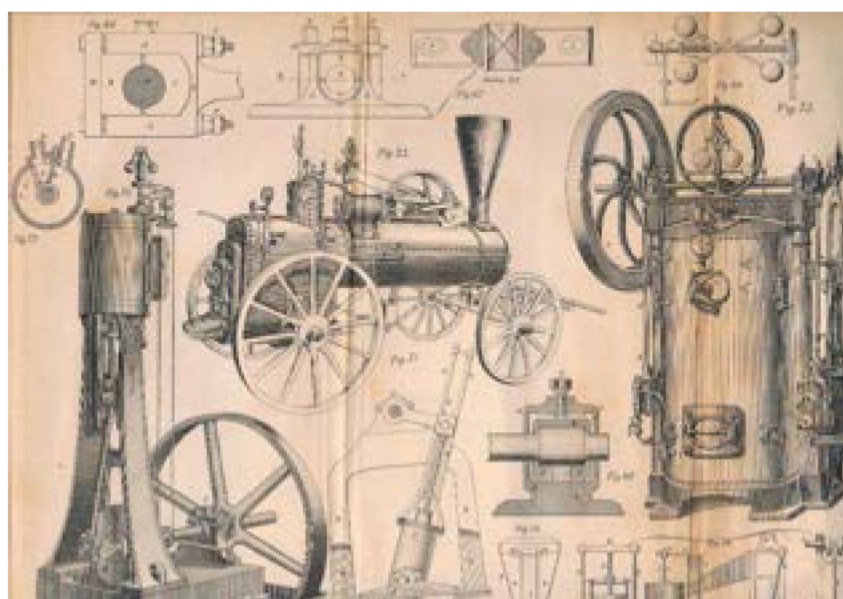
Número de ejemplares en otras bibliotecas: 36

Digitalizado : No



Tratado interesante para la época en el que se aborda desde el origen de las maquinas a vapor, pasando por las locomotoras y las vías férreas, hasta los ferrocarriles bajo el concepto militar detallando como deben de ser los embarques y desembarques en función del Arma y sus características.

Además incluye un capítulo en el que hace un recorrido de las guerras en las que se han empleado ferrocarriles. Culmina en importancia este documento unos anexos con una serie de láminas muy detalladas sobre maquinaria, raíles y vagones.



2. Manual del pontonero

Título: *Manual del pontonero*

Autor: Carlos Ibáñez e Ibáñez y
Juan Modet Eguia

Año: 1853

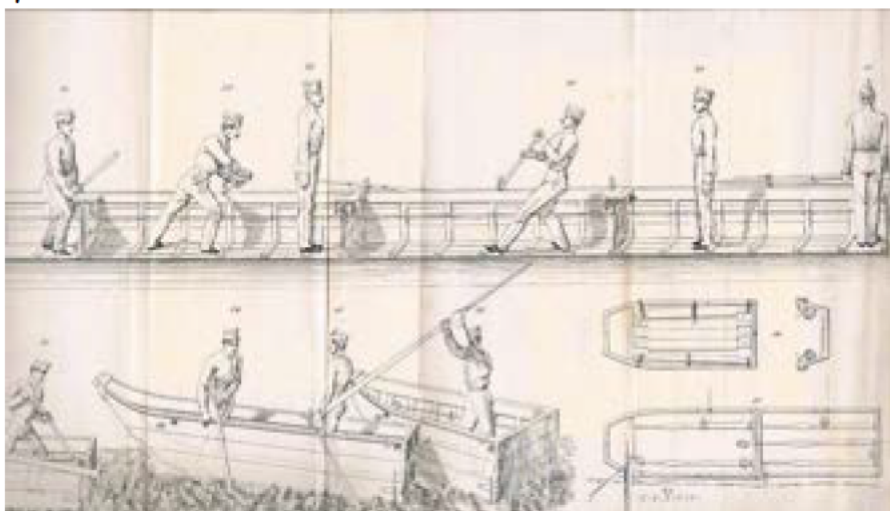
Signatura: FAM 105

**Número de ejemplares en otras
bibliotecas:** 35

Digitalizado : No



Este documento no es específico de ferrocarriles, pero es una obra cuyo propósito es instruir al soldado en todas las materias que comprende el servicio del pontonero. Sienta los pilares de las instrucciones técnicas que posteriormente tendrán que desarrollar los Ingenieros ferroviarios del Ejército. Contiene un vocabulario indispensable para el pontonero, teoría sobre cordelería, metodología para el transporte del tren, navegación, tipos de puentes, construcción, conservación y destrucción de puentes. Como colofón a esta meticulosa obra encontramos una serie de láminas desplegables detallando carros, vías, posiciones, etc.



3. Ensayo sobre los ferrocarriles

Título: *Essai sur les chemins de fer considérés comme lignes d'Opérations Militaires, suivi d'un projet de système militaire de chemins de fer por l'Allemagne. = Ensayo sobre los ferrocarriles considerados como líneas de operaciones militares, seguido de un proyecto para un sistema militar de ferrocarriles para Alemania*

Autor: L. A. Unger

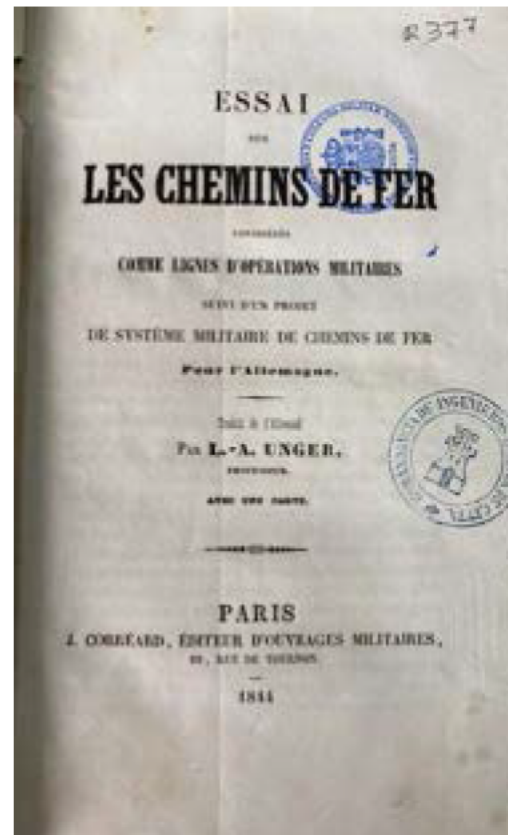
Editorial: J. Corréard

Año: 1844

Signatura: FAM 1386

Número de ejemplares en otras bibliotecas:
único ejemplar dentro de las bibliotecas del MINISDEF.

Digitalizado : No



Ensayo sobre los ferrocarriles considerados como líneas de operaciones militares, seguido de un proyecto para un sistema militar de ferrocarriles para Alemania. Adjunta un mapa a color de las líneas de ferrocarril para servir a la inteligencia del sistema militar.



4. Instrucciones sobre material fijo de ferrocarriles

Título: Istruzioni Pratiche del Genio.
Istruzioni sui Congegni di Materiale Fisso. Delle Ferrovie = Instrucciones sobre material fijo de ferrocarriles

Año: 1878

Signatura: FAM 1494

Número de ejemplares en otras bibliotecas: Único ejemplar dentro de las bibliotecas del ET

Digitalizado : No



Manual técnico pionero en su época en el que se detalla la nomenclatura, estructura y uso de diferentes artefactos ferroviarios.

5. Instrucción práctica para el uso del ferrocarril y la telegrafía en campaña

Título: *Instrucción pratique pour l'emploi du chemin de fer et de la télégraphie en campagne = Instrucción practica para el uso del ferrocarril y la telegrafía en campaña*

Autor: J. Olmeta

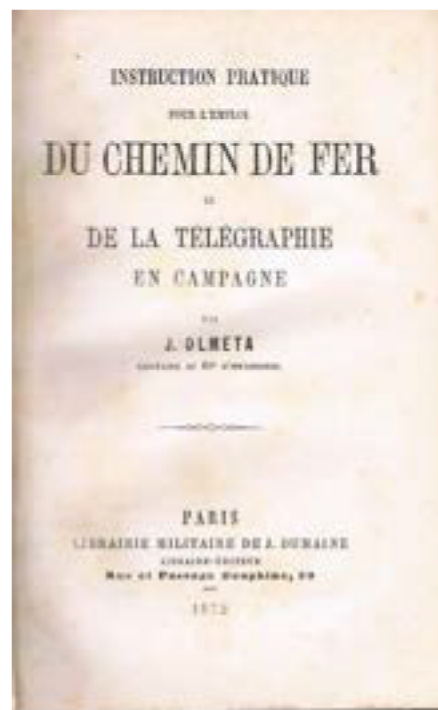
Editorial: J. Dumaine

Año: 1872

Signatura: FAM 1646

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 3

Digitalizado : No



Manual en el que se plantea que el teatro de la guerra debe moverse más rápidamente que en el pasado, siendo necesario prepararse para ser cada vez más capaz de recibir y llevar a cabo misiones de una nueva importancia a tenor de los acontecimientos.

6. *Guía de transportes militares por ferro-carriles*

Título: *Guía de transportes militares por ferro-carriles*

Autor: Severo Díaz Reynes

Año: 1880

Signatura: FAM 244

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 28

Digitalizado : No



“Obra puramente técnico administrativa y de inmediata aplicación en la contabilidad del ramo de la guerra, indispensable a todos aquellos funcionarios que tienen que ordenar, intervenir, justificar, percibir y practicar transportes en cualquiera de sus acepciones “.Es pues una guía de protocolo de actuación entre las compañías de ferrocarriles y la administración militar.

Contiene un cuadro de la bases de percepción que deben aplicarse a los transportes militares por ferro-carriles. Y aporta un mapa a color guía y tarifa de los ferro-carriles ibéricos.



7. Revista Militar Española

Título: Revista Militar Española, Tomo V, año III
Editorial: Depósito de la Guerra
Año: 1880-1887
Signatura: FAM 1043
Número de ejemplares en otras bibliotecas: 92
Digitalizado : No



En el índice de esta revista podemos encontrar un artículo titulado: “Las consideraciones sobre el ferro-carril internacional de Canfrac” por el Teniente Coronel de Ingenieros D. Ramiro de Bruna en las que expone la situación de las fronteras en esa zona, comparando las defensas e infraestructuras de nuestros vecinos franceses con las que poseía en ese momento España, especialmente en materia de ferrocarriles.

Además en este mismo volumen se reseña un pequeño artículo sobre el sistema Decauville del Ferro-carril acompañado de una serie de figuras, donde con la intención de mantener a los lectores al corriente explica el sistema y su posible empleo por parte del Ejército español.



8. Ciencias aplicadas al arte militar: ferrocarriles, telegrafía eléctrica y óptica, telefonía, palomas mensajeras, aerostación, puentes militares y carreteras militares

Título: *Sciences appliquées a l'art militaire*
=Ciencias aplicadas al arte militar

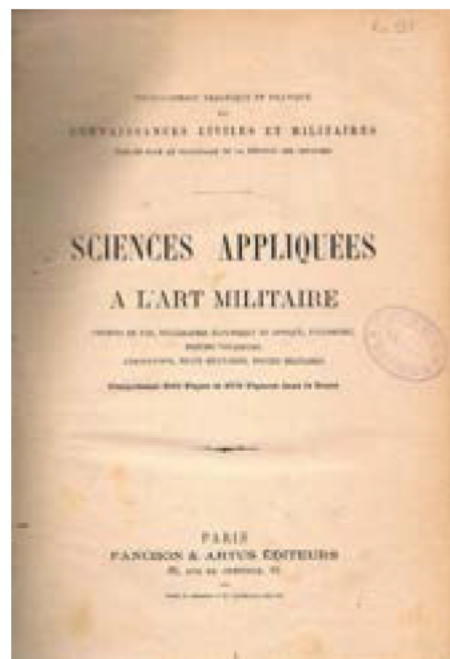
Editorial: Fanchon et Artus

Año: [18--]

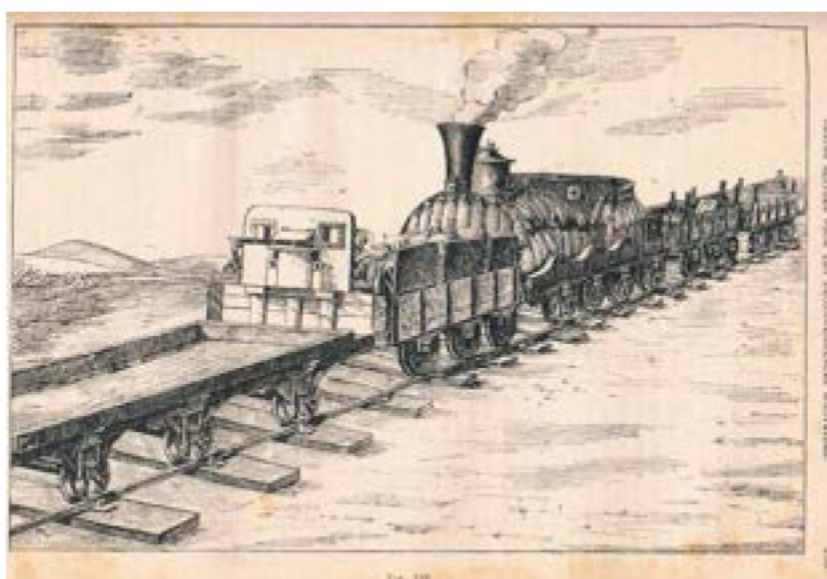
Signatura: FAM 582

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 5
ejemplares de los cuales 2 están en nuestra
colección

Digitalizado : No



Enciclopedia teórica practica de los conocimientos civiles y militares publicada con el patrocinio de la reunión de oficiales. La primera parte de la obra (pág.s. 1 a 223) está dedicada a los ferrocarriles.



9. Arreglos de vía, estaciones, edificios, señales, material rodante, etc., de Ferrocarriles de Ancho 1m.00

Título: *Des dispositions de voie, de gares, de batiments, de signaux, de matériel roulant, etc., des chemins de fer a voie de 1m,00.*

D'après les meilleurs types adoptés pour l'Exploitation de ces chemins. / Par M. A. Sartiaux et M. D. Banderali. 1 er. Partie: Tracé et voie (à continuer)=Arreglos de Vía, Estaciones, Edificios, Señales, Material Rodante, etc., de Ferrocarriles de Ancho 1m.00

Autor: M. A. Sartiaux y M. D. Banderali

Año: 1884

Signatura: FAM 1071

Número de ejemplares en otras bibliotecas:

Único ejemplar en todas las bibliotecas del MINISDEF.

Digitalizado : No



Se trata de una publicación periódica con unas excelentes láminas de vagones, locomotoras, vías y artefactos relacionados

con los ferrocarriles. La importancia de esta obra radica en que es el único ejemplar del que se dispone está depositado en esta biblioteca procede de la biblioteca de la Comandancia Exenta de Ingenieros de Ceuta.

10. *Diccionario de Ciencias Militares*

Título: *Diccionario de Ciencias Militares*

Autor: Mariano Rubió y Bellvé

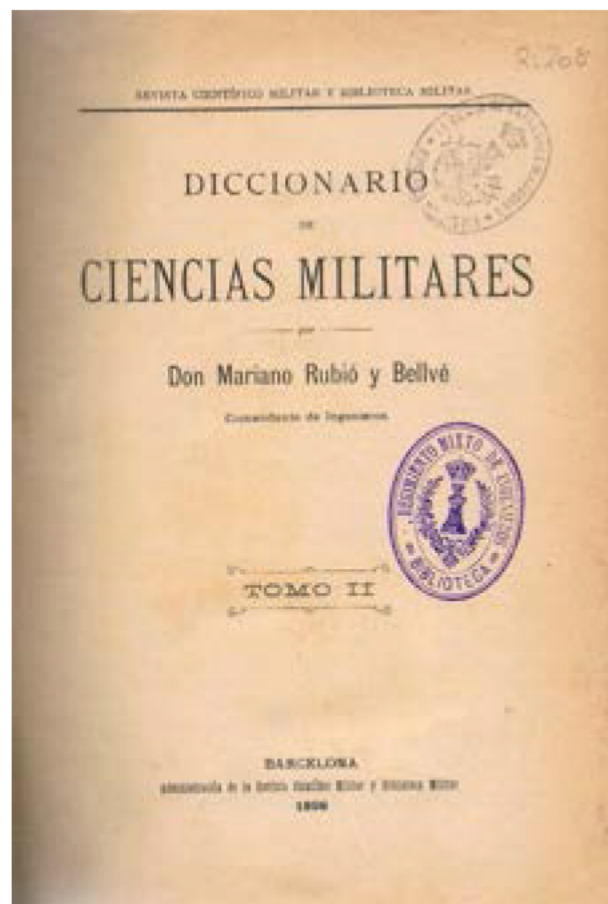
Editorial: Revista Científico Militar y Biblioteca Militar,

Año: 1898-1901

Signatura: FAM 242

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 11

Digitalizado : No



Este diccionario de terminología militar se incluye dentro del repertorio, ya que en sus páginas de la 574 hasta la 580 incluye la acepción ferrocarril de una manera muy característica y desde el punto de vista militar.

11. Estudio sobre organización militar de España

Título: *Estudio sobre organización militar de España*

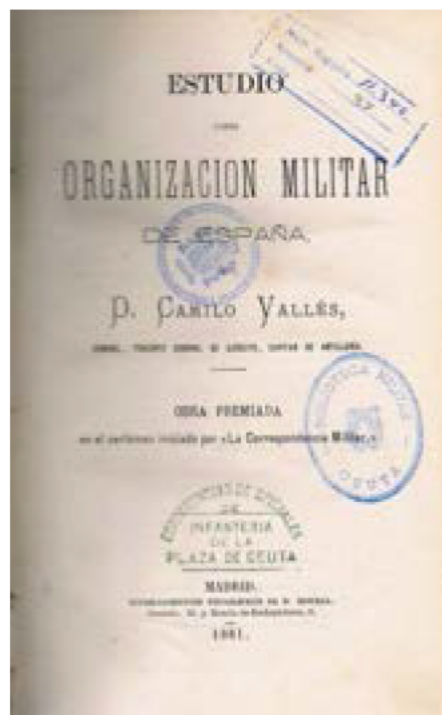
Autor: Camilo Vallés

Año: 1841

Signatura: FAM 1514

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 23

Digitalizado : No



El Teniente Coronel de Ejército y Capitán de Artillería Camilo Vallés dirige el estudio para la elaboración de este manual (Obra premiada en el certamen iniciado por *La Correspondencia Militar*) en el que el ferrocarril dentro del arma de Ingenieros tiene su hueco. La obra posee un mapa desplegable de las regiones militares y los tramos de ferrocarril.





III. FONDO ÁFRICA

1. Zona de influencia española en el Rif: El ferrocarril de Melilla a Beni Bu Ifrur

Título: *Zona de influencia*

*española en el Rif: El ferrocarril
de Melilla a Beni Bu Ifrur*

Autor : Manuel Becerra Fernández

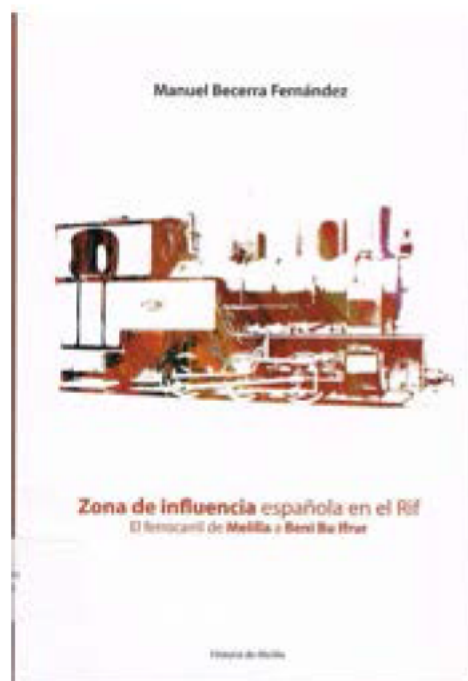
Editorial: Ciudad Autónoma de Melilla.
Consejería de Cultura.

Año : 2010

Número de ejemplares en otras bibliotecas:
4

Digitalizado : No

Signatura: ACM 238



Manuel Becerra (1867-1940), quien fue ingeniero director del puerto de Melilla, fue protagonista privilegiado del cambio que experimentó la ciudad de baluarte militar a cosmopolita europea. El proyecto del ferrocarril minero del Rif y la exportación por la bahía melillense es el hilo conductor de este documento. En el anexo incluye mapas a color de parte del trazado del ferrocarril, así como un desplegable del perfil longitudinal.

2. Memorias: Línea Ceuta a Tetuán y Línea Larache-Alcazarquivir

Título: *Memorias Líneas Ceuta a Tetuán y Larache-Alcazarquivir*

Autor : Empresa de ferrocarriles de Marruecos

Editorial : Ferrocarriles de Marruecos

Años : 1942, 1943 y 1944

Número de ejemplares en otras bibliotecas:

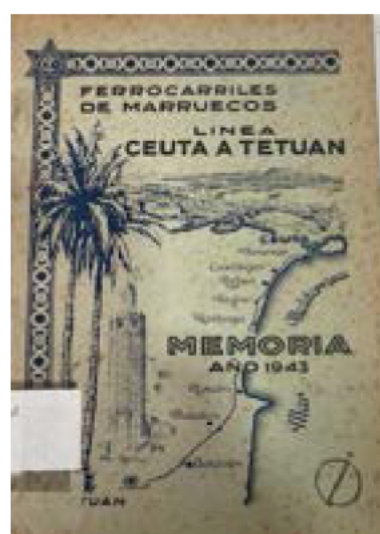
Únicamente BHM de Ceuta y BHM de Barcelona y no todos los años

Digitalizado : No

Signaturas:

APM: 120, 121, 122, 123, 124, 125, 160 y 161

Se trata de parte de una colección de memorias anuales publicadas por la Empresa Estatal de Ferrocarriles de Marruecos que aporta datos sobre el personal, material móvil, talleres, tarifas y estadísticas de la empresa. Fuente importante para investigadores dada la cantidad de datos numéricos y gráficos que aporta.



3. Episodios de la Campaña de Yebala

Título: Episodios de la Campaña de Yebala

Autor : Sigifredo Sainz Gutiérrez

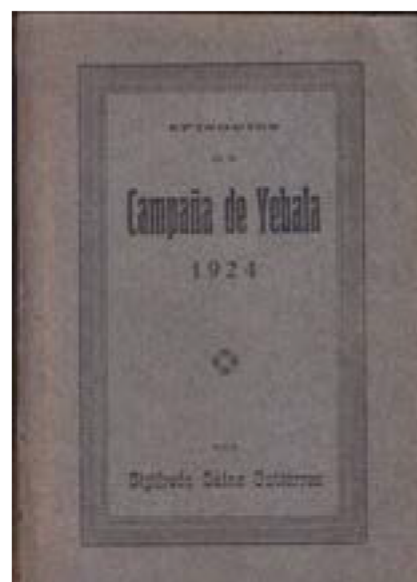
Editorial: Desconocida

Año: Desconocido (entre 1924-1940)

Signatura: AAM 119

Número de ejemplares en otras bibliotecas:
25

Digitalizado : No



Trabajo realizado “por amor a la patria y admiración a sus compañeros “en el que en forma de breves relatos narra varios episodios y vicisitudes de la Campaña de Yebala. Aporta esta obra datos sobre las personas, con nombre y apellidos que en esta contienda fueron protagonistas, de una forma muy cercana y detallada. Uno de estos episodios (página 123) cuenta los avatares de la compañía de ferroviarios.

4. Doce años en La Yebala (1915-1927)

Título: *Doce años en La Yebala (1915-1927)*

Memorias del comandante de Ingenieros

Federico Martín de la Escalera

Autor : Federico Martín de la Escalera
Cutillas

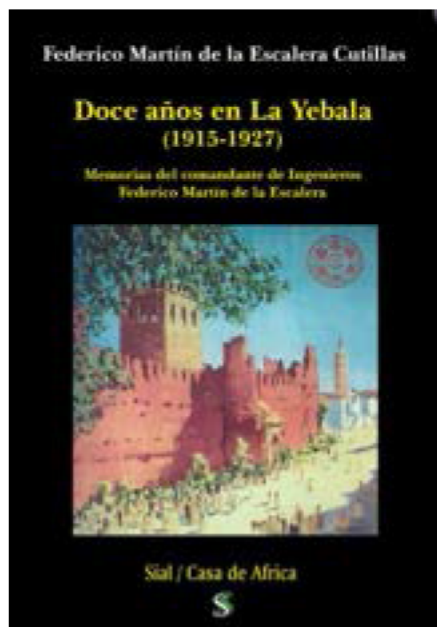
Editorial : Sial y Casa de África

Año : 2021

Signatura: AAM 334

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 4

Digitalizado : no



Esta obra, escrita por su nieto sigue la trayectoria del comandante de Ingenieros Federico Martín de la Escalera durante los doce años que prestó su servicio en la zona occidental del Protectorado del Marruecos español. A través de las memorias del protagonista y de las claves históricas con las que el autor las contextualiza y arropa, el lector revive esa realidad que ahora parece tan lejana y que es sin embargo parte fundamental de nuestra historia reciente. En la página 229 menciona la realidad de los primeros ferrocarriles en el protectorado.

6. *Nuestro Protectorado El Rif y Yebala*

Título: *Nuestro protectorado. El Rif y Yebala*

Autor : José Guillermo Sánchez

Editorial: Imprenta Fuentenebro

Año : 1930

Signatura: AG 38

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 2

Digitalizado : no



Interesante documento para tener una idea general del Rif y la Yebala de la época. Describe la situación colonial y política para continuar con la geografía, meteorología, flora y fauna, así como etnografía dedicando el capítulo XVIII al ferrocarril Tánger-Fez.



7. Españoles y marroquíes en el protectorado. Historia de una convivencia

Título: *Españoles y marroquíes en el protectorado: Historia de una convivencia*

Autor : Ignacio Alcázar Cánovas

Editorial : Catriel

Año : 2009

Signatura: APM 169

Número de ejemplares en otras bibliotecas:

1

Digitalizado : no



Compilación de artículos donde se relatan los aspectos cotidianos en el protectorado, con la convivencia entre razas, culturas y lenguas como telón de fondo. Hace referencia al desarrollo del transporte (páginas 179 a 197) explicando de una manera muy concisa los orígenes, desarrollo y desenlace de la presencia de los ingenieros militares y como estos facilitaron la logística. Menciona también la línea Ceuta Tánger, todo ello contado con un cariz melancólico como el mismo autor reconoce.

8. Los ferrocarriles en nuestra zona de Protectorado

Título: *Los ferrocarriles en nuestra zona de Protectorado. Conferencia pronunciada el 14 de mayo de 1943 por el Comandante de Ingenieros Vicente Martorell Otzet*

Autor: Vicente Martorell Otzet.

Editorial : Alta Comisaria de España en Marruecos

Año : 1943

Signatura: CS 99

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 5

Digitalizado : no



Conferencia encargada por el Alto Comisario de España en Marruecos al Comandante de Ingenieros Vicente Martorell Otzet, en el que ensalza el esfuerzo de los ferroviarios en Marruecos, la problemática de la compañía de ferrocarriles de Marruecos en ese momento abordándolo desde varios factores: geográfico, estratégico, político y técnico, para continuar proponiendo una solución. El documento continua con gráficos, organigramas y mapas.



9. *Europa y África: España ruta natural euroafricana*

Título: *Europa y África : España ruta natural euroafricana*

Autor : Epifanio González Jiménez

Editorial : Arges

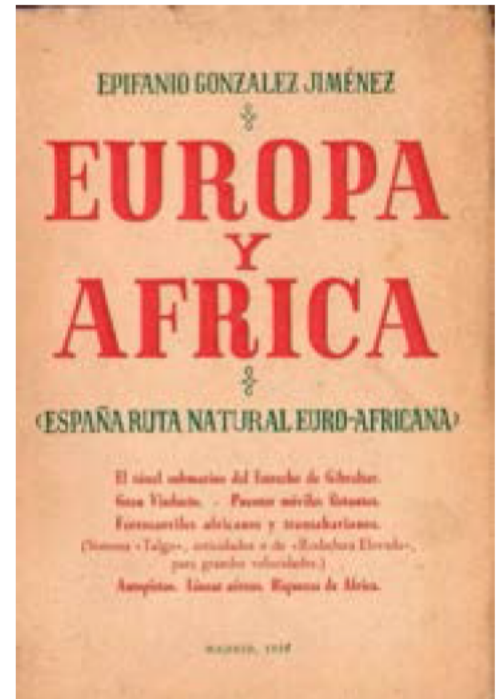
Año : 1955

Signatura: AGEO 119, 152 y 16

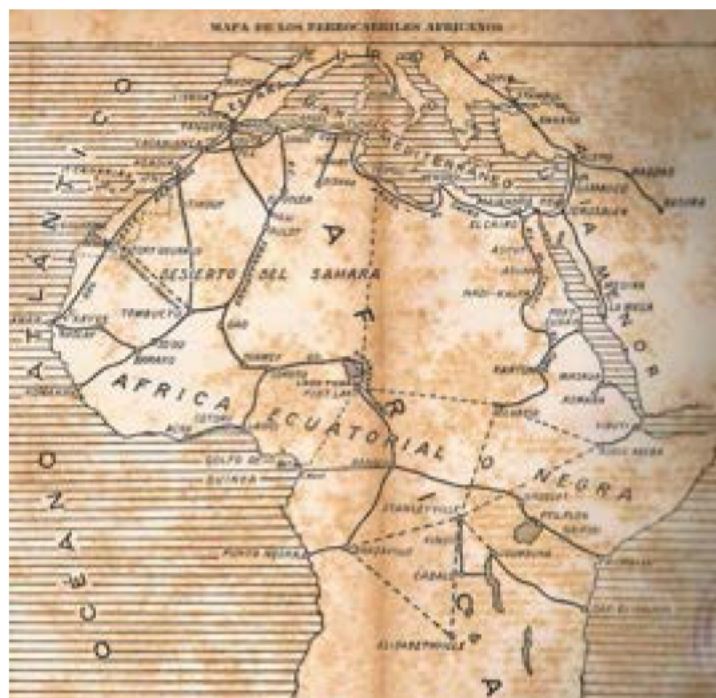
Número de ejemplares en otras

bibliotecas: 37

Digitalizado : No



Interesante documento como fuente de estudio, contiene mapa de ferrocarriles y un acercamiento somero al estado del ferrocarril en esa época.



10. Tanteo del trazado del ferrocarril Ceuta-Tetuán

Título: Tanteo del trazado del ferrocarril Ceuta-Tetuán

Autor : Mario Pintos y Levi y Arsenio Jiménez Montero

Editorial : Memorial de Ingenieros del Ejército

Año : 1914

Signatura: MB/I/4 1914

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 11

Digitalizado : Si



Artículo de 124 páginas publicado en el Memorial de Ingenieros de 1914 por dos Capitanes de Ingenieros con el objeto de que el trabajo realizado por ellos pudiera ser de utilidad a otros que les fueran encomendados trabajos de esta clase. El trabajo es muy completo y se encuentra apoyado por múltiples planos, gráficos e incluso el presupuesto (ver foto inferior del presupuesto general).

RESUMEN GENERAL DE LOS GASTOS DE ESTABLECIMIENTO DEL FERROCARRIL	
	Pesetas.
Exploración.....	8.290.907,22
Obras de fábrica.....	804.384,98
Puentes.....	176.997,81
Túneles.....	494.500,00
Estaciones.....	487.373,48
Casillas de guarda.....	15.577,58
Material fijo.....	2.292.379,30
Material para estaciones.....	222.140,00
Pases de nivel.....	1.300,00
Aperturas.....	48.145,16
Material móvil.....	1.504.452,50
Accesorios generales.....	43.777,50
Telégrafos eléctricos.....	9.000,00
800/0 m. l. para variación de la carretera de Benú que queda cortada por la zona de la estación y servicios a 12 pesetas m. l.....	10.320,00
Imprevistos (1 por 100).....	83.642,04
Gastos de Administración y Dirección (3 por 100).....	413.310,66
TOTAL.....	10.400.000,00

Asiende este presupuesto a la cantidad de DIEZ MILLONES CUATROCIENTAS MIL pesetas.



IV. FONDO MILITAR

1. Historia del Arma de Ingenieros

Título: *Historia del Arma de Ingenieros. Abriendo camino*

Autor: Agustín Quesada

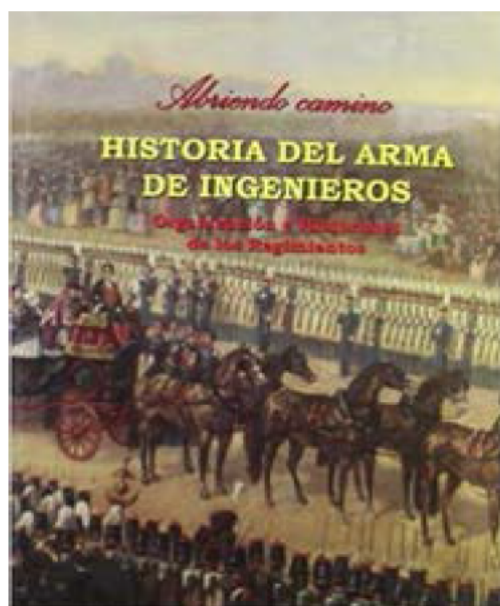
Editorial: Ministerio de Defensa

Año: 2011

Signatura: 358.2 212

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 141

Digitalizado : No



Con motivo del tercer centenario del nacimiento del Cuerpo de Ingenieros, se presenta esta obra, en dos tomos, que viene a completar la crónica pormenorizada de hechos y vicisitudes del Arma presentada en los Tomos I y II. En particular, el presente tercer tomo aborda la organización del Arma, desde 1802, en el que las primeras tropas del castillo plateado fueron una realidad en el Regimiento Real de Zapadores-Minadores, único hasta 1860. En esa fecha fue creado el segundo y tras él, vendrán muchos más por las características de las misiones que al Cuerpo le eran encomendadas. La obra presenta la genealogía y la historia de cada uno de los Regimientos

Regimiento de ferrocarriles (1912-2009) en la obra: hace un recorrido histórico previo a unos antecedentes y generalidades detallando momentos puntuales y fundamentales en la historia de los ferrocarriles militares tales como la guerra de Marruecos, la escala honorífica de complemento, el papel de los ferrocarriles militares en ambos bandos de la guerra civil.... Continúa con el listado de los mandos de los regimientos de ferrocarriles para terminar con un anexo al historial del Regimiento de Ferrocarriles destacando las misiones más importantes llevadas a cabo por unidades de ferrocarriles: Túnez 1969, Operación PIW-ASFOR VII , repliegue contingente Kosovo, Respuesta Solidaria Pakistán, etc.

2. Aportación militar a los ferrocarriles españoles

Título: *Aportación militar a los ferrocarriles españoles (historial de las tropas ferroviarias)*

Autor: Luis de Sequera Martínez

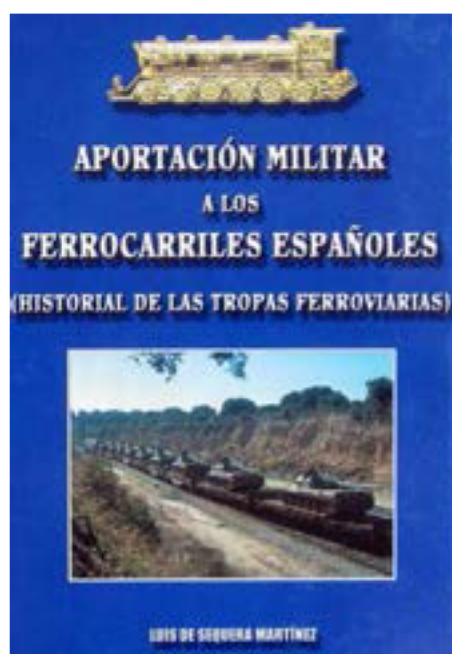
Editorial: Centro Geográfico del Ejército

Año: 2002

Signatura: 358.2 217

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 17

Digitalizado : No



El libro comienza con una presentación del papel del ferrocarril en la lógica de la defensa, siendo quizás ésta una de las partes más interesantes del trabajo. Tras esta presentación general, el libro analiza pormenorizadamente la evolución de los cuerpos de ferroviarios militares en el seno del Ejército Español. En sucesivos capítulos van analizando detalladamente diversas facetas de este mismo tema hasta desembocar en un análisis comparativo con los casos de otros cuerpos en estados de la Unión Europea.

Un aspecto analizado con mucho detalle es el de la evolución de los prácticos ferroviarios. También se han analizados aspectos tan espinosos como la participación de estas unidades militares para mantener el servicio ferroviario en casos de huelgas, circunstancia que se ha repetido a lo largo de la historia hasta no hace muchos años.

Todos los capítulos se acompañan con un anexo de notas. Cierra la obra un atractivo capítulo de fotografías de este tema, desde los primeros ferrocarriles.

3. La boina en las Fuerzas Armadas Españolas: 1926-2008

Título: *La boina en las Fuerzas Armadas Españolas 1926-2008*

Autor: Carlos Lozano Liarte

Editorial: Carlos Lozano Liarte

Año: 2008

Signatura: 355.14 10

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 12

Digitalizado : No



En un repaso por la historia de las prendas de cabeza españolas el autor acomete de manera rigurosa el estudio de todas y cada una de las variantes de dicha prenda de cabeza. En la página 341 se centra en los Ingenieros ferroviarios con una aproximación histórica de la boina en las unidades de Ingenieros de ferrocarriles y los distintivos y divisas así como curiosidades.



Gorra de plato para Ingenieros de FECC



Gorra de visera para Ingenieros de FECC



Boina modelo 1978 del 'Regimiento Movilización y Prácticas nº 14...'

4. Uniformes contemporáneos del Ejército español 1977

Título: Uniformes contemporáneos del Ejército español, 1977

Autor: José María Bueno Carreras , José Luis Calvo Pérez y Luis Grávalos González

Editorial: San Martín

Año: 1980

Signatura:

355.14 9

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 35

Digitalizado : No



Con el deseo de recoger la uniformidad de la época, señalando las características de las diferentes unidades, definiendo y detallando la ropa, este documento en su página 85 y 165, nombra la uniformidad del Regimiento de Movilización y Practicas Ferroviarias, acompañado además con unas imágenes sobre los distintivos.



5. Los Ingenieros. El Ejército de Alfonso XIII. Texto, láminas y dibujos

Título: *Los Ingenieros. El Ejército de Alfonso XIII. Texto, láminas y dibujos*

Autor: José María Bueno

Editorial: Ministerio de Defensa,
Secretaría General Técnica

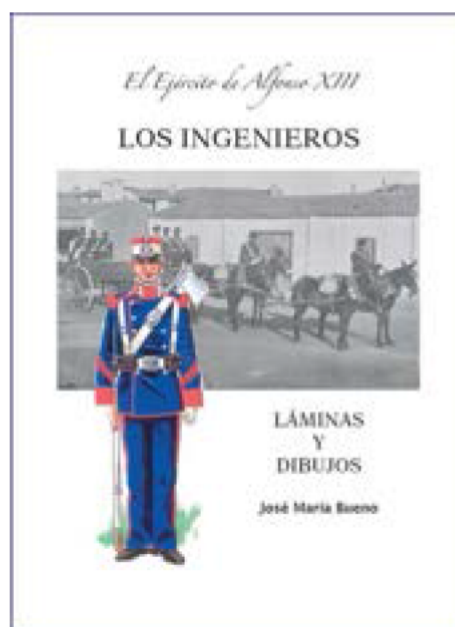
Año: 2014

Signatura:

358.2 184 y 185

**Número de ejemplares en otras
bibliotecas:** 48

Digitalizado : No



En el primer volumen se realiza un recorrido histórico por el arma de Ingenieros, aludiendo al Regimiento de Ferrocarriles y exponiendo los hechos de las armas principales, las distinciones colectivas que ha obtenido. Documento acompañado de fotografías en blanco y negro.

En el volumen de láminas y dibujos hay un repaso acompañado de láminas a color de las distintas uniformidades de este cuerpo incluida la de ferrocarriles, además, hay una recopilación de los distintivos reglamentarios para varias especialidades del cuerpo incluida las especialidades de ferrocarriles.

6. El escudo de "Losange" en las Fuerzas Armadas Españolas

Título: *El escudo de "Losange" en las Fuerzas Armadas Españolas. Una aproximación al estudio de los "rombos" en los Ejércitos de Tierra, Mar, Aire y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado*

Autor: Carlos Lozano Liarte y Ángel González Pinilla

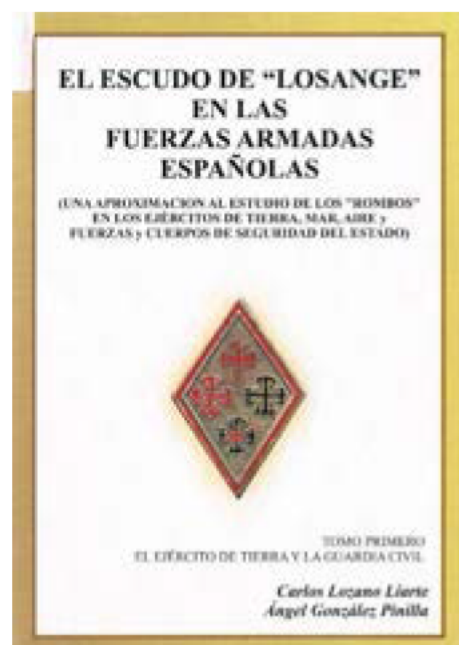
Editorial: Asociación Iberia de Amigos de la Historia

Año: 2011

Signatura: 355.14 11

Número de ejemplares en otras bibliotecas:
4

Digitalizado : No



Obra sobre este distintivo enmarcada en el ámbito de la uniformología militar. Hace un recorrido histórico y paralelo a este, uno de las armas y los cuerpos dentro del arma de Ingenieros, se expone acompañado de fotografías a color de la especialidad ferroviaria así como de la escala honorífica de ferrocarriles. En el epígrafe incidencias en los rombos (pág. 334) alude a unos rombos singulares con una locomotora inscrita.



7. Noticiario militar de ferrocarriles

Título: *Noticiario militar de ferrocarriles*

Autor: Jefatura del Servicio Militar de Ferrocarriles

Editorial: Jefatura del Servicio Militar de Ferrocarriles

Año: 1956

Signatura:

355.41 196

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 42

Digitalizado : No



Recopilatorio de la revista *Noticiario Militar de Ferrocarriles* dedicado fundamentalmente a los jefes y oficiales a cargo de la Jefatura Militar de Ferrocarriles del año 1956. Revista muy detallada sobre el panorama nacional e internacional del ferrocarril tanto en el ambiente militar como en el civil. Repleta de artículos de actualidad, artículos históricos cuyo protagonista fue el ferrocarril. Posee fotos en blanco y negro y a color.



8. *Movimiento y transporte en operaciones*

Título: *Movimiento y transporte en operaciones*

Autor: Mando de Adiestramiento y Doctrina, Dirección de Doctrina, Orgánica y Materiales

Editorial: Ejército de Tierra, Mando de Adiestramiento y Doctrina

Año: 2009

Signatura: 355.23 17

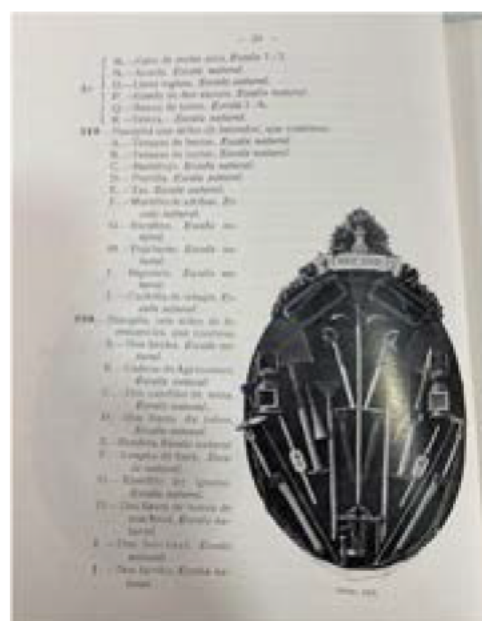
Número de ejemplares en otras bibliotecas: 8

Digitalizado : No



Movimiento y transporte en operaciones, publicación para uso interno de las Fuerzas Armadas. En su capítulo 5 trata el modo de transporte terrestre, siendo el ferrocarril una de las modalidades. Dividido en 5 bloques recorre desde las generalidades de este medio de transporte al transporte de personal, pasando por la utilidad del ferrocarril en usos militares, el ferrocarril en zonas de operaciones y el paso de fronteras por trenes militares. Intercala con el texto gráficos y organigramas a color.

9. Ingenieros del Ejército. Catálogo del Museo



Título: Ingenieros del Ejército. Catálogo del Museo

Autor: Ingenieros del Ejército

Editorial:

Año: 1911

Signatura: 358.2 60

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 22

Digitalizado : si

Con motivo de la celebración del segundo centenario de la creación del Cuerpo de Ingenieros y buscando dar difusión tanto a personal militar como a civil se realizó este catálogo. Con fotografías de buenísima calidad alternando con los textos encontramos panoplias con útiles de ferrocarriles todos ellos a escala natural.

10. *Un paseo por el servicio militar desde y en las tierras de Lleida*

Título: *Un paseo por el Servicio Militar desde y en las tierras de Lleida*

Autor: Coordinador: Pablo Martínez Delgado

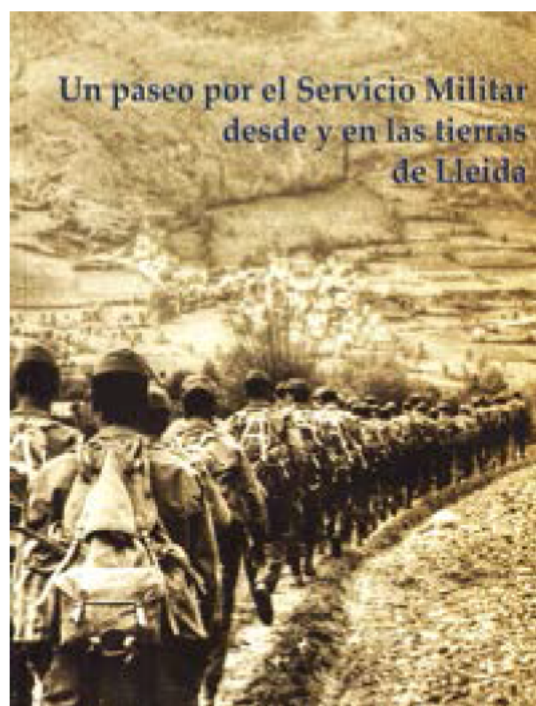
Editorial: Subdelegación de Defensa de Lleida

Año: 2015

Signatura: 355.1 159

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 9

Digitalizado : No



Un paseo por el Servicio Militar desde y en las tierras de Lleida es una compilación de artículos escritos por personas que de alguna manera han estado ligadas en algún momento de su vida al paisaje leridano. Centrándonos en el artículo “La mili en ferrocarriles” escrita por Miguel Guerrero Navarro, de la asociación de la escala honorífica de complemento de ferrocarriles en Cataluña, evoca a los prácticos, soldados voluntarios de los regimientos de ferrocarriles. Además incluye una serie de fotografías en blanco y negro.



Prácticos de la 19ª promoción encima de una locomotora. Mirado en Barcelona, 1959
M. Guerrero, 1959

11. Estudio histórico del Cuerpo de Ingenieros del Ejército

Título: *Estudio histórico del Cuerpo de Ingenieros del Ejército*

Autor: Comisión redactora con la cooperación de los jefes y oficiales de ingenieros.

Año: 1987

Signatura: 358.2 232 y 233

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 53

Digitalizado : No



Reedición en dos tomos en conmemoración del 275 aniversario de la creación del Cuerpo de Ingenieros se trata de una reproducción facsímil de la ed. de: Madrid: Establecimiento Tipográfico "Sucesores de Rivadeneyra" de 1911.

En el tomo II , una vez llegado al capítulo VI narra los pormenores del Batallón de ferrocarriles : Primeras tropas de la especialidad, organización “actual” del Batallón de ferrocarriles, organigrama del batallón , material y vía férrea de que dispone el batallón de ferrocarriles , instrucción, escuelas prácticas y vías férreas que ha servido.

Todo acompañado de fotografías en blanco y negro.

12. Las vías de comunicación en las operaciones de campaña

Título: *Las vías de comunicación en las operaciones de campaña*

Autor: José Mas Casterad

Editorial: Revista Científico-Militar y Biblioteca Militar

Año: 1907

Signatura: 358.2 65

Número de ejemplares en otras bibliotecas:
12

Digitalizado : No



Las vías de comunicación en la guerra es el tema principal de este documento escrito por el Capitán de Infantería en el año 1907, que le valió el premio de la Cruz Blanca del Mérito Militar de primera clase. El capítulo 1 plantea Los ferrocarriles, puntos estratégicos del teatro de operaciones. Es pues un manual no muy extenso en el que de una manera general pone las bases del estudio de las vías de comunicación.

13. Empleo táctico de Ingenieros

Su enlace con las demás armas

Título: *Empleo táctico de Ingenieros : su enlace con las demás armas*

Autor: Luis Sánchez-Tembleque Pardiñas, Juan Cámpora Rodríguez y José García Alós

Editorial: Academia de Ingenieros

Año: 1934

Signatura: 358.2 78

Número de ejemplares en otras bibliotecas:
19

Digitalizado : No



Documento elaborado por profesores del Arma en 1934 con la intención de ser una manual de fines tácticos, elabora toda una exposición de la misión, especialidades, diferenciándolas por grupos así como las normas para el empleo de tropas de Ingenieros. En su página 21 define y especifica las especialidades que se consideran de: comunicaciones y transportes enmarcando ahí las vías férreas, donde destaca zapadores ferroviarios y ferroviarios de vanguardia y retaguardia.

La obra contiene un desplegable de un frente defensivo a color y tablas incorporadas al texto.

14. Academia de Ingenieros. Plan de Estudios. Programa

Título: Academia de Ingenieros. Plan de estudios. Programa

Autor: Dirección General de Enseñanza Militar.

Año: 1944

Signatura: 358.2 28

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 12

Digitalizado : No



En 1944 durante el segundo curso en la Academia de Ingenieros, entre otras asignaturas impartidas a los caballeros cadetes encontramos la de ferrocarriles, cuyo texto guía son los apuntes redactados por la propia Academia aunque los alumnos también podían consultar una breve bibliografía. Un total de 16 lecciones conformaban esta asignatura.

15. Reglamento General para la circulación de los trenes por la vía única y doble

Título: Reglamento General para la circulación de los trenes por la vía única y doble, vigente en las líneas de la compañía del norte; Ley de policía de ferrocarriles de 23 de noviembre de 1877

Autor: Primer Regimiento de Ferrocarriles

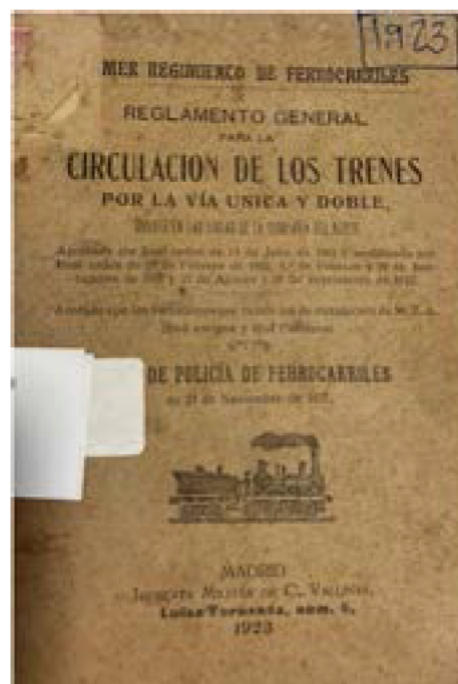
Año: 1923

Signatura:

355.49 1

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 2

Digitalizado : No



Este Reglamento General para la circulación de los trenes por la vía única y doble, vigente en las líneas de la compañía del norte acompañado de la Ley de policía de ferrocarriles y Anotado con las variaciones que tienen los de circulación de M.Z.A. (Red antigua y Red Catalana) se mandó imprimir por parte del Primer Regimiento de Ferrocarriles a la imprenta militar de C. Vallinas.

16. El servicio de rutas militares durante la Guerra 1914-1919

Título: *Le service des routes militaires pendant la guerre 1914-1919 = El servicio de rutas militares durante la guerra 1914-1919*

Autor: Edmond Lorieux

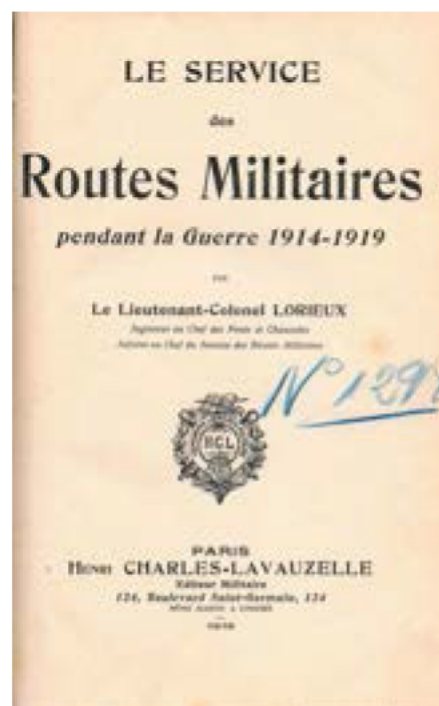
Editorial: Henri Charles-Lavauzelle

Año: 1919

Signatura: 355.47 45

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 4

Digitalizado : No



El Teniente Coronel Lorieux, ingeniero jefe de puentes y carreteras y asistente del jefe de servicio de las rutas militares en Francia, hace una reflexión sobre el papel que durante la contienda de la primera guerra mundial jugaron los medios de transporte incluido el ferrocarril. Acompañando a esta exposición el documento tiene además numerosas fotos en blanco y negro.



Carrière de Pouxeux (Vorges). — Excavateur.

17. Orientaciones Batallón de Ferrocarriles

Título: *Orientaciones Batallón de Ferrocarriles*

Autor: Mando de Adiestramiento y Doctrina, Dirección de Doctrina, Orgánica y Materiales

Año: 2007

Signatura: 355.23 15

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 8

Digitalizado : No



La elaboración de este documento corre a cargo del Mando de Adiestramiento y Doctrina, estas orientaciones, de uso interno en el Ejército de Tierra, que entraron en vigor en septiembre de 2007 son quizás una de las últimas publicaciones (exceptuando las de carácter histórico) que sobre ferrocarriles militares hayan visto la luz, ya que el Regimiento se disolvió en 2008.

En estas orientaciones se recogen todos los aspectos que un batallón de ferrocarriles contempla desde su concepto, su misión, el mando y control metodología en las operaciones bélicas y no bélicas logística, conflictos asimétricos, etc.

18. Comunicaciones militares. Medios de transporte

Título: *Comunicaciones militares. Medios de transporte*

Autor: Joaquín de la Llave y Sierra,
Gustavo de Montaud y Noguerol

Año: 1923

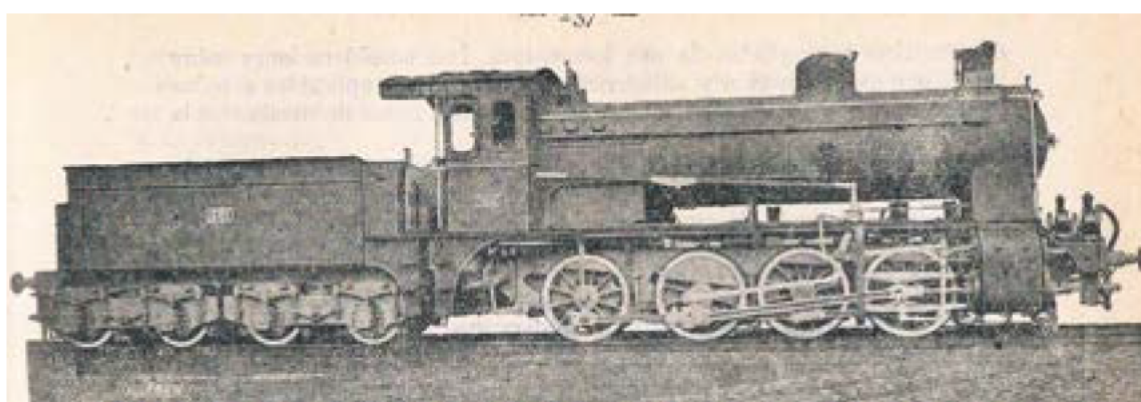
Signatura: 355.41 85

Número de ejemplares en otras bibliotecas:
14

Digitalizado : No



Esta obra declarada libro de texto, mediante concurso, para la Academia de Infantería por R.O.C. de 29 de diciembre de 1922 (D.O. núm. 1 de 1923), es un manual para los alumnos de dicha Academia en la asignatura de Comunicaciones Militares fijándose en 17 pesetas. El documento, estructurado en tres partes con un total de 55 lecciones intercala en el texto figuras y gráficos. Desde la lección 28 a la 42 se tratan los ferrocarriles.



19. *Los ferrocarriles españoles y la defensa nacional*

Título: *Los ferrocarriles españoles y la defensa nacional*

Autor: Epifanio Gascueña Gascón

Año: 1922

Signatura: 355.41 15

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 38

Digitalizado : No



Estudio completo del tema que un oficial de Estado Mayor debe abarcar y conocer para estar en condiciones de llegado el caso tratar con las autoridades competentes civiles con el objetivo final de la defensa nacional. Dividido en 4 partes con varios capítulos cada parte. Adjunta además esquemas de la red de ferrocarriles. Este documento es el primer premio del tema del Estado Mayor en el concurso oficial de temas militares de 1920. Su procedencia es la Biblioteca del Estado Mayor de Tetuán.



20. Reglamento para el personal de movimiento de trenes. Servicio Militar de Ferrocarriles

Título: *Reglamento para el personal de movimiento de trenes. Servicio Militar de Ferrocarriles*

Autor: *Dirección General de Preparación de Campaña*

Año: 1926

Signatura: 355.41 60

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 13

Digitalizado : No



Se trata de un Reglamento redactado por el Teniente Coronel de Ingenieros Montesoro y Chavarri destinado en el Segundo Regimiento de Ferrocarriles. Dividido en tres partes: personal, trenes y circulación. El documento en su guarda anterior trae un bolsillo con los formularios normalizados establecidos ante cualquier vicisitud incluida un acta de cadáveres. El documento procede de la Biblioteca del Estado Mayor de Tetuán.

21. Logística, arte sin gloria

Título: *Logística, arte sin gloria*

Autor: Víctor Javier Sánchez
Tarradellas

Editorial: Ministerio de Defensa,
Secretaría General

Año: 2012

Signatura: 355.41 3

**Número de ejemplares en otras
bibliotecas:** 49

Digitalizado : No



El presente libro es una reconstrucción histórica de la logística militar, desde la antigüedad hasta la Guerra de Irak, proporcionando una visión global de la evolución de esta parte esencial del arte de la guerra a lo largo de la Historia. Como no podía ser de otra manera dedica un capítulo a la era del ferrocarril.

22. Estudios tácticos.

La División de Infantería en el transporte



Título: *Estudios tácticos. La División de Infantería en el transporte*

Autor: Gregorio López Muñiz

Editorial: Gloria

Año: 1951

Signatura: 355.4 290 y 412

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 4 y 17

Digitalizado : No

Gregorio López Muñiz difunde los casos prácticos o temas tácticos sobre el combate de la Gran Unidad División expuesto en un centenar de volúmenes; tuvo esta obra una gran divulgación y contribuyó positivamente al conocimiento y estudio de los temas tácticos, cuestión fundamental dentro de la formación profesional de los oficiales de las Armas y Servicios. Caso concreto de la División de Infantería en el transporte en las que alude al transporte total en ferrocarril, su organización y ejecución.

23. Estudios tácticos. Transportes por ferrocarril

Título: Estudios tácticos. Transportes por ferrocarril

Autor: Gregorio López Muñiz

Editorial: Gloria

Año: 1951

Signatura: 355.4 350

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 8

Digitalizado : No



Gregorio López Muñiz difunde temas tácticos sobre el combate de la Gran Unidad División expuesto en un centenar de volúmenes; tuvo esta obra una gran divulgación y contribuyó positivamente al conocimiento y estudio de los temas tácticos, cuestión fundamental dentro de la formación profesional de los oficiales de las Armas y Servicios. Caso concreto los transportes por ferrocarril de la división de la infantería en el transporte en las que alude al transporte por ferrocarril, su organización y ejecución.

24. Manual Militar de Ferrocarriles

Título: *Manual Militar de Ferrocarriles*

Autor: Fernando de Lossada y Sada

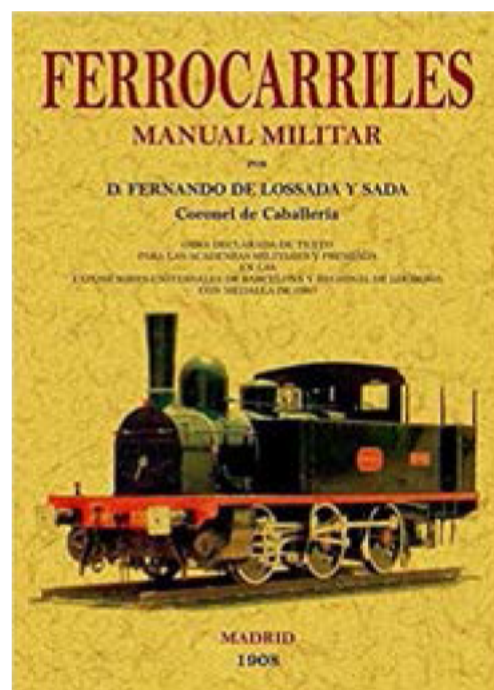
Editorial: Maxtor

Año: 2010 (original 1908)

Signatura: 355.41 216

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 2 (facsimilar)

Digitalizado: No



Se trata de una edición facsimilar. Obra declarada de texto para las academias militares y premiadas en las exposiciones Universal de Barcelona y Regional de Logroño con medalla de oro. La obra se divide en dos partes: la primera dedicada a la descripción general de los ferrocarriles y la segunda a las operaciones de guerra en los caminos de hierro.

El texto se complementa con un elevado número de gráficos y dibujos.

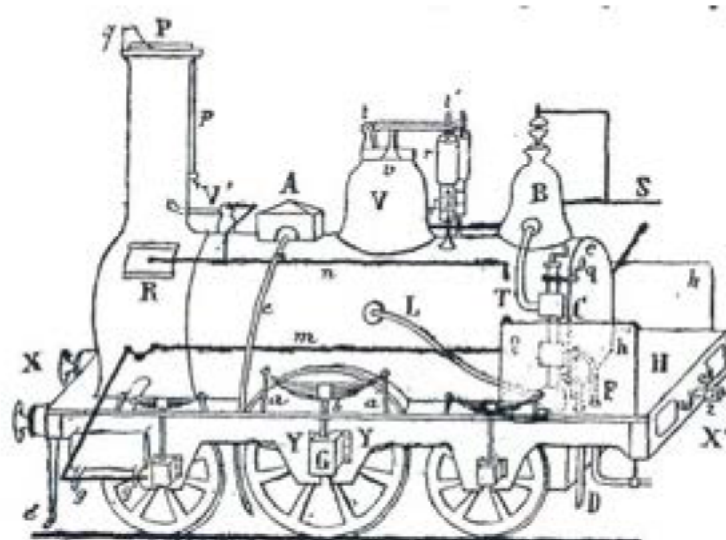
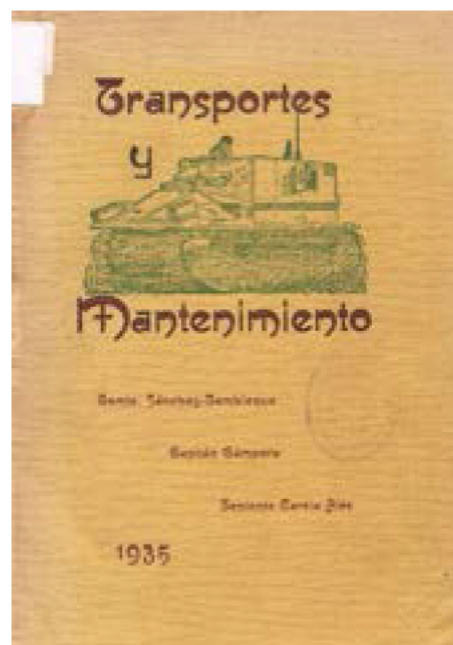


Fig. 88.

25. Transportes y mantenimiento

Título: *Transportes y mantenimiento*
Autor: Luis Sánchez-Tembleque, Juan Cámpora Rodríguez y José García Alós
Año: 1935
Signatura: 355.41 104
Número de ejemplares en otras bibliotecas: 10
Digitalizado : No



Manual recopilado por tres autores profesores de la Academia de Ingenieros en el momento de la elaboración del documento donde se exponen misiones, medios y procedimientos de los transportes militares. En este marco hace muchas veces mención a los ferrocarriles. Con láminas desplegadas y tablas a lo largo de la obra.



26. *Los Ingenieros del Ejército Popular de la República (EPR) (1936-1939)*

Título: *Los Ingenieros del Ejército Popular de la República (EPR) (1936-1939)*

Autor: Luis de Sequera Martínez

Editorial: MINISDEF

Año: 2016

Signatura: 358.2 233

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 4

Digitalizado : No



Obra que trata del EPR durante el periodo de la Guerra Civil, los dos primeros capítulos están dedicados al Ejército Popular de forma genérica y a partir del tercero se centra en el Arma de Ingenieros, dedicándole un apartado del capítulo sexto a las Unidades de Ferrocarriles (pág,s 127 a 132).



Una de las varias locomotoras que se blindaron en los talleres ferroviarios de Madrid.



V. FONDO GENERAL

1. Historia del ferrocarril en España

Título: *Historia del ferrocarril en España. Atlas ilustrado*

Autor: Mar Piquer

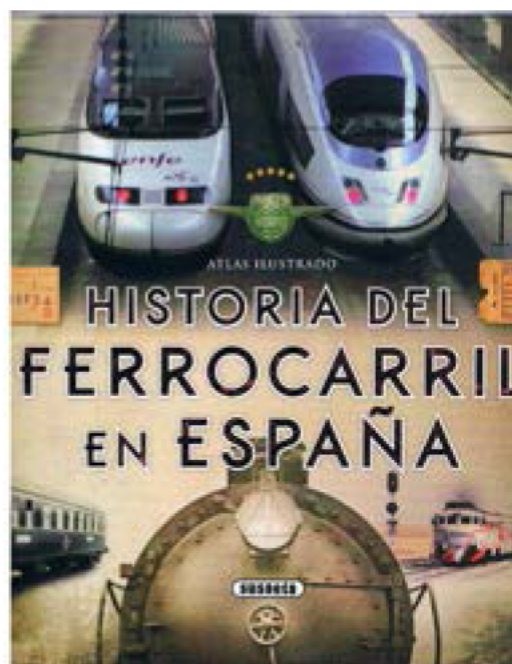
Editorial : Susaeta

Año : 2011

Signatura: 946 603

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 1

Digitalizado : No



En este atlas se detalla la implantación del ferrocarril en España y su desarrollo, recorriendo su historia, desde el primer camino de hierro en la exprovincia española de Cuba hasta las grandes estaciones de alta velocidad. Obra que destaca por la amplitud de la documentación gráfica presentada.



2. España 1900 a través de sus fotografías

Título: España 1900 a través de sus fotografías. Atlas ilustrado
Autor: Charlotte Aachen. [y otros 6 autores]

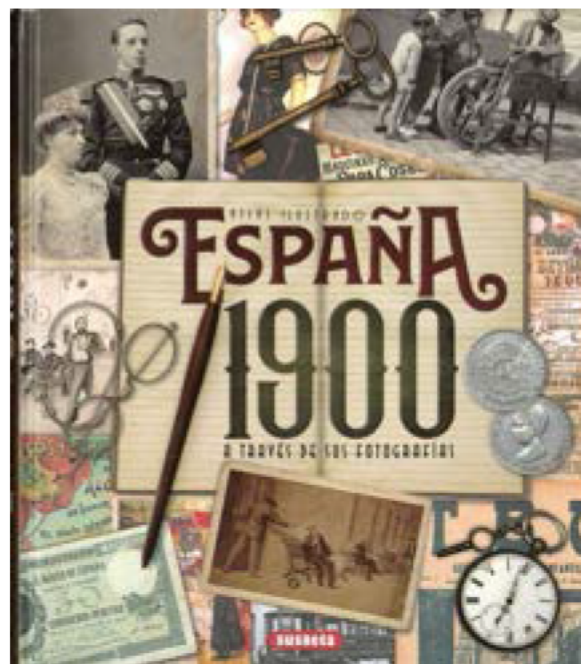
Editorial : Susaeta

Año : 2011

Signatura: 946 518

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 1

Digitalizado : No



Este libro ofrece una crónica o reportaje visual de la sociedad española en torno al año 1900, es decir, durante las últimas décadas del siglo XIX y primeras del XX. En la página 188 comienza el capítulo de la locomoción, para pasar a describir a continuación los tranvías de varias ciudades. Continúa con un repaso, más bien grafico que documental, de la maquinaria terrestre y marítima. Como colofón de este capítulo titulado locomoción trata sobre la red de ferrocarriles: implantación y modelos que se adquirieron.



3. Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante. Servicio de Explotación

Título: *Marcha de los trenes. Líneas de Madrid a Zaragoza (Barcelona), y de Valladolid a Ariza. Servicio desde el día 30 de junio de 1936*

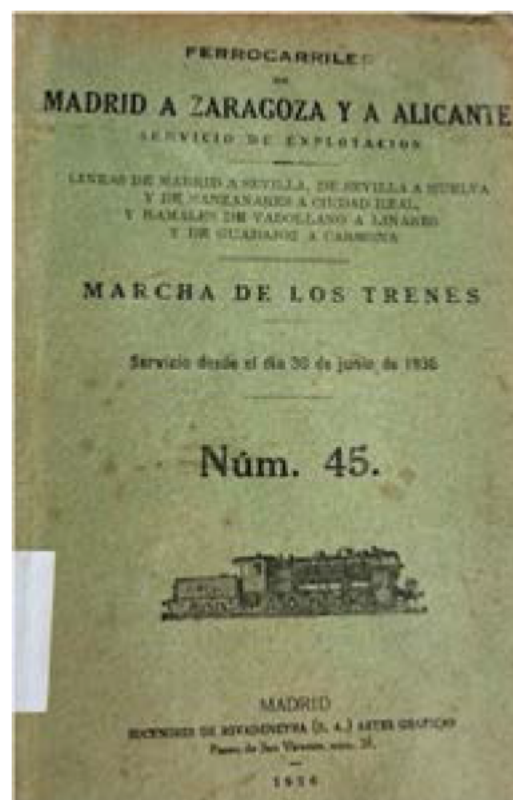
Autor: *Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante. Servicio de Vía y Obras*

Año : 1936

Signatura: 946 521

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 2

Digitalizado : No



El 30 de junio de 1936, se reorganizó la línea de ferrocarriles Madrid- Zaragoza -Alicante. Para conocimiento del personal ferroviario se elaboró este documento con carácter informativo, en el además de aspectos técnicos como pesos, frenados y velocidades máximas, expone los itinerarios de los transportes ordinarios y a continuación los de los trenes militares divididos en líneas y ramales. Son pues tablas con distancias, estaciones, velocidades horas de llegada, tiempos de parada, etc.

4. La heráldica y la orgánica de los Reales Cuerpos de Artillería e Ingenieros en el siglo XX

Título: La heráldica y la orgánica de los Reales Cuerpos de Artillería e Ingenieros en el siglo XX

Autor: Jesús Martínez de Merlo, Juan Álvarez Abeilhé

Editorial: Ministerio de Defensa, Secretaría General Técnica

Año: 2014

Signatura: 929.6 4

Número de ejemplares en otras bibliotecas:
36

Digitalizado : No



Esta obra recorre la historia de las Armas de Artillería e Ingenieros con ilustraciones de banderas, escudos y estandartes y para cuya investigación se han consultado los fondos de diversos museos del Ejército además de publicaciones especializadas.



5. El tren español (nueva orientación ferroviaria)

Título: *El tren español (nueva orientación ferroviaria)*

Autor: Alejandro Goicoechea Omar

Editorial: Imprenta del Majzen Tetuán

Año: 1950

Signatura: 67 151

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 7

Digitalizado : No



Curioso ensayo de este ingeniero exmilitar de ferrocarriles e ingeniero innovador de su tiempo, autor del diseño y preparativos del tren que se conocería con el nombre de Talgo (acrónimo de Tren Articulado Ligero Goicoechea-Oriol). En esta nueva orientación ferroviaria reivindica su aportación al panorama nacional.



EL PRIMER TREN ARTICULADO LIGERO DEL MUNDO SALIENDO DE LA ESTACIÓN DE ATOCHA EN OCTUBRE DE 1942

6. El tren de la muerte. La investigación sobre la primera gran masacre de la Guerra Civil

Título: *El tren de la muerte. La investigación sobre la primera gran masacre de la Guerra Civil*

Autor: Santiago Mata.

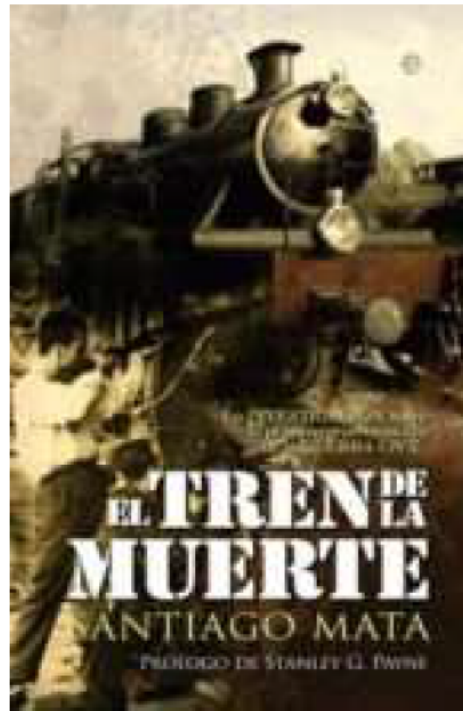
Editorial : La Esfera de los Libros

Año : 2011

Signatura: 946 151

Número de ejemplares en otras bibliotecas: 3

Digitalizado : No



El tren de la muerte es el resultado de la investigación sobre la primera gran masacre de civiles de nuestra Guerra Civil. En 1936, un tren procedente de Jaén fue inmovilizado por los milicianos cerca de Vallecas, entre los viajeros, más de 200, el obispo de Jaén. Este documento es el resultado de una exhaustiva investigación basada en documentos y entrevistas a uno de los supervivientes posee fotos a color de los protagonistas, reseñas de prensa, chistes del diario *Claridad*, etc.



VI. NOVELA

1. Los europeos

Título: *Los europeos*
Autor: Orlando Figes
Editorial: Taurus
Año: 2021
Signatura: E 278



El 13 de junio de 1846 para ser exactos. Ese día, a las siete y media “de una soleada mañana de sábado”, partían de la Gare Saint Lazare, en París, los primeros trenes con destino a Bruselas. A la entonces rapidísima velocidad de 30 kilómetros por hora, entre sus ocupantes estaban nada menos que Alexandre Dumas, Víctor Hugo y el pintor Jean-Auguste-Dominique Ingres. Aquello era una auténtica revolución que iba a cambiar Europa.

“No era el primer ferrocarril internacional”, nos explica Figes, “pero la línea París-Bruselas tenía una importancia especial porque abría una conexión de alta velocidad entre Francia y los Países Bajos, Reino Unido (a través de Ostende o de Dunkerque) y los territorios de habla alemana”. Todo aquello provocó un cambio radical en la manera de entender el viejo continente: las fronteras se difuminaron, los contactos se intensificaron y la información comenzó a viajar a un ritmo nunca visto hasta entonces.

2. El tren minero

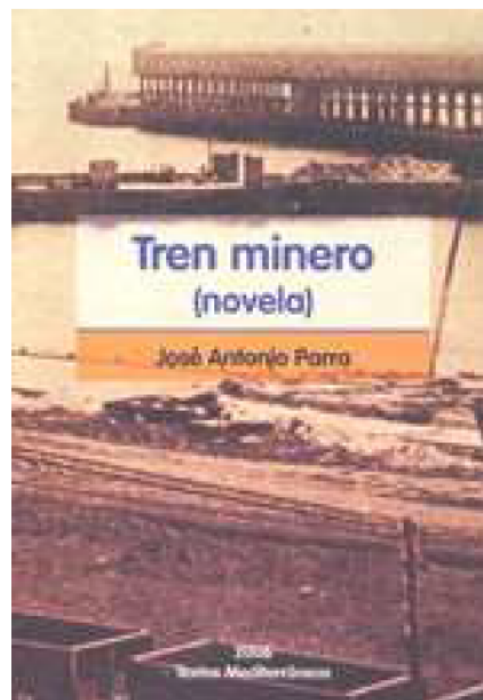
Título: *El tren minero*

Autor : José Antonio Parra

Editorial : Consejería de Cultura y Festejos de Melilla, Servicio de Publicaciones

Año : 2006

Signatura : N 2149



Narra las vicisitudes de un grupo de hombres, españoles y marroquíes, al servicio de una empresa ferroviaria que trasladaba mineral desde las minas hasta el puerto de Melilla para su embarque. “Retrato social duro del drama humano de quienes, afrontaban tiempos duros sin otra esperanza más que sobrevivir”.

3. *El obispo leproso*

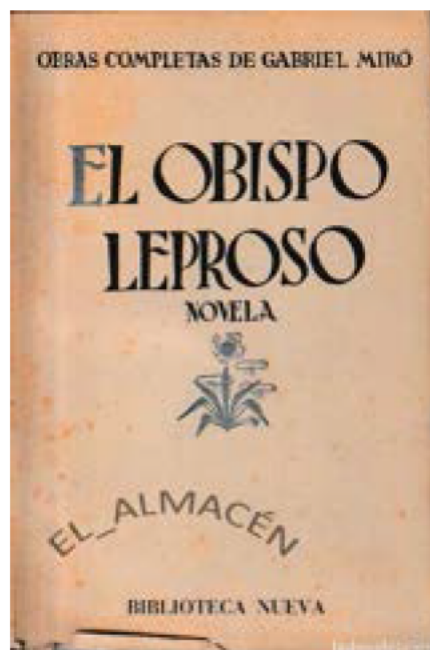
Título: *El obispo leproso*

Autor: Gabriel Miró

Editorial: Biblioteca Nueva

Año: 1928

Signatura: N 1396



La historia se desarrolla lentamente en el pueblo imaginario de Oleza, en el que el obispo de la compañía de los jesuitas padece lepra. Los detalles de cómo era la sociedad de la época, las vestimentas, las supersticiones, creencias, tradiciones, forma de pensar de la gente de la época, sucesos históricos de aquel entonces, como por ejemplo la presencia del carlismo todavía latente, también aparece, el libro desenlaza con la marcha de ciertos personajes en el recién inaugurado ferrocarril.

4. Ana Karenina

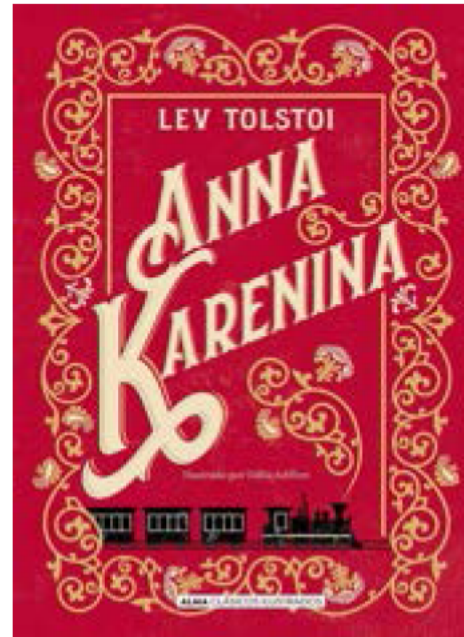
Título: Ana karenina.

Autor: Lev Tolstoi.

Editorial: Printer

Año: 1999

Signatura: SL 223



Espejo donde se refleja la importancia que tuvo la línea del ferrocarril entre Moscú y San Petersburgo. Cómo cambió la vida social de sus habitantes, cómo les afectó en sus relaciones. El tren, a Tolstoi, le sirve como símbolo de amor (pero también de desespero) en muchas de sus obras.

Su argumento se centra en la vida de Ana Karenina, una mujer casada con un alto funcionario que se enamora de un joven militar y decide dejarlo todo por él, desafiando así las férreas convenciones sociales de la época. Finalmente, termina con su vida víctima de una sociedad que la condena.

5. Miguel Strogoff

Título: *Miguel Strogoff*

Autor: Julio Verne

Editorial: Editors

Año: 1985

Signatura: SL 808



Publicada en 1876. Aún no se había comenzado a construir la mítica línea del Transiberiano, pero gracias a esta novela de Julio Verne, media Europa descubrió los paisajes de Siberia y los antiguos trenes rusos. En el libro se narra cómo Iván Ogareff, un militar retirado y exiliado, un gran enemigo del zar y, sobre todo, del hermano de éste, el Gran Duque, el cual decide convencer a los tártaros para invadir Siberia. El zar descubre los planes y quiere alertar a su hermano, el cual está en Irkutsk, en la Siberia Oriental, pero no puede: los tártaros han cortado ya los cables telegráficos. Desesperado, el zar decide enviar un emisario de incógnito, pero llegar desde Moscú hasta la otra punta de Siberia no es en absoluto fácil y el camino está plagado de múltiples peligros.

6. Mr. Norris cambia de trenes

Título: *Mr. Norris cambia de trenes*

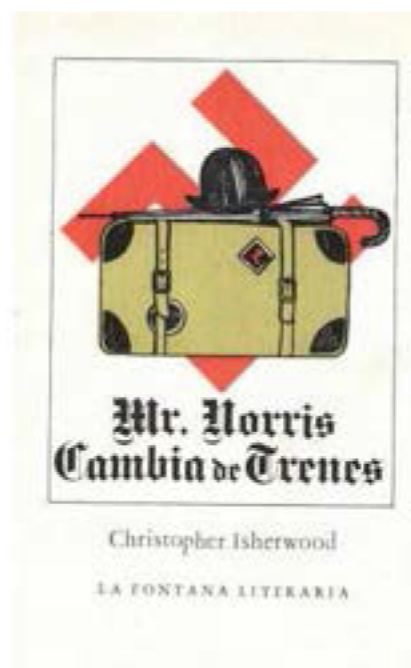
Autor : Christopher Isherwood

Editorial: Felmar

Año: 1977

Signatura: N

1008



1931, en un tren con destino a Berlín, William Bradshaw conoce a Arthur Norris, un británico de aspecto cómico e intrigante con el cual entabla una amistad que le llevará a descubrir su ambigua personalidad. El señor Norris dirige un turbio negocio de importación y exportación en Berlín; vive atemorizado por sus acreedores y su secretario. Se define, según la ocasión, como militante comunista, orador político, espía o agente doble. Inspirada en las experiencias del propio Isherwood en el Berlín de la República de la Weimar, y evoca con incomparable agudeza las luces y las sombras de la ciudad durante el auge del nazismo con el trasfondo del tren.

7. *El misterio del tren azul*

Título: *El misterio del tren azul*

Autor: Agatha Christie

Editorial: Orbis

Año: 1984

Signatura : N

1254



El Tren Azul, destino a Niza, transporta una valiosa carga: el mayor rubí del mundo, el "Corazón de Fuego", un regalo de un magnate americano del petróleo para su querida hija, Ruth Kettering. Sin embargo, al llegar a la Costa Azul, se descubre que la propietaria de la joya ha sido brutalmente asesinada y que el rubí ha desaparecido. Ironías del destino, uno de los pasajeros del tren es el genial Hércules Poirot, quien deberá poner sus infalibles células grises al límite para atrapar al culpable.

8. Asesinato en el Orient Express

Título: Asesinato en el Orient Express

Autor: Agatha Christie

Editorial: Círculo de lectores

Año: 1981

Signatura: N 1698



Referencia indiscutible en toda lista de novelas sobre trenes y uno de los libros de misterio más famosos de todos los tiempos. El detective Hércules Poirot viaja en el Orient Express procedente de Estambul. Una noche, en plena madrugada, el tren se detiene en un lugar aislado de la antigua Yugoslavia a causa de una fuerte tormenta de nieve. Repentinamente, los pasajeros descubren que ha habido un asesinato a bordo: alguien ha matado a Samuel E. Ratchett mientras dormía. A pesar de que ninguna prueba al principio parece esclarecer el motivo y quién ha podido ser el asesino, Poirot decide investigar sobre los ocupantes del mismo vagón.

9. *Extraños en un tren*

Título: *Extraños en un tren*

Autor: Patricia
Highsmith;

Editorial: Carroggio

Año: 1984

Signatura: SL 418



Bruno y Guy, dos desconocidos que viajan en el mismo vagón, pronto comienzan a conversar y Bruno descubre que Guy quiere librarse de su mujer, la cual lo traicionó. Bruno le propone un trato: él matará a la mujer de Guy y este se deshará del padre de Bruno, a quien odia profundamente. Guy, horrorizado, rechaza semejante posibilidad, pero Bruno sigue adelante y se propone cumplir con su parte del acuerdo.

10. *El tren de los niños*

Título: *El tren de los niños*

Autor: Viola Ardine

Editorial: Seix Barral

Año: 2020

Signatura: N 3193



Nápoles, 1946, el Partido Comunista italiano consigue trasladar a setenta mil niños con el fin de que se alojen temporalmente con familias del norte y conozcan una vida diferente lejos de la miseria que los rodea. El pequeño Amerigo se ve forzado a abandonar su barrio y sube a un tren junto a otros niños del sur.

Inspirada en hechos reales, la fuerza de esta red de solidaridad en tiempos difíciles ha hecho que esta novela se convierta además en un fenómeno internacional en veinticinco países.

11. *Trenes rigurosamente vigilados*

Título: *Trenes rigurosamente vigilados*

Autor: Bohumil Hrabal

Editorial: Seix Barral

Año: 2017

Signatura: N 3194



Una divertida y entrañable historia sobre la resistencia frente al invasor alemán durante la Segunda Guerra Mundial protagonizada por los empleados de la estación de tren de un pequeño pueblo checoslovaco cerca de la frontera con Alemania. El descubrimiento del amor y del deseo están presentes en el despertar al mundo adulto de Milo, aprendiz y verdadero héroe de la novela, que sigue los pasos del hedonista factor de la estación tras la atractiva telegrafista, y que deberá probar su valor arriesgando la vida para sabotear un tren enemigo cargado de munición

12. La chica del tren

Título: *La chica del tren*

Autor : Paula Hawkins

Editorial : Planeta

Año : 2015

Signatura : N 1969



Rachel, mujer alcoholizada y recién divorciada, es incapaz de seguir adelante. Cada mañana viaja a Londres en el mismo asiento, a la misma hora del mismo tren. Todas las mañanas a las 8:04 ve por la misma ventanilla fantaseando con su antigua vida y la de una pareja aparentemente perfecta a la que observa, hasta que un día es testigo de un hecho impactante y se verá envuelta en un misterio relacionado con la desaparición de una mujer.

“No era el primer ferrocarril internacional”, nos explica Figes, “pero la línea París-Bruselas tenía una importancia especial porque abría una conexión de alta velocidad entre Francia y los Países Bajos, Reino Unido (a través de Ostende o de Dunkerque) y los territorios de habla alemana”. Todo aquello provocó un cambio radical en la manera de entender el viejo continente: las fronteras se difuminaron, los contactos se intensificaron y la información comenzó a viajar a un ritmo nunca visto hasta entonces.