

23-feb-11

Punta de la Atrevida y Punta de la Descubierta

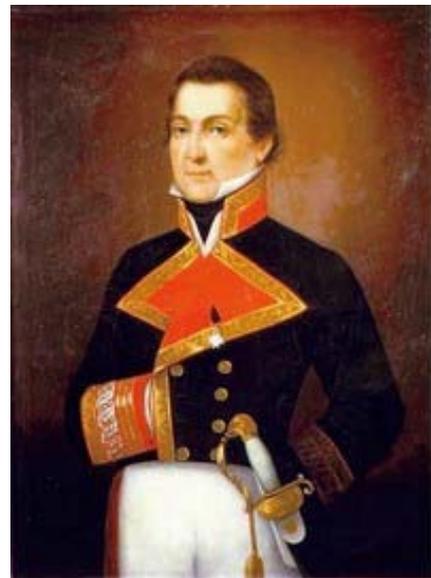
Se encuentran al sur y suroeste de la costa exterior de la isla. El islote “New Rock” queda entre ellas.

El nombre es de origen español y lo es en recuerdo de los barcos que se utilizaron en la expedición Malaspina.

No es casual la similitud de nombres con los buques de Cook, “Resolution” y “Discovery”. En efecto, el propio Malaspina bautizó así los navíos en recuerdo de aquéllos con los que navegó Cook en su último y malogrado tercer viaje.



Alejandro Malaspina había nacido en la localidad italiana de Mulazzo en 1754. Junto con su colega y amigo José de Bustamante y Guerra concibió un proyecto colosal para ampliar los conocimientos de la época: una expedición que recorrería las tierras conocidas de América, Asia y Oceanía. En ella participarían astrónomos, naturalistas, cartógrafos e incluso pintores de reconocido prestigio, que colaborarían en describir, catalogar y estudiar cuanto encontraran en su paso. También se confeccionarían cartas hidrográficas y se recabaría información estratégica y política.



Expusieron el proyecto al entonces ministro de marina, Antonio Valdés, que lo vio con buenos ojos y lo presentó a Carlos III. El monarca dio su aprobación en octubre de 1788, dos meses antes de su muerte.

Así, la “Atrevida” y la “Descubierta”, diseñadas y construidas especialmente para ese viaje, zarparon de Cádiz el 30 de julio de 1789, regresando a España cinco años después.

Resultan curiosos los cambios que sufrió el nombre de la expedición y que enumeramos seguidamente.

Los promotores lo dieron a conocer como "Viaje científico y político alrededor del mundo".

Mientras duró la travesía fue conocida popularmente como "Expedición vuelta al mundo".

Al regresar la expedición, como no pudo completar la vuelta al mundo debido al conflicto con Francia, se la denominó "Expedición ultramarina iniciada el 30 de julio de 1789".

En 1885, cuando se publicaron los primeros trabajos sobre la expedición, gracias al tesón del Teniente de Navío Pedro Novo, éste la dio a conocer como "Viaje político-científico alrededor del mundo por las corbetas Descubierta y Atrevida, al mando de los Capitanes de navío don Alejandro Malaspina y don José Bustamante y Guerra desde 1789 a 1794".

En la actualidad la conocemos como “expedición Malaspina”

Sorprende el hecho citado de que los primeros trabajos vieran la luz en 1885, casi cien años después de iniciada la expedición, y es que ésta cayó en el olvido.

A su regreso, Malaspina presentó un amplio informe que incluía un informe político confidencial. En él analizaba la situación de las colonias y recomendaba la concesión de amplia autonomía a las mismas.

A Godoy no le gustó el informe, acusando a Malaspina de revolucionario y traidor. Fue encerrado en el castillo de San Antón (La Coruña) donde permaneció desde 1795 a 1803. En 1803 marchó al destierro a Italia, su tierra natal, donde falleció en Pontremoli en 1810.

La consecuencia inmediata fue que la obra fue silenciada en gran parte hasta finales del XIX. A partir de ahí se rehabilitó su persona y su obra, y aún hoy los datos obtenidos en la expedición son objeto de estudio y análisis.

Los fondos de la expedición se encuentran en su mayor parte en las colecciones del Museo Naval de Madrid, del Real Jardín botánico, del Museo Nacional de Ciencias Naturales y del British Museum de Londres.

Coincidiendo con el bicentenario de la muerte de Malaspina, y a bordo del buque de investigación oceanográfica “Hespérides”, con la colaboración también del “Sarmiento de Gamboa”, se ha puesto en marcha el proyecto de investigación “Expedición de Circunnavegación Malaspina 2010: Cambio Global y Exploración de la Biodiversidad del Océano Global” que emulando a sus ilustres antecesoras, partió de Cádiz en diciembre del año pasado.

En ella participan 7 organismos dependientes de CSIC, 16 universidades y otras instituciones públicas y privadas. Además de la dotación del “Hespérides”, participarán 400 investigadores de distintas áreas que irán cambiando en los distintos puertos en que atraque el buque.

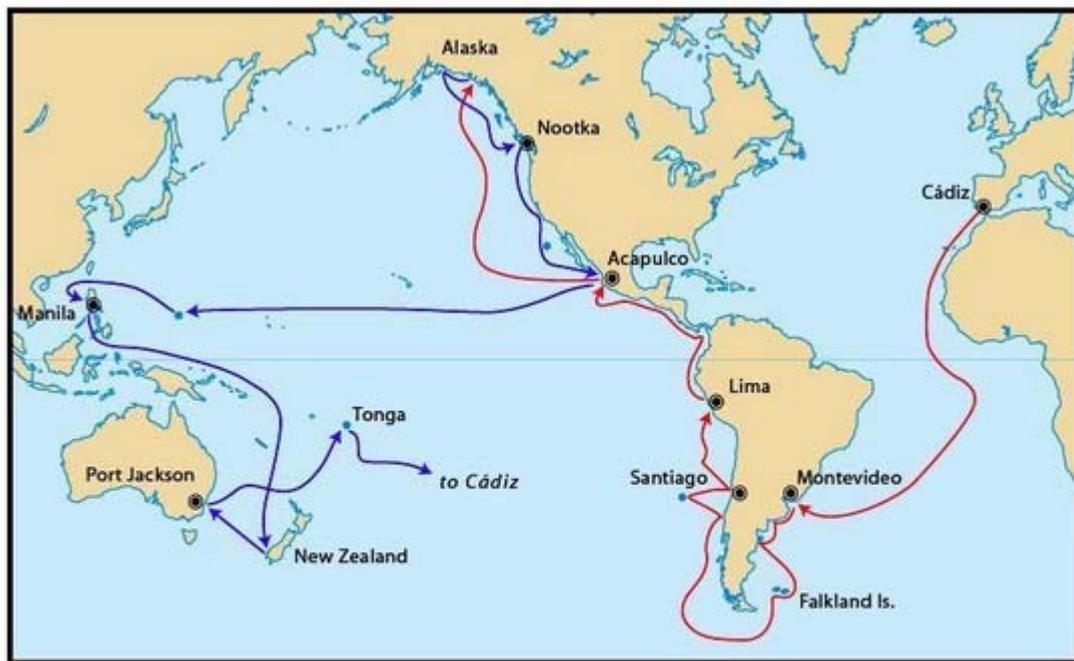
Está previsto que el “Hespérides” regrese a Cartagena el 14 de julio de 2011, dando por concluido el proyecto.

Desde aquí deseamos mucha suerte a todos los que participan en la expedición.

En las imágenes de hoy un retrato de Malaspina, un esquema de la ruta de la expedición y dos preciosas láminas: una con los dos navíos y la otra con la “Atrevida” y, al fondo, el Chimborazo.

Por último, una imagen del “Hespérides”, bajo la atenta mirada de pingüinos barbijos, y otra del “Sarmiento de Gamboa”.

A.G.M.



Ruta de Alejandro Malaspina en la Corbeta "Descubierta", 1789-1794

- Ruta de salida desde España hacia Alaska
- Ruta continuada a través del Océano Pacífico y regreso a Cádiz

