

## **DÍA 30 DE NOVIEMBRE**

Desembarcamos en Isla Decepción a las 18.00 horas, tras una travesía del DRAKE bastante tranquila que ha durado unos tres días. Nos encontramos con los módulos de la base Prácticamente enterrados en nieve, lo que nos obliga a unas largas horas de "paleo" para poder preparar todo para la descarga del material.



## **DÍAS 1 Y 2 DE DICIEMBRE**

Se llevan a cabo los barqueos necesarios para desembarcar todo el material que se transporta en el Hespérides y en el Las Palmas. Son momentos de intenso trabajo en condiciones bastante duras que se ven complicados por la escasez de espacio libre disponible en la Base debido a la gran cantidad de nieve acumulada.



## **DÍA 6 DE DICIEMBRE**

Después de varios días de intentos frustrados para conseguir activar la bomba que nos abastece de agua corriente, por fin conseguimos ponerla en funcionamiento. El "verano antártico" en esta campaña parece que está tardando en llegar. Por ello la tarea de dotar de agua dulce a la base ha costado más esfuerzo de lo que nos esperábamos. Hemos contado con la inestimable ayuda de personal técnico del Buque de apoyo logístico a las Bases "Las Palmas" , fondeado en Puerto Foster, que en todo momento está dispuesto a echar una mano.



## **DÍA 8 DE DICIEMBRE**

Tras unos intensos y duros días de trabajo, por fin la Base está a pleno funcionamiento, con todo el material recogido y ordenado. Es el momento de izar la Bandera de España en una sencilla pero emotiva ceremonia a la que asisten como invitados de excepción una representación de la dotación de nuestro querido Buque Las Palmas, con su Comandante a la cabeza.



#### DÍA 10 DE DICIEMBRE

Se comienza a transportar material correspondiente al Campamento Temporal en la zona de vértice Baliza. Se trata de vigas de acero de 80 Kgs que se utilizarán para fabricar una base estable para los iglúes de fibra de vidrio. Posteriormente se preposicionarán allí también las planchas para el suelo, travesaños, y material de campamento. Existe un gran escalón de hielo, pero ha podido salvarse por un acceso que hemos encontrado entre la nieve y el talud de piroclasto.



#### DÍA 12 DE DICIEMBRE

El deshielo ha comenzado. La nieve y el hielo se convierten rápidamente en arroyos que arrastran a su paso el piroclasto (tierra de origen volcánico). Esto nos estaba causando serios problemas en el camino que da acceso desde la Base a la costa. Hemos empleado la mañana en acondicionarlo con sacos terreros y conducir el agua de deshielo para poder seguir usando este camino tan importante para el apoyo logístico a nuestra Base.



#### DÍA 14 DE DICIEMBRE

Aunque es un día con muchísimo viento, se decide salir a apoyar al grupo de biólogos para montar una tienda Aneto que servirá como refugio y para almacenar material en la zona de la pingüinera. El viento ha dificultado el montaje de la tienda, pero al final, y con la ayuda de sacos terreros la tienda queda palntada en una zona algo más protegida que el resto de la colonia de pingüinos barbijos.



#### DÍA 16 DE DICIEMBRE

Aprovechando que hoy el viento no es tan fuerte como en días pasados, se realiza un movimiento a pie hacia la zona de "Punta Murature", donde los investigadores del

proyecto GEODEC y TOMODEC tienen instalados aparatos GPS,s y estaciones sísmicas. Durante el movimiento tenemos la suerte de observar muy de cerca numerosas focas "Wedell" y ejemplares de las tres especies de pingüinos dominantes en esta Isla: Barbijos, Papuas y Adelia. También pasamos por la zona denominada "Fumarolas", donde se producen emanaciones de vapor de agua y azufre, prueba de que esta Isla continúa teniendo actividad volcánica.



#### DÍA 17 DE DICIEMBRE

Hoy el constante viento, que nos ha estado acompañando durante toda nuestra estancia aquí, nos ha dado una tregua. Esto nos ha permitido dos cosas importantes: en primer lugar botar por primera vez una de nuestras embarcaciones zodiac para apoyar a los investigadores; y en segundo lugar montar una tienda para climas extremos denominada DRASH. Esta tienda con capacidad para unas ocho o diez personas, será utilizada por nuestros compañeros del campamento temporal. Será su primer refugio durante el montaje de los iglúes y el resto del campamento. Está diseñada para soportar vientos de hasta 120 Kms/hora. Esperemos que no se repita lo del pasado día 11, cuando nuestro anemómetro registró 130 Kms hora.



#### DÍA 19 DE DICIEMBRE

El buen tiempo ha permitido que podamos efectuar movimientos de apoyo a la investigación en nuestra embarcación más grande: una zodiac MK-VI. Entre otros sitios se ha recalado en un área denominada "Caleta Péndulo". En esta zona existen emanaciones de vapor de agua y gases, muestra de la actividad volcánica en Isla Decepción.



#### DÍA 22 DE DICIEMBRE

El buque Las Palmas ha entrado en Puerto Fóster y han desembarcado nueve personas en la Base. Entre ellos están los cuatro compañeros que van a instalar el Campamento Temporal con iglúes prefabricados. Se ha desembarcado también el material para este nuevo proyecto del Ejército de Tierra. Estos materiales serán probados aquí para ver cómo responden en condiciones de fuertes vientos y bajas temperaturas. Todo ello en vistas a una futura instalación en Continente para responder a las demandas de la investigación antártica española.



## DÍAS DEL 23 DE DICIEMBRE DEL 2002 AL 1 DE ENERO DEL 2003

La Navidad está pasando con normalidad en el día a día y con nostalgia en los momentos de celebración. La climatología esta siendo extrañamente buena y los investigadores y técnicos militares aprovechan cada momento para adelantar en sus trabajos mientras se mantiene la bonanza. Los proyectos avanzan a buen ritmo y el destacamento de experimentación de material para un campamento temporal en el continente está prácticamente concluido.

Los días veinticuatro y veinticinco el buque Las Palmas estuvo fondeado frente a la base, y los días treinta y uno y uno lo hizo el Hesperides. Recibimos sus visitas y sentimos su compañía durante estos días especiales. Dejan un gran vacío cuando la bahía se queda sin su presencia.

El día veintisiete nos visitó el buque de la armada argentina "Suboficial Castillo". La visita enormemente cordial demostró una vez más las excelentes relaciones de los investigadores y militares españoles y sus homónimos argentinos.

En la mañana del día veinticinco un grupo de militares de la base, reconoció la ruta de evacuación para el caso de una posible erupción volcánica que va desde la base hasta punta Collins. Al final del recorrido nos encontramos con varias focas weddell y nidos de petreles. En la lobera próxima a punta Collins los lobos marinos aún no han hecho su aparición esta temporada.



Componentes militares de la base Gabriel de Castilla reconocen la ruta de evacuación en caso de erupción volcánica hasta Punta Collins.



Militares e investigadores de la base española Gabriel de Castilla con marinos argentinos del buque "Suboficial Castillo".

## DÍA 3 DE ENERO

El proyecto de experimentación de material para un campamento temporal en continente, denominado proyecto Balleneros, ha concluido su fase de montaje. En un sencillo acto con la asistencia de los investigadores y los componentes militares se ha izado la bandera.



El comandante medico Bendala y el brigada Camacho del destacamento de "Balleneros" portan la bandera para su izado.

Al sargento primero José Antonio Ballesteros que participa en este proyecto, y que ha ascendido hoy a brigada le han sido impuestas sus nuevas divisas por el jefe de la base comandante Vivas.



El comandante Vivas jefe de la base impone las divisas de brigada al sargento primero Ballesteros.

## DÍA 7 DE ENERO

El grupo de investigadores que desarrollan el proyecto de biología, están en una fase en la que deben observar a los pingüinos barbijos de un modo exhaustivo durante las veinticuatro horas del día, grabando diversas fases del momento en que se encuentran los pollos en formato de vídeo. Los militares les han montado un campamento para que puedan pasar la noche con cierta comodidad y se les apoya con comida caliente una vez al día.

En general todos los investigadores aprovechan el buen tiempo reinante, especialmente la falta de viento tan habitual en la zona y permanecen haciendo tareas de campo hasta muy avanzado el día. El fin de la primera fase está próximo y se pretende avanzar todo lo posible.

Los componentes militares hacen lo mismo con los trabajos de mejora de las instalaciones de la base.

En los últimos días se han reconocido diferentes puntos de la isla, entre los que destaca la Terraza Kendall desde la que podía contemplarse perfectamente las islas de Smith y Snow.

Los reyes magos pasaron por la base y trajeron la figura de un pequeño pingüino a cada uno de los componentes como presente del día de reyes, hubo roscón y sorpresa.



Militares e investigadores del proyecto de geodesia se disponen a salir a realizar trabajos de campo.



El investigador responsable del proyecto de volcanología Jesús Ibañez de la universidad de Granada vuelca datos en el modulo científico.

## DÍA 10 DE ENERO

Los biólogos, el jefe de la base y el capitán medico han reconocido una ruta para acceder a la pingüinera de Morro Baily. Han tardado una hora y media desde la bahía de Balleneros, y el paso del glaciar no ha ofrecido demasiadas dificultades. En la pingüinera la mayor de la isla los biólogos han calculado una ocupación en torno a las doscientas mil parejas reproductoras.



## DÍA 11 DE ENERO

Ha llegado el relevo de la primera fase de la campaña. El comandante Peñas de la

División de Operaciones ha venido con ellos y pasará varios días en la base.

Coincidiendo con la llegada del relevo de la primera fase ha llegado el mal tiempo.

Apenas han terminado de desembarcar se ha levantado viento con rachas que han alcanzado los setenta kilómetros hora.

Todo el mundo duerme en la base porque el buque Las Palmas tiene misiones en Livingstone e Isla Rey Jorge. El relevo durará cuatro días y el espacio es muy limitado.

Se duerme donde se puede y se ha tenido que echar mano de todos los recursos logísticos.



## DÍA 12 DE ENERO

Los grupos de investigadores y militares siguen en las labores de relevos con sus homólogos. Camino de la pingüinera a la altura de la base argentina se ha visto un pingüino emperador lo que supone algo poco frecuente en la isla. Los lobos marinos aún no han hecho su aparición.



## DÍA 15 DE ENERO

Hemos despedido a los componentes de la primera fase de la campaña en un corto y emotivo acto de arriado de bandera. No se izará de nuevo hasta que no hayan salido por Los Fuelles en el Buque Las Palmas que los conducirá hasta Punta Arenas en Chile.

Tras la salida del Buque Las Palmas ha vuelto a izarse la bandera en la base. Los investigadores y los militares de la segunda fase de la campaña han comenzado las tareas del nuevo periodo que comienza hoy tras concluir el relevo. Los primeros lobos marinos de la temporada han llegado a Punta Collins, llegarán a ser alrededor de dos mil.



## DÍA 17 DE ENERO

Se ha realizado un reconocimiento a una de las zonas más remotas de la Isla: Punta Macaroni. Tras una dura marcha atravesando un buen trecho de glaciar, hemos llegado hasta este hermoso lugar. En él hay una colonia de pingüinos que anidan en escarpados riscos y desde ellos se divisan los siete kilómetros de frente glaciar denominado "Costa Recta". Es un curioso glaciar donde el hielo adquiere un tono grisáceo al estar mezclado con cenizas volcánicas y piroclasto.



## DÍA 20 DE ENERO

El investigador de la Estación Biológica de Doñana Fernando Ibáñez ha conseguido identificar seis págalos de la subespecie conocida como "Págalo del polo Sur" (*Catharacta maccormicki*). Este hecho es bastante curioso, ya que no es habitual que estas hermosas aves antárticas se encuentren en latitudes correspondientes a las Shetland del Sur. Fernando lleva marcadas a estas alturas de la campaña un centenar de ejemplares de la especie más común en esta zona que es el págalo subantártico (*Catharacta antarctica*). Esta campaña 2002/2003 es pionera en el marcaje con anillas de remite español en la Antártida. Otras especies que se han marcado por primera vez durante esta campaña en la historia del anillamiento científico español son la paloma antártica (*Chionis alba*), la gaviota cocinera (*Larus dominicanus*) y el petrel damero (*Daption capense*). Este hecho se enmarca en el proyecto de seguimiento y estudio de las aves reproductoras coloniales en la Isla Decepción.



## DÍA 21 DE ENERO

Aprovechando que los investigadores se encuentran recopilando datos y realizando trabajos de gabinete, se han acometido obras de mantenimiento y mejora de la infraestructura de la Base. Se han colocado cubiertas a varios contenedores y se ha sustituido la conducción de gasóleo desde el depósito auxiliar de uno de los grupos a la caldera de la calefacción del módulo de vida.



## DÍA 22 DE ENERO

Dentro del proyecto de estudio de aves antárticas, se ha trabajado hoy en la captura y colocación a varios págalos de unos transmisores con objeto de facilitar su localización. Es la primera vez que se realiza esta labor en la Isla Decepción. Según Fernando Ibáñez, investigador del proyecto, éste es un primer paso para tratar en la próxima campaña de colocar unos localizadores más modernos a las aves. Los nuevos localizadores, mediante un sistema de posicionamiento por satélite, permitirán conocer la ubicación exacta de cada uno de los ejemplares marcados durante un año completo, dando localizaciones cada ocho minutos.



## DÍA 24 DE ENERO

El fuerte viento nos ha impedido hoy salir con la embarcación para apoyar a los proyectos GEODEC y TOMODEC como estaba previsto. Durante la mañana se ha continuado con las labores de mejora y mantenimiento de la Base. La tarde se ha aprovechado para ascender a la cima del Monte Irizar, desde donde se divisa una espectacular panorámica de la Bahía interior de la Isla, así como de la Pingüinera de Punta Descubierta situada en la costa exterior.



## DÍA 25 DE ENERO

El viento ha seguido arremolcando. A las 09.36 horas ha superado la velocidad de 95 Kms por hora. Las partículas de piroclasto dificultan el avance ya que actúan como verdadera metralla que golpea las superficies de piel expuestas al viento. Con una sensación térmica de  $-25^{\circ}$  nos dirigimos al campamento de los iglúes para comprobar el estado de los mismos y de una tienda de campaña patagónica que queda por desmontar. En su interior todavía se guarda material diverso. Al llegar nos encontramos con que la tienda de campaña ha desaparecido. El viento ha destrozado la lona de la tienda y ha retorcido y partido los hierros del armazón. Sus restos aparecen a unos trescientos metros del lugar donde estaba montada. El material se encuentra en las proximidades ya que es material bastante pesado. Afortunadamente los iglúes se han mantenido solidamente y nos permiten poner a resguardo el material y los restos de la tienda.



## DÍA 26 DE ENERO

Hoy por la mañana ha hecho su entrada en Puerto Fóster el rompehielos de la Armada Chilena "Almirante Viel". Hemos contactado por radio y les hemos dado la bienvenida, invitando a su Comandante y a una representación de la dotación a visitar nuestra Base. Lamentablemente, no han tenido tiempo de realizar esta visita a la base, ya que estaban inmersos en una maniobra de aprovisionamiento a otro buque chileno. Sin embargo por la tarde hemos tenido la agradable sorpresa de recibir al Comandante del Buque que ha llegado a la Base en uno de los dos helicópteros que posee el rompehielos. Amablemente nos ha saludado y se ha ofrecido para cualquier cosa que pudiéramos necesitar. No disponía de mucho tiempo, y por eso su visita ha sido muy breve, pero la hemos agradecido de corazón y nos hemos despedido con afecto y con nuestros mejores deseos para toda la dotación.



## DÍA 28 DE ENERO

Un grupo formado por tres investigadores de los proyectos de biología y tres militares de apoyo han realizado una marcha hasta Punta Macaroni. Se ha llevado a cabo un censo de las colonias de fauna antártica que habitan en este maravilloso enclave.

El resultado de dicho censo es el siguiente:

- 3 subcolonias de pingüino barbijo con un total entre las tres de 1.400 parejas y unos 900 pollos
- 1 colonia de paloma antártica de 12 parejas.
- 1 colonia de petrel damero de 70 parejas-
- 1 pareja de págalo antártico



### DÍA 30 DE ENERO

Se ha reconocido una colonia de pingüinos barbijo y una lobera en una zona en la que no habíamos estado todavía durante esta campaña. Este lugar es una porción de la costa exterior frente a un islote llamado "Lavebrua". Para identificar esta pingüinera hemos decidido bautizarla con el nombre de "Las Piñas", en honor a unos niños de cinco años de edad del Colegio San Juan de la Peña de Jaca, con los que hemos tenido el placer de hablar esta mañana en un programa para la radio. Su clase es conocida en el colegio como "Las Piñas" y a partir de ahora hay una pingüinera en la Antártica que se llama también así.



### DÍA 31 DE ENERO

Hoy es el día de San Juan Bosco, Patrón del Cuerpo de Especialistas del Ejército de Tierra. En nuestra Base, la labor de los especialistas es una pieza clave para el buen funcionamiento de todos los servicios (agua, calefacción, motores, alimentación, instalaciones, etc.). Hoy hemos querido agradecer a nuestros compañeros especialistas su dedicación y entrega con una comida especial. En la foto aparecen de izquierda a derecha: David (Cabo 1º especialista en hostelería y alimentación), Gabriel (Sargento 1º especialista en motores) y Pedro (Sargento especialista en instalaciones). Falta en la instantánea José Antonio, Brigada de motores, que se encuentra en un reconocimiento de la Península Antártica, a bordo del buque "Leucotón", de la Armada Chilena.



### DÍA 05 DE FEBRERO

Han llegado a la Base dos investigadores procedentes de la Península de Bayers, en Isla Livingston. Antonio Quesada y Eduardo Fernández trabajan en el proyecto "LIMNOPOLAR" y son limnólogos, es decir, se dedican al estudio de las superficies y cursos de agua dulce. Tienen la intención de estudiar durante diez días las superficies de agua dulce de nuestra isla, y en este periodo de tiempo se van a alojar en la "Base Gabriel de Castilla" y van a contar con todo el apoyo que podamos darles. Provistos de una pequeña embarcación neumática se introducen en los lagos que inundan el fondo de algunos cráteres de esta isla volcánica y lanzan sus sondas y aparatos de análisis hacia las profundidades. Es un trabajo duro, debido a las malas condiciones meteorológicas que tienen que soportar en ocasiones, y siempre en contacto con aguas muy frías.



## DÍA 10 DE FEBRERO

Se ha estado trabajando durante estos días pasados en una reforma en el módulo taller. Se ha sustituido la antigua puerta por una más grande, de tal manera que puedan caber los vehículos que utilizamos para transportar cargas desde la playa. De esa manera, los vehículos se podrán guardar en el taller durante el invierno y ganaremos espacio de almacenaje en otros contenedores. Además, a partir de ahora, el especialista en motores de la Base podrá realizar las tareas de mantenimiento y las reparaciones de los vehículos a cubierto. Esto es una mejora importante de las condiciones de trabajo tratándose de la Antártida.



## DÍA 12 DE FEBRERO

Las telecomunicaciones son uno de los servicios más importantes que presta la Base "Gabriel de Castilla" a la investigación en esta parte de la Antártida. De vez en cuando es necesario realizar algún trabajo en las torres que sujetan las antenas. Hoy uno de nosotros ha debido encaramarse a esta torre de 12 metros de altura en la que está instalada una antena dipolo para enlazar en HF con los buques de apoyo, la Base hermana Juan Carlos I y con Territorio Nacional. Mediante este enlace podemos incluso hablar con los teléfonos de nuestros domicilios gracias a una integración radio-hilo.



## DÍA 14 DE FEBRERO

En consonancia con el lema de la Campaña Antártica "una sola campaña con tres polos de actividad", el Oficial del área de Sistemas de Telecomunicaciones e Información de la base española del Ejército de Tierra "Gabriel de Castilla" embarcó en el buque "Las Palmas" de la Armada Española con destino a la base española "Juan Carlos I", con el fin de intercambiar conocimientos e impresiones con los responsables de dicha base sobre las infocomunicaciones. Todo ello con la finalidad de optimizar los enlaces radio vía HF-VHF y realizar los estudios previos para la posibilidad de establecer un enlace permanente telemático punto a punto entre las redes ethernet-inalámbricas de bases y buques.



## DÍA 15 DE FEBRERO

Tenemos vecinos en la Isla. Hoy, embarcaciones zodiac lanzadas desde el rompehielos de la Armada Argentina "Almirante Irizar" han desembarcado en la Base Argentina "Decepción". El "Almirante Irizar" no entrado en la Bahía, sino que ha fondeado fuera, más allá de los "Fuelles de Neptuno", y desde allí se han dirigido las operaciones de "barqueo" de personas y material para abrir la Base. Cuatro investigadores, algunos de ellos ya conocidos de campañas anteriores, ocuparán la base hasta mediados de abril. Hemos querido ayudar a nuestros amigos argentinos y hemos colaborado en las tareas de desembarco con una de nuestras "motos".



## DÍA 16 DE FEBRERO

A pesar de que ya llevamos en la Isla casi tres meses, los paisajes y los contrastes de Decepción nos siguen sorprendiendo. En un recorrido por los alrededores de Cráter Lake, nos sentimos como si fuéramos caminando por otro planeta. Zonas de cráteres y negro piroclasto, ausentes de cualquier vestigio de vida, en las que el único sonido es el ruido de tus propias pisadas...Muy cerca está el lago, con zonas de verde intenso creadas por los musgos y líquenes que abundan en este rincón. .



## DÍA 17 DE FEBRERO

La mayoría de las actividades que realizamos en la Isla son atractivas e interesantes. Al menos existe una actividad que no es atractiva. El vaciado de las fosas sépticas debe hacerse cada tres años. En esta campaña nos ha tocado. Con la ayuda de una bomba hemos extraído los residuos que posteriormente se evacuarán en el buque de apoyo logístico de la Armada Española "Las Palmas". Los residuos se transportan en unos contenedores especiales, por supuesto totalmente estancos.



## DÍA 18 DE FEBRERO

Hemos recogido los iglúes del Campamento Móvil temporal que ha evaluado Ejército de Tierra durante esta campaña 2002/2003. Todo el material ha sido desmontado y transportado hasta la Base, donde quedará resguardo en uno de los contenedores. El transporte de todos los gajos de fibra de vidrio, aislante, planchas del suelo, vigas de la plataforma, mobiliario, etc..se ha hecho utilizando las dos motos de transporte que existen en la Base. En unas 10 horas, y con la participación de ocho personas todo a quedado a buen recaudo hasta que se vuelva a utilizar en la próxima Campaña.



## DÍA 20 DE FEBRERO

Los investigadores del proyecto GEODEC continúan con la observación GPS de los vértices de la red geodésica Isla Decepción, reobservación de las líneas de nivelación así como el establecimiento de puntos de apoyo con observaciones GPS, nivelación y medidas gravimétricas para la determinación del geoide. Para realizar estos trabajos, necesitan desplazarse a menudo con embarcaciones zodiac para poder acceder a lugares situados en la orilla opuesta de Puerto Fóster, la bahía interior de Isla Decepción



## DÍA 22 DE FEBRERO

Hoy han salido, en el Buque de la Armada Española "Las Palmas", seis compañeros que han terminado la campaña Antártica un poco antes que los que aquí seguimos. El motivo de estas salidas escalonadas es la capacidad de transporte de personal del Buque. Hemos de tener en cuenta que el las Palmas es el barco encargado de apoyar logísticamente a las dos Bases Antárticas Españolas y esto incluye los traslados de personal desde y hacia Ushuaia (Argentina) o Punta Arenas (Chile).

Después de la cena de ayer, tuvimos una sencilla ceremonia de despedida en la que se entregó un diploma conmemorativo de su estancia en la Base a nuestros compañeros, así como un pequeño recuerdo. Más tarde, y en medio de una oscura noche embarcaron en las zodiac que los llevarían a bordo. Ya en la mañana, el "Las Palmas" ha levado anclas llevándose a nuestros compañeros que inician su viaje de vuelta a casa.

En la Base los trabajos continúan. Empezamos ya a orientar nuestras tareas al cierre de la Base. Hoy, por ejemplo, hemos limpiado, recogido y preparado

para su almacenaje la mayor de nuestras embarcaciones: una zodiac MK VI que hemos bautizado en esta segunda fase con el nombre de "A Ras".



### **DÍA 24 DE FEBRERO**

Los componentes del proyecto TOMODEC están ultimando los trabajos de campo preparatorios para la ejecución del experimento de tomografía previsto para 2003-2004 que se realizará en todo el perímetro de la Isla Decepción. Entre estas actividades podemos destacar el posicionamiento mediante GPS de las balizas señaladas con estacas para la instalación de sensores autónomos, y el traspaso a los compañeros argentinos de la Base Decepción del mantenimiento de la red sísmica instalada en Caleta Péndulo.



### **DÍA 25 DE FEBRERO**

Una fuerte ventisca ha hecho que la sensación térmica descienda hasta los  $-25^{\circ}\text{C}$ . Los trabajos en el exterior resultan muy penosos; y algunos de han debido posponerse hasta que mejoren las condiciones meteorológicas. Hemos aprovechado para ir seleccionando los alimentos no perecederos que podrán almacenarse durante el invierno. En el contenedor de alimentación se han colocado los alimentos y el agua envasada que permanecerá a resguardo hasta que la Base vuelva a abrirse, a comienzos del próximo verano austral.



### **DÍA 26 DE FEBRERO**

Ha amanecido con una intensa nevada que ha acumulado grandes espesores de nieve entre las instalaciones de la Base. Parece que la Antártida se quiere despedir de nosotros tal y como nos recibió en aquellos finales días del mes de noviembre del año pasado. Hemos continuado con las tareas preparatorias del cierre con alguna pequeña dificultad derivada de la cantidad de nieve acumulada. Se ha hecho la última salida con embarcación neumática de la campaña, realizada en apoyo al proyecto GEODEC, cuyos componentes han recogido las últimas estaciones de Caleta Balleneros y playa de Fumarolas. Después hemos llevado la embarcación hasta la Base para prepararla para su almacenaje invernal



## DÍA 27 DE FEBRERO

Las condiciones meteorológicas siguen empeorando. El viento ha arreciado y la temperatura ha bajado. La sensación térmica en el día de hoy ha descendido por debajo de los  $-35^{\circ}$ . Los movimientos al exterior se ven muy dificultados por el viento y la nieve. También nuestros vehículos han acusado el empeoramiento de las condiciones y han empezado a darnos problemas. Afortunadamente en el módulo de vida la sensación de bienestar y comodidad se ve acentuada en comparación con un exterior tan hostil.



## DÍA 28 DE FEBRERO

Han embarcado en el Buque de la Armada Española "Hespérides" los últimos cinco investigadores de los proyectos GEODEC y TOMODEC que permanecían en la Isla. A partir de este momento los ocho militares que quedamos nos dedicaremos a efectuar las labores de preparación para el cierre y la internada de todas las instalaciones y servicios de la Base. El Buque Hespérides también nos ha prestado una gran ayuda al evacuar gran cantidad de residuos que se habían producido en las últimas semanas.

