

## 2 de febrero de 2026

*Día 36: "Jornada intensa de trabajo científico y logístico".*

*"En la Antártida, el compromiso y el trabajo en equipo son tan esenciales como el abrigo."*

### 1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	21
PERSONAL CIENTÍFICO	13
TOTAL	34

### 2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA

La jornada se inició a primeras horas con un tiempo agradable. No obstante, a lo largo de la mañana las condiciones meteorológicas fueron empeorando debido a la acción del viento, cuya intensidad fue superior a la prevista en las predicciones. A pesar de ello, se pudieron llevar a cabo todas las actividades planificadas sin incidencias destacables.

Predicción válida para el <b>lunes 2 de febrero de 2026</b>								
PLAZO (hora local)	03	06	09	12	15	18	21	24
NUBOSIDAD								
METEOROS		30% nieve - aguanieve						
BASE NUBES (m)	400-500	400-500	400-500	400-500	400-500	400-500	400-500	400-500
VISIBILIDAD (Km)	> 5	> 5	> 5	> 5	> 5	> 5	> 5	> 5
DIR. VIENTO	SW	SW	SW	SW	WSW	SW	SW	SW
VEL. VIENTO	KT	17	18	19	21	20	19	18
	KMH	32	34	36	38	37	36	34
RACHA MÁXIMA	KT	23	24	29	28	27	25	25
	KMH	42	44	54	52	50	47	47
OLAS (m)	Mar de viento	Rizada	Rizada	Rizada	Rizada	Rizada	Rizada	Rizada
		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	5 Km (m)	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5
Tmín / Tmáx °C	1.0°C / 3.0°C							
COMENTARIOS	La sensación térmica mínima será de - 4.5 °C, se dará entre las 9 y las 15 horas.							

### 3. ACTIVIDADES

Durante la mañana, la actividad principal fue la realización de un simulacro de protección del medio ambiente, en el que se simuló un vertido de sustancias contaminantes. Se practicó el procedimiento de reacción ante este tipo de incidente, con la intervención de nuestro médico, José, valorando los posibles perjuicios para

la salud derivados del vertido, mientras que el resto del personal actuó inicialmente conteniendo la expansión del mismo y, posteriormente, procediendo a la retirada de las sustancias contaminadas.

Asimismo, se llevó a cabo un simulacro de actuación ante un accidente, en el que un militar sufrió un politraumatismo. El herido fue correctamente inmovilizado y evacuado al botiquín de la base para su atención sanitaria.

Durante la jornada también se prestó apoyo a los proyectos científicos GEO2OCEAN, VIVO IGN y POLAROMICS. Paralelamente, dentro de la base se realizaron importantes labores logísticas, entre las que destacaron la reparación de un motor Evinrude, el acondicionamiento de un aerogenerador y la instalación de una mampara nueva en el baño del módulo científico.



José valorando los posibles efectos del vertido en el simulacro de protección del medio ambiente



Rodrigo inmovilizado y evacuado en el simulacro de evacuación sanitaria

## JEFATURA

Javier Abizanda desempeñó las funciones habituales de coordinación, supervisión y gestión general de la base. Asimismo, participó activamente en los simulacros de protección del medio ambiente y de evacuación sanitaria realizados durante la jornada.

## ÁREA DE LOGÍSTICA

Ignacio coordinó la visita con el personal colombiano, prevista para la jornada siguiente, y elaboró diversa documentación destinada a la actualización del inventario de la base. Además, preparó los documentos necesarios para la repatriación del vehículo Falcata, que será repatriado durante la Campaña Antártica.

Azucena permaneció de turno en cocina, desarrollando las labores habituales asociadas a este servicio. Por su parte, Carlos prestó apoyo en el área de comunicaciones, colaborando en las labores relacionadas con el repetidor del vértice baliza y proporcionando apoyo al proyecto GOE2OCEAN.

## ÁREA DE SANIDAD

José permaneció en disposición de prestar apoyo sanitario ante cualquier posible emergencia. Asimismo, participó en los simulacros de protección del medioambiente y de evacuación sanitaria, y prestó apoyo a las labores de navegación del proyecto POLAROMICS.

## PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Miguel Ángel gestionó los residuos generados en la base, contando con el apoyo de Pablo. Asimismo, participó en el simulacro de protección del medioambiente desarrollado durante la jornada.

## ÁREA DE MOTORES

Rodrigo y Javier Prados prepararon contenedores con el fin de disponer de espacio adecuado para el almacenamiento de vehículos y embarcaciones de cara a la internada. Además, recuperaron, diagnosticaron y repararon un motor de embarcación Evinrude que había sufrido una avería en la zona de Punta Collins.

## ÁREA DE INSTALACIONES

Fidel y Antonio llevaron a cabo el acondicionamiento de un aerogenerador y procedieron al llenado de los depósitos de agua. Asimismo, instalaron una nueva mampara en la ducha del baño del módulo científico y prestaron apoyo a las actividades del IGN.

## SISTEMAS DE COMUNICACIONES (CIS)

Pablo y Miguel prestaron apoyo al proyecto GOE2OCEAN, repararon la cámara del vértice baliza y proporcionaron apoyo a la movilidad de los proyectos POLAROMICS e IGN. Igualmente, coordinaron las videoconferencias con centros educativos previstas para la jornada siguiente.



**Miguel realizando labores en la cámara de Vértice Baliza**

## MOVILIDAD Y NAVEGACIÓN

Luis prestó apoyo a la navegación del proyecto POLAROMICS y realizó labores de mantenimiento de embarcaciones, actualizando el diario de navegación. Asimismo, llevó a cabo tareas de mantenimiento de los Vikings.

## MANDO DE INGENIEROS (MING)

Durante la jornada se procedió a la colocación de 6 de las 11 puertas previstas. Asimismo, se presentó y selló el plato de ducha del aseo y se conectó parte de los circuitos eléctricos en el cuadro general.

Adicionalmente, se reparó una de las puertas exteriores, instalando un vierteaguas con una ligera pendiente con el objetivo de evitar la entrada de agua al interior de las instalaciones.



Rubén y Jorge conectando los circuitos en el cuadro general



Ernesto y Fran colocando las puertas del modulo



Colocación y sellado del plato de ducha en el aseo



Carlos colocando el vierteaguas de una de las puertas exteriores

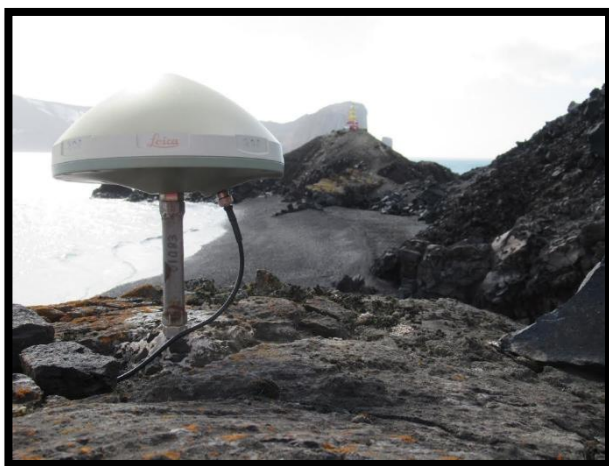
## **ACTIVIDADES CIENTÍFICAS**

### **GEO2OCEAN (Universidad de Cádiz)**

Se revisó uno de los receptores GPS empleados como equipo de reserva en el proyecto ATMESHET. Tras su reprogramación, el dispositivo fue instalado en el vértice PUCO, ubicado en Punta Collins.

Asimismo, se comprobó el correcto funcionamiento del receptor GPS instalado en el vértice COLA, situado en las proximidades de Colatina, verificándose su operatividad sin incidencias.

Cabe destacar que Punta Collins recibe esta denominación en reconocimiento a la labor del Capitán de Navío K. St. B. Collins, quien realizó importantes trabajos cartográficos en la isla Decepción durante su etapa como superintendente de cartas del Departamento Hidrográfico del Almirantazgo del Reino Unido.



**Receptor GPS en Vértice PUCO**



**Belen, Amós y David en el mareógrafo de la Colatina**



**Belen y David comprobando el correcto del receptor GPS en la Colatina**

### **VIVO – IGN**

Durante la mañana se realizó un desplazamiento con el objetivo de instalar la antena LIGO BDL 5-2 a.c. en la estación OBS. Tras dejar a Amós en la playa de Punta Collins, se continuó la navegación rumbo a dicha

estación. Durante el trayecto, el motor de la embarcación tipo zodiac sufrió una avería, quedando la misma a la deriva y sin gobierno. La corriente arrastró la embarcación hasta una playa situada entre el cerro Ronald y Balleneros, donde se permaneció a la espera de ser recogidos y remolcados. Debido al aumento de la intensidad del viento y al progresivo empeoramiento de las condiciones meteorológicas, el regreso a la Base se vio considerablemente retrasado, por lo que la instalación de la antena tuvo que ser pospuesta para otra jornada.

Durante la tarde se realizó un desplazamiento a la estación BASE, contando con el apoyo de Fidel, Antonio y Pablo, con el fin de iniciar la instalación de la infraestructura necesaria para la futura implementación de la estación meteorológica y de la cámara asociada. Asimismo, se llevaron a cabo labores de mantenimiento en la estación BASE, entre las que destacaron el tensado de los vientos y la sustitución de varios tensores que se encontraban en estado de oxidación. Además, se procedió al traslado de regreso a la Base Gabriel de Castilla de 60 litros de metanol, depositándolos en su correspondiente contenedor de almacenaje conforme a la normativa de seguridad.



**Fidel y Antonio con la instalación de la infraestructura.**



**Jorge y Vane tensando los vientos del pilar GNSS de la Estación BASE**



**Fidel, Antonio y Pablo llevando los 60 litros de Metanol a la base**

## POLAROMICS

Durante la jornada, el proyecto científico POLAROMICS realizó labores de muestreo en la caleta situada junto a la Base Argentina Decepción. Posteriormente, se efectuaron nuevos muestreos en distintos puntos del Puerto Foster, comprendidos entre la citada base argentina y la BAE GdC. A su regreso a la base, el equipo desarrolló diversas labores de laboratorio relacionadas con el procesado y análisis de las muestras obtenidas.



Andrea, Silvia y Eli filtrando la muestra



Andrea, Eli y Silvia recogiendo y filtrando la muestra insitu



Pablo, Eli y Silvia filtrando la muestra



Pablo registrando los datos obtenidos



Grupo investigadores del proyecto POLAROMICS con Pablo



Los investigadores desplazándose a pie a punto de muestreo

## 4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

---

Distancia embarcaciones (Km) 890 km

Distancia tierra (Km) 185 km

Número de colegios: 239

Número de alumnos: 5.975

Fauna antártica apadrinada: 52.000

Semáforo volcánico: **VERDE**

**Muchas gracias.**

[https://x.com/Antartica\\_ET](https://x.com/Antartica_ET)

<https://antartida.defensa.gob.es/web/antartica/inicio>

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 2 de febrero de 2026

El Comandante



Firmado  
Digitalmente por  
ABIZANDA SÁNCHEZ  
JAVIER | 18046911F

Javier Abizanda Sánchez