

30 de enero de 2026

Día 33: "Avances en mantenimiento, apoyo a la ciencia y recuperación de embarcación."

"La constancia diaria transforma la adversidad en progreso."

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	21
PERSONAL CIENTÍFICO	9
TOTAL	30

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA

La jornada comenzó con viento suave, manteniéndose la mar en relativa calma, aunque el viento fue aumentando progresivamente durante la mañana y disminuyó ligeramente durante la tarde. En ningún momento se produjeron limitaciones para el desarrollo de las actividades previstas. En resumen, se trató de una jornada meteorológicamente favorable en estas latitudes.

Predicción válida para el viernes 30 de enero de 2026									
PLAZO (hora local)		03	06	09	12	15	18	21	24
NUBOSIDAD									
METEOROS		lluvia				30% lluvia	30% lluvia		
BASE NUBES (m)		50-100	50-100	100-200	> 500	50-100	50-100	100-200	300-400
VISIBILIDAD (Km)		> 5	3 - 5	> 5	> 5	> 5	1 - 3	> 5	> 5
DIR. VIENTO		NW	WNW	W	WSW	SW	SW	SW	WSW
VEL. VIENTO	KT	9	10	10	10	13	17	19	19
	KMH	17	18	18	19	25	31	35	36
RACHA MÁXIMA	KT	13	14	15	16	18	23	29	29
	KMH	25	26	28	30	33	43	53	54
OLAS (m)	Mar de viento	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Rizada	Rizada	Rizada
	5 Km (m)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1
Tmín / Tmáx °C		2.0°C / 4.0°C							
COMENTARIOS		La sensación térmica mínima será de -3 °C, se dará desde las 18h hasta final del día.							

3. ACTIVIDADES

Las buenas condiciones meteorológicas permitieron el normal desarrollo de los proyectos científicos y la ejecución de diversas tareas de mantenimiento, destacando el pintado parcial del techo del módulo de la zona de vida.

Durante la mañana se prestó apoyo a VIVO e IGN. Asimismo, una embarcación sufrió una avería en las inmediaciones de Cerro Ronald durante un apoyo a VIVO IGN y tuvo que ser recuperada posteriormente por otra embarcación.



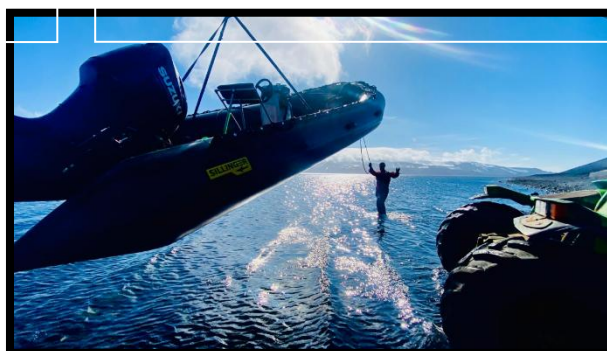
Inicio de la recuperación de embarcación averiada en Cerro Ronald



Embarcación remolcada a la BAE GdC



David, Javier, Luis e Ignacio llegando a la BAE GdC



La embarcación es recuperada exitosamente

JEFATURA

Javier Abizanda desempeñó las funciones habituales de coordinación, supervisión y gestión general de la base, participando además en la recuperación de la embarcación averiada.

ÁREA DE LOGÍSTICA

Ignacio prestó apoyo al área de Medio Ambiente y prestó apoyo a la navegación de IGN por la mañana, por la tarde realizó tareas de gabinete. Azucena apoyó la navegación de IGN y GEO2OCEAN por la tarde. Carlos realizó el turno de cocina.

ÁREA DE SANIDAD

José permaneció en disposición de prestar apoyo sanitario ante cualquier emergencia, realizó consultas rutinarias y colaboró en el pintado del techo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

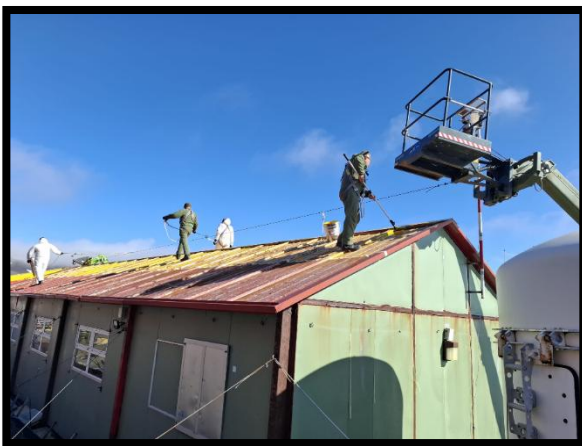
Miguel Ángel realizó mediciones de ruido en exteriores, completando todas las mediciones previstas hasta el momento, con especial atención al ruido generado por los grupos electrógenos que abastecen habitualmente a la base. Por la tarde apoyó las labores de navegación de GEO2OCEAN e IGN.

ÁREA DE MOTORES

Rodrigo y Javier Prados realizaron labores de pintado en el techo de la zona de vida. Asimismo, efectuaron el diagnóstico del motor Suzuki de la embarcación que quedó inoperativa por la mañana. Por la tarde realizaron tareas de mantenimiento en un motor Evinrude.

ÁREA DE INSTALACIONES

Fidel y Antonio participaron en el pintado del techo de la zona de vida, uno de los principales hitos del área de instalaciones durante la campaña antártica 2025-2026. Aunque pueda parecer una tarea sencilla, se trata de una intervención compleja debido a la gran superficie y a la necesidad de aplicar procedimientos estrictos de protección medioambiental. Durante la jornada se consiguió pintar aproximadamente medio tejado del módulo de vida. También se procedió al llenado de los depósitos de agua.



Pintado del techo del módulo zona de vida



Javier, Rodrigo, José, Antonio y Fidel trabajando eficazmente en equipo

SISTEMAS DE COMUNICACIONES (CIS)

Pablo apoyó por la mañana las labores de navegación de IGN. Además, realizó tareas de gabinete y montó y comprobó el sistema de megafonía para el acto de San Juan Bosco, patrón de los especialistas, que se celebra cada 31 de enero.

MOVILIDAD Y NAVEGACIÓN

Luis estuvo de servicio de apoyo a cocina y limpieza y participó, junto al jefe de base y David (GEO2OCEAN), en la recuperación de la embarcación averiada en Cerro Ronald, que se encontraba prestando

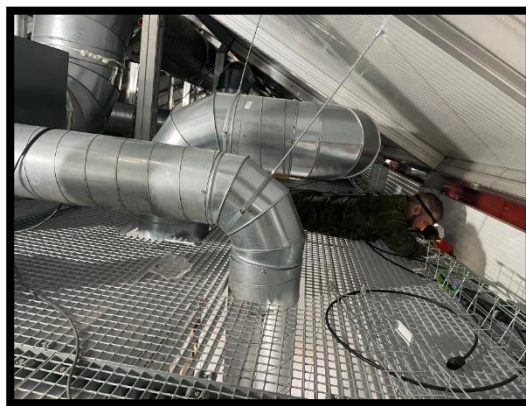
apoyo a la navegación de IGN. Por la tarde apoyó la navegación de IGN y GEO2OCEAN y probó una embarcación para comprobar su correcto funcionamiento.

MANDO DE INGENIEROS (MING)

Durante la jornada se finalizaron los trabajos de colocación del suelo en el módulo sanitario, así como la instalación de luminarias e interruptores. Se completó la instalación del circuito de emergencia, colocando todas las luces de emergencia sobre las puertas. Asimismo, se dejó instalado el plato de ducha del aseo con su correspondiente sifón. Durante la jornada también se realizaron labores de cooperación para la festividad de San Juan Bosco.



Michelle realizando la bajante del inodoro



Rubén comprobando la conexión de las luces de emergencia

ACTIVIDADES CIENTÍFICAS

GEO2OCEAN (Universidad de Cádiz)

Durante la jornada se llevaron a cabo diversas labores de campo en el entorno de la base y en la zona de Colatina. En primer lugar, mediante el uso de una estación total, se realizaron mediciones topográficas entre la base y Cerro Caliente. Para ello se trabajó con dos vértices: uno situado en las inmediaciones de la base, donde se instaló la estación total, y otro en Cerro Caliente, en el que se colocó un prisma reflector láser.

Paralelamente, se efectuaron pruebas de carga con el panel solar que desde el día anterior cuenta con un soporte específico. Estas pruebas tienen como objetivo verificar su correcto funcionamiento y evaluar su idoneidad para su posible utilización durante el periodo de invernada, en caso de que los resultados sean satisfactorios.

Asimismo, tras completar las labores de mantenimiento del equipo GPS retirado el día anterior, se procedió a su reinstalación en el vértice COLA, ubicado en el paraje de Colatina, asegurando su correcta fijación y operatividad.

En esta misma zona se realizó una inspección de los anclajes de los mareógrafos fondeados en las proximidades. Los cabos empleados para asegurar el lastre que sostiene estos equipos, aunque presentan signos de deterioro como consecuencia de la invernada, se encuentran en un estado razonable y continúan cumpliendo su función de manera adecuada.

La zona de trabajo, conocida como Colatina, debe su nombre a la colada procedente de una antigua erupción volcánica que llegó hasta el mar. Tras su solidificación, la lava formó una pared rocosa de gran consistencia, la cual ha sido aprovechada como punto de fijación para los anclajes de los mareógrafos inspeccionados durante la jornada.



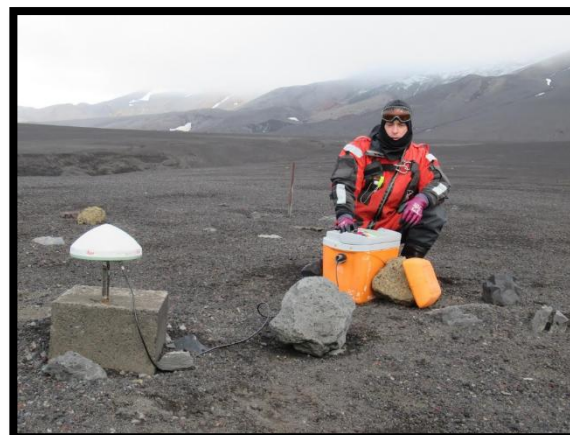
Amós realizando mediciones topográficas



Amós comprobando la placa solar



Mareógrafo instalado en la zona de Colatina



David realizando mantenimiento a una estación GPS

VIVO – IGN

Durante la jornada se realizaron trabajos en la estación de Cerro Ronald durante la mañana. Por la tarde, se procedió a la instalación de diversos dispositivos en la estructura de la caseta de Fumarolas, infraestructura que servirá como soporte para la futura instalación de una cámara de vigilancia visual y térmica, así como de una estación meteorológica. Estas actuaciones permitirán reforzar las capacidades de seguimiento y control de la actividad volcánica en la zona.



Rafa instalando la estación meteorológica



Vanessa, Rafa y Daniel trabajando en la estación de Fumarolas

SUPRODEI

La jornada se dedicó a la realización de labores de fotometría en la zona de fumarolas, así como a la ordenación, preparación y almacenamiento de las muestras ante su inminente partida. Asimismo, se trabajó en la preparación del equipo individual y la planificación de acciones de difusión dirigidas a los medios de comunicación.

4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Distancia embarcaciones (Km) 830 km

Distancia tierra (Km) 170 km

Número de colegios: 225

Número de alumnos: 5.625

Semáforo volcánico: **VERDE**

Muchas gracias.

https://x.com/Antartica_ET

<https://antartida.defensa.gob.es/web/antartica/inicio>

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 30 de enero de 2026

El Comandante



Firmado
Digitalmente por
ABIZANDA SÁNCHEZ
JAVIER | 18046911F

Javier Abizanda Sánchez