

28 de enero de 2026

Día 31: "Firme compromiso con la actividad científica."

"El mal tiempo prueba los sistemas y fortalece los equipos."

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	21
PERSONAL CIENTÍFICO	9
TOTAL	30

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA

La jornada estuvo dominada por un fuerte temporal. El día comenzó con rachas de viento muy intensas y lluvia persistente que impidieron el trabajo en el exterior. Aunque hubo una tregua al mediodía, el viento recuperó su fuerza por la tarde, obligando a condicionar de nuevo las actividades fuera de las instalaciones.

Predicción válida para el miércoles 28 de enero de 2026									
PLAZO (hora local)	03	06	09	12	15	18	21	24	
NUBOSIDAD									
METEOROS	30% lluvia			60% lluvia	lluvia	lluvia	30% lluvia	30% lluvia	
BASE NUBES (m)	100-200	100-300	100-300	100-200	100-200	100-200	100-300	100-300	
VISIBILIDAD (Km)	> 5	> 5	> 5	> 5	> 5	> 5	> 5	> 5	
DIR. VIENTO	WSW	W	WNW	NW	NW	NW	NW	NW	
VEL. VIENTO	KT	23	22	18	18	18	19	20	21
	KMH	43	41	33	33	33	35	37	39
RACHA MÁXIMA	KT	43	39	30	31	29	31	31	32
	KMH	80	72	56	57	54	57	58	59
OLAS (m)	Mar de viento	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla
	5 Km (m)	0.2	0.2	0.5	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5
		0.7	0.7	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6
Tmín / Tmáx °C	2.0°C / 4.0°C								
COMENTARIOS	La sensación térmica mínima será de - 4.8 °C se ha dado durante la madrugada, con vientos que han alcanzado los 80 km/h.								

3. ACTIVIDADES

La jornada estuvo condicionada por viento fuerte y lluvia persistente, lo que limitó de forma significativa la navegación y los trabajos técnicos en el exterior. Aun así, se mantuvo la actividad operativa de la base mediante labores de mantenimiento, gestión y preparación de sistemas, así como el apoyo continuo a los proyectos científicos GEO2OCEAN, IGN y SUPRODEI. Se aprovecharon las breves ventanas de mejora meteorológica para realizar actuaciones técnicas esenciales en estaciones de vigilancia, mientras que el resto

del día se dedicó a trabajos de gabinete, comprobación de equipos, gestión medioambiental y divulgación con centros educativos de Rumania y con el colegio del pueblo del Jefe de la BAE GdC.

JEFATURA

Javier Abizanda desempeñó las funciones habituales de coordinación, supervisión y gestión general de la base e impartió una videoconferencia con el colegio de su localidad natal, Santaecina, junto con Amós científico de la serie temporal GEO2OCEAN.

ÁREA DE LOGÍSTICA

Ignacio y Azucena prestaron apoyo a la navegación del IGN en la zona de Cerro Ronald. Carlos permaneció de turno de cocina.



Ignacio y Daniel en la estación de IGN en Cerro Ronalds



Rafa e Ignacio preparando el equipo

ÁREA DE SANIDAD

José comprobó el correcto funcionamiento del analizador de aire y permaneció en disposición de prestar apoyo sanitario ante cualquier emergencia.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

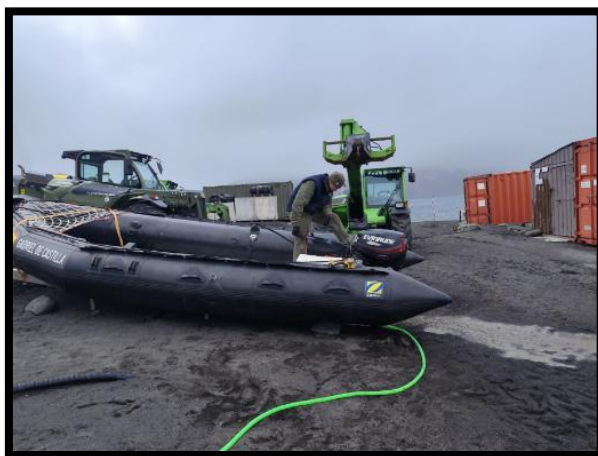
Miguel Ángel, participó en la videoconferencia con colegios de Rumania. Junto con Rodrigo, realizó mediciones de emisiones de los motores de gasolina de los grupos electrógenos de emergencia y del quitanieves. Asimismo, gestionó e incineró residuos con el apoyo de Pablo.



Pablo flejando residuos

ÁREA DE MOTORES

Rodrigo y Javier Prados repararon la barra de dominadas. Prestaron apoyo al área de medio ambiente. Montaron un motor de 60 CV en sustitución de uno de 40 CV en una embarcación Zodiac MK5. Además, pusieron en funcionamiento el vehículo Falcata para evitar su deterioro prematuro antes de la repatriación.



Rodrigo instalando un motor Evinrude de 60 CV

ÁREA DE INSTALACIONES

Fidel estuvo de servicio de apoyo a cocina y limpieza. Antonio ajustó una puerta del botiquín, limpió el filtro del depósito de agua y facilitó material al personal del Mando de Ingenieros (inodoro, plato de ducha y lavabo pendiente de montaje). Asimismo, comprobó el estado de todos los extintores para su control actualizado y para prever su sustitución a la vuelta a España.

SISTEMAS DE COMUNICACIONES (CIS)

Pablo y Miguel prestaron apoyo al área de medio ambiente, solucionaron incidencias en la antena y la cámara de vértice Baliza y optimizaron el enlace satelital para la navegación en I3D. Además, coordinaron videoconferencias con centros educativos y publicaciones en redes sociales.



Miguel subiendo al repetidor de Vértice Baliza para ajustarlo



Miguel muestra su satisfacción tras ajustar la cámara de vigilancia

MOVILIDAD Y NAVEGACIÓN

Luis realizó labores de mantenimiento de embarcaciones, apoyó la navegación del IGN y, por la tarde, llevó a cabo trabajos de mantenimiento en la vikinguera y en el módulo de emergencias.

MANDO DE INGENIEROS (MING)

Durante la jornada se replantó el cuarto de baño para su futura instalación. Asimismo, se colocaron pantallas de iluminación en tres estancias adicionales y se continuó con los trabajos de remate en vigas y rodapiés del módulo.



Instalación de red eléctrica en el nuevo módulo científico



Francisco rematando vigas

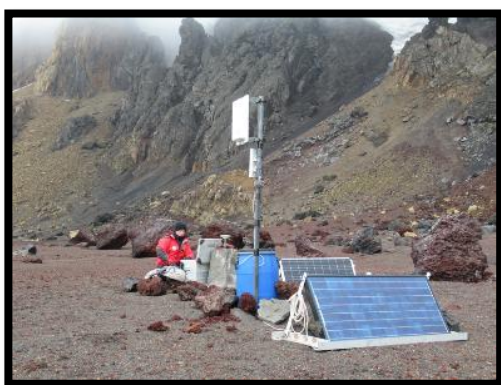
ACTIVIDADES CIENTÍFICAS

GEO2OCEAN (Universidad de Cádiz)

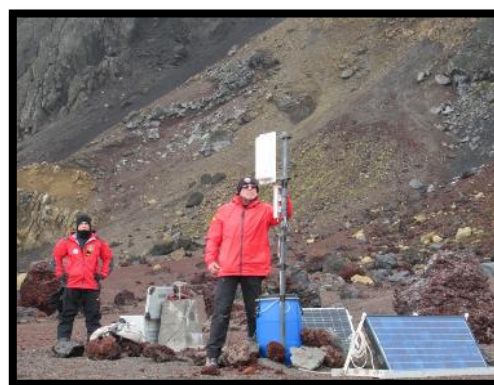
Se sustituyeron las baterías que alimentan la instrumentación instalada en el vértice FUMA. Aunque el sistema dispone de panel solar, la escasa radiación solar de los últimos días y el aumento progresivo de horas de oscuridad hicieron recomendable el cambio para garantizar el funcionamiento continuado de los equipos.

Se revisaron las marcas de nivelación de la zona norte de Bahía Fumarolas, comprobando que todas se encuentran en buen estado.

En esta misma zona se localiza una estación de estudio de permafrost perteneciente al programa antártico brasileño. Tras una inspección visual exterior, se constató que, aparentemente, no ha sufrido daños durante la invernada.



David en la estación de Bahía Fumarolas



David y Amós ajustando la antena



David mirando la estación brasileña



Estación brasileña que toma datos para el estudio del permafrost

VIVO – IGN

Antes de iniciar la jornada, Rafa participo en la videoconferencia con colegios de Rumania.

Durante la jornada se ha llevado a cabo la nivelación trigonométrica y mejora de comunicaciones en la estación RONG (Cerro Ronald). En dicha estación se llevó a cabo una monitorización del entorno de la estación GNSS RONG mediante nivelación

trigonométrica de varios puntos de control, utilizando una estación total. Estas tareas fueron realizadas por Daniel e Ignacio, encargados del manejo del equipo.

Asimismo, se activó en dicha estación un sistema de radio para el envío de correcciones RTCM mediante módem-radio, permitiendo la obtención de posicionamiento GNSS en modo RTK con precisión centimétrica. El correcto funcionamiento del sistema se comprobó mediante un equipo GNSS rover.

De forma complementaria, se continuó con el proceso de renovación de las antenas de transmisión WIFI en las estaciones de la isla, sustituyéndose en esta ocasión la antena instalada en la estación de Cerro Ronald. Durante la intervención se verificaron también los niveles de la pila de metanol que alimenta tanto la estación sísmica como la estación GNSS, confirmandose su correcto estado operativo.



Daniel y Nacho manejando un equipo de estación total



Comprobación de la recepción de correcciones RTCM



Vanessa y Rafa chequeando los niveles de la pila de metanol

SUPRODEI

Durante la mañana se realizaron tomas adicionales de puntos de control con GNSS en el Mecón y en el lago Irizar. Se agradece al IGN la cesión de su equipo GNSS para el desarrollo de estas tareas.

Asimismo, se tomaron muestras adicionales de agua y sedimentos en el Mecón, el lago Irizar y la zona de Fumarolas.

La tarde se dedicó a la catalogación de muestras y a la organización de los puntos de control y de la información generada por el proyecto.



Manuel tomando puntos de control con
GNSS



Toma de muestras en el Mecón

4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Distancia embarcaciones (Km) 774 km

Distancia tierra (Km) 159 km

Número de colegios: 185

Número de alumnos: 4.625

Semáforo volcánico: **VERDE**

Muchas gracias.

https://x.com/Antartica_ET

<https://antartida.defensa.gob.es/web/antartica/inicio>

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 28 de enero de 2026

El Comandante



Firmado
Digitalmente por
ABIZANDA SÁNCHEZ
JAVIER | 18046911F

Javier Abizanda Sánchez