

26 de enero de 2026

Día 29: "Trabajo de campo y aprovechamiento máximo."

"La seguridad nace del conocimiento, no de la confianza."

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	21
PERSONAL CIENTÍFICO	9
TOTAL	30

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA

La jornada se inició con poco viento y alternancia de claros y nubes, evolucionando hacia un día estable y agradable que permitió desarrollar todas las actividades previstas sin restricciones meteorológicas.

Predicción válida para el lunes 26 de enero de 2026									
PLAZO (hora local)	03	06	09	12	15	18	21	24	
NUBOSIDAD									
METEOROS	30% lluvia	lluvia	lluvia	bruma			30% lluvia	lluvia	
BASE NUBES (m)	50 - 100	50 - 100	50 - 100	50 - 100	100 - 200	50 - 200	50 - 100	50 - 100	
VISIBILIDAD (Km)	4 - 5	2 - 4	2 - 4	3 - 5	> 5	> 5	3 - 5	2 - 4	
DIR. VIENTO	N	N	N	NW	NNW	N	N	NNW	
VEL. VIENTO	KT	12	9	6	8	9	13	16	20
	KMH	22	17	12	15	17	24	30	37
RACHA MÁXIMA	KT	13	12	11	12	14	18	22	29
	KMH	25	23	20	23	26	33	41	54
OLAS (m)	Mar de viento	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla
		0.4	0.3	0.2	0.2	0.2	0.4	0.5	0.5
	5 Km (m)	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.4	0.5	0.6
Tmín / Tmáx °C		2.0°C / 4.0°C							
COMENTARIOS		La sensación térmica mínima será de - 3 °C y se dará al final del día.							

3. ACTIVIDADES

Tras despedirse del personal de la base y firmar en el libro de honor, las autoridades militares embarcaron de madrugada en el BIO Hespérides.

Durante la jornada, el personal del Contingente Antártico del Ejército de Tierra prestó apoyo a los proyectos científicos GEO2OCEAN, VIVO-IGN y SUPRODEI. Asimismo, se llevó a cabo el reconocimiento de

rutas de evacuación hacia Morro Baily, zona donde se localiza la mayor pingüinera de pingüino barbijo de la isla Decepción. Esta especie utiliza la isla como área de reproducción durante la temporada estival.

El reconocimiento reviste especial importancia, ya que esta ruta constituye la única vía viable de evacuación desde la zona de Bahía Balleneros. El cruce del Glaciar Negro presenta una gran dificultad técnica, requiriendo experiencia alpina y material específico de progresión en glaciares, lo que impediría alcanzar el resto de la isla y, en particular, la Base Antártica Española Gabriel de Castilla.

Aprovechando las buenas condiciones meteorológicas, el reconocimiento se realizó respetando estrictamente las medidas de protección ambiental, manteniendo en todo momento una distancia de seguridad elevada con la fauna y sin alcanzar el punto final del itinerario, con el fin de evitar cualquier perturbación en las áreas de cría de los pingüinos barbijos.



David e Ignacio en una conferencia de divulgación con colegios de Bulgaria



Personal de SUPRODEI y equipo de reconocimiento de itinerario de ruta de evacuación

JEFATURA

Javier Abizanda prestó apoyo a la navegación del proyecto SUPRODEI en la zona de Balleneros y coordinó el transporte del personal que realizó el reconocimiento de la ruta de evacuación hacia Morro Baily.

ÁREA DE LOGÍSTICA

Ignacio prestó apoyo a la navegación del proyecto VIVO-IGN. Azucena participó en el reconocimiento de la ruta de evacuación por Morro Baily. Carlos estuvo de servicio de cocina, garantizando la alimentación del personal de la base.

ÁREA DE SANIDAD

José permaneció en disposición de prestar apoyo sanitario base y participó en el reconocimiento de la ruta de evacuación por Morro Baily, portando material sanitario de emergencia y un desfibrilador.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Miguel Ángel estuvo de servicio de apoyo a cocina y limpieza, y realizó labores de clasificación y gestión de residuos en el punto limpio.

ÁREA DE MOTORES

Javier Prados estuvo de servicio de apoyo a cocina y limpieza, además de prestar apoyo a la navegación. Rodrigo participó en el reconocimiento de la ruta de evacuación hacia Morro Baily.

ÁREA DE INSTALACIONES

Fidel y Antonio reforzaron la estructura del aerogenerador, asegurándolo mediante tensores anclados a zapatas de hormigón, y realizaron el llenado de los depósitos de agua de la base.

SISTEMAS DE COMUNICACIONES (CIS)

Miguel participó en el reconocimiento a Morro Baily.

Pablo prestó apoyo a la navegación del proyecto VIVO-IGN y a la recogida del personal que realizó el reconocimiento.

MOVILIDAD Y NAVEGACIÓN

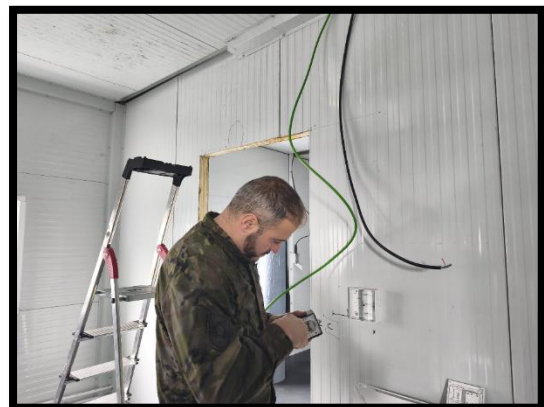
Luis participó en el reconocimiento de la ruta de evacuación a Morro Baily y realizó labores de mantenimiento de las embarcaciones y del material de montaña.

MANDO DE INGENIEROS (MING)

Durante la jornada se instaló un humidificador sobre una estructura metálica fabricada in situ, conectándolo posteriormente al sistema fan coil. Para aumentar la seguridad en los trabajos, se colocaron tres nuevos tramos de tramex en el bajo cubierta. Asimismo, se instalaron interruptores y luminarias en dos laboratorios, comprobando su correcto funcionamiento.



Ernesto y Michelle conectando el humidificador con el fan coil



Rubén colocando un conmutador del laboratorio limpio

ACTIVIDADES CIENTÍFICAS

GEO2OCEAN (Universidad de Cádiz)

Con la estación total se realizaron medidas entre la base y Cerro Caliente.

Se realizó una descarga de datos en la estación termométrica de Cerro Caliente. Posteriormente se realizó un análisis preliminar de esos datos para confirmar el buen funcionamiento de los equipos así como descartar una reactivación volcánica.

También se ha recuperado el receptor GPS de bajo coste, en la zona de Cerro Caliente, que quedó instalado en la invernada con alimentación por energía geotérmica proporcionada por instrumentación de la UPNA (Universidad Pública de Navarra).

Cerro Caliente es uno de los subsitios de la ZAEP N° 140 (partes de la isla Decepción). Se trata de una zona de mucho interés desde el punto de vista volcánico, pero muy vulnerable, pues debido a la existencia de anomalías termométricas, en ella se ha desarrollado una vegetación extremófila, alguna de cuyas especies sólo se han descrito en esa zona. Es una vegetación muy poco evidente, siendo así muy grande el riesgo de dañarla. Por ello se requiere una autorización especial para acceder a ella y con una normativa muy restrictiva. Por ejemplo, antes de ir debemos desinfectar ropa, calzado y equipos con lámpara UV para minimizar el riesgo de introducción de alguna especie invasora y sólo pueden acceder dos personas de forma simultánea.



Amós en la estación de Cerro Caliente



Amós en las inmediaciones de la BAE GdC

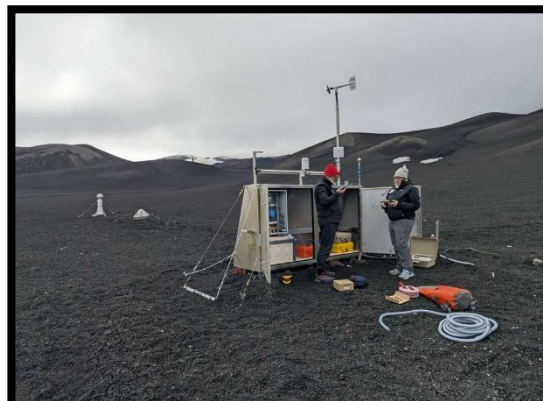
VIVO – IGN

Se ha sustituido la antena WiFi antigua de la estación de Cráter 70 por el nuevo sistema de comunicaciones que se está implementando en la red de vigilancia volcánica, mejorando la fiabilidad y capacidad de transmisión de datos.

Se han continuado los trabajos iniciados el día anterior en la estación CHI, procediendo al ordenado y adecuación del cableado instalado con el fin de mejorar la organización, seguridad y mantenimiento de la instalación. Estas labores se realizaron con el apoyo de Pablo (CIS) e Ignacio (Gobernador de la base).



Pablo y Vanessa sustituyendo la antena WiFi de la estación de Cráter 70



Rafa y Vanessa realizando trabajos en la estación CHI

SUPRODEI

Durante la jornada los científicos del proyecto SUPRODEI llevó a cabo diversas tomas de muestras de sedimentos y agua en la zona de Bahía Balleneros.



María Isabel y Alfonso tomando muestras en las inmediaciones de Bahía Balleneros

4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Distancia embarcaciones (Km) 749 km

Distancia tierra (Km) 146 km

Número de colegios: 168

Número de alumnos: 4.200

Semáforo volcánico: **VERDE**

Muchas gracias.

https://x.com/Antartica_ET

<https://antartida.defensa.gob.es/web/antartica/inicio>

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 26 de enero de 2026

El Comandante



Firmado
Digitalmente por
ABIZANDA SÁNCHEZ
JAVIER | 18046911F

Javier Abizanda Sánchez