

21 de enero de 2026

Día 24: "Trabajo constante entre rachas."

"La ventana justa es suficiente cuando el equipo está preparado."

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	21
PERSONAL CIENTÍFICO	7
TOTAL	28

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA

La jornada estuvo marcada por viento persistente durante todo el día, con rachas que superaron los 60 km/h. No obstante, se abrió una ventana de menor intensidad de viento entre las 16:00 y las 18:00 horas, lo que permitió la realización de apoyos a la navegación.

Predicción válida para el miércoles 21 de enero de 2026								
PLAZO (hora local)	03	06	09	12	15	18	21	24
NUBOSIDAD								
METEOROS		30% lluvia	30% lluvia - aguanieve	30% lluvia - aguanieve				
BASE NUBES (m)	200-300	200-300	100-300	200-300	300-400	300-400	300-400	> 500
VISIBILIDAD (Km)	> 5	4 - 5	4 - 5	4 - 5	> 5	> 5	> 5	> 5
DIR. VIENTO	WNW	W	WSW	WSW	SW	SW	SW	SW
VEL. VIENTO	KT	20	17	20	22	21	20	22
	KMH	37	31	37	41	39	37	41
RACHA MÁXIMA	KT	29	25	28	31	30	29	32
	KMH	54	46	52	57	56	54	59
OLAS (m)	Mar de viento	Marejadilla	Marejadilla	Rizada	Rizada	Rizada	Rizada	Rizada
		0.4	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	5 Km (m)	0.6	0.5	0.6	0.7	0.6	0.6	0.7
Tmín / Tmáx °C		2.0°C / 4.0°C						
COMENTARIOS								

3. ACTIVIDADES

La jornada estuvo condicionada por fuertes vientos, lo que limitó parcialmente las actividades de navegación, aunque se aprovechó una ventana meteorológica favorable para realizar apoyos marítimos y trabajos científicos. De forma paralela, se desarrollaron numerosas tareas logísticas, técnicas y de mantenimiento en la base, incluyendo la reorganización de almacenes, la gestión de inventarios, el apoyo sanitario, la revisión de maquinaria y accesos, así como avances significativos en instalaciones, sistemas

energéticos y climatización, la resolución de incidencias en comunicaciones satelitales y la instalación de nuevas antenas del IGN, reforzando el sistema de vigilancia volcánica, junto con la ejecución de trabajos científicos de campo y muestreos geológicos y ambientales.

JEFATURA

Javier Abizanda desempeñó las funciones habituales de coordinación, supervisión y gestión general de la base. Además, realizó un apoyo de movilidad a pie hasta el lago Irizar, acompañando a Alfonso (SUPRODEI). Posteriormente, prestó apoyo de navegación a Amós (GEO2OCEAN) hasta Cerro Ronald junto con Miguel Ángel y Luis.

ÁREA DE LOGÍSTICA

Ignacio prestó apoyo al IGN en la colocación de su nueva antena WiFi y revisó las instalaciones del módulo de vida y del módulo dormitorio, comprobando que las habitaciones se encuentran en perfecto estado para el personal que llegará próximamente a la base. Asimismo, trabajó en la finalización del ejercicio económico 2025 y continuó con la gestión del inventario.

Carlos reorganizó y recolocó el almacén de víveres, colaborando activamente en la gestión del inventario de esta dependencia.

Azucena estuvo de turno de cocina, garantizando el servicio de alimentación de la base durante toda la jornada.



Azucena preparando 28 sándwiches para la cena

ÁREA DE SANIDAD

José revisó el inventario sanitario para dar de alta y de baja materiales y medicaciones, manteniéndolo actualizado. Esta actividad es vital y, durante la fase de preparación, José se ha formado específicamente en la comprobación de equipos de electromedicina, revisando todos sus componentes con rigor. Además, permaneció en disposición de prestar apoyo sanitario a la base y a las actividades en curso.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Miguel Ángel trabajó en el punto limpio y prestó apoyo a GEO2OCEAN en tareas de navegación. En el regreso desde Cerro Ronald fue el patrón, en una navegación complicada debido al oleaje y a la marea baja.



Miguel Ángel acondicionando la incineradora

ÁREA DE MOTORES

Rodrigo y Javier Prados realizaron el mantenimiento periódico de la nueva manipuladora telescópica MERLO, realizaron el trasvase de combustible de los ecobulk a los depósitos fijos de la base y acondicionaron los accesos a las instalaciones.



Javier realizando el mantenimiento a una MERLO



Rodrigo realizando el trasvase de combustible

ÁREA DE INSTALACIONES

Fidel y Antonio repararon la amasadora, revisaron el inventario y finalizaron las paredes del habitáculo de las baterías situado en el taller, contando con el apoyo de personal del MING. Además, mantuvieron una videoconferencia con la empresa Bornay, que les asistió en la configuración de la red eléctrica (baterías, inversores, etc.). Aunque el sistema ya funciona correctamente, se continúa afinando su configuración, quedando prevista una última videoconferencia dentro de un par de semanas.

SISTEMAS DE COMUNICACIONES (CIS)

Pablo y Miguel resolvieron problemas de conexión con el terminal satelital TLB 50 IP. Revisaron el inventario para dar de alta y baja materiales y realizaron trabajos de gabinete. Asimismo, coordinaron las videoconferencias con centros educativos celebradas durante la jornada y las previstas para el día siguiente.



Miguel comprobando el estado de las comunicaciones con Territorio Nacional

MOVILIDAD Y NAVEGACIÓN

Luis realizó la limpieza y ordenación del contenedor de navegación y de las vikingueras, llevando a cabo tareas de mantenimiento de embarcaciones y prestando apoyo a la navegación de GEO2OCEAN. Luis ha demostrado experiencia y pericia en la organización de los contenedores, quedando todo el material ordenado, visible y dispuesto de forma que facilita el acceso, el secado y el control del mismo.

MANDO DE INGENIEROS (MING)

El personal del Mando de Ingenieros colocaron la toma de fuerza en el almacén del nuevo módulo científico y se instalaron tres tuberías (agua caliente, agua fría y retorno). Asimismo, la climatización del módulo se encuentra prácticamente finalizada, habiéndose construido el último plenum, quedando únicamente pendiente la colocación de las rejillas de climatización, que se instalarán una vez finalizado el sistema de luminarias. quedando los trabajos finalizados. Un efectivo permaneció de servicio de apoyo a cocina y limpieza,

mientras que parte del personal apoyó al área de instalaciones en la construcción de las paredes del habitáculo de baterías del taller



Jorge instalando el cuadro general de la red eléctrica



Carlos instalando la red de agua

ACTIVIDADES CIENTÍFICAS

GEO2OCEAN (Universidad de Cádiz)

Por la mañana, al impedir la navegación con seguridad el fuerte oleaje, se ha aprovechado para reparar tres marcas de nivelación de la zona sur de Bahía Fumarolas.

Al regreso a la base se ha detectado que la conexión WiFi con el vértice BEGC era errática y el sistema no era capaz de realizar la descarga de datos. Al revisar el sistema se ha detectado que el problema era debido a que el fuerte viento de las últimas horas había desorientado la antena. Ha bastado con orientarla de nuevo para restablecer la conexión.

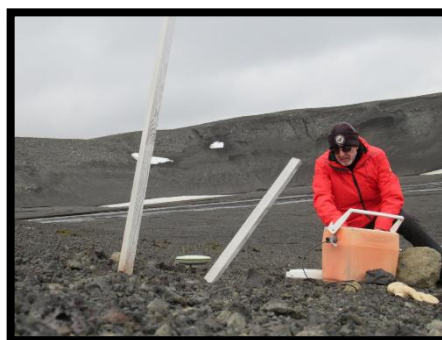
Ya por la tarde y aprovechando una ligera mejoría en el estado del mar, se ha ido a la zona de Cerro Ronald para retirar dos equipos GPS de marcas de nivelación de la línea 6.

Esos dos equipos se han instalado en marcas de nivelación de la línea 4 en la zona del Mecón.

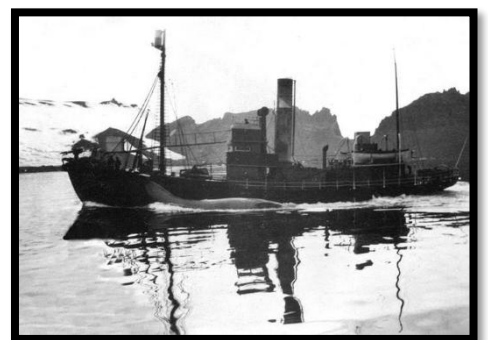
El Cerro Ronald toma su nombre del pasado histórico de nuestra isla. En efecto, el Ronald era un buque factoría de la compañía Hektor, que operó en la zona en el primer cuarto del siglo XX.



Miguel Ángel y Javier en Cerro Ronald



Amós retirando un equipo GPS



Buque factoría Ronald propiedad de la compañía ballenera noruega Hektor

VIVO – IGN

Se ha instalado en el mástil del techo del módulo científico la primera antena que recibirá los datos de las estaciones de campo. A continuación se han instalado dos antenas en las estaciones de BASE y en la estación de Fumarolas. De esta manera se cuenta con dos antenas recibiendo datos, de manera que si una de las dos falla se reciben las estaciones que entran por la otra. Esto fortalece el sistema de vigilancia volcánica de la isla.



Rafa instalando la antena WiFi en el módulo científico



Vanessa instalando la antena WIFI en la estación de Fumarolas



Rafa e Ignacio instalando la antena WIFI en la estación de BASE

SUPRODEI

Durante la mañana del día 21 de enero de 2026, el equipo del proyecto SUPRODEI distribuyó el trabajo en dos líneas de actuación.

La primera consistió en la realización de mediciones mediante escáner láser de las neveras situadas en la cabecera del Mecón, con el objetivo de obtener un modelo tridimensional del terreno, trabajo desarrollado por Manuel Ureña.

De forma paralela, Alfonso Ontiveros e Isabel Abad realizaron la toma de muestras de agua en los lagos Lake, Zapatillas e Irizar, destinadas al análisis de sus propiedades físico-químicas.

Durante la tarde se procedió al procesado de parte de los datos obtenidos y se llevó a cabo un muestreo adicional de sedimentos finos en la zona del Mecón.



Manuel realizando mediciones con Laser Escáner de las neveras en la cabecera del Mecón



Alfonso realizando una toma de muestras de agua

4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Distancia embarcaciones (Km) 607 km

Distancia tierra (Km) 110 km

Número de colegios: 109

Número de alumnos: 2.725

Semáforo volcánico: **VERDE**

Muchas gracias.

https://x.com/Antartica_ET

<https://antartida.defensa.gob.es/web/antartica/inicio>

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 21 de enero de 2026

El Comandante



Firmado
Digitalmente por
ABIZANDA SÁNCHEZ
JAVIER | 18046911F

Javier Abizanda Sánchez