

13 de enero de 2026

Día 16: Ciencia en marcha y primer contacto con nuestros vecinos.

“Las grandes exploraciones se sostienen sobre pequeños trabajos bien hechos.”

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	21
PERSONAL CIENTÍFICO	7
TOTAL	28

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA

El modelo sobrestimó la nubosidad baja y finalmente quedaron cielos con techos de nubes más altos y aperturas de claros por la tarde, por lo que la temperatura también ha aumentado algo más de lo esperado con máxima que ha rozado los 6° C.

Predicción válida para el martes 13 de enero de 2026									
PLAZO (hora local)	03	06	09	12	15	18	21	24	
NUBOSIDAD									
METEOROS									
BASE NUBES (m)	200 - 300	200 - 300	100 - 300	100 - 200	50 - 200	50-100	50-100	050 - 100	
VISIBILIDAD (Km)	> 5	> 5	> 5	> 5	2 - 4	1 - 3	2 - 4	2 - 4	
DIR. VIENTO	NW	NNW	N	NNW	NNW	NW	NW	WNW	
VEL. VIENTO	KT	10	6	7	6	4	5	4	5
	KMH	19	11	13	11	7	9	7	9
RACHA MÁXIMA	KT	14	9	11	9	7	6	6	7
	KMH	26	17	20	17	13	11	11	13
OLAS (m)	Mar de viento	Marejadilla	Rizada	Marejadilla	Rizada	Rizada	Rizada	Rizada	Rizada
	5 Km (m)	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Tmín / Tmáx °C	1.0°C / 3.0°C								
COMENTARIOS	La sensación térmica mínima será de - 3.5 °C a primera hora de la madrugada. No se descartan brumas o nieblas en la segunda mitad del día.								

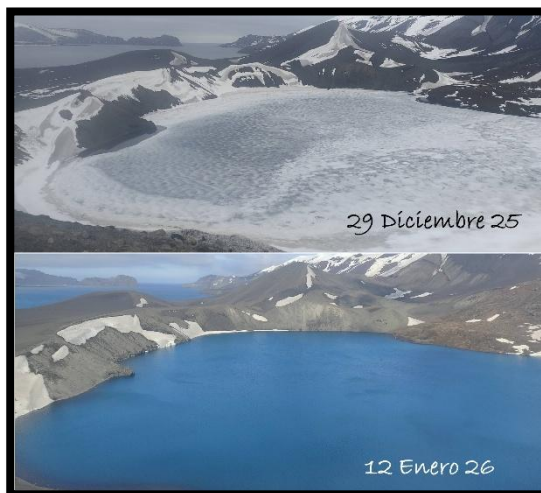
3. ACTIVIDADES

La jornada se desarrolló con buenas condiciones meteorológicas, que permitieron apreciar el rápido cambio experimentado en Crater Lake, que ha pasado en pocos días de presentar un aspecto completamente helado a mostrarse libre de hielo. Se llevó a cabo la segunda videoconferencia con centros educativos. Asimismo, se recibió la primera visita del jefe de la Base Antártica Argentina Decepción, el mayor Vignoles,

acompañado por otros tres militares argentinos, a quienes se les mostró la base y se explicó el funcionamiento general y las actividades que se desarrollan habitualmente.



Javier Abizanda e Ignacio con el jefe y parte de la dotación de la base argentina Decepción



Crater Lake el día de nuestra llegada y el 12 de enero de 2026

JEFATURA

Javier Abizanda para probar una embarcación MK-5 realizó un movimiento en embarcación, navegando hacia Glaciar Negro y Cráter 70. Asimismo, recibió la visita del mayor Vignoles, jefe de la base argentina Decepción, continuando con las tareas habituales de coordinación, supervisión y gestión.

ÁREA DE LOGÍSTICA

Ignacio participó activamente en la visita de la delegación argentina, continuó con las tareas habituales de gestión logística, ordenó el almacén de víveres y prestó apoyo al proyecto GEO2OCEAN, colaborando en el traslado de material a la loma próxima a la base.

ÁREA DE SANIDAD

José llevó a cabo una segunda prueba de telemedicina con el teniente coronel jefe de servicio del Hospital Central de la Defensa "Gómez Ulla", quedando fijada una nueva prueba para el día 29 de enero. Permaneció, asimismo, en disposición de prestar asistencia sanitaria durante toda la jornada.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Miguel Ángel prestó apoyo a la navegación al proyecto GEO2OCEAN en la zona de Colatinas y realizó mediciones de emisiones de los motores diésel.

ÁREA DE MOTORES

Rodrigo y Javier Prados se desplazaron para recoger dos baterías de la estación de GEO2OCEAN situada en las inmediaciones de la base argentina Decepción. Finalizaron la revisión del grupo electrógeno de emergencia de 6,5 kVA, realizaron un mantenimiento completo de la embarcación Sillinger —estrenada la pasada campaña y equipada con motor Yamaha— y ordenaron y acondicionaron el cuarto de baterías.



Javier Prados comprobando un grupo electrógeno SPA de 6,5 kVA



Rodrigo y Javier Prados realizando mantenimiento a embarcación Sillinger y su motor Yamaha

ÁREA DE INSTALACIONES

Fidel y Antonio repararon una fuga en el filtro del suministro principal de agua, retiraron un horno Rational para su reparación, cepillaron una puerta de la zona de vida que no cerraba correctamente y sustituyeron un tensor deteriorado del módulo de vida. Asimismo, continuaron con la configuración de los nuevos inversores, de forma que, en caso de descenso crítico de las baterías, puedan cargarse mediante el grupo electrógeno.

SISTEMAS DE COMUNICACIONES (CIS)

Pablo estuvo de servicio de apoyo a cocina y limpieza. Miguel trabajó en el enlace de telemedicina y reubicó la antena de banda marina en Vértice Baliza que interfería con la actividad del IGN.

MOVILIDAD Y NAVEGACIÓN

Luis prestó apoyo de navegación al proyecto GEO2OCEAN en un transporte a Colatinas, recogió material en la zona de Fumarolas y colaboró en el traslado de material hasta la cota 62, en las inmediaciones de la BAE Gabriel de Castilla. Asimismo, ordenó la vikinguera y continuó con labores de reciclaje de materiales.

MANDO DE INGENIEROS (MING)

El personal del Mando de Ingenieros conectó los fan-coils del sistema de climatización y colocó diez particiones interiores, incluidas las correspondientes al laboratorio de presión positiva.



Particiones interiores del laboratorio de presión positiva



Fan-coils conectados al sistema de climatización

ACTIVIDADES CIENTÍFICAS

GEO2OCEAN (Universidad de Cádiz)

Se ha instalado un mareógrafo auxiliar cercano a la zona de fondeo donde se encuentran los mareógrafos que han estado registrando datos durante la invernada.

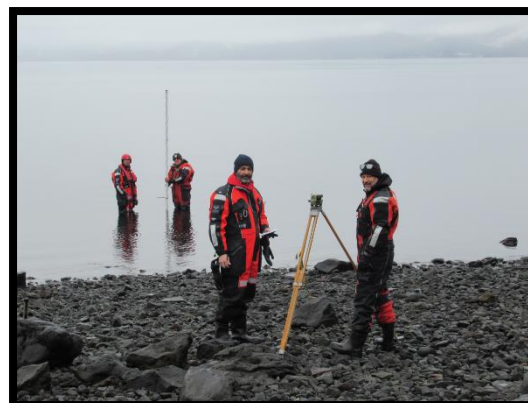
Este mareógrafo auxiliar se programa con la misma frecuencia de muestreo que los principales, pero se instala de forma que podemos darle cota con mucha precisión, apoyándonos en unas marcas a tal efecto de las proximidades. De esta forma se podrá determinar con exactitud la profundidad a que se encuentran fondeados los otros mareógrafos; este dato es fundamental para el estudio de las series oceanográficas. Estas series tienen una gran importancia porque, debido a la dificultad de la toma de estos datos en entornos tan hostiles, hay muy pocos mareógrafos en la Antártida y aún menos que registren datos durante todo el año. La universidad de Cádiz, aunque tiene datos discontinuos de campañas anteriores, desde el año 2015 viene registrando una serie completa, sin ninguna pérdida de datos tanto en Livingston como en Decepción. Teniendo en cuenta que un ciclo mareal completo tiene una duración aproximada de 19 años, cada campaña nos encontramos algo más cerca de lograr ese ambicioso objetivo.

Con ayuda de personal de la dotación se ha continuado la operación de sustitución de las baterías para la invernada del vértice BEGC.

En Cerro Caliente se ha realizado una nueva descarga de datos de termometría. Aunque se realizó hace pocos días la última descarga, nos ha servido para confirmar que el reseteo de la estación ha sido correcto. También se han hecho trabajos de mantenimiento de la estación.



Movimiento a Colatinas con marea baja para acceder al mareógrafo



Luis, Amós, Juanlu y Abel realizando trabajos geodésicos



Abel, Juanlu, Ignacio y Luis portando material a vértice BEGC



Juanlu y Amós en Cerro Caliente realizando la descarga de datos de termometría

VIVO – IGN

Se realizaron trabajos en el módulo científico para la preparación del material necesario para la futura instalación de un array de infrasonidos en la estación de CHI. Asimismo, se llevó a cabo la reparación de la estación de termometría de Cerro Caliente, donde se dispone de un sistema de medición de temperatura en perfil vertical, con sensores situados a 10, 20, 30 y 40 cm de profundidad, alcanzándose en el nivel más profundo temperaturas próximas a los 90 °C. Este sistema transmite los datos en tiempo real a la BAE Gabriel de Castilla y, desde allí, a la sede central del IGN. La estación había dejado de enviar datos el pasado 8 de enero por agotamiento de la pila de alimentación, procediéndose a su sustitución para garantizar su funcionamiento hasta la próxima campaña.



Estación de termometría de Cerro Caliente



Rafa reparando la estación de termometría de Cerro Caliente

AEMET

El predictor, Javier Martín, realizó las tareas rutinarias de predicción meteorológica y la preparación de los briefings operativos para la Base Gabriel de Castilla, la Base Juan Carlos I y el BIO Hespérides.

Por su parte, el técnico, Antonio, trabajó en la programación para la representación y visualización local de los datos procedentes de la Estación Meteorológica Automática (EMA).

4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Distancia embarcaciones (Km) 392 km

Distancia tierra (Km) 80 km

Número de colegios: 37

Número de alumnos: 925

Semáforo volcánico: **VERDE**

Muchas gracias.

https://x.com/Antartica_ET

<https://antartida.defensa.gob.es/web/antartica/inicio>

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 13 de enero de 2026

El Comandante



Firmado
Digitalmente por
ABIZANDA SÁNCHEZ
JAVIER | 18046911F

Javier Abizanda Sánchez