

8 de enero de 2026

Día 11: Incorporación del MING

“La campaña avanza sumando capacidades y esfuerzo colectivo.”

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	21
PERSONAL CIENTÍFICO	7
TOTAL	28

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA

Hemos tenido una gran apertura de claros, no tanto como el día anterior. Viento moderado con rachas que durante la mañana han alcanzado los 40 km/h. Temperaturas han vuelto a superar los 5 °C. Continuamos con temperaturas altas en 850 hPa, entre 0 y 2 °C, que junto con la componente SW proveniente de zonas de la península antártica, probablemente contribuyan a que los cielos estén más despejados.

Predicción válida para el viernes 9 de enero de 2026									
PLAZO (hora local)		03	06	09	12	15	18	21	24
NUBOSIDAD									
METEOROS									
BASE NUBES (m)		200 - 300	100 - 300	200 - 300	200 - 400	200 - 400	100-300	100-300	100-300
VISIBILIDAD (Km)		> 5	> 5	> 5	> 5	> 5	> 5	> 5	> 5
DIR. VIENTO		WSW	SW	SW	SW	SW	SW	SW	SW
VEL. VIENTO	KT	15	16	16	16	15	18	19	19
	KMH	28	30	30	30	28	33	35	35
RACHA MÁXIMA	KT	19	20	23	22	22	24	25	24
	KMH	35	37	43	41	41	45	46	44
OLAS (m)	Mar de viento	Rizada	Rizada	Rizada	Rizada	Rizada	Rizada	Rizada	Rizada
	5 Km (m)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Tmín / Tmáx °C		2.0°C / 4.0°C							
COMENTARIOS		La sensación térmica mínima de -3.9 °C se dará en el periodo comprendido entre las 6 y las 12 horas.							

3. ACTIVIDADES

Durante la mañana desembarcaron del buque búlgaro San Cirilo y Metodio los ocho miembros del Mando de Ingenieros (MING) que participarán en la construcción de los interiores del nuevo módulo científico. A su llegada a la base se les asignó alojamiento, se les entregó la ropa de cama y se les explicó el funcionamiento general de la instalación. Posteriormente dispusieron de tiempo para organizar su equipo individual, así como el material y equipo colectivo necesario para continuar con los trabajos previstos.

Tras la cena se llevó a cabo la sesión de acogida (in-processing), en la que el Jefe de Base dio la bienvenida oficial al nuevo personal. El Gobernador explicó en detalle el funcionamiento de la base y el servicio de apoyo a cocina y limpieza; el teniente coronel Miguel Ángel Peláez expuso las normas de protección medioambiental; Luis presentó las normas de seguridad en la navegación; Pablo explicó los procedimientos de comunicaciones; y Antonio detalló la política de prevención de riesgos laborales.

JEFATURA

El Jefe de Base continuó con las tareas habituales de coordinación y supervisión propias de su cometido. Asimismo, a primera hora de la mañana participó en la descarga del equipo y material del personal del Mando de Ingenieros (MING).

ÁREA DE LOGÍSTICA

El área de Logística continuó con sus cometidos habituales, y está coordinando futuras visitas a la base. Tras la cena, participó en el proceso de in-processing del personal recién incorporado, explicando los procedimientos generales de funcionamiento de la base.

ÁREA DE SANIDAD

José Antonio continuó con la comprobación e inventario de fármacos, permaneciendo en todo momento en disposición de prestar apoyo sanitario. Asimismo, siguió con las labores de organización y limpieza del botiquín, dejando plenamente operativos los servicios de electromedicina y telemedicina.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Miguel Ángel continuó con la gestión de residuos, se ha puesto en contacto con el oficial que nos va a pasar la inspección de medioambiente y ha realizado la analítica de aguas residuales.

ÁREA DE MOTORES

Rodrigo y Javier consiguieron arrancar el manipulador telescópico MERLO averiado, continuando posteriormente los trabajos de revisión en el taller. Asimismo, se realizaron pruebas de navegación de una nueva embarcación semirrígida MK-6, quedando un total de cuatro embarcaciones disponibles en la playa para su empleo inmediato. Además, se prestó apoyo al proyecto GEO2OCEAN, trasladando a Amos y Juanlu junto con varias baterías en un vehículo CORVUS hasta la estación situada en las inmediaciones de la Base Argentina Decepción.



La MERLO arrancó y fue entrada al taller

ÁREA DE INSTALACIONES

A primera hora de la jornada se realizaron labores de mantenimiento de bombillas y luminarias en las instalaciones de la base. Asimismo, se instaló un radiador adicional en el botiquín, empleando equipos de bajo consumo energético. Se dio por finalizada la sustitución del aerogenerador retirado la jornada anterior, comprobándose su correcto funcionamiento y elevada eficiencia. Finalmente, se procedió a la limpieza de los filtros de la potabilizadora.



Fidel en el interior del taller con la potabilizadora



Antonio y Fidel tras terminar el montaje del nuevo aerogenerador

SISTEMAS DE COMUNICACIONES (CIS)

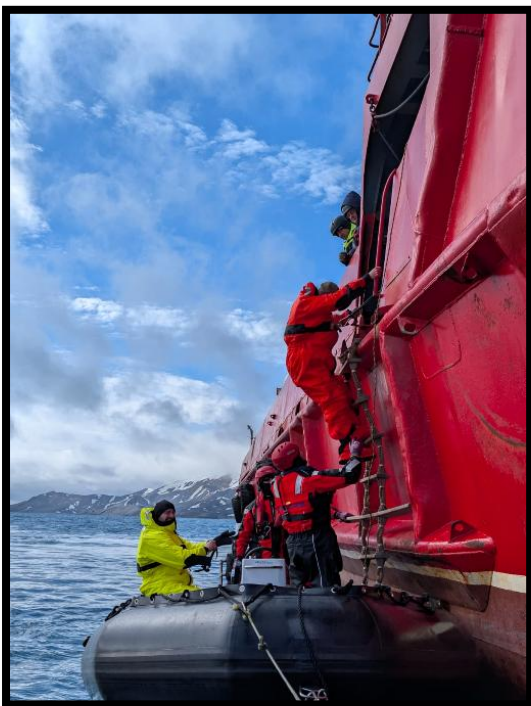
Pablo y Miguel han participado en el desembarco del personal y equipo del personal del MING a primera hora, además han realizado una prueba de cobertura VHF en el interior de puerto Foster, se han solventado los problemas de la red wan pg , ya que no tenía el ancho de banda óptimo y ahora ya lo tiene. Y han realizado labores de limpieza y mantenimiento en el centro de comunicaciones.

MOVILIDAD Y NAVEGACIÓN

Esta mañana Luis ha participado en el desembarco del personal del MING y junto con el Bg. Miguel Blanco Han reconocido bahía teléfono y bahía balleneros y desde allí el inicio del itinerario de la ruta de evacuación que acaba en morro baily.

MANDO DE INGENIEROS (MING)

Durante la jornada, el personal del Mando de Ingenieros se integró en la dinámica operativa de la base, procediendo a la organización de su equipo individual y del material colectivo necesario para el inicio de los trabajos de acondicionamiento interior del nuevo módulo científico. Asimismo, llevaron a cabo la retirada de las contraventanas de invernada del módulo científico, con el objetivo de permitir el inicio de los trabajos al día siguiente, dado que el interior del módulo no dispone todavía de suministro eléctrico.



El personal de MING desembarca del buque búlgaro para ir a la BAE GdC



Personal del MING retirando las contraventanas del nuevo módulo científico

ACTIVIDADES CIENTÍFICAS

GEO2OCEAN (Universidad de Cádiz)

El receptor GPS instalado en un vértice cercano a la base se ha trasladado al vértice GEOD que se encuentra situado entre nuestra base y la zona denominada Colatinas.

Se ha retirado un receptor GPS de la última marca de control de la ladera inmediata a la base. Tras realizar la descarga de datos del receptor y hacerle el oportuno mantenimiento, éste se ha trasladado a una marca de nivelación de la línea 1 situada en las inmediaciones de la vecina base argentina. En esta misma zona se ha trasladado otro receptor GPS.

Tras la oportuna comprobación en España de la bondad de los datos registrados en la estación termométrica de Cerro Caliente, se ha realizado una nueva descarga de datos y después se ha reseteado la estación dejando la memoria limpia para poder grabar los datos de toda la campaña.

Argentina es el país que más bases antárticas tiene. La que se encuentra en nuestra isla se llama también Decepción y se inauguró el 25 de enero de 1948. Se trata de unas construcciones sólidas de hormigón y madera que llaman la atención al no ser susceptibles de ser retiradas con facilidad en caso de no ser ya necesarias, como ocurre con todas las bases antárticas posteriores al Tratado Antártico. La razón es que, al ser anterior al Tratado (que entró en vigor en 1961), en aquella época no se tenían en cuenta las disposiciones medioambientales actuales. Este año está previsto activar la base en el verano austral, pero nuestros compañeros argentinos todavía no han llegado.



Amos y Juanlu comprobando la estación de cerrocaliente



Amos y Juanlu en la Base argentina Decepción

VIVO – IGN

Durante la jornada se iniciaron los trabajos de configuración de las estaciones meteorológicas tipo CAMPBELL que el IGN tiene previsto instalar junto a las estaciones sísmicas de la red de vigilancia volcánica

de la isla. El objetivo de estas instalaciones es correlacionar los registros de velocidad del movimiento del suelo obtenidos por las estaciones sísmicas con la velocidad del viento registrada. Para estas tareas se contó con la valiosa colaboración de Antonio Alcántara, de AEMET.



Antonio y Rafa observando la configuración de la estación meteorológica CAMBELL

AEMET

Javier Martín realizó las tareas rutinarias de predicción meteorológica para la Base Antártica Española Gabriel de Castilla, la Base Juan Carlos I y el buque Hespérides. Asimismo, por la tarde llevó a cabo un reconocimiento del itinerario hacia la zona de Colatinas.

Antonio, técnico de AEMET, colaboró con el IGN y con el proyecto GEO2OCEAN en el desarrollo de sus actividades científicas.

4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Continúa la campaña con el siguiente personal ocupando la base Gabriel de Castilla. Cualquier alta o baja de personal se detallará en este apartado.

Proyecto	Nombre	Apellidos	Nacionalidad
XXXIX CAET	JAVIER	ABIZANDA SÁNCHEZ	ESPAÑOLA
XXXIX CAET	PABLO	VÁZQUEZ PAREDES	ESPAÑOLA
XXXIX CAET	MIGUEL	BLANCO CAMPOS	ESPAÑOLA
XXXIX CAET	FIDEL	PÉREZ SOLERA	ESPAÑOLA
XXXIX CAET	IGNACIO	HERNÁNDEZ DE PAZ	ESPAÑOLA

XXXIX CAET	LUÍS	MONTOYA MARTÍN	ESPAÑOLA
XXXIX CAET	CARLOS JAVIER	RODRÍGUEZ QUESADA	ESPAÑOLA
XXXIX CAET	AZUCENA	CACHÓN VICENTE	ESPAÑOLA
XXXIX CAET	ALONSO JAVIER	PRADOS HERRERO	ESPAÑOLA
XXXIX CAET	JOSÉ ANTONIO	APARCERO SUERO	ESPAÑOLA
XXXIX CAET	ANTONIO	BELLO YUS	ESPAÑOLA
XXXIX CAET	RODRIGO	LOSUA IRURETAGOYENA	ESPAÑOLA
XXXIX CAET	MIGUEL ÁNGEL	PÉLAEZ GUERRA	ESPAÑOLA
MING	LORENA	GONZÁLEZ GARCÍA	ESPAÑOLA
MING	ERNESTO JOSÉ	ESTEVEZ LÓPEZ	ESPAÑOLA
MING	MICHELLE CRISTINA	ESPINOZA NARANJO	ESPAÑOLA
MING	CARLOS	PÉREZ RIVAS	ESPAÑOLA
MING	RUBEN	MACIAS GONZÁLEZ	ESPAÑOLA
MING	JORGE	RODRÍGUEZ HARO	ESPAÑOLA
MING	FRANCISCO	MANSO SANTOS	ESPAÑOLA
MING	JESÚS	GARRIDO RODRÍGUEZ	ESPAÑOLA
IGN	RAFAEL	ABELLA	ESPAÑOLA
IGN	VANESA	JIMÉNEZ	ESPAÑOLA
AEMET	JAVIER	MARTÍN	ESPAÑOLA
AEMET	ANTONIO	ALCÁNTARA	ESPAÑOLA
UCA	AMOS	DE GIL MARTINEZ	ESPAÑOLA
UCA	JUAN LUIS	SÁNCHEZ	ESPAÑOLA
UCA	ABEL	BLANCO	ESPAÑOLA

Distancia embarcaciones (Km) 296 km

Distancia tierra (Km) 56 km

Semáforo volcánico: **VERDE**

Muchas gracias.

https://x.com/Antartica_ET

<https://antartida.defensa.gob.es/web/antartica/inicio>

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 8 de enero de 2026

El Comandante



Firmado
Digitalmente por
ABIZANDA SÁNCHEZ
JAVIER | 18046911F

Javier Abizanda Sánchez