

## 2 de enero de 2026

*Día 5: Cooperación internacional y esfuerzo compartido.*

*“La colaboración entre naciones es clave para avanzar en los entornos más exigentes.”*

### 1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	13
PERSONAL CIENTÍFICO	7
TOTAL	20

### 2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA

El viento moderado hizo más exigente el trabajo diario. La baja temperatura, unida a la elevada humedad y al propio viento, provocó una sensación térmica muy baja. Asimismo, el viento generó oleaje en la bahía, lo que obligó a planificar las actividades teniendo en cuenta el régimen de mareas, siendo necesario operar preferentemente en condiciones de marea alta.

Predicción válida para el <b>viernes 2 de enero de 2026</b>									
PLAZO (hora local)		03	06	09	12	15	18	21	24
NUBOSIDAD									
METEOROS									
BASE NUBES (m)		100-300	100-300	100-300	100-300	200-400	200-400	200-400	200-400
VISIBILIDAD (Km)		> 5	> 5	> 5	> 5	> 5	> 5	> 5	> 5
DIR. VIENTO		WSW	W	WSW	WSW	WSW	WSW	WSW	WSW
VEL. VIENTO	KT	6	7	8	11	11	12	15	15
	KMH	11	13	15	20	20	22	28	28
RACHA MÁXIMA	KT	7	9	12	16	16	17	21	23
	KMH	13	17	22	30	30	31	39	43
OLAS (m)	Mar de viento	Rizada	Rizada	Rizada	Rizada	Rizada	Rizada	Rizada	Rizada
	5 Km (m)	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
		0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	0.5
Tmín / Tmáx °C		0.0°C / 2.0°C							

### 3. ACTIVIDADES

Desde primera hora de la mañana, la dotación de la Base Antártica Española Gabriel de Castilla y el personal científico centraron sus esfuerzos en la organización y distribución de los víveres en el almacén principal. Una vez finalizada esta actividad común, cada área funcional y equipo científico retomó sus cometidos específicos.

Durante la jornada, el buque búlgaro "San Cirilo y Metodio" adelantó de forma significativa su llegada a la isla, arribando a Puerto Foster a las 13:30 horas, lo que obligó a reorganizar las actividades previstas para proceder a la descarga de material. Dicha descarga no pudo completarse en su totalidad, ya que el buque transportaba dos contenedores de 20 pies y un grupo electrógeno sobre remolque. Durante la jornada únicamente se pudo descargar el contenedor correspondiente a material no prioritario para la apertura de la base. Quedaron pendientes de descarga el grupo electrógeno y el contenedor que alberga el material destinado a la finalización de las obras interiores del módulo científico.

Estas operaciones no pudieron llevarse a cabo debido a que su descarga requiere el empleo de la pontona, la cual únicamente puede utilizarse en condiciones de marea alta. Durante el periodo de marea favorable registrado en la jornada, las condiciones de viento fueron excesivas, impidiendo realizar la maniobra con seguridad. Está previsto completar la descarga durante la jornada siguiente, aprovechando una ventana de marea alta con previsión de viento más favorable.

### **JEFATURA DE BASE**

La Jefatura coordinó las operaciones generales de la jornada, con especial atención a la planificación y ejecución de la descarga del buque "San Cirilo y Metodio". Asimismo, el Jefe de Base ejerció funciones de patrón de una de las embarcaciones durante las maniobras de descarga y, una vez finalizadas, supervisó la correcta distribución y almacenamiento de los víveres y materiales descargados en sus respectivas dependencias.

### **ÁREA DE LOGÍSTICA**

El área de Logística participó activamente en la descarga del buque búlgaro. Posteriormente, llevó a cabo la colocación y ordenación de los víveres y equipos en el almacén de la base. Paralelamente, inició un inventario detallado, para asegurar el control exhaustivo de los recursos disponibles.

### **ÁREA DE SANIDAD**

El oficial de Sanidad realizó el servicio de apoyo general a las áreas de Alimentación y Limpieza, además de participar en las labores de descarga, apoyando a los vehículos MERLO. Finalizadas estas tareas, colaboró en la organización y almacenamiento del material en el almacén, manteniéndose en todo momento en condiciones de prestar apoyo sanitario si fuese necesario.

### **ÁREA DE PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE**

El oficial veterinario realizó durante la mañana un desplazamiento a la zona de Caleta Péndulo, embarcando como proel en apoyo a GEO2OCEAN. Posteriormente, durante la tarde, participó en la descarga

del material procedente del buque búlgaro, velando en todo momento por la correcta gestión ambiental de las operaciones.

### **ÁREA DE MOTORES**

El área de Motores diagnosticó una avería en uno de los vehículos MERLO, iniciando las labores de comprobación correspondientes. Asimismo, verificó el correcto funcionamiento de la nueva embarcación tipo Zodiac MK-5, que posteriormente fue empleada con éxito en las maniobras de descarga del buque "San Cirilo y Metodio".

### **ÁREA DE INSTALACIONES**

El personal de Instalaciones participó durante la jornada en las labores de descarga del material procedente del buque búlgaro. Paralelamente, realizó tareas de mantenimiento en el sistema de aerotermia de la base.

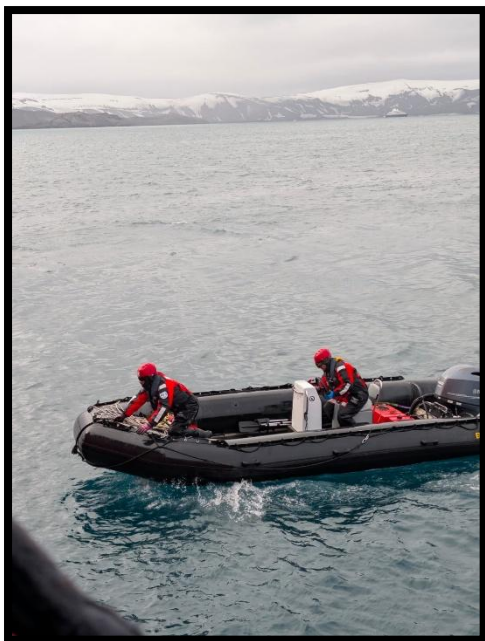
A última hora de la tarde se detectó una avería en uno de los grupos electrógenos, iniciándose las primeras comprobaciones sin que fuese posible su reparación durante la jornada. Se trata de una incidencia de especial relevancia debido a su carácter recurrente y al impacto operativo que supondría depender de un único grupo electrógeno. Ante esta situación, el Subteniente Fidel Pérez Solera no participará en la continuación de las labores de descarga durante la próxima jornada, con el fin de centrarse de manera prioritaria en la reparación del grupo. El Subteniente ha subrayado la gravedad de esta avería y las posibles consecuencias operativas, teniendo en cuenta que los grupos electrógenos se ven especialmente afectados por las bajas temperaturas, la elevada humedad y la salinidad ambiental propias de la base.

### **ÁREA DE SISTEMAS DE COMUNICACIONES (CIS)**

El área de CIS completó la instalación del repetidor VHF y de la cámara tipo DOMO en el vértice Baliza. Con ello, la base dispone ya de conexión a intranet, conexión a internet y cobertura de radio VHF en la bahía, reforzando significativamente las capacidades de comunicaciones y seguridad.

### **ÁREA DE MOVILIDAD Y NAVEGACIÓN**

El responsable de Movilidad y Navegación apoyó a los trabajos del proyecto GEO2OCEAN durante la mañana, facilitando el transporte marítimo necesario para el desarrollo de sus actividades en campo, y participó activamente en las maniobras asociadas a la descarga del buque búlgaro.



Embarcaciones abarloadándose al buque búlgaro



Embarcaciones transportando BIG BOX a la BAE GdC

## ACTIVIDAD CIENTÍFICA

### PROYECTO GEO2OCEAN (UNIVERSIDAD DE CÁDIZ)

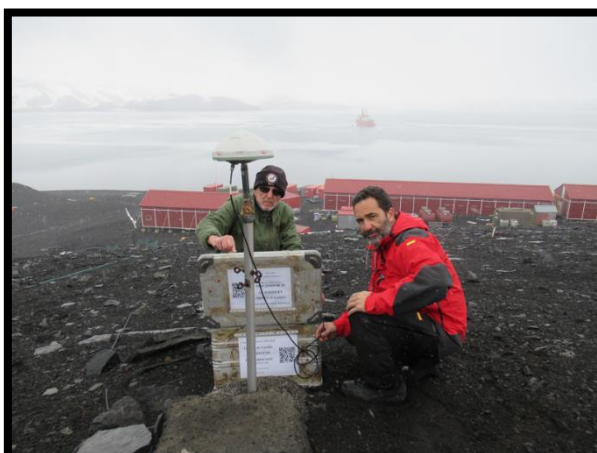
Durante la jornada se trasladaron dos receptores GPS entre puntos de control situados en la ladera inmediata a la base, con el fin de analizar su evolución y detectar posibles riesgos para las construcciones. En el vértice de Caleta Péndulo se realizaron trabajos para intentar resolver una incidencia en la recepción de datos en tiempo real.

Por la tarde, se desprecintó la estación termométrica de Cerro Caliente, descargándose los datos registrados durante la invernada, que aparentemente cubren todo el periodo invernal. Los registros, correspondientes a distintas profundidades en una zona de anomalía térmica, fueron enviados a la Universidad de Cádiz para su análisis, quedando pendiente la autorización para el reseteo de la estación.

Durante los desplazamientos se observó que la base argentina presentaba pérdida de contraventanas en algunas ventanas, lo que podría haber ocasionado daños durante la invernada.



Estación en ladera BAE GdC



Estación en ladera BAE GdC



Base Antártica Argentina Decepción, con una  
foca de Weddell



Estación en Caleta Péndulo

## PROYECTO VIVO – IGN (VIGILANCIA VOLCÁNICA)

El equipo del IGN llevó a cabo la instalación de una cámara web y de antenas de transmisión en el Cerro Baliza, en colaboración con personal de la dotación, área CIS. Se instaló una caja con la electrónica necesaria para garantizar la comunicación vía radio desde cualquier punto de la bahía con la base. Asimismo, se dotó al sistema de un inversor de 24V a 220V para asegurar el correcto funcionamiento de los equipos, permitiendo además alimentar los nuevos dispositivos desde la infraestructura existente del IGN.



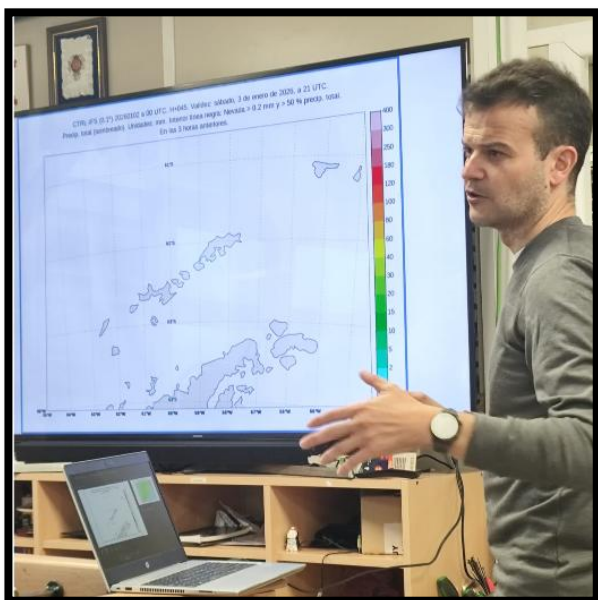
Instalación cámara DOMO,  
vértice Baliza



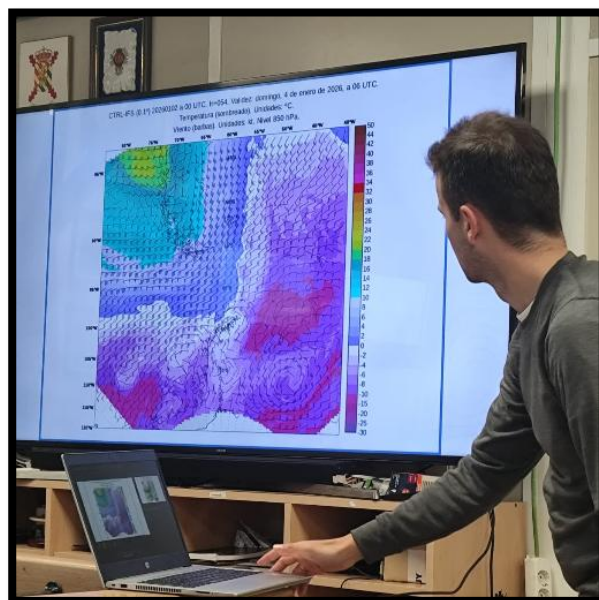
Instalación repetidor VHF, vértice Baliza

## AEMET

El equipo de AEMET continuó proporcionando apoyo meteorológico presencial, elaborando predicciones adaptadas a las condiciones locales de la isla Decepción. Este apoyo ha resultado fundamental para la planificación segura de las actividades operativas y científicas, incrementando la eficacia y reduciendo los riesgos asociados a la meteorología adversa.



Javier Martín resolviendo dudas e inquietudes sobre  
el oleaje en Puerto Foster



Predicción meteorológica de Isla Decepción

---

## 4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

---

Distancia embarcaciones (Km) 216 km

Distancia tierra (Km) 20 km

Semáforo volcánico: **VERDE**

**Muchas gracias.**

[https://x.com/Antartica\\_ET](https://x.com/Antartica_ET)

<https://antartida.defensa.gob.es/web/antartica/inicio>

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 2 de enero de 2026

El Comandante



Firmado  
Digitalmente por  
ABIZANDA SÁNCHEZ  
JAVIER | 18046911F

Javier Abizanda Sánchez