




Martes, 23 de febrero de 2021

Día 31: Al mes y llega el BO Sarmiento de Gamboa para cerrar

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	8
PERSONAL CIENTÍFICO	9
TOTAL	17

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA¹

Válida para el martes 23 de febrero de 2021				
PLAZO (hora local)	00 - 06	06 - 12	12 - 18	18 - 24
NUBOSIDAD				
METEOROS			Nieve o aguanieve débil (a partir de las 15)	Lluvia o aguanieve débil
VISIBILIDAD (Km)		¿?	¿?	¿?
DIR. VIENTO / VEL. VIENTO (kt)		WSW 14 - 18	NW 12 - 14	N 10 - 12
RACHA MÁXIMA		20 - 25	14 - 18	12 - 16
ALTURA OLEAJE EN PUERTO FOSTER	Mar de viento (metros)	0.3 - 0.4 Marejadilla	0.2 - 0.3 Marejadilla	0.2 - 0.3 Marejadilla
	Mar fondo (m)			
T _{min} / T _{máx} (°C)	0 / +2			
AVISOS				
OBSERVACIONES	En Muelles de Neptuno: mar de fondo de oeste 1.5 m aumentando a 1.5- 2 m			

3. ACTIVIDADES

El día ha comenzado con un correo donde nos daba la noticia de la llegada del BO Sarmiento de Gamboa, tal y como se preveía para el día de hoy, pero no viene para recoger a los dos investigadores y trasladarlos a Juan Carlos I para posteriormente regresar y cerrar la BAE el 25 de febrero, tal y como estaba planeado inicialmente, sino que viene para cerrar la Base un día antes de lo esperado. Es decir, mañana día 24 de febrero será nuestro último día en la Base Antártica Española Gabriel de Castilla.

Las previsiones meteorológicas no auguran un cierre tranquilo, cuando llegó el BO Sarmiento de Gamboa la mar no permitía desembarcos y para mañana a primera hora se prevé marejadilla a marejada mejorando el tiempo a lo largo del día.

¹ Información proporcionada por AEMET.

Aunque el cierre un día antes trastoca el planeamiento realizado los días anteriores, es cierto que estábamos preparados para poder amoldarnos a las circunstancias que se han dado. De este modo y desde primera hora de la mañana, se han acelerado las actividades para recoger por un lado todos los materiales que deben replegarse a España, y por otro ir cerrando estancias y contenedores que no se van a utilizar hasta el año que viene.

En el cierre de la base, probablemente los actores más importantes son el área de instalaciones y el área de motores, con la salida de Alberto antes de tiempo solo ha quedado David en el área de instalaciones. El personal que ya va finalizando las tareas de su responsabilidad se ha puesto a su disposición para ayudar en las actividades que no necesitan conocimientos técnicos. De este modo tanto personal de la dotación como personal científico, se ha esmerado en las actividades que se les ha asignado para el apoyo al cierre.

A primera hora de la mañana se ha desconectado la bomba del agua del lago zapatilla, se ha dejado a la BAE con los depósitos llenos, caso de que vuelvan a cambiarse fechas de cierre, todo puede ocurrir, ya solo tendremos una autonomía de tres días en agua sanitaria puesto que no se volverá a conectar la bomba de agua, ni se instalará de nuevo la tubería calefactada.



David en el cráter del lago zapatilla

Además de recoger, uno de los objetivos del cierre es dejar las instalaciones en el mejor estado y posibilitar a nuestros compañeros de la siguiente campaña una apertura lo más sencilla posible, por eso nos hemos esmerado en realizar las últimas actividades de mantenimiento en la BAE.



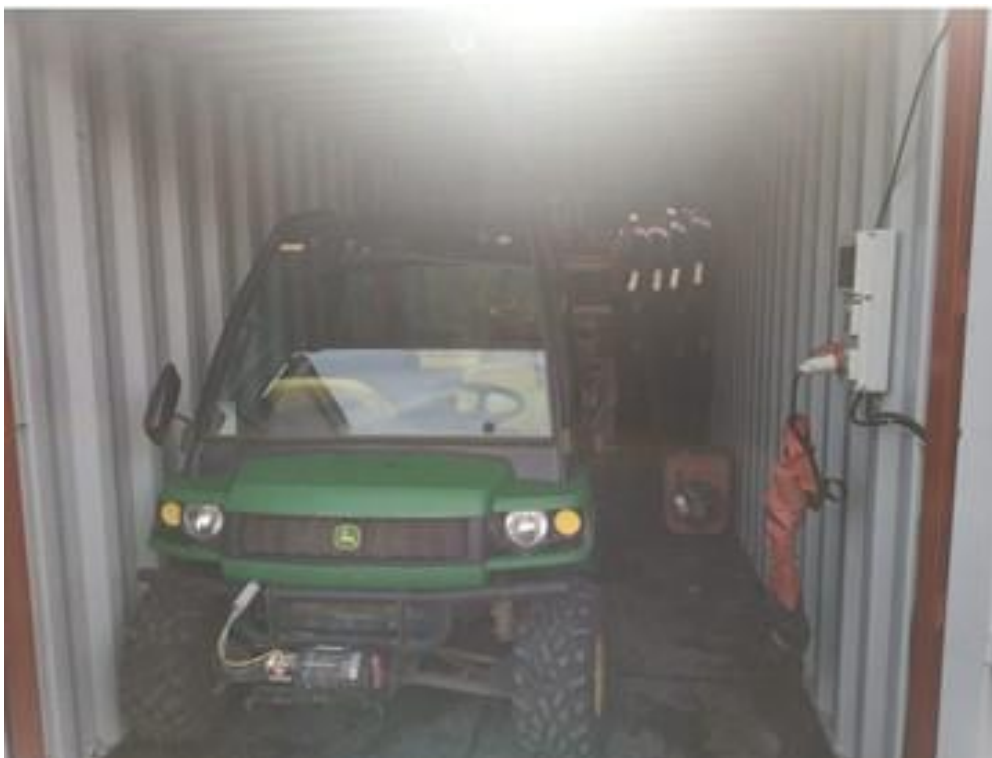
Mejora en el enterramiento de cableado

Por parte del área de comunicaciones se ha procedido al desmontaje de los satélites y de todas las estaciones de radio, los servicios al final del día son radio VHF con visión directa entre terminales portátiles y salida satélite, también con teléfonos portátiles.



Desmontaje del satélite IP que da enlace con España

El área de motores ha continuado con la recogida del material que ya no va a utilizar, es muy importante dejar los vehículos en las condiciones que les permita pasar el invierno en las mejores condiciones posibles para que la próxima Campaña no haya ningún problema desde el inicio.



Vehículo John Deree preparado para pasar el invierno



Nerea, nuestra Oficial médico ha continuado con su trabajo de cierre del área sanitaria, y como no también de la parte logística con la ayuda de nuestro cocinero Jesús.

Última actualización de material en el almacén

También nuestros queridos compañeros científicos se han volcado en las actividades de cierre junto con la dotación. Es muy de agradecer, ya que muchos de ellos además de tener que recoger su material tienen que

preparar sus equipos para la recogida de datos durante el cierre de la BAE, lo que como ya he dicho no les impide echar una mano en todo lo que pueden.



Cierre de ventanas para la invernada

4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS

Hoy por la tarde y como estaba previsto ha llegado a la bahía el BO Sarmiento de Gamboa, la meteorología ha ido empeorando durante todo el día y se ha coordinado que mañana a primera hora y dependiendo de cómo esté el día se realizará la carga mediante la pontona o con la zodiac del BO.

Ha sido un día estresante en el que los miembros de la BAE han tenido que acelerar todas las actividades de cierre para que mañana solo quede hacer la carga del material a replegar y dejar las instalaciones preparadas para la invernada.

Ya en la cena, ha sido el momento de relax para hablar sobre la misión y sobre las nuevas relaciones que hemos hecho entre todo el equipo de la BAE. De verdad que ha sido un placer el trabajar codo con codo con cada uno de vosotros.

Tras un día, como ya he comentado, estresante llega el momento de hacer todo aquello que no nos ha dado tiempo antes. Esto también incluye el estar en las mejores condiciones para abandonar la isla.



Semáforo **VERDE**

Muchas gracias.

https://twitter.com/Antartica_ET

<http://www.atades.com/colabora/haz-tu-donativo/>

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 23 de febrero de 2021

El Comandante Jefe de Base

José Ignacio Cardesa García