



Los buques de la armada de los Países Bajos, atracados este fin de semana en el puerto de Cádiz.

LOURDES DE VICENTE

Alicia Ruiz CÁDIZ

Lanchas de desembarco, helicópteros, buques cerca de la costa y militares. Nada nuevo para el campo de adiestramiento de El Retín, pero no por ello menos llamativo. Esta semana la instalación barbateña será uno de los escenarios de las que se dice son unas de las mayores maniobras de la OTAN, Trident Juncture 2015 (TJ15). Los ejercicios, que movilizan a 30.000 efectivos de distintos países aliados, llevan desde principios de mes en marcha pero habían estado centrados en una primera fase de coordinación de centros de mando. Ahora llega la parte real que se desarrollará en Portugal, Italia y España, y en la provincia ya han desembarcado sus protagonistas.

La Real Armada de los Países Bajos, según informó la OTAN, será la que comande un ejercicio anfíbio con varios buques como el *HNLMS Johan de Witt*, *HNLMS Tromp* y el hidrográfico *HNLMS Snellius*, que se desarrollará en el campo de El Retín. Distintas unidades llegarán a tierra dentro de un ejercicio para entrenarse en un escenario complejo. Además,

Desembarco de la OTAN en El Retín

- La provincia acoge esta semana parte de la fase real de las Trident Juncture 2015
- Holanda hará un ejercicio anfíbio en Barbate, que se queja de las maniobras

la Armada española hará de la fuerza oponente, el enemigo, con sus hombres y mujeres. Según apuntó la Armada en la presentación de las maniobras, en el Retín habrá 525 holandeses, 150 de la Armada y representación también de la OTAN, Reino Unido y Bélgica.

La provincia aporta otras bases a las Trident Juncture, desde donde se dará apoyo logístico a las operaciones marítimas. Así, la Base Naval de Rota alberga un grupo centrado en el apoyo a los aviones de patrulla marítima, al

que el ejército alemán aporta 80 participantes; Francia, 47; España, 29 y la OTAN, 47. La Base de Puntales aloja a un pequeño grupo de la Alianza Atlántica que estará dedicado al control de tráfico marítimo, tal como apuntó en su día la Armada.

Aún así, donde se hará notar más es en el campo de adiestramiento de la Sierra del Retín, con un entrenamiento que empieza esta semana. Desde la Armada española quisieron aclarar que estas maniobras no traerán mayores molestias que las de cual-

quiera de las que se realizan de forma periódica en la zona y las calificaron de "mínimas". Incluso, apuntaron los mandos en la presentación del Trident Juncture, en otras ocasiones han participado más militares. Por el contrario, resaltaron sus beneficios, como los atraques en los puertos, ya que tres de los buques holandeses han atracado en el muelle de Cádiz, donde llegaron este fin de semana.

Sin embargo, en el municipio de Barbate de nuevo han saltado las voces en contra de estos ejercicios de la OTAN. La plataforma Recuperemos El Retín ha solicitado la celebración de una nueva manifestación el próximo 31 de octubre, coincidiendo en la mitad de la parte real del ejercicio TJ 15. El propio alcalde, Miguel Molina, expuso su inquietud por

"el hecho mismo de que haya unos buques de guerra enormes frente a nuestras costas" y porque entiende que molestarán bastante. "No creo que vayan a hacer maniobras con pistolas de agua", manifestó en su día. La Diputación Provincial de Cádiz aprobó también por unanimidad en el pasado pleno una moción contra estas maniobras y a favor de recuperar los terrenos de la Sierra del Retín.

La OTAN quiere, con este ejercicio de alta visibilidad, certificar la plena capacidad operativa de la Fuerza de Respuesta (NRF), una fuerza de alta disponibilidad y tecnológicamente preparada, capaz de desplegarse en un periodo corto de tiempo donde sea necesario. Con este ejercicio, la Alianza pretende mostrar la preparación y la interoperabilidad de las capacidades aliadas para la defensa colectiva y la gestión de crisis, dar una respuesta conjunta a las amenazas presentes y futuras y coordinar y colaborar con los diversos actores que trabajan en un escenario internacional.

La aportación española en las TJ15, uno de los países anfitriones, alcanzará los 8.000 efectivos y, además, ocho de los 16 escenarios. Desde la Armada participarán en algún momento numerosas unidades instaladas en la provincia. Así, al Cuartel General Marítimo de Alta Disponibilidad (SPMARFOR), en la Base de Rota, que asumirán el mando de la fuerza oponente, hay que sumar el Tercio Sur de Infantería de Marina y el buque *Juan Carlos I*, donde además embarcará un contingente de EEUU compuesto por 150 miembros del Cuerpo de Marines, así como tres aeronaves de transporte tipo *Osprey* basadas en Morón. También participará el buque de asalto anfíbio *Castilla*, las fragatas *Numancia*, el Patrullero *Vigía*, el remolcador *La Graña* y la Flotilla de Aeronaves.

Que se celebre en el flanco sur de la Alianza, España, Italia y Portugal, es un añadido a su importancia. "Es un área de amenazas conocidas y no cabe duda de que es un valor añadido muy alineado con los intereses nacionales que hoy en día podemos tener", manifestó el comandante del Grupo 2 de Acción Naval, Antonio Martorell, en la presentación que hubo del ejercicio en la Base Naval de Rota.

LAS CLAVES

El ejercicio insignia de la OTAN con 30.000 efectivos

Trident Juncture 2015 es el ejercicio insignia de alta visibilidad de la Iniciativa de Fuerzas Conectadas, en el que participarán más de 30.000 efectivos de más de 30 naciones con el objetivo de adiestrar y certificar la NRF 2016 (Fuerza de Respuesta de la OTAN), una fuerza de alta disponibilidad y tecnológicamente preparada, capaz de desplegarse en un periodo corto de tiempo donde sea necesario.

Livex, la fase real del ejercicio, esta semana

En la fase real o LIVEX – que transcurre del 21 de octubre al 5 de noviembre– se desarrollarán diferentes operaciones terrestres, marítimas y aéreas: operación ofensiva terrestre, desembarcos anfíbios, lanzamientos paracaidistas, acciones en ambiente urbano, actuación de fuerzas de operaciones especiales e intervención en ambiente NRBO, entre otras.

16 escenarios en tres países, ocho en España

Habrán 16 escenarios para la fase real en España, Italia, Portugal, Océano Atlántico y el Mar Mediterráneo. Ocho son españoles: Centro de Adiestramiento San Gregorio (Zaragoza), Centro de Chinchilla (Albacete), Campo de Álvarez de Sotomayor (Almería), Campo de Adiestramiento del Retín (Cádiz) y bases aéreas de Albacete, Son San Joan (Palma de Mallorca), Torrejón (Madrid) y Zaragoza.

La participación española en el ejercicio TJ15

Del total de efectivos participantes, la aportación nacional, la más numerosa del ejercicio, se aproxima a los 8.000 efectivos. El Ejército de Tierra participa con más de 4.700 militares, 23 carros de combate, 93 blindados y seis helicópteros. La Armada participa con 2.650 efectivos, 13 buques, cuatro helicópteros y dos aviones. El Ejército del Aire participa con 516 personas, 29 aviones y dos helicópteros.

Los centros de la provincia de Cádiz, presentes

Sin duda, en El Retín será donde más se note la realización de las Trident Juncture, ya que albergará un ejercicio anfíbio real con la participación de unidades de Holanda, principalmente, y España. En la provincia también aportan a las maniobras la Base Naval de Rota y la Base de Puntales. Además, numerosas unidades con base aquí participan de alguna manera.

Defensa moviliza a casi un millar de marinos con base en Ferrol

Ejercicios y misiones en marcha requieren media docena de unidades

ANDRÉS VELLÓN

FERROL / LA VOZ

Después de una época marcada por la escasez de navegaciones, principalmente por los recortes presupuestarios del Ministerio de Defensa, la Armada se encuentra inmersa en gran cantidad de ejercicios y operaciones reales. Solo los buques con base en Ferrol —tanto de gran porte como patrulleros— suman casi mil marinos participando en esas misiones o a punto de entrar en ellas. En su mayor parte, además, los integrantes de las dotaciones son de la comarca de Ferrolterra.

F-103

«**Blas de Lezo**». La fragata se encuentra dentro de la agrupación permanente de la OTAN SNMG-1, con la que operará hasta el mes de diciembre. Acaba de culminar el ejercicio Joint Warrior, en aguas de Escocia, donde, tal y como publicó La Voz el pasado viernes, tuvo la oportunidad de realizar un ensayo poco habitual: el bombardeo de blancos costeros. A bordo trabaja una dotación de 222 personas, con diecinueve efectivos de la unidad aérea embarcada y once del equipo de seguridad de Infantería de Marina.

F-102

«**Almirante Juan de Borbón**». Esta unidad, tal y como informa la Armada, está participando en una demostración de defensa contra misiles balísticos denominada At Sea Demonstration 15, organizada por el Maritime Theatre Missile Defence Forum (MTMD-F). Esta organización es un foro que agrupa diez países (Australia, Canadá, Alemania, España, Francia, Italia, Holanda, Noruega, Reino Unido y Estados Unidos) asociados con la finalidad de integrar sus capacidades individuales de defensa aérea y contra misiles. Tiene lugar en aguas escocesas, en tres fases. La primera, realizada a principios de septiembre, consistió en la verificación del campo de lanzamiento en las islas Hébridas y la comprobación final de funcionamiento de los sistemas de los buques participantes. En la segunda parte, que se desarrolló en las dos primeras semanas de octubre, todas las unidades participantes en el ASD-15 tomaron parte en los ejercicios Joint Warrior 152, que servirán como preparación y adiestramiento para realizar la fase principal de la demostración. La última fase, que se llevará a cabo en las dos últi-



El «Centinela» auxilió a un marinero español en el Golfo de Guinea. Un equipo sanitario embarcó el sábado en el buque pesquero *Borom Darajdi*, con bandera senegalesa y armador español, cuyo jefe de máquinas sufrió una amputación parcial de un dedo de la mano derecha



Interior del «Cantabria», que tiene previsto zarpar hoy. ÁNGEL MANSO

mas semanas de octubre, incluirá los acaecimientos más destacados de ASD-15. En ese marco la F-102 tenía previsto el lanzamiento de un lanzará un misil ESSM contra un blanco aéreo convencional, primer lanzamiento de este tipo de misil que efectúa la Armada tras las pruebas de evaluación realizadas por la fragata *Álvaro de Bazán* en los EE.UU. en el año 2010. La dotación de la unidad es, también, de algo más de doscientas personas.

F-101

«**Álvaro de Bazán**». Zarpó el pasado miércoles de su base del Arsenal de Ferrol para desplazarse a la fase operativa del Trident Juncture, que se desarrollará en aguas del golfo de Cádiz. Es el mayor adiestramiento de la OTAN en

la última década, con alrededor de 30.000 militares participando en el mismo. La dotación de esta unidad, como la del resto de las de las fragatas de la serie F-100, está también compuesta por alrededor de doscientas personas.

A-15

«**Cantabria**». El buque de aprovisionamiento en combate, al igual que la F-101, participará también en los ejercicios Trident Juncture. Está previsto que zarpe hoy y su zona de operación es, también, el golfo de Cádiz. Su tarea estará centrada en sus principales capacidades: aprovisionamiento de combustible, munición, pertrechos, o asistencia sanitaria a las unidades con las que navega. La dotación del barco está formada por un total de 164 personas.

P-72

«**Centinela**». El propósito de su misión es un despliegue en la costa occidental de África y el golfo de Guinea para que, mediante la ejecución de operaciones de vigilancia marítima y cooperación con países africanos que desarrolle sus capacidades y fomente el conocimiento y confianza mutuos, se contribuya a la seguridad marítima regional y que a su vez repercuta en el incremento de la seguridad de España. Para ello, se llevarán a cabo diversas actividades conjuntas y operaciones de colaboración con las marinas de Senegal —ya ejecutada—, Ghana, Cabo Verde y Mauritania dentro del Plan de Diplomacia de la Defensa. La cooperación y asistencia militar a estas marinas se centrará fundamentalmente en los riesgos identificados en la zona: terrorismo, tráfico ilícito, inmigración ilegal y piratería. La dotación está formada para más de medio centenar de personas para este operativo.

P-72

«**Serviola**». Recientemente interceptó una patera con 25 inmigrantes a bordo que se dirigían a la península. Esta acción se llevó a cabo en el marco de su actividad de vigilancia y seguridad marítima en aguas del Estrecho y mar de Alborán. Su dotación es de 46 personas, a los que se suma un equipo operativo especial de Infantería de Marina del Tercio Norte, integrado por siete militares que aumentan su capacidad de interdicción marítima.

ANÁLISIS EL CONTEXTO

Mayor capacidad presupuestaria y un escenario OTAN de más exigencia

El hecho de que se haya producido un notable incremento de la actividad de las unidades de la Armada con base en Ferrol durante el presente ejercicio en comparación con los anteriores no es, ni mucho menos, una cuestión de azar. Obedece a la respuesta de la Marina y, en general, del Ministerio de Defensa a toda una suma de factores.

El primero de ellos, y quizás el más importante, es el hecho de que los recortes presupuestarios, aunque existen, son menores. En otras palabras, hay más fondos para sufragar navegaciones y maniobras. A mayores de las misiones reales que se tienen que cubrir y que son la principal prioridad, ya que no pueden quedar desatendidas. Es el caso, por ejemplo, de la incorporación a las fuerzas navales de la OTAN o del trabajo en África por parte del *Centinela*, por poner algunos ejemplos.

Pero, por otro lado, está también el factor del incremento de la actividad de la Alianza Atlántica en el viejo continente, un incremento que se está dejando notar con especial claridad en el último ejercicio y que tiene el escenario geopolítico actual como telón de fondo.

Buena prueba de todo ello es la organización de la maniobra Trident Juncture, el mayor ejercicio aliado de la última década y en la que se ensayará la respuesta a una escenario de crisis con enfrentamientos territoriales. En otras palabras, la respuesta de la OTAN a una amenaza actual. A una posibilidad que ha de esta cubierta.

Otro incremento

Esta actividad, además, no solo continuará durante el próximo año, sino que se incrementará. De entrada, tres de las fragatas de la serie F-100 estarán al mando durante cuatro meses cada una de ellas de la flota de la OTAN SNMG-1, en la que ahora está integrada la F-103. En otras palabras, en un año y tres meses esa flota habrá requerido a cuatro de las cinco fragatas de la serie F-100, con más de 800 marinos de dotación en conjunto.

El objetivo es claro. Tener buques y dotaciones preparadas —siempre en función de su ciclo operativo— para atender misiones nacionales e internacionales y, en la medida de lo posible, realizar ejercicios y maniobras que mejoren la interoperabilidad entre los barcos de la Armada española y también de estos con los de los países aliados.

EJERCICIO DE LA ALIANZA ATLÁNTICA EN ZARAGOZA

La OTAN cierra la primera fase del ejercicio 'Trident' con éxito

► El cuartel valenciano de Bétera se acredita para mandar la fuerza de respuesta rápida

► Zaragoza ya alberga a unos 5.400 soldados para la segunda parte, 'real', de la maniobra

F. MANTECÓN
fmantecon@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

La primera fase del ejercicio *Trident Juncture* de la OTAN finalizó ayer con éxito. El cuartel de Bétera, en Valencia, ha quedado acreditado para comandar la fuerza de respuesta rápida (NRF) de la Alianza, tras comprobar a lo largo de las últimas semanas su capacidad para coordinar y gestionar la cadena de mando con los distintos puestos de mando repartidos por ocho países. Tres de ellos en Zaragoza.

Con la primera fase (llamada CPX) acabada, los efectivos militares siguen llegando a las ubicaciones de España, Portugal e Italia para prepararse para la fase real del ejercicio (conocida como Livex), que comenzará el próximo miércoles. En ella se desarrollarán ejercicios de todo tipo para engrasar la maquinaria de la OTAN en cuanto a coordinación de fuerzas.

En total, en esta fase se coordinarán desde Holanda más de 30.000 efectivos repartidos entre los citados países y puntos del mar Mediterráneo y el océano Atlántico, y la llegada, confirma-



► Parte de los vehículos militares está llegando a través del puerto de Sagunto.

la visita

VISITA DEL SECRETARIO

► El próximo 4 de noviembre tiene lugar el Día de los Visitantes Distinguidos (DVD) del ejercicio en España, cuando está previsto que el mismo secretario general de la OTAN, Jens Stoltenberg, visite el campo de Maniobras de San Gregorio para asistir a los ejercicios terrestres. Los colectivos antiOTAN ya anunciaron una 'calurosa' bienvenida.

ron fuentes de Defensa, avanza a buen ritmo.

SAN GREGORIO // Buena prueba de ello es que, de los más de 9.000 militares que se alojarán en San Gregorio en el punto álgido de las maniobras, ya hay más de 4.900 instalados. El campo ya alberga algunas infraestructuras relevantes como hospitales de campaña, además de las pequeñas bases de los continentes. Los efectivos corresponden a 20 nacionalidades distintas, y sin contar aquellos que llegan encuadrados como fuerza multinacional, como ocurre con los turcos.

A estos se suman los más de 500 que ya pueblan la Base

Aérea, de los alrededor de 3.000 que llegará a acoger. En el resto de España hay otros 1.400 efectivos, y entre Portugal e Italia calculan que ya van por los 2.500.

Las cifras variarán, ya que una vez acabada la fase de coordinación de mando, por ejemplo de Zaragoza partirán hoy unos 300 efectivos, encargados de habilitar estas infraestructuras. Y porque no todos se llegarán a alojar aquí. Por ejemplo, la 82 Unidad Aerotransportada de EEUU -la del desembarco de Normandía- llegará justo para saltar en su parte de las prácticas, lo que denota la necesidad de coordinación del ejercicio. Desde la semana que viene comenzarán los ejercicios con fuego real. ≡

Activación del 'Joint Logistic Support Group' para el ejercicio 'Trident Juncture'

El 54% de su Cuartel General es español, integrando además militares de otras 15 naciones

JOAQUÍN TAPIA

ALMERÍA. El apoyo logístico está siendo imprescindible para el buen desarrollo del Ejercicio 'Trident Juncture' que durante la jornada del viernes finalizó en su primera fase, con la participación de diferentes puestos de mando en instalaciones situadas en ocho países (Alemania, Bélgica, Canadá, España, Holanda, Italia, Portugal y Reino Unido) y en aguas del océano Atlántico y mar Mediterráneo. Se ha desarrollado (CPX) durante catorce días, mediante ordenador.

Al mismo tiempo y desde meses atrás las unidades logísticas se vienen desplegando progresivamente en los distintos escenarios del ejercicio, ubicados en España, Italia y Portugal, naciones anfitrionas.

La realidad es que los primeros elementos del grupo de apoyo logístico, 'Joint Logistic Support Group' del ejercicio 'Trident Juncture', las mayores maniobras de la OTAN desde la Guerra Fría, llevan casi dos meses desplegadas en las instalaciones del Centro Nacional de Adiestramiento (CENAD) de San Gregorio (Zaragoza).

El 'core' o núcleo de su Cuartel General (CG) quedó establecido en el edificio 'Casiopea' en los últimos

días del pasado mes de agosto. Desde entonces han ido incorporándose el resto de integrantes.

Brigada Logística

Actualmente, el Cuartel General está por encima del 85% de activación y el resto de sus unidades alcanzan el 62%, a falta del elemento médico que proporcionará el Ejército estadounidense (un ROLE 2). Para el próximo 20 de octubre alcanzará el total de sus capacidades.

El 54% de los componentes del CG del referido grupo de apoyo logístico (JLSG) es de nacionalidad española, integra también miembros de los Ejércitos y Armadas de otras 15 naciones, siendo mayoritaria la presencia de personal estadounidense.

Por lo que se refiere a personal español, el grueso está constituido por efectivos de la Brigada Logística (BRILOG) del Ejército de Tierra, complementados por otros procedentes del Cuartel General de Cuerpo de Despliegue Rápido de la Alianza Atlántica (NRDC-ESP, NATO Rapid Deployable Corps Spain) con sede en Bétera (Valencia).

El Ejército de Tierra constituye el núcleo del Cuartel General del JLSG y el grueso de las unidades asignadas. No en vano de los más de 1.000 efectivos del JLSG, la Brigada Logística aporta más de una tercera parte, incluyendo a su general, José L. Sánchez Alor, que es, a la vez, jefe del JLSG.

Primero generado en OTAN

Según la información facilitada por el Mando de Operaciones, este JLSG

Finaliza la primera fase del mayor ejercicio de la OTAN desde la Guerra Fría

Se ha desarrollado a nivel de cuadros de mando (CPX) en ocho países, el Atlántico y Mediterráneo

se enfrenta al desafío de ser el primero que se genera en la OTAN para proporcionar apoyo logístico real durante unos ejercicios, destacando su contribución al planeamiento y ejecución del RSOM (Recepción, transición y movimiento a vanguardia), que supone gestionar el despliegue de más de 36.000 efectivos en tres países, España, Italia y Portugal.

Un rasgo característico de este JLSG es que no es una organiza-

ción permanente incluida en la estructura de fuerzas aliadas (NFS, por sus siglas en inglés). La constitución del CG y sus unidades, junto con el planeamiento del ejercicio, se ha realizado compatibilizándolo con las misiones permanentes de las unidades logísticas, como la generación de capacidades logísticas para las operaciones y el apoyo a las unidades en territorio nacional.

La clave de esta aportación de la BRILOG al ejercicio es la preparación en planeamiento y técnica logística, así como la actitud de entrega y servicio de todo su personal. La aspiración, ser un referente en la logística operativa tanto en el ámbito nacional como internacional, tanto en el específico como en el conjunto.



El CG del JLSG despliega en las instalaciones del CENAD 'San Gregorio'. :: EMAD

Hasta el 21, transición



Unidades del Cuartel General de la OTAN en España (Bétera).

J. TAPIA

ALMERÍA. La evolución del ejercicio 'Trident Juncture' se encuentra desde hoy hasta el próximo día 21 de octubre en periodo de transición, una vez completado su primera fase re-

servada a cuadros de mandos (CPX) en instalaciones de España y siete naciones más, el océano Atlántico y mar Mediterráneo. Se ha evaluado y certificado la estructura de mando de la Fuerza de Respuesta de la OTAN

(NRF) para el próximo año 2016.

El mando conjunto de NRF (NATO Response Force) será ejercido por el Mando Aliado Conjunto de Brunssum (JFCBS) y su componente terrestre liderado por el

Cuartel General de Despliegue Rápido de la Alianza (NRDC-ESP) con sede en Bétera (Valencia).

Al mismo tiempo se quiere poner en práctica el nuevo concepto de Fuerza Conjunta de Muy Alta

Disponibilidad (VJTF), que igualmente estará liderado por el anteriormente referido Cuartel General español. Es la llamada 'Spearhead' o punta de lanza -que integrará elementos de tierra, mar, aire y operaciones especiales- que deberá estar desplegada en 48 horas, operando y cumpliendo la misión.

Durante los próximos días del 21 de octubre al 6 de noviembre se llevará a cabo la segunda fase del ejercicio, denominada LIVE, con diferentes operaciones navales, aéreas, ofensiva terrestre, desembarcos anfibios (desembarco en Almería y operaciones de fuerza anfibia en el Campo de Maniobras y Tiro 'Álvarez de Sotomayor' en Viator), lanzamientos paracaidistas, acciones en ambiente urbano, en Ambiente NRBQ (Nuclear, Radiológico, Bacteriológico, Químico) y actuación de fuerzas de operaciones especiales, entre otras.

Las fuerzas sobre el terreno estarán en 16 escenarios distribuidos en España, Italia, Portugal y aguas del Atlántico y del Mediterráneo.

Participan más de 36.000 efectivos de más de 30 naciones, de los cuales 20.000 maniobrarán simultáneamente en España. Por parte española la aportación es de 8.000 efectivos entre los Ejércitos de Tierra, Aire y la Armada.



El general Otero, en su despacho, está desde julio al frente de la Jefatura de Movilidad Aérea. G. MESTRE

Alfonso Otero «Zaragoza gana en seguridad e imagen con las maniobras que se ven en Europa»

ENTREVISTA

El general jefe de Movilidad Aérea asume que subirá la actividad en San Gregorio y la Base, pero sin un permiso especial

¿La OTAN ha cambiado el concepto de la defensa?

Hace veinte años, la defensa de la Alianza Atlántica era reactiva: se respondía cuando alguien cruzaba nuestras fronteras. Ahora nos defendemos más allá de esas fronte-

ras. Ese cambio paradigmático se produjo en 2001 al apoyar a Estados Unidos, que fue atacado, y la OTAN participó en Afganistán. Fue la única vez que se invocó el artículo 5 del Tratado Atlántico.

¿España quiso que estas maniobras fueran aquí y no en Polonia por el riesgo del Mediterráneo?

Hay distintas sensibilidades: a los países del Este les preocupa la situación de Ucrania y a los del Mediterráneo, el Sahel. Un año es aquí y el siguiente en otro lado. Y el escenario ficticio (el cuerno de África), alguno hay que poner. Lo

importante es la capacidad de la OTAN de reaccionar, y eso se certifica en estas maniobras: la capacidad de operar nuestras tropas fuera de las fronteras y en un ámbito geográfico tan extenso (Portugal, España e Italia) con fuerzas de distintos países operando de forma conjunta.

¿Cuál es el beneficio de las maniobras aliadas para Zaragoza?

El principal es que producimos seguridad. La OTAN no es una alianza de militares. Nosotros somos las herramientas de una alianza de 28 naciones democrá-

ticas, donde las decisiones se toman por consenso. La defensa colectiva da la seguridad, que muchas veces es un producto transparente e invisible. Zaragoza gana prestigio con estas maniobras porque es noticia en Europa. Aquí no hemos tenido una amenaza como los países del Este y Centroeuropa, que valoran mucho la OTANa porque hasta 1989 tenían al enemigo a las puertas.

¿Pero cómo se mide?

Ganamos seguridad e imagen. Zaragoza exporta a Europa, como la GM o BSH. Igual que buscamos ayuda en Europa cuando tenemos apuros económicos, hace falta contribuir a la defensa colectiva de nuestros socios. La defensa es cara y necesaria. Tener una guerra es horrible, pero perderla mucho peor.

¿Cómo son las maniobras? ¿Molestarán a los zaragozanos?

La actividad dentro de San Gregorio y de la Base es superior a la media. La gente verá más helicópteros en la fase livex (21 octubre-6 noviembre) que el resto del año. Pero cuando los americanos estaban aquí (1953-92) la actividad era mucho mayor.

Aterrizan veinte aviones hoy...

Son unos ejercicios muy grandes. No se utilizan más recursos de los necesarios. Las mismas medidas de precaución que se toman en las unidades se harán en los ejercicios. No hay un permiso especial en estas maniobras.

¿Cuándo hay más actividad?

Los vuelos logísticos que lleguen a la Base el domingo son como los cargueros del aeropuerto que van a Inditex porque hace las mismas maniobras de aproximación, aterrizaje y rodaje. Descargan y se marchan.

Otra cosa son los helicópteros que ya están volando entre la Base y San Gregorio... ¿Cuántos van a desplegarse?

No pueden hacer nada raro. Creo que serán entre 20 y 30.

RAMÓN J. CAMPO

J. L. Sánchez Alor «Hacemos apoyo logístico real»

ENTREVISTA

El general jefe de la Brigada Logística destaca un experimento para distribuir carburantes a los países en San Gregorio

El general José Luis Sánchez Alor, tiene el despacho en el edificio Casiopea, en la Academia General Militar. Para llegar a él hay estrictos controles de seguridad. ¿La logística en estas maniobras es una especie de tétrix?

Llevamos todo el proceso de despliegue, desde los puntos de entrada hasta los destinos finales en las zonas de los ejercicios. Para llevar a cabo este apoyo la OTAN ha puesto bajo nuestro mando una unidad danesa que opera en Bilbao; una unidad alemana que está en el puerto de Sagunto; las terminales aéreas en Zaragoza y Albacete; unidades de control de movimiento norteamericanas; así como otras de la Brigada logística para transporte y mantenimiento.

¿Y cuál es el reto de su brigada?

Lo novedoso es que lideramos un



El general Alor. HA

experimento del Mando Aliado, que está en Norfolk (Virginia, EE. UU.), para implementar una logística de carburantes más integrada y coordinada. Ha asignado a Francia este proyecto, que dirige una unidad multinacional con elementos norteamericanos, ingleses, españoles, italianos y franceses. Facilitan carburante, que recogen en la Base aérea, a las unidades de todos los países. ¿Pueden gastar hasta 200.000 litros diarios?

Son las previsiones en los días de maniobras. Tendrán stock en el centro de carburante y se la facilitan a cada cisterna de las unidades para repostar. Vamos a intentar montar un centro de entrega avanzado de carburantes y repostar simultáneamente a todos los vehículos para experimentarlo.

¿Y cómo gestiona la Base Logís-

tica de Teatro (TLB), el centro de recepción de estos ejercicios?

Todas las unidades asignadas en la TLB reciben un apoyo logístico real: manutención, duchas y todos los servicios. Se ha constituido una plana mayor allí. Durante el ejercicio va a acoger el NSE (unidad de apoyo logístico) americano y se ha transformado en una aérea de transición para las unidades que vienen hacia su destino final y pernoctan allí.

Es como un pequeño hotel dentro de un campo de maniobras.

Por ejemplo, va a llegar una unidad italiana y se va a quedar en la zona de TLB durante dos días hasta que se instalen en su campamento de San Gregorio y se reúnan con el resto de la unidad. También esperamos a los de Estonia, integrantes del batallón Báltico, y los de Bulgaria en la zona de transeúntes hasta reunificarse con el material.

R. J. C.

19OCT15	HERALDO DE ARAGON	PÁGINA
		Contraportada

Comienza el ejercicio de la OTAN Trident Juncture 2015

MIÉRCOLES, 21 OCT.

Siguen las maniobras de la OTAN. En esta fase, se llevará a cabo una operación por tierra, mar y aire. Y se pondrá en práctica el concepto de Fuerza de Muy Alta Disponibilidad (VJTF, 'Very High Readiness Joint Task Force') que para 2016 contará con componentes españoles y será la punta de lanza de la OTAN.

El Port de Sagunt protesta contra las maniobras de la OTAN en la base militar

► La acción se celebra un día después de que detuvieran a seis activistas por encadenarse a carros de combate

LEVANTE-EMV VALENCIA

■ Decenas de vecinos del Port de Sagunt se manifestaron ayer en la Alameda para pedir el cese de las maniobras militares que la OTAN está llevando a cabo en la base militar desde el pasado mes de septiembre. Los manifestantes lamentaron que esta organización «haga lo que quiera» sin informar, ya que,

como señalan, «ni los grupos políticos tenían constancia de estas maniobras» hasta que se instalaron.

La protesta tuvo lugar un día después de que seis activistas del Movimiento Antimilitaristas MOC se encadenaran a carros de combate, como informó ayer **Levante-EMV**. La Guardia Civil los arrestó cuando protestaban por la llegada de estos vehículos para las maniobras, unas operaciones que comenzarán en breve en Zaragoza, Albacete y otras provincias españolas. Sagunt se ha convertido en uno de los puertos de entrada del material de ejércitos extranjeros.



La protesta contra las maniobras militares, ayer. LEVANTE-EMV

FECHA	PROVINCIA	MEDIO	PÁGINA
17 OCT 15	VALENCIA	Levante EL MERCANTIL VALENCIANO	2 Y 16

Antimilitaristas se encadenan a tanques de la OTAN en Sagunt

LOS ACTIVISTAS INTENTAN BLOQUEAR LA SALIDA DE UN CONVOY MILITAR EN EL PUERTO **16**

Seis antimilitaristas se encadenan a carros de combate en Sagunt

► La Guardia Civil detiene a los activistas que protestaban contra la llegada de vehículos para las maniobras de la OTAN

MÓNICA ARRIBAS SAGUNT

Seis activistas del movimiento Antimilitaristas MOC protestaron ayer en el puerto comercial de Sagunt por las mayores maniobras de la OTAN; unas operaciones que comenzarán en breve en Zaragoza, Albacete y otras provincias españolas, pero que han tenido a Sagunt como uno de los principales puntos de entrada de material y vehículos militares de ejércitos extranjeros. Ataviados con monos blancos y

petos rosas, cuatro de ellos se encadenaron durante unas tres horas a dos carros de combate daneses que habían llegado en barco el día anterior. Con ellos, portaban carteles de protesta con lemas como «Perdonen las molestias. Obstaculizando la preparación de la guerra» o «War stops here», la Guerra se para aquí.

Agentes de la Guardia Civil los identificaron inicialmente y les dejaron continuar con su protesta pacífica, pero sobre las 20,15 horas, les cortaron las cadenas y les llevaron detenidos al cuartel de la Guardia Civil de Puçol para instruir diligencias. Allí seguían al cierre de esta edición y sólo había trascendido que dos de las participantes en la protesta habían sido llevadas al mé-



Activistas encadenados ante los carros de combate. DANIEL TORTAJADA

dico por razones desconocidas hasta ese momento por otros integrantes de MOC-Valencia, como aseguraron estos a Levante-EMV.

Uno de los propósitos iniciales de la protesta era paralizar uno de los diversos convoyes militares

que, ayer mismo durante toda la mañana, habían salido en dirección a campos de maniobras de Zaragoza y Albacete. Sin embargo, esas salidas concluyeron sobre las 15 horas y, cuando los antimilitaristas lograron entrar en el

puerto, ya no había ninguna otra prevista para el resto de la tarde.

Aún así, desde el MOC subrayaron su intención de «visibilizar la necesidad de combatir las guerras y condenar las maniobras de la OTAN».