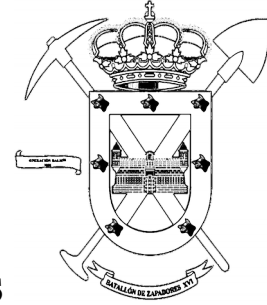


# HISTORIAL DEL BATALLÓN DE ZAPADORES XVI



# **Nacimiento del Batallón de Zapadores XVI**

## **Historial de Unidades de Ingenieros en las Islas Canarias**

### **Compañía Expedicionaria (Las Palmas de Gran Canaria)**

Se traslada desde Sevilla en 1898 con el objeto de auxiliar los trabajos que se llevan a cabo por la Comandancia de Ingenieros de Las Palmas con motivo de la Guerra Hispano Americana; al mando del Capitán D. Nicomedes Alcaide Carvajal, esta Compañía procede del Primer Batallón del Segundo Regimiento de Zapadores Minadores con sede en Sevilla.

### **Compañía Regional de Zapadores Minadores de Canarias**

Fue creada por R.O. de 09 de julio de 1898 (C.1 Número 38) con el personal que se traslada desde Sevilla en 1898 con el objeto de auxiliar los trabajos que se llevan a cabo por la Comandancia de Ingenieros de Las Palmas, quedando afecta a esta Comandancia con el nombre de Compañía Regional de Zapadores Minadores de Canarias.

Según la Real Orden (R.O.) por la que se crea la Compañía será primer Jefe de la misma el Ingeniero Comandante de la plaza de Las Palmas.

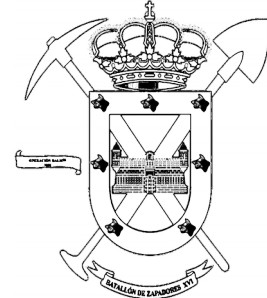
### **Compañía Regional de Zapadores Minadores de Tenerife**

Por orden de 10 de abril de 1900 se crea la Compañía de Zapadores Minadores de Santa Cruz de Tenerife afecta a la Comandancia de Ingenieros de Tenerife. Dicha Compañía de Zapadores Minadores sale de Cádiz, en el vapor Villaverde, en agosto de 1900 y se acuartela inicialmente en una casa situada en la calle Del Pilar, sin número, propiedad de D. Emilio Serra por 2.100 pesetas durante un año (175 pesetas mensuales), siendo trasladado posteriormente a la Batería de San Pedro, al resultar insuficiente el alojamiento anterior por recibido 28 mulos y más material.

El 01 de julio de 1904 era su Primer Jefe el Capitán D. Carlos Requena Martínez y su Oficial de Almacén Mayor accidental el Primer Teniente d. Juan Fernández Villalta y Álvarez de Sotomayor y cajero el Primer Teniente D. Luis Dávila y Ponce de León.

### **Compañía Regional de Zapadores Minadores de Gran Canaria**

# Nacimiento del Batallón de Zapadores XVI



Con motivo de la creación de una segunda Compañía de Zapadores Minadores en 1900 para Santa Cruz de Tenerife, la Compañía Regional de Zapadores Minadores de Canarias cambia su denominación por la de Compañía de Zapadores Minadores de Gran Canaria..

En 1904 sigue la Compañía como Unidad independiente afecta a la Comandancia de Ingenieros de la plaza de Las Palmas.

El servicio de las palomas militares de las islas del grupo oriental está a cargo del personal de la Compañía Manteniendo siendo un Sargento y dos Soldados destacados en la isla de Lanzarote los que desempeñan de este servicio.

La Compañía estaba acuartelada en el edificio de La Mata hasta el 14 de junio de 1904, cuando es entregado el edificio al Regimiento de Sicilia número 7. La Unidad se aloja en el almacén de efectos de la Comandancia de Ingenieros. En ese año se trabaja en las obras del Cuartel de Lanzarote y del almacén provisional de pólvora.

En 1904 la Compañía no tiene ganado ni carro alguno.

## **Compañía de Zapadores / Compañía de Telégrafos**

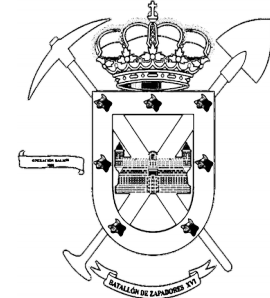
El 5 de noviembre de 1900 se anuncia el embarque de la “Compañía de Telégrafos de Canarias” en Cádiz para su traslado a la isla de Tenerife. La tropa se aloja en el cuartel de San Carlos; en otro documento se señala que se alojan en un edificio arrendado contiguo al antiguo Cuartel de Artillería, el ganado en la Batería de Artillería de Montaña, llamada antiguo Cuartel de Artillería (Cuartel viejo de Artillería) y el material en dos casamatas de la Almeida (estas casamatas son devueltas a Artillería en agosto de 1903 con motivo del traslado de la Compañía de Zapadores Minadores de Tenerife del edificio de la calle Del Pilar al Fuerte de San Pedro).

Por real decreto de 20 de agosto de 1904 se constituye una Compañía de Zapadores y otra de Telégrafos.

La Compañía de Telégrafos se constituye con personal procedente de Tenerife y de la Península. Estas tropas dependen de la Comandancia de Ingenieros de Tenerife.

## **Grupo de Ingenieros de Gran Canaria**

# Nacimiento del Batallón de Zapadores XVI



En 1920 se crea el Grupo de Ingenieros de Gran Canaria, independiente de la Comandancia de Ingenieros de Gran Canaria.

## **Grupo Autónomo Mixto de Zapadores y Telégrafos Número 4**

Grupo Mixto de Ingenieros Número 4 (Las Palmas). En atención a los servicios prestados en paz y guerra, el 27 de enero de 1944 se le concede el uso de la Bandera Nacional y se entrega el 18 de julio del mismo año.

En octubre de 1936 parte una Compañía hacia el frente de Extremadura y posteriormente hacia el de Madrid.

En julio de 1937 parte para la Península el Grupo Expedicionario Número 4 formando parte de la división 151, para pasar después a las divisiones 51 y 54 encuadradas respectivamente en los Cuerpos de Ejército Marroquí y de Aragón.

Por su actuación en mayo de 1938 en la cabeza de puente de Balaguer se propone para la medalla militar colectiva.

El 05 de julio de 1939 regresa a Las Palmas.

## **Grupo Mixto de Ingenieros Número 3. (GMING 3) (Tenerife)**

En octubre de 1936 parte una Compañía hacia el frente de Extremadura y posteriormente hacia el de Madrid.

En julio de 1937 parte para la Península el Grupo Expedicionario Número 4 formando parte de la división 151, para pasar después a las divisiones 51 y 54 encuadradas respectivamente en los Cuerpos de Ejército Marroquí y de Aragón.

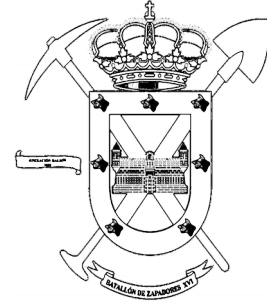
Por su actuación en mayo de 1938 en la cabeza de puente de Balaguer se propone para la medalla militar colectiva.

El 05 de julio de 1939 regresa a Tenerife.

## **Grupo de Transmisiones de Canarias (Tenerife)**

En 1946 se constituye en Tenerife el Grupo de Transmisiones de Canarias en sustitución del Grupo Mixto de Ingenieros Número 3.

Se encuentra alojado en el edificio situado en el puerto coincidente hoy en día con la zona de embarque de Fred Olsen.



## **Nacimiento del Batallón de Zapadores XVI**

### **Grupo de Zapadores de Canarias (Las Palmas de Gran Canaria)**

En 1946 se constituye en Las Palmas de Gran Canaria, el Grupo de Zapadores de Canarias en sustitución del Grupo Mixto de Ingenieros Número 4.

### **Regimiento Mixto de Ingenieros ( RMING )**

1950-1966 (Tenerife), el 30 de mayo, festividad de San Fernando, se inaugura el Acuartelamiento de Ingenieros “La Cuesta” y a partir del 1 de junio queda constituido el Regimiento Mixto de Ingenieros de Canarias en base a los Grupos de Zapadores de Las Palmas y de Transmisiones de Tenerife con un Batallón en cada una de las islas.

La Bandera del antiguo Grupo Mixto de Ingenieros Número 4, se traslada del Cuartel próximo al muelle de La Luz en Las Palmas de Gran Canaria, al nuevo Cuartel de La Cuesta, abandonándose al mismo tiempo el Cuartel próximo a la plaza de España en Santa Cruz de Tenerife, que ocupaba el Grupo de Transmisiones.

Posteriormente el Batallón de Ingenieros dependiente del Regimiento con guarnición en Las Palmas se traslada al nuevo Cuartel de la Isleta.

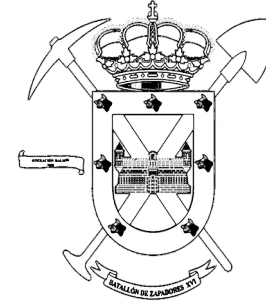
### **Grupo de Zapadores de Las Palmas de Gran Canaria**

1950-1966 Depende del Regimiento Mixto de Ingenieros (RMING).

### **Agrupación Mixta de Ingenieros (AGMI) 1966-1976 (Tenerife)**

El día 24 de enero de 1966 se organiza la Agrupación Mixta de Ingenieros de Canarias a partir del propio Regimiento. La nueva Agrupación está constituida por una Plana Mayor, Batallón de Ingenieros XV en Tenerife y Batallón de Ingenieros XVI en Gran Canaria. Cada Batallón está formado por una Compañía de Zapadores y otra de Transmisiones.

# Nacimiento del Batallón de Zapadores XVI



La Compañía de Transmisiones del Batallón de Ingenieros XVI tiene una destacada actuación en la Campaña del Sahara, reforzando al Regimiento Mixto de Ingenieros Número 9, de guarnición en aquel territorio.

Al final de la campaña, se destaca en el Sahara la Compañía de Zapadores del mismo Batallón, que se distingue en la preparación de muelles para el embarque de todas las tropas en la “Operación Golondrina”.

## **Batallón Mixto de Ingenieros XVI Las Palmas de Gran Canaria**

1966-1976 Depende de la Agrupación Mixta de Ingenieros (AGMI).

## **Regimiento Mixto de Ingenieros (RMING)**

1976-1988 (Tenerife) Se constituye el Regimiento por orden de 29 de diciembre de 1975. Está formado por Unidad de destinos Regimentales, Batallón de Ingenieros XV en Tenerife y Batallón de Ingenieros XVI en Gran Canaria. Cada Batallón se compone de Plana Mayor, Compañía de Zapadores Operativa, Compañía de Zapadores Especialidades, Compañía de Transmisiones Operativa y Compañía de Transmisiones de enlaces Fijos.

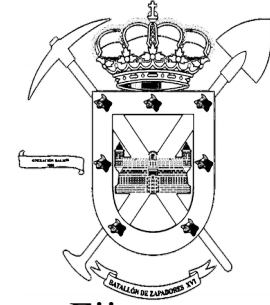
El día 24 de mayo de 1976, siendo Jefe del Regimiento el Coronel D. Pedro Ravina Méndez, se le concede el uso de la Bandera Nacional y se acepta el ofrecimiento de donación por el Cabildo Insular de Tenerife.

Dicha Bandera se entrega en un acto celebrado el 23 de diciembre de 1976 y en el mismo acto se despide la antigua Bandera del Grupo Mixto de Ingenieros Número 4.

El 26 de abril de 1977 se hace entrega al Museo del Ejército de la antigua Bandera del Grupo Mixto de Ingenieros Número 4.

El 12 de octubre de 1983, siendo Jefe del Regimiento el Coronel D. Ricardo Villalba Morales, se celebra el brillante acto, que reviste gran solemnidad, en el Acuartelamiento de Ingenieros de La Cuesta (San Cristóbal de La Laguna), de entrega de una nueva Bandera al Regimiento.

En 1977 se participa en las labores de limpieza del aeropuerto de “Los Rodeos” como consecuencia de la catástrofe aérea que en dicho aeropuerto se produce.



## **Nacimiento del Batallón de Zapadores XVI**

El 01 de marzo de 1980 las Compañías de Transmisiones de Enlaces Fijos de los Batallones de Ingenieros XV y XVI pasan a pertenecer al Batallón de Transmisiones de Canarias de nueva creación.

### **Batallón Mixto de Ingenieros XVI**

1976-1988 (Gran Canaria) Depende del Regimiento Mixto de Ingenieros.

### **Batallón de Zapadores XV ( BZ XV )**

1988-1996 En Tenerife

### **Batallón de Zapadores XVI (BZ XVI)**

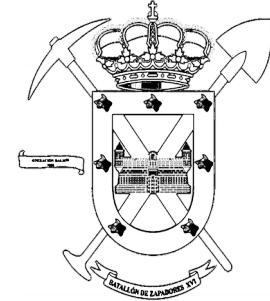
1988-1996 En Gran Canaria

### **Batallón de Ingenieros XV (BING XV)**

La Cuesta, San Cristóbal de La Laguna (Tenerife) 1996-2002. Se crea el 01 de julio de 1996

### **Batallón de Ingenieros XVI (BING XVI)**

1996-2002 Las Palmas de Gran Canaria.



# **Nacimiento del Batallón de Zapadores XVI**

## **Batallón de Ingenieros XV**

2002-2007 La Cuesta, San Cristóbal de La Laguna (Tenerife)

En 2002 El Batallón de Ingenieros XVI se integra en el Batallón de Ingenieros XV quedando un único Batallón con dos Unidades de Ingenieros al mando de un Comandante, la Unidad de Ingenieros 15 en La Cuesta – Tenerife y la Unidad de Ingenieros 16 en Las Palmas de Gran Canaria.

## **Batallón de Zapadores XV**

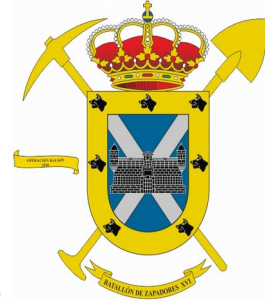
2008-2015 BZAP. XV, La Cuesta, San Cristóbal de La Laguna (Tenerife), BZAP. XV LP (Las Palmas de Gran Canaria), La Isleta

Según “Adaptaciones Orgánicas del Ejército de Tierra para el año 2007” a partir del 01 de enero del 2008. Desaparecen las Unidades de Ingenieros 15 y 16.

## **Batallón de Zapadores XVI**

2016- Actualidad. BZAP. XVI, La Cuesta, San Cristóbal de La Laguna (Tenerife), BZAP. XVI LP (Las Palmas de Gran Canaria), La Isleta. Según “Adaptaciones Orgánicas del Ejército de Tierra para el año 2016” a partir del 01 de enero del 2016.





# Nacimiento del Batallón de Zapadores XVI

## Historial de Unidades de Ingenieros en las Islas Canarias

### **Compañía Expedicionaria (Las Palmas de Gran Canaria)**

Se traslada desde Sevilla en 1898 con el objeto de auxiliar los trabajos que se llevan a cabo por la Comandancia de Ingenieros de Las Palmas con motivo de la Guerra Hispano Americana; al mando del Capitán D. Nicomedes Alcaide Carvajal, esta Compañía procede del Primer Batallón del Segundo Regimiento de Zapadores Minadores con sede en Sevilla.

### **Compañía Regional de Zapadores Minadores de Canarias**

Fue creada por R.O. de 09 de julio de 1898 (C.1 Número 38) con el personal que se traslada desde Sevilla en 1898 con el objeto de auxiliar los trabajos que se llevan a cabo por la Comandancia de Ingenieros de Las Palmas, quedando afecta a esta Comandancia con el nombre de Compañía Regional de Zapadores Minadores de Canarias.

Según la Real Orden (R.O.) por la que se crea la Compañía será primer Jefe de la misma el Ingeniero Comandante de la plaza de Las Palmas.

### **Compañía Regional de Zapadores Minadores de Tenerife**

Por orden de 10 de abril de 1900 se crea la Compañía de Zapadores Minadores de Santa Cruz de Tenerife afecta a la Comandancia de Ingenieros de Tenerife. Dicha Compañía de Zapadores Minadores sale de Cádiz, en el vapor Villaverde, en agosto de 1900 y se acuartela inicialmente en una casa situada en la calle Del Pilar, sin número, propiedad de D. Emilio Serra por 2.100 pesetas durante un año (175 pesetas mensuales), siendo trasladado posteriormente a la Batería de San Pedro, al resultar insuficiente el alojamiento anterior por recibido 28 mulos y más material.

El 01 de julio de 1904 era su Primer Jefe el Capitán D. Carlos Requena Martínez y su Oficial de Almacén Mayor accidental el Primer Teniente d. Juan Fernández Villalta y Álvarez de Sotomayor y cajero el Primer Teniente D. Luis Dávila y Ponce de León.

### **Compañía Regional de Zapadores Minadores de Gran Canaria**

# Nacimiento del Batallón de Zapadores XVI



Con motivo de la creación de una segunda Compañía de Zapadores Minadores en 1900 para Santa Cruz de Tenerife, la Compañía Regional de Zapadores Minadores de Canarias cambia su denominación por la de Compañía de Zapadores Minadores de Gran Canaria..

En 1904 sigue la Compañía como Unidad independiente afecta a la Comandancia de Ingenieros de la plaza de Las Palmas.

El servicio de las palomas militares de las islas del grupo oriental está a cargo del personal de la Compañía Manteniendo siendo un Sargento y dos Soldados destacados en la isla de Lanzarote los que desempeñan de este servicio.

La Compañía estaba acuartelada en el edificio de La Mata hasta el 14 de junio de 1904, cuando es entregado el edificio al Regimiento de Sicilia número 7. La Unidad se aloja en el almacén de efectos de la Comandancia de Ingenieros. En ese año se trabaja en las obras del Cuartel de Lanzarote y del almacén provisional de pólvora.

En 1904 la Compañía no tiene ganado ni carro alguno.

## **Compañía de Zapadores / Compañía de Telégrafos**

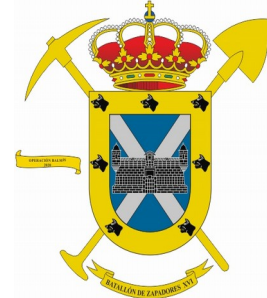
El 5 de noviembre de 1900 se anuncia el embarque de la “Compañía de Telégrafos de Canarias” en Cádiz para su traslado a la isla de Tenerife. La tropa se aloja en el cuartel de San Carlos; en otro documento se señala que se alojan en un edificio arrendado contiguo al antiguo Cuartel de Artillería, el ganado en la Batería de Artillería de Montaña, llamada antiguo Cuartel de Artillería (Cuartel viejo de Artillería) y el material en dos casamatas de la Almeida (estas casamatas son devueltas a Artillería en agosto de 1903 con motivo del traslado de la Compañía de Zapadores Minadores de Tenerife del edificio de la calle Del Pilar al Fuerte de San Pedro).

Por real decreto de 20 de agosto de 1904 se constituye una Compañía de Zapadores y otra de Telégrafos.

La Compañía de Telégrafos se constituye con personal procedente de Tenerife y de la Península. Estas tropas dependen de la Comandancia de Ingenieros de Tenerife.

## **Grupo de Ingenieros de Gran Canaria**

# Nacimiento del Batallón de Zapadores XVI



En 1920 se crea el Grupo de Ingenieros de Gran Canaria, independiente de la Comandancia de Ingenieros de Gran Canaria.

## **Grupo Autónomo Mixto de Zapadores y Telégrafos Número 4**

Grupo Mixto de Ingenieros Número 4 (Las Palmas). En atención a los servicios prestados en paz y guerra, el 27 de enero de 1944 se le concede el uso de la Bandera Nacional y se entrega el 18 de julio del mismo año.

En octubre de 1936 parte una Compañía hacia el frente de Extremadura y posteriormente hacia el de Madrid.

En julio de 1937 parte para la Península el Grupo Expedicionario Número 4 formando parte de la división 151, para pasar después a las divisiones 51 y 54 encuadradas respectivamente en los Cuerpos de Ejército Marroquí y de Aragón.

Por su actuación en mayo de 1938 en la cabeza de puente de Balaguer se propone para la medalla militar colectiva.

El 05 de julio de 1939 regresa a Las Palmas.

## **Grupo Mixto de Ingenieros Número 3. (GMING 3) (Tenerife)**

En octubre de 1936 parte una Compañía hacia el frente de Extremadura y posteriormente hacia el de Madrid.

En julio de 1937 parte para la Península el Grupo Expedicionario Número 4 formando parte de la división 151, para pasar después a las divisiones 51 y 54 encuadradas respectivamente en los Cuerpos de Ejército Marroquí y de Aragón.

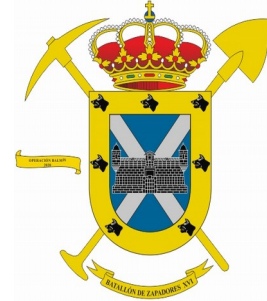
Por su actuación en mayo de 1938 en la cabeza de puente de Balaguer se propone para la medalla militar colectiva.

El 05 de julio de 1939 regresa a Tenerife.

## **Grupo de Transmisiones de Canarias (Tenerife)**

En 1946 se constituye en Tenerife el Grupo de Transmisiones de Canarias en sustitución del Grupo Mixto de Ingenieros Número 3.

Se encuentra alojado en el edificio situado en el puerto coincidente hoy en día con la zona de embarque de Fred Olsen.



# **Nacimiento del Batallón de Zapadores XVI**

## **Grupo de Zapadores de Canarias (Las Palmas de Gran Canaria)**

En 1946 se constituye en Las Palmas de Gran Canaria, el Grupo de Zapadores de Canarias en sustitución del Grupo Mixto de Ingenieros Número 4.

## **Regimiento Mixto de Ingenieros ( RMING )**

1950-1966 (Tenerife), el 30 de mayo, festividad de San Fernando, se inaugura el Acuartelamiento de Ingenieros “La Cuesta” y a partir del 1 de junio queda constituido el Regimiento Mixto de Ingenieros de Canarias en base a los Grupos de Zapadores de Las Palmas y de Transmisiones de Tenerife con un Batallón en cada una de las islas.

La Bandera del antiguo Grupo Mixto de Ingenieros Número 4, se traslada del Cuartel próximo al muelle de La Luz en Las Palmas de Gran Canaria, al nuevo Cuartel de La Cuesta, abandonándose al mismo tiempo el Cuartel próximo a la plaza de España en Santa Cruz de Tenerife, que ocupaba el Grupo de Transmisiones.

Posteriormente el Batallón de Ingenieros dependiente del Regimiento con guarnición en Las Palmas se traslada al nuevo Cuartel de la Isleta.

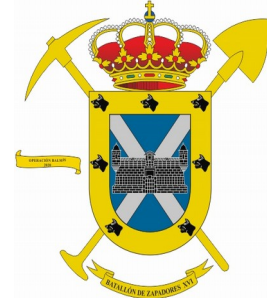
## **Grupo de Zapadores de Las Palmas de Gran Canaria**

1950-1966 Depende del Regimiento Mixto de Ingenieros (RMING).

## **Agrupación Mixta de Ingenieros (AGMI) 1966-1976 (Tenerife)**

El día 24 de enero de 1966 se organiza la Agrupación Mixta de Ingenieros de Canarias a partir del propio Regimiento. La nueva Agrupación está constituida por una Plana Mayor, Batallón de Ingenieros XV en Tenerife y Batallón de Ingenieros XVI en Gran Canaria. Cada Batallón está formado por una Compañía de Zapadores y otra de Transmisiones.

# Nacimiento del Batallón de Zapadores XVI



La Compañía de Transmisiones del Batallón de Ingenieros XVI tiene una destacada actuación en la Campaña del Sahara, reforzando al Regimiento Mixto de Ingenieros Número 9, de guarnición en aquel territorio.

Al final de la campaña, se destaca en el Sahara la Compañía de Zapadores del mismo Batallón, que se distingue en la preparación de muelles para el embarque de todas las tropas en la “Operación Golondrina”.

## **Batallón Mixto de Ingenieros XVI Las Palmas de Gran Canaria**

1966-1976 Depende de la Agrupación Mixta de Ingenieros (AGMI).

## **Regimiento Mixto de Ingenieros (RMING)**

1976-1988 (Tenerife) Se constituye el Regimiento por orden de 29 de diciembre de 1975. Está formado por Unidad de destinos Regimentales, Batallón de Ingenieros XV en Tenerife y Batallón de Ingenieros XVI en Gran Canaria. Cada Batallón se compone de Plana Mayor, Compañía de Zapadores Operativa, Compañía de Zapadores Especialidades, Compañía de Transmisiones Operativa y Compañía de Transmisiones de enlaces Fijos.

El día 24 de mayo de 1976, siendo Jefe del Regimiento el Coronel D. Pedro Ravina Méndez, se le concede el uso de la Bandera Nacional y se acepta el ofrecimiento de donación por el Cabildo Insular de Tenerife.

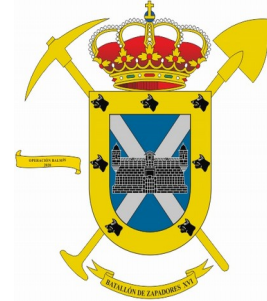
Dicha Bandera se entrega en un acto celebrado el 23 de diciembre de 1976 y en el mismo acto se despide la antigua Bandera del Grupo Mixto de Ingenieros Número 4.

El 26 de abril de 1977 se hace entrega al Museo del Ejército de la antigua Bandera del Grupo Mixto de Ingenieros Número 4.

El 12 de octubre de 1983, siendo Jefe del Regimiento el Coronel D. Ricardo Villalba Morales, se celebra el brillante acto, que reviste gran solemnidad, en el Acuartelamiento de Ingenieros de La Cuesta (San Cristóbal de La Laguna), de entrega de una nueva Bandera al Regimiento.

En 1977 se participa en las labores de limpieza del aeropuerto de “Los Rodeos” como consecuencia de la catástrofe aérea que en dicho aeropuerto se produce.

# Nacimiento del Batallón de Zapadores XVI



El 01 de marzo de 1980 las Compañías de Transmisiones de Enlaces Fijos de los Batallones de Ingenieros XV y XVI pasan a pertenecer al Batallón de Transmisiones de Canarias de nueva creación.

## **Batallón Mixto de Ingenieros XVI**

1976-1988 (Gran Canaria) Depende del Regimiento Mixto de Ingenieros.

## **Batallón de Zapadores XV ( BZ XV )**

1988-1996 En Tenerife

## **Batallón de Zapadores XVI (BZ XVI)**

1988-1996 En Gran Canaria

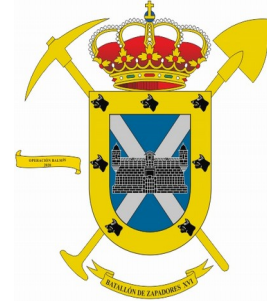
## **Batallón de Ingenieros XV (BING XV)**

La Cuesta, San Cristóbal de La Laguna (Tenerife) 1996-2002. Se crea el 01 de julio de 1996

## **Batallón de Ingenieros XVI (BING XVI)**

1996-2002 Las Palmas de Gran Canaria.





# **Nacimiento del Batallón de Zapadores XVI**

## **Batallón de Ingenieros XV**

2002-2007 La Cuesta, San Cristóbal de La Laguna (Tenerife)

En 2002 El Batallón de Ingenieros XVI se integra en el Batallón de Ingenieros XV quedando un único Batallón con dos Unidades de Ingenieros al mando de un Comandante, la Unidad de Ingenieros 15 en La Cuesta – Tenerife y la Unidad de Ingenieros 16 en Las Palmas de Gran Canaria.

## **Batallón de Zapadores XV**

2008-2015 BZAP. XV, La Cuesta, San Cristóbal de La Laguna (Tenerife), BZAP. XV LP (Las Palmas de Gran Canaria), La Isleta

Según “Adaptaciones Orgánicas del Ejército de Tierra para el año 2007” a partir del 01 de enero del 2008. Desaparecen las Unidades de Ingenieros 15 y 16.

## **Batallón de Zapadores XVI**

2016- Actualidad. BZAP. XVI, La Cuesta, San Cristóbal de La Laguna (Tenerife), BZAP. XVI LP (Las Palmas de Gran Canaria), La Isleta. Según “Adaptaciones Orgánicas del Ejército de Tierra para el año 2016” a partir del 01 de enero del 2016.