



DEBES SABER DEL IV CONCURSO DE PATRULLAS LOGÍSTICAS

La Agrupación de Apoyo Logístico nº 21 (AALOG 21) organiza, el 4 de octubre, la cuarta edición del Concurso de Patrullas Logísticas. Se trata de una competición que pretende fomentar el espíritu de equipo, la habilidad, la preparación y la resistencia, mostrando cualidades operativas básicas y cualidades técnicas específicas del militar destinado en unidades logísticas.

Participarán nueve equipos, uno por cada una de las Agrupaciones de la Brigada Logística (BRILOG) procedentes, además de la anfitriona, de Madrid (2), Valladolid, Zaragoza y Santa Cruz de Tenerife, seis en total. Para esta ocasión, además, se ha invitado a participar a tres equipos procedentes de, Cuartel General de la Fuerza Logística Operativa de La Coruña, Grupo Logístico II de la Brigada de la Legión radicado en Viator (Almería) y Grupo Logístico X de la Brigada Guzmán el Bueno con sede en Córdoba.











Los equipos están compuestos por cinco miembros. Deben realizar, tras un breve calentamiento, un recorrido de seis estaciones de marcado carácter logístico: conocimiento de armamento, primer escalón de vehículo todoterreno, evacuación de herido y asistencia sanitaria, amarre de vehículo sobre plataforma, manejo de carretilla ligera y auto-recuperación de todoterreno con cabestrante. Además, habrá pruebas de orientación, balizadas y de tiro. En total, diez pruebas, en un trazado de, aproximadamente, 15 kilómetros.

La AALOG 21, unidad ligada a Granada por su Grupo de Transporte III/21, es la encargada de la organización. De ahí que el Campo de Maniobras y Tiro Alférez Rubio Moscoso, radicado en El Padul (Granada), haya sido el escenario elegido. La BRILOG repite así las experiencias de años anteriores, en la sierra norte de Madrid, Huesca y Valladolid respectivamente.

Las patrullas pueden estar formadas por oficiales, suboficiales y/o tropa, por hombres, mujeres o mixta indistintamente. El jefe de la patrulla será obligatoriamente un cuadro de mando.

Irán con armamento ligero y equipo. Todo ello reglamentario en el Ejército de Tierra. Durante la ejecución de las diferentes pruebas, será obligatorio el uso de elementos de protección.

El Concurso de Patrullas Logísticas consta de dos partes diferenciadas: un recorrido de calentamiento y un recorrido por terreno variado a velocidad libre, con los siguientes elementos:

-  Un trazado a la brújula
-  Un trazado con plano y brújula
-  Un recorrido por terreno balizado en aquellas zonas donde no se empleen las destrezas anteriores.
-  Seis (6) estaciones separadas en las que cada Patrulla deberá realizar los siguientes ejercicios:
 -  Prueba de conocimiento de armamento.
 -  Prueba de izado, anclaje a camión y puesta en servicio de shelter-taller.
 -  Prueba de evacuación de herido y atención sanitaria.
 -  prueba de amarre de vehículo y estiba de carga sobre plataforma.
 -  Prueba manejo de carretilla elevadora.
 -  Ejercicio de tiro.



El trazado del recorrido será secreto y el orden de las pruebas, a elección de la Organización, que establecerá unos puestos de control. También existirán puestos de avituallamiento.

Las Patrullas deberán efectuar todos los ejercicios y presentarse en todos los controles marcados por la organización al completo de personal y equipamiento. Sus componentes marcharán agrupados (no debe existir una diferencia de tiempo mayor a 30" entre el primero y el último). A efectos de toma de tiempos, se contabilizará el tiempo del último componente de la Patrulla. El intervalo entre equipos será de entre 15 y 20 minutos

Existirán diferentes tipos de penalizaciones, que pueden ir de los cinco a los treinta minutos e, incluso, la descalificación, dependiendo de la infracción cometida.

El día anterior a la prueba, la organización convocará una reunión previa. En ella se realizará el sorteo para establecer el orden de salida. Los Jefes de Patrulla efectuarán un recorrido del circuito, excluyéndose los lugares en que van a desarrollarse las pruebas de tramos con plano y brújula.

Sobre las pruebas logísticas:

- 🏆 PRUEBA DE CONOCIMIENTO DE ARMAMENTO. Deberán montar y desmontar armamento en dotación en las Unidades del Ejército: Ametralladora Ligera 7,62 mm MG 1A3, Fusil de asalto HK y, Pistola 9 mm HK. Se lo encontrarán despiezado en dos BIG BOX.
- 🏆 PRUEBA DE IZADO, ANCLAJE A CAMIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE SHELTER-TALLER. Deberán verificar la capacidad de poner en servicio y en transporte un shelter-taller adaptando las medidas de seguridad necesarias.
- 🏆 PRUEBA DE EVACUACIÓN DE HERIDO Y ATENCIÓN SANITARIA. Deberán trasladar una camilla, simulando el transporte de un herido durante una distancia determinada, realizar una reanimación cardiopulmonar (RCP) sobre maniquí y solicitar una evacuación médica, según marcan los protocolos en operaciones del ET.
- 🏆 PRUEBA DE AMARRE DE VEHÍCULO Y ESTIBA DE CARGA SOBRE PLATAFORMA. Deberán realizar el amarre completo de un vehículo ligero militar situado sobre una plataforma VEMPAR que se encuentra sobre terreno firme.
- 🏆 PRUEBA DE MANEJO DE CARRETILLA ELEVADORA. Deberán realizar un recorrido balizado en el que se presentarán tres situaciones diferentes a evaluar (circuito de agilidad, prueba de destreza y prueba de habilidad).

Adicionalmente se evaluará la calidad de ejecución de las pruebas.

Las Patrullas serán clasificadas por el tiempo invertido en la competición, ordenándose de menor a mayor tiempo. En caso de empate, la clasificación se determinará según los resultados obtenidos, por orden de preferencia, en las siguientes pruebas: Tiro y 100 metros recorridos con camilla en la prueba de evacuación de herido y asistencia sanitaria.

Se entregarán trofeos a las tres primeras Patrullas clasificadas, así como medallas de oro, plata y bronce, respectivamente, a sus componentes. El Trofeo a la mejor Patrulla Logística, quedará en propiedad de aquella Unidad que quede mejor clasificada en tres competiciones consecutivas o en cinco alternativas.