



CARRO LIGERO PANZER I B

(DENOMINACIÓN DE FÁBRICA: PANZERKAMPFWAGEN I AUSF B)



País de origen: Alemania en 1935



Tripulación: 2 dos (jefe de carro-tirador y conductor)

Peso: 6.000 kg

Motor: MAYBACH NL-38TR ,6 cilindros, gasolina, 3791 cc

Transmisión: caja de cambios manual ZF FG-31 con 5 marchas hacia delante y 1 hacia atrás

Velocidad máxima: 40 km/h

Autonomía: 170 km

Armamento: dos ametralladoras DREYSE MG 13 7,92 mm

Blindaje: de acero de 13 mm

- Al objeto de aumentar la potencia del PANZER I A se optó por sustituir el motor KRUPP por un motor MAYBACH, pasando de 57 cv a 100 cv. Para adaptar el compartimento del nuevo motor hubo que alargar el casco del carro unos 40 cm, añadiendo una quinta rueda al tren de rodaje, un nuevo rodillo de apoyo y levantando del suelo la polea tensora. La transmisión también se mejoró, quedando el resto del casco y la torre igual que la del PANZER I A.
- Los 21 PANZER I B que participaron en la Guerra Civil española llegaron por barco al puerto de Sevilla el 25 de Noviembre de 1936, cuatro de ellos en versión de mando.
- Al finalizar la guerra quedaban operativos 84 carros PANZER I de las dos versiones, creando con ellos las primeras unidades acorazadas de postguerra, entre ellas, el actual Regimiento de Infantería Acorazada nº 61.
- En España todos los PANZER I fueron llamados "negrillos" debido a su color gris muy oscuro con el que venían pintado, este modelo se le conoció como carro Maybach.