

BOLETÍN INFORMATIVO EJERCICIO MINERVA 15

EDITORIAL

El accidente de anteayer trae a primer plano la importancia de que todos los miembros de las fuerzas armadas dispongan de conocimientos sanitarios suficientes, no estaremos siempre en una situación en la que oficiales médicos con ambulancias aparezcan en el lugar del siniestro, ni que helicópteros del SEM puedan trasladar un herido a un hospital, todo ello en cuestión de minutos.

Una de las estaciones de este ejercicio ofrecía información valiosísima sobre tres situaciones concretas en las que una buena actuación a tiempo puede suponer la diferencia entre la vida y la muerte de un compañero. Creemos que la recuperación de heridos desde un vehículo, sea bajo el fuego enemigo o en otras circunstancias, es algo básico que todo líder de un equipo debe dominar, todos pasaréis por escenarios de conflicto y muchos ya lo habéis hecho. Es esencial que esa formación se actualice con una periodicidad suficiente. Nuestros futuros Sargentos han tenido la oportunidad de reciclar los conocimientos sobre Soporte Vital Básico que ya han recibido durante la carrera.

Otras situaciones de emergencia que han sido expuestas por el personal de la AGRUSAN son el arrastre y manipulación de heridos y las maniobras de reanimación cardiopulmonar, con o sin ayuda de los desfibriladores que las Unidades poseen en dotación.

Estimados compañeros Sargentos, es nuestra primera obligación moral velar por nuestros hombres y mujeres, así que retened estos conocimientos y actualizadlos, recalcad la importancia vital (nunca se aplicará mejor esta palabra) entre los miembros de vuestros equipos y mantened en perfecto estado los botiquines varios que hay en nuestro entorno.

SUMARIO

Editorial	1
Incidencia real durante Minerva 15	2
Posición defensiva de compañía	2
Reconocimiento de itinerario	3
Petición de fuegos- identificación de aeronaves	3
Taller de CIED's	3
Tiempo meteorológico	4
Despedida y agradecimiento del WHITE	4



Vehículo accidentado durante el ejercicio



El 021300JUL15, durante el ejercicio de protección de convoy en el bosque de Salás, a la altura de la fuente del Chino, el VAMTAC artillado que iba en segundo lugar sufrió un accidente que le hizo salirse de la pista forestal y volcar. El vehículo iba conducido por el Sdo. D.J.O.D. e incluía como tripulación a los SA,s P.S.L, D.G.R, F.J.F.M. y R.C.N. El blindado topó contra el pivote de hormigón de una acequia haciendo que derrapara y terminara volcando al otro lado de la pista detenido por unos árboles.

En pocos minutos acudieron los servicios sanitarios y medios aéreos militares civiles, el helicóptero del Servei d'emergències mèdiques (112) trasladó al SA R.C.N. al hospital Arnau de Vilanova en Lleida, en donde le detectaron rotura de clavícula y de una costilla, pronóstico "menos grave".

El 03JUL2015 ha sido trasladado al hospital Perpetuo Socorro de Lérida. Los otros tres SA,s y el soldado fueron dados de alta el mismo día 02JUL2015 al haber sufrido sólo contusiones de carácter leve

Posición defensiva de compañía



La ACING mostraba en esta estación a los SA,s la importancia de conocer los procedimientos y pasos ordenados para la construcción de una POS-

DEF de CIA una vez desplegados , aquí pudieron practicar in situ los SA,s las diferentes contrucciones según las responsabilidades de la Unidad que la ocupa, y de la importancia de los ingenieros en este tipo de fortificaciones.



Cuadro de mandos de piloto de helicóptero Cougar



D.S.A. es entrevistada para RNE



Bgda Espiñeira y Sgt 1º Arteaga explican a los SA como se realiza un reconocimiento de itinerario



Ciclomotor utilizado como IED



SA,s realizando trabajos de recuperación y extracción de vehículos.

Reconocimiento de itinerario



El reconocimiento se realiza en un ambiente de IED y OPFOR. Cuando la patrulla se encuentra un IED tiene que realizar los procedimientos a seguir, cuando realizan el reconocimiento deben tener especial atención con las tajeas, cuyo sitios son conflictivos, ya que podrían esconder explosivos sin necesidad de remover el terreno. La principal misión de la patrulla es sacar información del terreno, del enemigo (entidad y actitud) e información de los posibles IED's, para informar posteriormente al equipo EOD.

Petición de fuegos- identificación de aeronaves

En el arma de Artillería, para realizar una petición de fuego por parte del observador de fuegos aéreos (OFA) y conducir al helicóptero hasta su objetivo, a través de una conducción CCA, se emplea el VECTOR, es un aparato que te proporciona orientaciones, distancias y ángulo de situación.



Taller de CIED's

Esta estación se realiza bajo ambiente IED's donde las patrullas de los SA,s deben de realizar un reconocimiento de P.V. (punto vulnerable) donde se presupone un histórico, también se les muestran varios objetos de recreaciones reales de IED's de Afganistán tales como IED's de plato de presión, de tracción, de radiocontrol, de C.W.(Chemical warfare), D.T.M.F. (Dual Tone Multi-Frecuency) etc.. e incluso una motobomba, esta estación esta bajo la supervisión de la ACING.



Actos: **Sábado 4-Julio-2015****Misa**Hora: **10:00**Aula: **II de informática****BOLETIN INFORMATIVO 2015****Academia G. B. de Suboficiales
25640 (Lleida)**

Teléfono: 973 658 600 / 8838600

Fax: 973 658 744 / 8838744

Correo: AGBS@et.mde.es

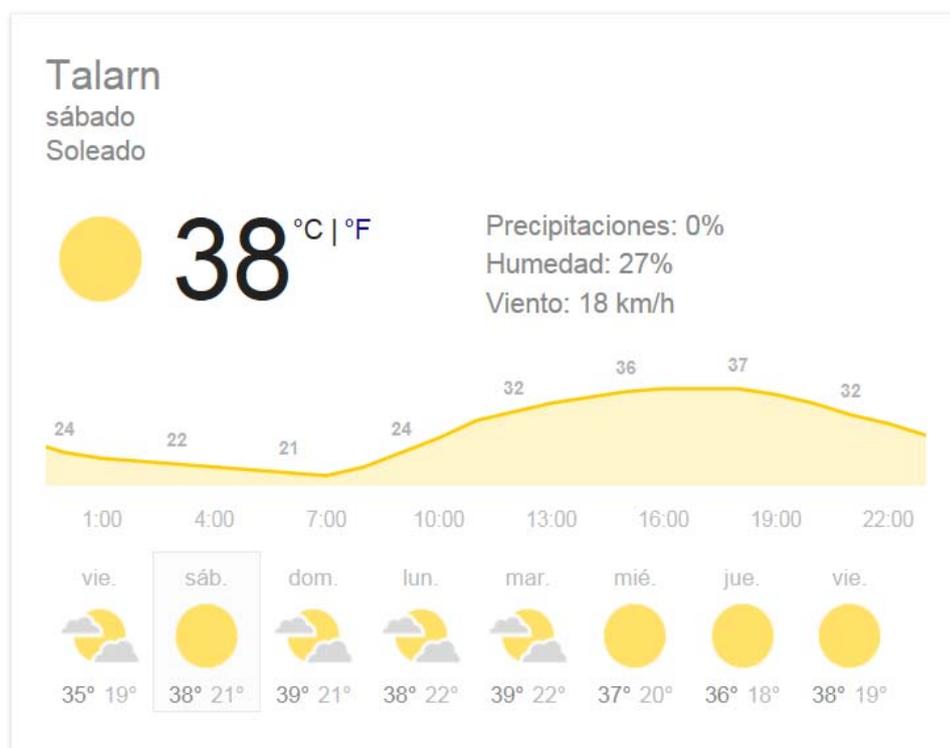
**A ESPAÑA SERVIR,
HASTA MORIR****EQUIPO WHITE CELL:**

SGTO 1º FEDERICO CORRALES

SA ALBERTO FLORES

SA JUAN CARLOS TORO

SA FRANCISCO TORRES

PREVISION METEOROLOGICA SEMANAL**Despedida y agradecimiento del WHITE CELL**

Desde el White Cell queremos agradecer a todos nuestros lectores, quienes amablemente compartieron sus puntos de vista sobre el ejercicio y nos motivaron a producir un trabajo que ofreciera claridad en la información recibida.

Nuestros entrevistados representaron una fuente invaluable de información.



Agradecemos también la colaboración por parte de los jefes de cada estación, los cuales pusieron a nuestro alcance todas las facilidades posibles, sin las cuales, nuestro trabajo no habría podido llevarse a cabo.

Sin mas, nos despedimos, no sin antes dar la enhorabuena a los futuros Sargentos que en una semana recibirán sus Reales Despachos.

A ESPAÑA SERVIR, HASTA MORIR