

Wilhelm Filchner

"Ninguno de nosotros sabíamos si regresaríamos alguna vez vivos".



Explorador suizo-alemán nacido en Bayreuth en el año 1877.



Con 15 años ingresó en la Academia Militar Prusiana. Sólo tenía 21 cuando lidera su primera expedición a Rusia, de siete semanas de duración. Y con 23 años, solo y a caballo, afronta el reto de atravesar la cordillera de Pamir en el Asia Central.

Entre 1903 y 1905 lidera una nueva exploración en el Tíbet y es a su regreso

cuando concibe una ambiciosa expedición a la Antártida en la que atravesaría todo el continente.

Previamente, y para entrenarse en ambientes de frío extremo, organiza una expedición al archipiélago Svalbard situado en el ártico y dependiente de Noruega.

Filchner consideró imprescindible esta etapa ante la falta de experiencia polar de prácticamente toda la tripulación. No en vano, escribió la frase que hemos incluido en el encabezamiento.

La idea inicial era contar con dos buques que operarían uno en el mar de Weddell y otro en el de Ross. Se organizarían dos equipos que, partiendo de posiciones diametralmente opuestas, se encontrarían en el centro mismo del continente.

Pero el elevado gasto necesario para acondicionar el primer buque hizo que se afrontara la aventura con uno solo.

El *Bjorn* fue el barco elegido. Había sido construido en Noruega específicamente para navegar en aguas polares y fue adquirido con el asesoramiento de Shackleton, Nansen y Nordenskjöld.

Sin embargo, no se mantuvo el nombre. Se le cambió por *Deutschland*.

Navegando por el mar de Weddell, el 30 de enero de 1912, descubrieron una tierra que nunca nadie había visto antes y que llamaron tierra del Príncipe Regente Luitpold.

Intentaron acceder a ella, pero toparon con una gran barrera de hielo que parecía no tener fin, y a la que pusieron el nombre del Kaiser Wilhelm. Fue el mismo emperador quien, más adelante, cambió el nombre de la barrera por el de Filchner, que es como hoy la conocemos.



Intentaron establecer un campamento en la barrera eligiendo un lugar con una rampa natural que facilitaba el desembarco de materiales. Sin embargo, y cuando aún no habían terminado de establecerse, se oyó un gran estruendo y la barrera se rompió. Recuperaron todo el material posible luchando a la vez por impedir que el *Deutschland* quedara atrapado entre los

hielos.

Aunque su idea era regresar a las Georgia del Sur para pasar el invierno, el barco quedó atrapado obligándoles a una dura internada en el helado mar de Weddell.

En el invierno polar, Filchner organizó una exploración para encontrar la supuesta tierra de Morrell o Nueva Groenlandia del Sur, que el polémico explorador americano había situado en las cercanías.

Cuando se convencieron de la invención de Morrell, el regreso de los integrantes de esa aventura, con el propio Filchner a la cabeza, fue terrible. Y más lo fue cuando se dieron cuenta que el barco no estaba en el lugar que lo habían dejado.

Lograron encontrarlo. El *Deutschland* había recorrido atrapado en el hielo nada menos que 38 millas.

El capitán del *Deutschland*, Vahsel, murió de una enfermedad que había contraído con anterioridad y no pudo ver cómo, a mediados de octubre de 1912, por fin el buque se liberó de la prisión helada.

Aunque no se consiguió realizar la travesía transantártica, ni encontrar la inexistente Nueva Groenlandia del Sur, hay que reconocer al suizo-alemán el mérito del descubrimiento de nuevas tierras y de la barrera de hielo que lleva su nombre.

Se le ofreció, pero Filchner nunca regresó a la Antártida. Su vocación se encontraba en el Asia Central donde realizó otros viajes y exploraciones.

Murió en Suiza, en Zurich. Contaba 79 años.

A.G.M.