

4 de marzo de 2026

*Día 66: "Despedida de dos proyectos que concluyen su campaña."
"Cada misión cumplida es un puente hacia los descubrimientos del mañana."*

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	23
PERSONAL CIENTÍFICO	10
TOTAL	33

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA

La jornada estuvo caracterizada por cielos cubiertos y precipitaciones intermitentes en forma de aguanieve, especialmente durante la tarde. El viento sopló de componente noreste (NE-ENE) con intensidad moderada, sin afectar significativamente al desarrollo de las actividades en el exterior..

Predicción válida para el miércoles 4 de marzo de 2026									
PLAZO (hora local)	03	06	09	12	15	18	21	24	
NUBOSIDAD									
METEOROS				30% aguanieve débil	60% aguanieve	nieve/ aguanieve	nieve/ aguanieve	nieve/ aguanieve	nieve/ aguanieve
BASE NUBES (m)	> 400	> 400	> 400	> 400	300	200	200	200	200
VISIBILIDAD (Km)	> 5	> 5	> 5	> 5	> 3	1 - 5	1	1	
DIR. VIENTO	NE	NE	NE	ENE	ENE	ENE	ENE	ENE	
VEL. VIENTO	KT	14	15	18	18	18	16	15	15
	KMH	26	28	33	33	33	30	28	28
RACHA MÁXIMA	KT	20	22	24	24	24	22	20	20
	KMH	37	41	44	44	44	41	37	37
OLAS (m)	Mar de viento	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla
	5 Km (m)	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4
Tmín / Tmáx °C		1.0°C / 3.0°C							
COMENTARIOS									

ACTIVIDADES

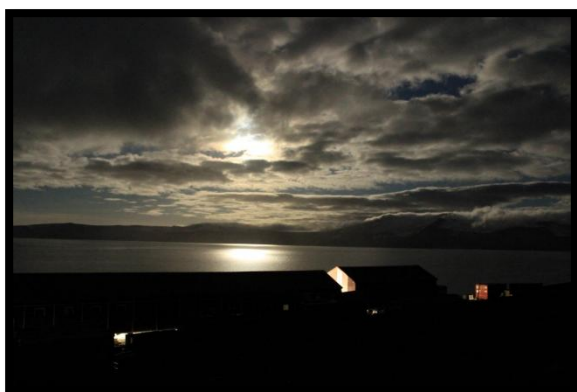
Durante la jornada, el personal del CAET continuó prestando apoyo a los cuatro proyectos científicos en curso, principalmente mediante tareas de movilidad y navegación, así como apoyo logístico en campo.

Asimismo, se llevó a cabo una conexión en directo con la Universidad de Teruel mediante videoconferencia, en el marco de la conferencia impartida por el Teniente Coronel Javier Moreno Amatriain, Jefe del XVIII CAET, con participación de Javier Abizanda y Antonio Bello del XXXIX CAET. El acto, presidido

por María Carmen Aguilar Martín, Vicerrectora del Campus de Teruel de la Universidad de Zaragoza, fue organizado por la Subdelegación de Defensa de Teruel bajo la dirección del coronel Salvador Medrano y contó con la asistencia del general José María Leira, jefe de la BRILOG.

Durante la jornada también se celebró una conferencia divulgativa impartida por los investigadores Maurizio y Francesco, en la que presentaron las actividades y líneas de investigación desarrolladas dentro del marco del proyecto científico ITALIA-STORAGE, además de explicar la historia y las tareas que realizan habitualmente en la Universidad de Mesina.

La jornada estuvo además marcada por la despedida de varios miembros que finalizan su estancia en la base, entre ellos los investigadores de los proyectos MERCANTAR e ITALIA-STORAGE, así como el Capitán Ingeniero Politécnico Adolfo de Juan, tras completar la inspección de protección medioambiental y la revisión de las obras del nuevo módulo científico, y el Comandante Emilio Arias, quien ha realizado durante estos días un reconocimiento de la BAE GdC y de la Isla Decepción con motivo de su próxima responsabilidad como jefe del XL CAET.



Amanecer en Isla Decepción



Conferencia en el Campus Universitario de Teruel



Teniente Coronel Moreno, Vicerrectora María Carmen Aguilar y Coronel Medrano presidiendo la conferencia



Javier Abizanda y Antonio Bello entrando en directo a la conferencia del Campus de Teruel



Sergio, Jorge y Javier Prados realizando trabajos en una estación de VIVO-IGN



Maurizio impartiendo su conferencia sobre el proyecto ITALIA-STORAGE

JEFATURA

El Comandante Javier Abizanda ejerció durante la jornada las funciones habituales de dirección, coordinación y supervisión general de las actividades de la base. Asimismo, participó en la videoconferencia con la Universidad de Teruel.

ÁREA DE LOGÍSTICA

Durante la jornada, Ignacio prestó apoyo al área de protección del medio ambiente en las tareas de segregación y gestión de residuos, colaborando además en la preparación de la carga del buque Hespérides, programada para el 5 de marzo. Por su parte, Carlos prestó apoyo al área de medio ambiente en diferentes cometidos relacionados con la gestión de residuos, mientras que Azucena desempeñó el turno de cocina, asegurando el normal funcionamiento del servicio.

ÁREA DE SANIDAD

José permaneció durante toda la jornada disponible para la atención de cualquier posible incidencia sanitaria. Asimismo, llevó a cabo la revisión del inventario de fármacos y material sanitario, garantizando la correcta disponibilidad de los recursos médicos de la base.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Durante la jornada, Miguel Ángel continuó con las tareas de gestión y segregación de residuos. Asimismo, mantuvo la reunión inicial correspondiente a la auditoría externa medioambiental, continuando posteriormente con los trabajos relacionados con la gestión de residuos durante la tarde.



Miguel Ángel gestionando residuos

ÁREA DE MOTORES

Rodrigo y Javier Prados, realizaron tareas de mantenimiento del grupo electrógeno remolcado. Durante la mañana prestaron apoyo a la navegación del proyecto científico VIVO-IGN, mientras que por la tarde colaboraron con el área de medio ambiente en diferentes tareas de apoyo. Asimismo, llevaron a cabo la reparación de la puerta de una máquina MERLO.

ÁREA DE INSTALACIONES

Durante la jornada, Antonio desempeñó servicio de apoyo a cocina y limpieza. Fidel realizó trabajos en el comunicador de los grupos electrógenos, además de llevar a cabo la limpieza de los filtros de agua.

SISTEMAS DE COMUNICACIONES (CIS)

Durante la jornada, Pablo prestó apoyo al área de protección del medio ambiente colaborando en el transporte de residuos con una MERLO hasta la playa, así como su pesaje y control. Por su parte, Miguel prestó apoyo a la navegación del proyecto científico ITALIA-STORAGE y continuó con los preparativos de la conferencia que impartirá en la jornada siguiente.

MOVILIDAD Y NAVEGACIÓN

Luis realizó durante la mañana tareas de mantenimiento de embarcaciones y prestó apoyo a la navegación del proyecto científico ITALIA-STORAGE. Durante la tarde llevó a cabo labores de mantenimiento en las embarcaciones, incluyendo el endulzado de motores, así como trabajos de limpieza.

MANDO DE INGENIEROS (MING)

Durante la jornada se continuaron los trabajos de adecuación de las instalaciones del nuevo módulo científico. Entre las tareas realizadas destacan la instalación de las ventanas de invernada, el montaje del resto

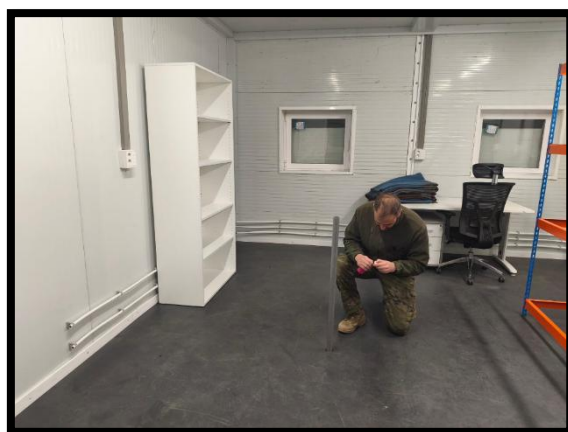
de estanterías y la realización del orificio necesario para instalar la bajante y su posterior conexión al colector de evacuación.



Carlos, Fran y Rubén colocando las ventanas de
invernada en el módulo científico



Jorge y Jesús montando estanterías



Ruben preparando la bajante del laboratorio sucio

ACTIVIDADES CIENTÍFICAS

GEO2OCEAN (Universidad de Cádiz)

Una vez terminado todo el trabajo de campo que el proyecto GEO2OCEAN tenía encomendado en esta campaña, se ha empezado a embalar el material.

También se ha programado un mareógrafo que se deja registrando datos en el interior del módulo científico. En realidad el mareógrafo es un sensor que registra presión junto a otros datos. La razón de mantenerlo es para asegurar el registro de presión atmosférica durante el invierno. Por supuesto, los datos de AEMET son más fiables y precisos, pero en caso de que falle su instrumentación tendremos al menos estos datos. Hay que tener en cuenta que es fundamental contar con el dato de presión atmosférica para los estudios de nivel del mar.

Al igual que en las zonas del hemisferio norte cercanas al círculo polar se pueden ver auroras boreales, en el hemisferio sur ocurre lo mismo. En este caso su denominación es la de auroras australes o luces del Sur. La mejor época para verlas es entre junio y septiembre y el mejor lugar el continente antártico.



David organizando el embalaje de material



David, Belén y Amós programando el mareógrafo



Belén con el mareógrafo una vez programado colocándolo en su ubicación en el módulo científico

VIVO – IGN

Durante la jornada se acudió a la estación RON para realizar la instalación de una estructura metálica destinada a soportar antenas de comunicaciones, cámaras ópticas y otros sensores que serán utilizados en futuras campañas.

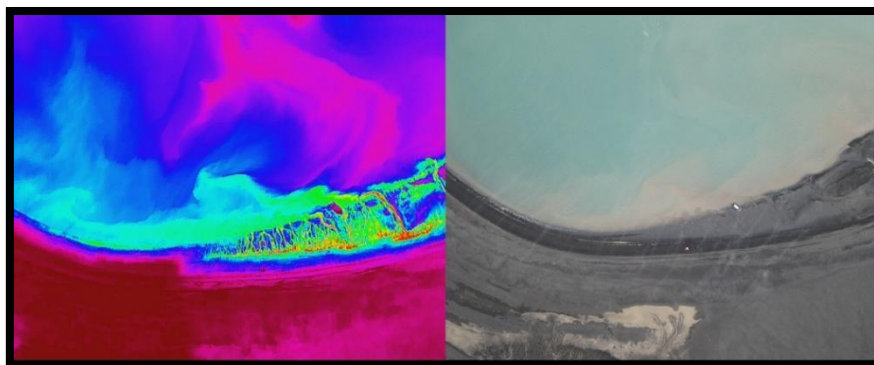
Sobre dicha estructura se instalaron dos antenas de comunicaciones con el objetivo de realizar pruebas destinadas a optimizar la comunicación entre la estación y el módulo científico.

Asimismo, se llevó a cabo el primer vuelo de dron del IGN sobre la zona del Glaciar Negro, empleando sensores ópticos y térmicos con el fin de detectar posibles anomalías térmicas.

Paralelamente, se iniciaron las tareas de configuración de sensores de termometría y monitorización de comunicaciones entre la estación multiparamétrica y el módulo científico, incluyendo el desarrollo de un código para analizar el funcionamiento de las comunicaciones entre antenas.



Sergio y Jorge, junto con Javier y Rodrigo instalando la estructura



Muestra de una de las tomas descargadas durante el día de hoy de los vuelos realizados en estos días



Sergio y Rafa configurando las antenas instaladas en la estación



Sergio y Rafa en el Módulo Científico comprobando antenas y configurando sensores

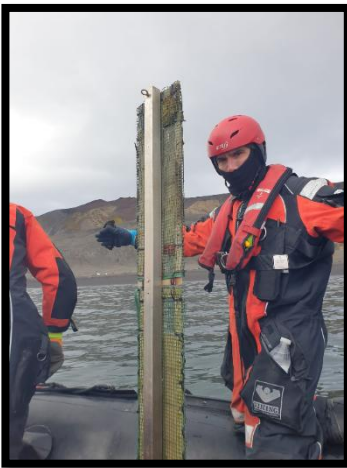
MERCANTAR II - PROPOLAR

Durante la jornada, Rute y Catarina permanecieron en la base organizando y embalando las muestras y el material científico empleado durante su campaña en Isla Decepción, preparando su traslado hacia Isla Rey

Jorge. Con ello dieron por finalizados sus trabajos en la isla, tras completar con éxito todas las tareas previstas y obtener resultados prometedores para sus investigaciones.

ITALIA-STORAGE

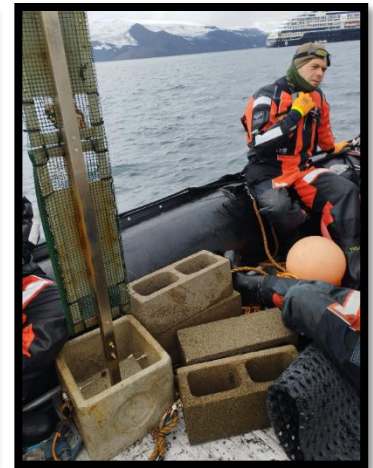
Las actividades científicas del día consistieron en la recuperación de dos estructuras experimentales situadas en Bahía Teléfono, ubicadas a 5 y 20 metros de profundidad. Posteriormente, durante la tarde y parte de la noche, el equipo trabajó en el laboratorio procesando las muestras obtenidas y preparando el embalaje del material científico.



Luis sujetando una estructura experimental



Las dos estructuras recuperadas eficientemente, Maurizio proclamó: veni, vidi, vici



Miguel tras recuperar una estructura en Bahía Teléfono

4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Distancia embarcaciones (Km) 1.702 km

Distancia tierra (Km) 344 km

Número de colegios: 593

Número de alumnos: 15.035

Fauna antártica apadrinada: 84.492

Semáforo volcánico: **VERDE**

Muchas gracias.

https://x.com/Antartica_ET

<https://antartida.defensa.gob.es/web/antartica/inicio>

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 4 de marzo de 2026

El Comandante



Firmado
Digitalmente por
ABIZANDA SÁNCHEZ
JAVIER | 18046911F

Javier Abizanda Sánchez