

28 de febrero de 2026

Día 62: "Lluvia, cooperación internacional y avance técnico."

"La paz no es la ausencia de conflicto, sino la capacidad de cooperar."

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	23
PERSONAL CIENTÍFICO	10
TOTAL	33

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA

Jornada marcada por la lluvia persistente durante todo el día, acompañada de vientos moderados a fuertes de componente norte que condicionaron notablemente la navegación, especialmente en la franja horaria comprendida entre las 12:00 y las 17:00 horas. Las inclemencias limitaron las operaciones en el mar y obligaron a priorizar trabajos en el interior de las instalaciones.

Predicción válida para el sábado 28 de febrero de 2026									
PLAZO (hora local)	03	06	09	12	15	18	21	24	
NUBOSIDAD									
METEOROS		30% lluvia débil	lluvia moderada	lluvia moderada					60% lluvia débil
BASE NUBES (m)	200	300	300	300	200	300	300	200	
VISIBILIDAD (Km)	> 5	> 5	1 – 5	1 – 5	> 5	> 5	>5	>5	
DIR. VIENTO	N	NNE	ENE	NNE	N	N	NNE	ENE	
VEL. VIENTO	KT	10	12	15	18	18	15	10	8
	KMH	19	22	28	33	33	28	19	15
RACHA MÁXIMA	KT	14	16	20	24	24	22	16	12
	KMH	26	30	37	45	45	40	30	22
OLAS (m)	Mar de viento	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla
	5 Km (m)	0.2	0.3	0.4	0.5	0.4	0.3	0.2	0.2
Tmín / Tmáx °C	2.0°C / 5.0°C								
COMENTARIOS	Sensación térmica: -2.4°C a las 9 h								

ACTIVIDADES

Durante la mañana se recibió la visita de parte de la dotación del buque oceanográfico polar BAP Carrasco, de la Marina de Guerra del Perú, construido en 2017 en los astilleros de Construcciones Navales P. Freire, en Vigo (España). Se trata de un buque de investigación científica de última generación diseñado específicamente para operaciones en regiones polares.

Por la tarde se realizó la visita oficial al citado buque, pudiendo comprobar de primera mano sus avanzadas capacidades. Dispone de laboratorios altamente equipados, sistemas oceanográficos de última generación, ROVs y equipamiento para estudios hidrográficos, geológicos y biológicos, así como una instrumentación científica modular que le permite adaptarse a distintas campañas de investigación. Su diseño combina operatividad en hielo con un alto nivel de automatización y eficiencia energética.

Las relaciones con la delegación peruana en el ámbito antártico continúan siendo excelentes, reforzando la cooperación entre ambas bases.

Asimismo, se celebró el Día de Andalucía con productos típicos de la región, en un ambiente de convivencia y compañerismo.

Durante toda la jornada se continuó prestando apoyo general a los distintos proyectos científicos en curso, adaptando la actividad a las condiciones meteorológicas adversas.



Belén, Azucena y Amós muestran los aperitivos



Salmorejo y "pescaito" frito



Miembros del CAET con científicos y dotación del BAP Carrasco



Javier Abizanda, Emilio e Ignacio con el Comandante del BAP Carrasco, Capitán de Navío Holguín

JEFATURA

Javier Abizanda ejerció las funciones habituales de dirección, coordinación y supervisión general de las actividades de la Base. Participó en la recepción del BAP Carrasco y en la posterior visita institucional al buque.

ÁREA DE LOGÍSTICA

Ignacio realizó el control de existencias y participó en la recepción matinal del buque peruano, asistiendo igualmente a la visita de la tarde. Carlos apoyó a Azucena durante su turno de cocina y colaboró en la playa en las maniobras de apoyo a las embarcaciones peruanas en sus desplazamientos entre la Base y el BAP Carrasco. Azucena desempeñó el servicio de cocina durante la jornada.

ÁREA DE SANIDAD

José permaneció disponible durante toda la jornada para la atención de cualquier incidencia sanitaria y realizó consultas rutinarias.

Recibió la visita de la inspección de medio ambiente y del Comandante Emilio Arias, Jefe del XL CAET, con quien efectuó un trasvase de conocimientos, explicándole el funcionamiento y organización del botiquín de la BAE GdC.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Miguel Ángel acompañó al auditor Adolfo De Juan durante la visita al punto limpio, revisando la documentación del sistema de gestión ambiental y celebrando la reunión inicial correspondiente a la inspección.

ÁREA DE MOTORES

Rodrigo y Javier Prados repararon una embarcación y realizaron el diagnóstico de una máquina MERLO.

ÁREA DE INSTALACIONES

Fidel y Antonio, tras meses de espera por la pieza necesaria y después de intensas horas de desmontaje y montaje, lograron reparar el segundo grupo electrógeno. Con ello, la BAE GdC dispone nuevamente de los dos grupos principales plenamente operativos, además del grupo de remolque que también continúa operativo.



Fidel y Antonio muestran su júbilo tras reparar el grupo electrógeno



Este grupo ya funciona; los tres equipos están operativos

SISTEMAS DE COMUNICACIONES (CIS)

Pablo coordinó las videoconferencias previstas para la próxima semana. Pablo participó en las actividades relacionadas con la visita del personal peruano, mientras que Miguel desarrolló tareas de gabinete.

MOVILIDAD Y NAVEGACIÓN

Luis realizó labores de mantenimiento de embarcaciones durante la mañana y explicó en detalle las instalaciones del área al Comandante Arias.

MANDO DE INGENIEROS (MING)

Se llevó a cabo el inventario del material de climatización y electricidad. Asimismo, se realizó el replanteo de la señalética contra incendios.

ACTIVIDADES CIENTÍFICAS

GEO2OCEAN (Universidad de Cádiz)

Belén y Amós han estado de servicio en la base, además junto con David han estado repasando la programación del cierre.

Por la tarde se ha preparado la caja y el material necesario para la instalación del GPS que quedará en Cerro Caliente durante la invernada. La idea es llevar el material con apoyo de zodiac hasta la bahía Fumarolas, en la zona más próxima de la playa, cuanto antes para tenerlo preparado y, de esa forma, poder subirlo al punto de instalación en cuanto las condiciones meteorológicas lo permitan.

La isla Decepción se encuentra en la pequeña parte de la Antártida (menos del 5% del total) libre de hielo. Casi toda la superficie del continente antártico está cubierta con una gruesa capa de hielo. El espesor medio de esa capa es de 2500 metros, pero en algunas zonas es mucho mayor, el máximo encontrado es de 4700 metros.



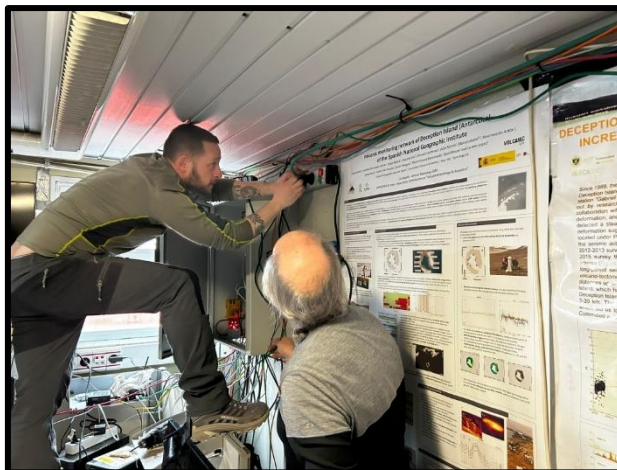
David, Belén y Amós repasando la programación del cierre



Amós, Belén y David preparando el material de invernada para Cerro Caliente

VIVO – IGN

Durante la jornada debido a las inclemencias climatológicas, se decide hacer trabajos de reorganización de routers, swiches, POEs y demás componentes eléctricos y electrónicos. Esto se realiza agrupando varios puntos de conexión de cara a simplificar el sistema y facilitar la migración al nuevo Módulo Científico cuando se decida cuándo y dónde se ubicará el Instituto Geográfico Nacional en su servicio de Vigilancia y Monitoreo Volcánico.



Sergio y Rafa reorganizando el cableado y los componentes.

MERCANTAR II - PROPOLAR

Rute y Catarina permanecieron en la Base organizando su próxima salida de campo y ordenando las muestras recogidas el viernes.

ITALIA-STORAGE

La actividad se desarrolló principalmente en laboratorio, procesando las muestras obtenidas el día anterior en Bahía Fumarola y analizando el vídeo grabado con el ROV. Las condiciones meteorológicas adversas impidieron la salida al mar en Bahía Teléfono.

4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Distancia embarcaciones (Km) 1.556 km

Distancia tierra (Km) 341 km

Número de colegios: 533

Número de alumnos: 13.485

Fauna antártica apadrinada: 82.968

Semáforo volcánico: **VERDE**

Muchas gracias.

https://x.com/Antartica_ET

<https://antartida.defensa.gob.es/web/antartica/inicio>

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 28 de febrero de 2026

El Comandante



Firmado
Digitalmente por
ABIZANDA SÁNCHEZ
JAVIER | 18046911F

Javier Abizanda Sánchez