

27 de febrero de 2026

Día 61: "Apoyo directo y continuo a cuatro proyectos científicos."

"La perseverancia es el trabajo duro que haces después de cansarte del trabajo duro que ya hiciste."

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	23
PERSONAL CIENTÍFICO	10
TOTAL	33

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA

Jornada marcada por temperaturas relativamente altas para la época, con vientos suaves y constantes de componente norte. Durante la madrugada se registraron precipitaciones débiles que dejaron cielos cubiertos durante toda la jornada, condicionando parcialmente las actividades exteriores.

Predicción válida para el viernes 27 de febrero de 2026									
PLAZO (hora local)		03	06	09	12	15	18	21	24
NUBOSIDAD									
METEOROS		lluvia débil	lluvia débil						
BASE NUBES (m)		200	200	100	100	200	300	300	200
VISIBILIDAD (Km)		1-5	1-5	1-5	1-5	> 5	> 5	> 5	> 5
DIR. VIENTO		ENE	NNW	NW	NW	NW	NNW	N	NE
VEL. VIENTO	KT	12	16	12	10	6	10	12	10
	KMH	22	30	22	19	11	19	22	19
RACHA MÁXIMA	KT	16	22	20	15	12	14	16	15
	KMH	30	41	37	28	22	26	30	28
OLAS (m)	Mar de viento	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Rizada	Rizada	Rizada	Marejadilla	Marejadilla
		0.3	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2
	5 Km (m)	0.3	0.4	0.3	0.2	0.1	0.2	0.3	0.2
Tmín / Tmáx °C		2.0°C / 5.0°C							
COMENTARIOS		Sensación térmica -3°C a las 9.							

ACTIVIDADES

Durante la tarde del día 26 de febrero nuestros compañeros argentinos se fueron de su Base Decepción, quedando cerrada hasta la próxima campaña. Como consecuencia, se procedió al desmontaje del repetidor VHF de Cerro Cruz, que se alimentaba del grupo electrógeno de la base argentina.

Por la tarde se recibió la visita del personal chileno del Instituto Antártico Chileno (INACH), procedente del buque Karpuj. Durante su estancia se les realizó una visita guiada por las instalaciones de la Base, mostrando las principales áreas operativas y los trabajos científicos en curso, en un ambiente de cooperación y camaradería antártica. Posteriormente, una representación del CAET se trasladó al buque Karpuj para efectuar una visita institucional y conocer sus capacidades y medios, reforzando los lazos de colaboración y entendimiento mutuo.

Se continuó prestando apoyo general a todos los proyectos científicos, iniciándose además los trabajos del proyecto ITALIA-STORAGE.

Por la noche, tras la cena, el responsable del Área de Sanidad preparó e impartió una conferencia formativa centrada en la actuación ante atragantamientos y quemaduras, incluyendo un caso práctico basado en un supuesto simulado para reforzar los procedimientos de respuesta. Durante la sesión compartió además diversos datos y anécdotas sobre Santiago Ramón y Cajal, figura de referencia universal en el ámbito científico, destacando su rigor, constancia y vocación investigadora como ejemplo inspirador para la campaña.



Ignacio, Emilio y Javier Abizanda junto a la dotación del buque chileno Karpuj



Javier Prados, Rodrigo, Antonio y Miguel en el buque Karpuj



José demuestra la maniobra de Heimlich ante un atragantamiento, con Luis como figurante durante la práctica



Miguel y Azucena tras haber desmontado el repetidor VHF de Cerro Cruz

JEFATURA

Javier Abizanda ejerció las funciones habituales de dirección, coordinación y supervisión general de las actividades de la Base. Asimismo, apoyó la navegación de los proyectos GEO2OCEAN y MERCANTAR durante la mañana y la tarde.

ÁREA DE LOGÍSTICA

Ignacio desarrolló los cometidos propios de gobernador de la Base y participó en la visita del personal argentino del INACH procedente del buque Karpuj. Carlos asumió el turno de cocina, mientras que Azucena apoyó al área de transmisiones en el desmontaje del repetidor VHF de Cerro Cruz.

ÁREA DE SANIDAD

José permaneció disponible durante toda la jornada para la atención de cualquier incidencia sanitaria, especialmente atento al elevado movimiento de personal tras dos días sin actividad de campo.

Además, preparó e impartió una conferencia sobre primeros auxilios.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Miguel Ángel apoyó la navegación del proyecto ITALIA-STORAGE por la mañana y por la tarde.

ÁREA DE MOTORES

Rodrigo y Javier Prados apoyaron la navegación del proyecto VIVO-IGN durante la mañana. Por la tarde llevaron a cabo la reparación de una embarcación.

ÁREA DE INSTALACIONES

Fidel y Antonio trabajaron en el grupo electrógeno, además de reparar una lavadora, garantizando la operatividad de los servicios esenciales de la Base.

SISTEMAS DE COMUNICACIONES (CIS)

Pablo apoyó la navegación de los proyectos GEO2OCEAN y MERCANTAR. Miguel procedió al desmontaje del repetidor VHF de Cerro Cruz.

MOVILIDAD Y NAVEGACIÓN

Luis realizó tareas de mantenimiento de embarcaciones y apoyó la navegación del proyecto ITALIA-STORAGE.

MANDO DE INGENIEROS (MING)

Se continuó con la colocación de lana de roca en el resto de los tubos, mejorando el aislamiento de las instalaciones.



Ernesto preparando la lana de roca



Carlos ajustando la lana de roca



Jesús fijando la lana de roca

ACTIVIDADES CIENTÍFICAS

GEO2OCEAN (Universidad de Cádiz)

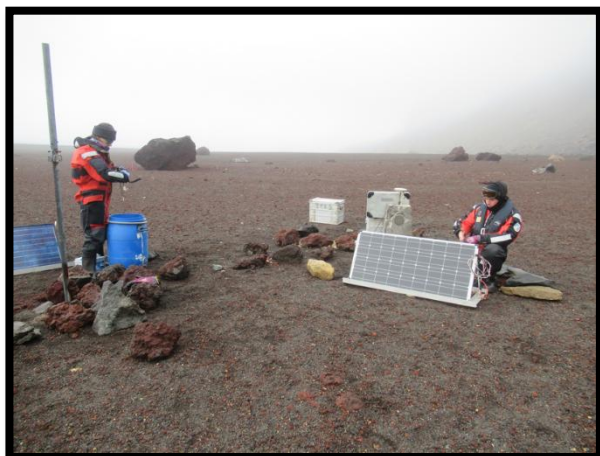
La campaña está próxima a terminarse y es necesario, con margen suficiente de tiempo por si la meteorología es adversa, ir adelantando todo el trabajo que se pueda que deba realizarse en el exterior. Así, por la mañana se ha retirado el receptor GPS junto a la instrumentación auxiliar que ha estado funcionando ininterrumpidamente durante toda la campaña en el vértice PEND.

En dicho vértice se ha instalado un receptor GPS de bajo consumo alimentado por unas baterías especiales que permitirán que la toma de datos sea constante en la invernada. Ha sido necesario sellar muy bien la estación y asegurar todo el equipo convenientemente para resistir las duras condiciones del invierno antártico. Si nuestros cálculos y pruebas son correctos, el equipo estará funcionando sin interrupción y con margen suficiente hasta la apertura de la base en la próxima campaña.

En la misma zona de caleta Péndulo se ha retirado otro equipo GPS de una marca de nivelación que fue necesario repetir debido a un fallo del equipo. Con ese punto se han completado al 100 % todas las observaciones GPS previstas.

En el vértice FUMA, en bahía Fumarolas se la realizado la misma operación que en Péndulo. Por la mañana se retiró parte de la instrumentación aprovechando la zodiac y por la tarde se retiró el equipo de verano y se ha instalado el de la invernada en las mismas condiciones que en Péndulo.

El mapa más antiguo de la isla Decepción es el elaborado por el Teniente Kendall en la expedición del Chanticleer liderada por Foster entre 1828 y 1831. Es de una gran calidad teniendo en cuenta los escasos medios de que disponía y una herramienta excepcional para el estudio de la evolución de la isla en épocas históricas.



Belén y David retirando instrumentación auxiliar en FUMA



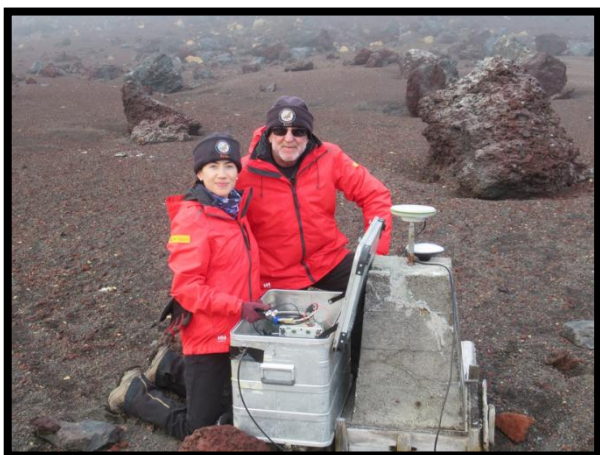
Amó, Belén y David retirando la instrumentación de verano de PEND



Belén, David y Amós terminando la instalación del GPS de invierno en PEND



Pablo, David, Belén, Amós y Javier Abizanda una vez terminado el trabajo en PEND



Belén y Amós retirando el GPS de verano en FUMA



Amós, Belén y David una vez instalado el equipo de invierno en FUMA

VIVO – IGN

Se transportó combustible de metanol para garantizar el funcionamiento del sistema EFOY durante la internada, aprovisionando una garrafa de 60 litros y dos de 28 litros, actualizando la información en el sistema.

Tras coordinación con el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), se regresó al reflector para recalibrarlo con una inclinación más adecuada, optimizando la reflectancia para la órbita satelital prevista.

Se realizó la conexión eléctrica definitiva del EFOY a la estación y se completó el aprovisionamiento, quedando instalado con una garrafa de 60 litros, dos de 28 litros y otra de 20 litros parcialmente llena. Asimismo, se sellaron las perforaciones de la estructura soporte de cámara y estación meteorológica para evitar filtraciones.

Se actualizó remotamente y con éxito el firmware de los receptores geodésicos GNSS GR50 de Leica en las estaciones BASE, OBSG, CR70, CHIG, RONG y PFTG. La actualización del receptor de FUMG queda pendiente de resolver problemas de conexión.



Rafa junto con Rodrigo y Javier Prados asegurando el EFOY



Sergio modificando la inclinación para optimizar la reflectancia



Sergio y Jorge, junto con Rodrigo realizando las conexiones eléctricas



Jorge actualizando el instrumental geodésico de control de deformaciones

MERCANTAR II - PROPOLAR

Rute y Catarina se desplazaron a bahía Fumarolas para instalar una cámara de flujo destinada al muestreo directo de emisiones de fumarola, con el objetivo de investigar posibles flujos de mercurio (Hg) en la zona. Permanecieron ocho horas en el área, completando la recogida de muestras y, ya en Base, realizaron la medición de los parámetros auxiliares correspondientes.



Rute, Catarina y Javier Abizanda instalando el motor a la cámara de flujo



Pablo, Rute y Catarina activando la cámara de flujo



Catarina, Rute y Pablo comprobando el funcionamiento de la cámara de flujo



Javier Abizanda, Emilio, Rute, Pablo, y Catarina recogiendo la cámara de flujo

ITALIA-STORAGE

Durante la jornada se realizó el estudio marino en bahía Fumarola, en dos puntos a 5 y 20 metros de profundidad, en sesiones de mañana y tarde.

Se efectuó un estudio preliminar con sonar y posteriormente se desplegó el ROV para localizar dos estructuras metálicas con placas de PVC instaladas el año anterior, sin éxito en su identificación. Se tomaron muestras estériles de cinco litros de agua de mar a ambas profundidades en los dos puntos de estudio. Finalmente, se colgó una cuerda en la boya frente a la Base para observar el crecimiento a corto plazo de la biopelícula microbiana.



Vida en el fondo marino en Bahía Fumarolas



Actividad geotérmica en el fondo marino en Bahía Fumarolas



Francesco y Maurizio trabajando con el sonar

4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Distancia embarcaciones (Km) 1.546 km

Distancia tierra (Km) 341 km

Número de colegios: 533

Número de alumnos: 13.485

Fauna antártica apadrinada: 82.357

Semáforo volcánico: **VERDE**

Muchas gracias.

https://x.com/Antartica_ET

<https://antartida.defensa.gob.es/web/antartica/inicio>

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 27 de febrero de 2026

El Comandante



Firmado
Digitalmente por
ABIZANDA SÁNCHEZ
JAVIER | 18046911F

Javier Abizanda Sánchez