

25 de febrero de 2026

Día 59: "Bajo la lluvia y el viento constante."

"La gloria no está en no caer nunca, sino en levantarse cada vez que caemos."

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	21
PERSONAL CIENTÍFICO	10
TOTAL	31

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA

Jornada con vientos de componente noroeste (NW) y precipitaciones persistentes durante todo el día, lo que dificultó significativamente los trabajos en el exterior y las operaciones de navegación.

Predicción válida para el miércoles 25 de febrero de 2026									
PLAZO (hora local)	03	06	09	12	15	18	21	24	
NUBOSIDAD									
METEOROS	60% lluvia débil	lluvia débil	30% lluvia débil	30% lluvia débil	60% lluvia débil	lluvia débil	lluvia débil	60% lluvia débil	
BASE NUBES (m)	50-100	50-100	50-100	50-100	50-100	50-100	50-100	50-100	50-100
VISIBILIDAD (Km)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DIR. VIENTO	NW	NW	NW	NW	NW	NW	NW	NNW	
VEL. VIENTO	KT	12	16	15	15	20	22	16	14
	KMH	22	30	28	28	37	41	30	26
RACHA MÁXIMA	KT	16	19	20	20	26	28	26	22
	KMH	30	35	37	37	48	52	48	41
OLAS (m)	Mar de viento	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejada	Marejadilla	Marejadilla
	5 Km (m)	0.2	0.3	0.3	0.3	0.4	0.6	0.4	0.3
Tmín / Tmáx °C	3.0°C / 5.0°C								
COMENTARIOS	Sensación térmica: -3.7°C a las 9 h								

ACTIVIDADES

La jornada estuvo marcada por las adversas condiciones meteorológicas, que condicionaron las actividades exteriores y obligaron a extremar las medidas de seguridad. A pesar de ello, se mantuvo el apoyo a los proyectos científicos en curso, actividades logísticas y trabajos de mejora en infraestructuras.

JEFATURA

Javier Abizanda ejerció las funciones habituales de dirección, coordinación y supervisión general de las actividades de la Base y apoyo la navegación de VIVO-IGN.

ÁREA DE LOGÍSTICA

Ignacio apoyó la navegación del proyecto MERCANTAR durante la mañana y, por la tarde, desempeñó los cometidos propios de gobernador de base. Carlos realizó el turno de cocina. Azucena apoyó al Área de Medio Ambiente e Instalaciones en sus cometidos diarios.

ÁREA DE SANIDAD

José permaneció disponible durante toda la jornada para la atención de cualquier incidencia sanitaria.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Miguel Ángel realizó por la mañana tareas de gestión de residuos. Por la tarde llevó a cabo la medición mensual de focos emisores de gases que emplean gasóleo en los motores de la Base.



Miguel Ángel midiendo las emisiones



Pablo y Azucena flejando residuos

ÁREA DE MOTORES

Rodrigo apoyó la navegación del proyecto VIVO-IGN. Asimismo, junto con Javier Prados, evaluó y reparó por la tarde el motor del dispositivo flotante que incorpora la cámara de flujo del proyecto MERCANTAR, averiado durante las operaciones en la zona de fumarolas.

ÁREA DE INSTALACIONES

Fidel mantuvo contacto con la empresa Bornay para ajustar la red eléctrica de la Base. Antonio sustituyó una lavadora averiada. Ambos apoyaron al equipo de MERCANTAR revisando el dispositivo de la cámara de flujo tras la incidencia sufrida en navegación.

SISTEMAS DE COMUNICACIONES (CIS)

Durante la mañana se prestó apoyo al Área de Medio Ambiente y, por la tarde, al proyecto VIVO-IGN. Miguel apoyó adicionalmente las necesidades del proyecto MERCANTAR.

MOVILIDAD Y NAVEGACIÓN

Luis apoyó los cometidos de cocina y limpieza, además de colaborar en la navegación del proyecto MERCANTAR hasta la zona de fumarolas.

MANDO DE INGENIEROS (MING)

Durante la jornada se instalaron las barandillas de las escaleras del almacén y de la entrada principal. Se soldó un peldaño tanto en las escaleras de la entrada principal como en las del módulo sanitario. Se instaló la alarma exterior contra incendios; posteriormente fue programada y verificada su correcta operatividad.



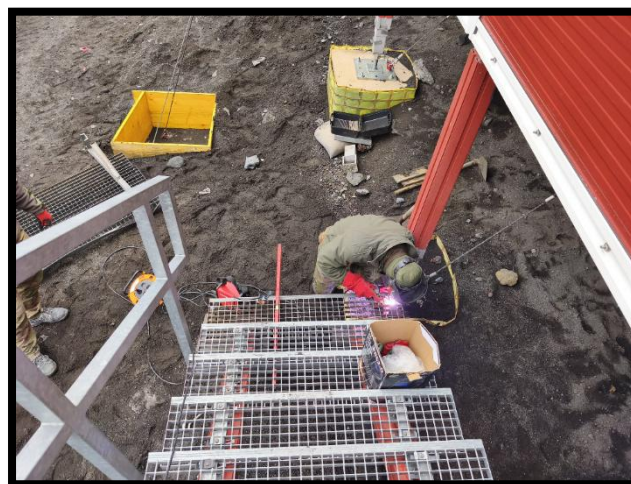
Rubén programando el sistema contra incendios



Rubén y Jorge colocando la alarma contra incendios exterior



La Unidad montando las barandillas de las escaleras



Fran soldando el peldaño de las escaleras de la entrada principal



Resultado del peldaño de la escalera de botiquín

ACTIVIDADES CIENTÍFICAS

GEO2OCEAN (Universidad de Cádiz)

En el día de hoy David ha estado de servicio de apoyo a cocina y limpieza.

Una de las cajas de aluminio que van a quedarse con instrumentación para la invernada se ha empezado a preparar para esa actividad. Para ello se le han practicado unos orificios para el cableado y se ha forrado por dentro para protegerla mejor de las duras condiciones invernales.

Se han reforzado las conexiones de uno de los dos paneles solares que permanecerán en invierno alimentando los equipos. Una vez comprobadas dichas conexiones se ha subido el panel solar hasta el vértice BEGC. Allí se ha asegurado convenientemente para que aguante los fuertes vientos de la zona. El panel solar se ha orientado al norte y se le ha dado la inclinación idónea para su óptimo rendimiento. Se han puesto en carga las dos baterías que faltaban en el vértice BEGC.

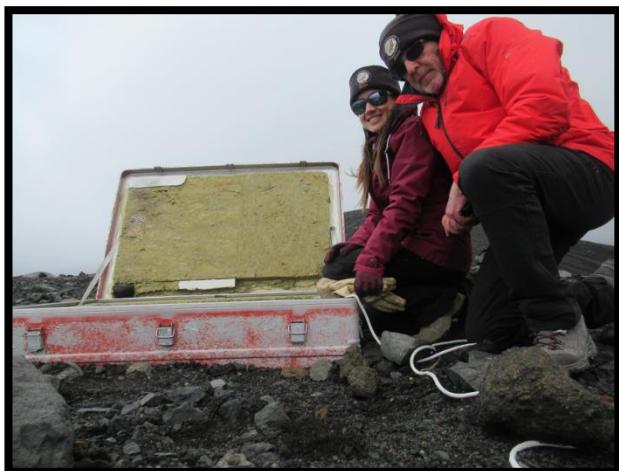
En el hemisferio sur los paneles solares deben orientarse al norte, al contrario de lo que estamos acostumbrados en España, pues el sol recorre una órbita aparente por el norte en que, a mediodía señala dicho punto cardinal. En cuanto a la inclinación ideal, al estar previsto su uso predominantemente en invierno, una eficaz regla práctica es dotarlos de una inclinación igual a la latitud del lugar incrementada en 18°; en nuestro caso 81°.



Amós y Belén reforzando las conexiones del panel



Belén confirmando la correcta orientación del panel solar



Belén y Amós cambiando los cargadores de baterías



David preparando una caja para la
invernada

VIVO – IGN

En el marco del estudio desarrollado por el Instituto de Ciencias de la Construcción Eduardo Torroja, se instalaron sensores de termometría en las inmediaciones de los dados de hormigón objeto del análisis.

Pese a la mala mar, y con apoyo del personal del CAET, se trasladó el sistema de alimentación energética mediante pila de metanol EFOY, junto con el combustible necesario para la invernada.

Se obtuvieron las coordenadas aproximadas de los tres sensores de infrasonido previamente instalados en la estación.

Además, se inició la construcción de un soporte destinado a alojar los switch, POE y demás componentes electrónicos en el Módulo Científico.



Personal del IGN y ET trasladando el EFOY hasta su
emplazamiento definitivo.



Jorge midiendo uno de los sensores en CHI



Sergio y Rafa iniciando la construcción del soporte.

PERMATHERMAL

El investigador Miguel Ángel de Pablo preparó su material y equipo, al estar prevista su salida a primera hora del día siguiente.

HoPPD_POLARIN

El investigador Yuesong Gao preparó igualmente su material y equipo para su salida programada a primera hora del día siguiente.

MERCANTAR II - PROPOLAR

Rute y Catarina se desplazaron a la zona de fumarolas para realizar el muestreo de aguas mediante cámara de flujo. La actividad, prevista para ocho horas, tuvo que interrumpirse antes de lo previsto debido a una avería en el motor de la embarcación.

Por la tarde, el daño fue evaluado y reparado por el personal del Área de Motores, restableciendo la operatividad del dispositivo.

4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Distancia embarcaciones (Km) 1.507 km

Distancia tierra (Km) 331 km

Número de colegios: 497

Número de alumnos: 12.585

Fauna antártica apadrinada: 81.170

Semáforo volcánico: **VERDE**

Muchas gracias.

https://x.com/Antartica_ET

<https://antartida.defensa.gob.es/web/antartica/inicio>

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 25 de febrero de 2026

El Comandante



Firmado
Digitalmente por
ABIZANDA SÁNCHEZ
JAVIER | 18046911F

Javier Abizanda Sánchez