

## 22 de febrero de 2026

*Día 56: "Navegación incómoda, objetivos cumplidos."  
"La seguridad depende más de la disciplina que de la suerte."*

### 1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	21
PERSONAL CIENTÍFICO	10
TOTAL	31

### 2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA

Jornada con cielos nublados y viento persistente que levantó oleaje, dificultando la navegación y haciendo que las travesías resultasen poco confortables.

Predicción válida para el <b>domingo 22 de febrero de 2026</b>									
PLAZO (hora local)		03	06	09	12	15	18	21	24
NUBOSIDAD									
METEOROS									
BASE NUBES (m)		>500	>500	> 500	>500		> 500	>500	>500
VISIBILIDAD (Km)		> 5	> 5	> 5	> 5	> 5	> 5	> 5	>5
DIR. VIENTO		WNW	WNW	WNW	WNW	WNW	WNW	NW	NW
VEL. VIENTO	KT	20	18	20	18	16	16	14	14
	KMH	37	33	37	33	30	30	26	26
RACHA MÁXIMA	KT	28	26	27	26	22	23	20	18
	KMH	52	48	50	48	41	43	37	33
OLAS (m)	Mar de viento	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla
		0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	5 Km (m)	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4
Tmín / Tmáx °C		1.0°C / 4.0°C							
COMENTARIOS		Sensación térmica -5.8°C a las 9h							

### ACTIVIDADES

La jornada estuvo marcada por las condiciones meteorológicas adversas, que condicionaron parte de los apoyos a la navegación y obligaron a reorganizar algunos trabajos de campo y gabinete. Se mantuvo el esfuerzo coordinado en apoyo a los proyectos. Se avanzó en tareas técnicas de mantenimiento de embarcaciones y sistemas, destacando las actuaciones sobre la Sillinger. En el ámbito científico, además de la retirada de receptores GPS y los trabajos de preparación para la internada, se realizaron labores en el Refugio Chileno para la descarga de datos de temperatura del aire, superficie del suelo y subsuelo, así como la sustitución del poste que sostiene el sensor atmosférico. Paralelamente, continuaron los cometidos de sostenimiento de la

base, inventarios, prevención y gestión ambiental. La jornada combinó actividad técnica, científica y logística, manteniendo la operatividad.

### **JEFATURA**

Javier Abizanda ejerció las funciones habituales de dirección, coordinación y supervisión general de las actividades desarrolladas durante la jornada.

### **ÁREA DE LOGÍSTICA**

Ignacio desempeñó los cometidos propios de gobernador de la base y prestó apoyo a la navegación del proyecto MERCANTAR. Carlos colaboró en el apoyo a la navegación de VIVO-IGN. Azucena estuvo de turno de cocina.

### **ÁREA DE SANIDAD**

José permaneció disponible durante toda la jornada para la atención de cualquier incidencia sanitaria.

### **PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE**

Miguel Ángel apoyó por la mañana la navegación del proyecto MERCANTAR y, durante la tarde, trabajó en la documentación necesaria para el sistema de gestión ambiental.

### **ÁREA DE MOTORES**

Rodrigo y Javier Prados ingresaron la embarcación Sillinger para su serigrafiado. Asimismo, comprobaron la bomba de trasvase de combustible de emergencia y repararon los soportes de las petacas de combustible de la citada embarcación.

### **ÁREA DE INSTALACIONES**

Fidel y Antonio trabajaron en la comprobación de inventarios y revisión de extintores. Antonio avanzó además en la verificación de documentación relacionada con la prevención de riesgos laborales.

### **SISTEMAS DE COMUNICACIONES (CIS)**

Pablo apoyó la navegación del proyecto MERCANTAR. Miguel estuvo de servicio de apoyo a cocina y limpieza, colaboró en la navegación de VIVO-IGN y realizó mantenimiento de baterías.

## MOVILIDAD Y NAVEGACIÓN

Luis apoyó por la mañana la navegación del proyecto MERCANTAR. Por la tarde inició los trabajos de serigrafía de la bandera de España, numeración y escudo de la BAE GdC en la embarcación Sillinger.

## MANDO DE INGENIEROS (MING)

Se programó el termostato del climatizador y se realizaron las conexiones necesarias para la puesta en funcionamiento y programación del recuperador y su termostato. Asimismo, se montaron diversas estanterías.



Carlos montando la estantería



Comprobación del termostato del recuperador



Programación del termostato del climatizador



Conexiones para programar el recuperador

## ACTIVIDADES CIENTÍFICAS

### GEO2OCEAN (Universidad de Cádiz)

Hoy se ha retirado el receptor GPS que se encontraba instalado en la última de las marcas de nivelación de la línea 1. Esta marca se encuentra en la zona norte de bahía Fumarolas y fue necesario repetir la observación debido a un fallo de alimentación en el equipo. El equipo retirado se ha llevado a la base para su mantenimiento.

Aprovechando la cercanía del vértice FUMA, se ha realizado algún pequeño trabajo de mantenimiento.

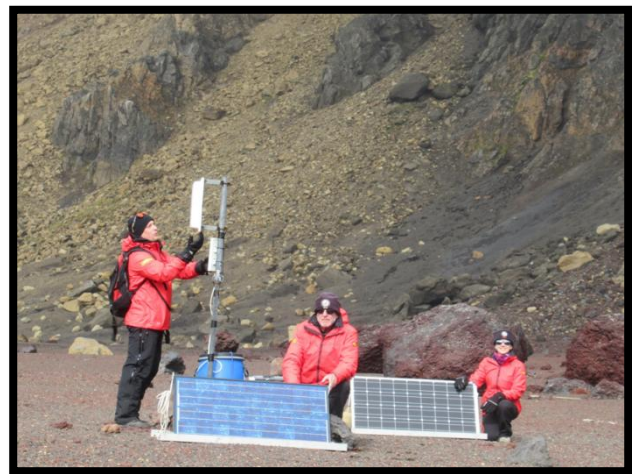
Se ha empezado a preparar la internada en el vértice BEGC cercano a la base. Antes de realizar las conexiones de las baterías se va a realizar una carga de las mismas aprovechando que, antes del cierre de la base, tenemos alimentación para los equipos mediante un cable eléctrico.

Por último se ha retirado el receptor instalado en un punto cercano a Colatina una vez terminado el periodo de instalación previsto.

Hoy se celebra el día de la Antártida Argentina, en conmemoración del 22 de febrero de 1904, en que se izó por primera vez la bandera argentina en la base de Orcadas. Esta base es el establecimiento humano ocupado de forma continuada más antiguo de la Antártida. Precisamente en dicha base estuvo el primer español que se tiene constancia que pisara tierras antárticas (al sur del paralelo 60°S). Se trata del padre jesuita Felipe Lérída, natural de Almarza (Soria) que además ofició la primera misa católica en la Antártida en esa misma base el 20 de febrero de 1946.



**Belén, David y Amós retirando el GPS de la última marca de bahía Fumarolas**



**Belén, David y Amós revisando conexiones y amarres en vértice FUMA**



**David y Amós en trabajos de preparación para la internada en vértice BEGC**



**Belén y Amós retirando un GPS de la zona de Colatina**

## VIVO – IGN

Se realizó la reconfiguración de la antena LigoDLB en la estación CR-70 ante la falta de conectividad, modificando la IP y verificando la correcta recepción de señales del instrumental.

Se llevó a cabo la verificación remota de acceso a la antena LigoDLB del Módulo Científico y a los sensores de la estación multiparamétrica, en coordinación con el personal desplazado.

Se avanzó en la automatización de tareas en el Módulo Científico para optimizar los trabajos de campo.

Se retiró el material restante empleado en la instalación del aerogenerador en FUM.



Jorge haciendo script para automatizar tareas de oficina en el módulo científico

## PERMATHERMAL

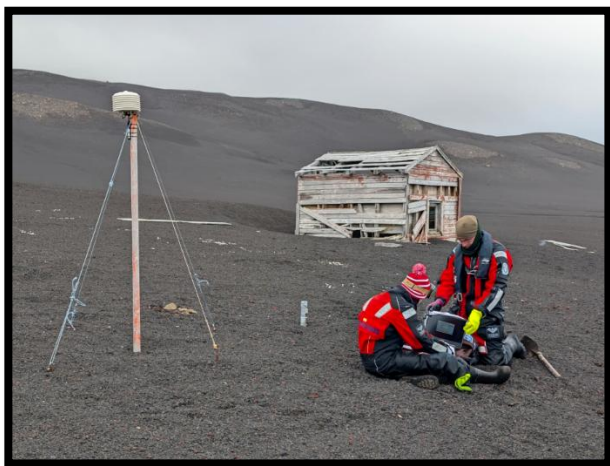
Durante esta jornada se realizó la copia de seguridad de los datos recogidos en los sensores instalados en la isla Decepción, y se realizó trabajo de gabinete, así como la redacción de documentos requeridos por el Comité Polar Español.

## HoPPD\_POLARIN

Yuesong Gao estuvo de servicio de apoyo a cocina y limpieza y desarrolló labores de gabinete.

## MERCANTAR II - PROPOLAR

Catarina, con el apoyo de Pablo, Luis, Nacho y Miguel Ángel, se desplazó al Refugio Chileno, donde Portugal mantiene una estación de monitoreo de temperatura. Durante la jornada se procedió a la descarga de datos correspondientes a la temperatura del aire, de la superficie del suelo y del subsuelo (pozo). Asimismo, se sustituyó el poste antiguo que sostenía el sensor de temperatura del aire por uno nuevo de estructura metálica, mejorando la estabilidad y fiabilidad del sistema.



Catarina y Miguel Ángel en la estación de Refugio Chileno



Miguel Ángel y Catarina descargando datos



Pablo, Miguel Ángel e Ignacio  
sustituyendo el poste de la estación



Pablo, Miguel Ángel e Ignacio cavando  
para sustituir el poste

## 4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Distancia embarcaciones (Km) 1.403 km

Distancia tierra (Km) 320 km

Número de colegios: 458

Número de alumnos: 11.610

Fauna antártica apadrinada: 79.162

Semáforo volcánico: **VERDE**

**Muchas gracias.**

[https://x.com/Antartica\\_ET](https://x.com/Antartica_ET)

<https://antartida.defensa.gob.es/web/antartica/inicio>

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 22 de febrero de 2026

El Comandante



Firmado  
Digitalmente por  
ABIZANDA SÁNCHEZ  
JAVIER | 18046911F

Javier Abizanda Sánchez