

20 de febrero de 2026

*Día 54: "La meteorología impuso límites a la navegación."
"El verdadero valor consiste en saber cuándo avanzar y cuándo detenerse."*

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	21
PERSONAL CIENTÍFICO	10
TOTAL	31

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA

La jornada estuvo marcada por lluvia durante la madrugada y viento de componente este y noreste, que levantó oleaje en la playa de la BAE GdC. La marejadilla golpeó con intensidad la línea de costa de la base, condicionando y, en algunos casos, obligando a abortar actividades previstas de navegación por motivos de seguridad.

Predicción válida para el viernes 20 de febrero de 2026									
PLAZO (hora local)	03	06	09	12	15	18	21	24	
NUBOSIDAD									
METEOROS	lluvia	lluvia					30% lluvia débil	lluvia	
BASE NUBES (m)	50-100	50-100	100	200	300	300	100	50-100	
VISIBILIDAD (Km)	1-3	1-3	> 5	> 5	> 5	> 5	>5	1 – 3	
DIR. VIENTO	E	E	ENE	NE	NE	NE	ENE	NNW	
VEL. VIENTO	KT	20	20	18	15	15	15	16	16
	KMH	37	37	33	28	28	28	30	30
RACHA MÁXIMA	KT	26	26	26	20	20	20	24	26
	KMH	48	48	48	37	37	37	44	48
OLAS (m)	Mar de viento	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla
		0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
	5 Km (m)	0.6	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5
Tmín / Tmáx °C	2.0°C / 4.0°C								
COMENTARIOS	Mínima sensación térmica: -4.1 a 9h								

ACTIVIDADES

El día estuvo centrado en el apoyo a los cinco proyectos científicos. De forma complementaria, se desarrollaron cometidos de mantenimiento, abastecimiento y mejora de instalaciones, garantizando la operatividad y sostenimiento de la base.

A primera hora de la mañana, varios miembros del CAET y personal científico realizaron una visita institucional al buque de la Armada Argentina ARA "Puerto Argentino". A bordo se conocieron sus capacidades como plataforma logística antártica, sus sistemas y su organización operativa, así como sus cometidos en el marco de la Campaña Antártica Argentina, donde desempeña funciones de apoyo logístico, transporte, abastecimiento y sostenimiento de bases.

Tras la cena, el investigador Miguel Ángel de Pablo impartió una conferencia divulgativa sobre las similitudes entre la Isla Decepción y el planeta Marte, en la que se expusieron paralelismos geológicos y geomorfológicos entre ambos entornos. La ponencia resultó sencillamente increíble, tanto por el rigor científico como por la claridad expositiva. Miguel Ángel demostró ser un gran orador, capaz de transmitir una gran cantidad de información compleja de forma didáctica y amena. La sesión dejó a todo el personal de la base verdaderamente impresionado, generando asombro y admiración entre los asistentes por la magnitud y profundidad de los contenidos compartidos.



Javier Abizanda, Miguel Ángel de Pablo, Catarina, Pablo, Miguel Ángel y Rodrigo con la Capitana de Corbeta Cintia Maizales, comandante del ARA "Puerto Argentino", y su dotación



Miguel Ángel de Pablo impartiendo su conferencia sobre el planeta rojo

JEFATURA

Javier Abizanda desempeñó las funciones habituales de coordinación, supervisión y gestión de la base. Prestó servicio de apoyo a cocina y limpieza y participó en la visita institucional al ARA "Puerto Argentino".

ÁREA DE LOGÍSTICA

Ignacio ejerció los cometidos propios de gobernador de la base y apoyó el intento de movimiento en embarcación del proyecto HoPPD_POLARIN, que finalmente fue abortado por empeoramiento de las condiciones marítimas. Carlos realizó tareas de limpieza y reorganización en el almacén de víveres. Azucena estuvo de turno de cocina.



Carlos y Miguel ordenando la cámara de congelación a -20° C

ÁREA DE SANIDAD

José permaneció disponible durante toda la jornada para la atención de cualquier incidencia sanitaria, realizando asimismo consultas rutinarias.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Miguel Ángel participó por la mañana en la visita al ARA "Puerto Argentino". Posteriormente gestionó la segregación de residuos. Por la tarde, avanzó en trabajos documentales relacionados con el Sistema de Gestión Medioambiental.

ÁREA DE MOTORES

Rodrigo y Javier Prados visitaron el ARA "Puerto Argentino". Diagnosticaron tres motores de embarcación Evinrude, remitiéndose el informe al 4º Escalón de embarcaciones, que se encuentra encuadrado en el Regimiento de Pontoneros y especialidades de Ingenieros nº 12, con acuartelamiento en Zaragoza. Asimismo, realizaron el repostaje de depósitos de combustible.

ÁREA DE INSTALACIONES

Fidel y Antonio sustituyeron el anemómetro averiado de un aerogenerador situado en playa. Instalaron la caja aislante de la bomba del lago Zapatilla y colocaron un copete en la chimenea del módulo dormitorio. También instalaron un cajetín aislante en el grifo y la manguera del sistema de endulzado de trajes de supervivencia en frío extremo Viking. Además, Continuaron trabajando en el módulo de telecontrol de los grupos electrógenos.



Antonio instalando la caja aislante de la bomba

SISTEMAS DE COMUNICACIONES (CIS)

Pablo participó en la visita al ARA "Puerto Argentino". Miguel apoyó al Área de Instalaciones con trabajos de configuración del módulo de control de los grupos electrógenos, colaboró con Medio Ambiente en la segregación de residuos y apoyó a Carlos en el acondicionamiento y limpieza del almacén de víveres.

MOVILIDAD Y NAVEGACIÓN

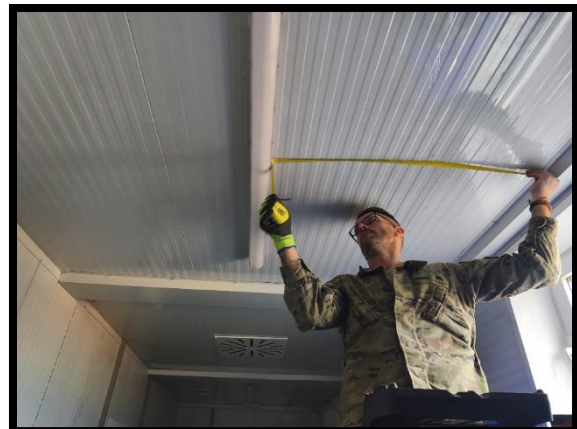
Luis participó en el intento de movimiento náutico del proyecto HoPPD_POLARIN, que fue cancelado por el aumento del viento. Realizó mantenimiento de embarcaciones, de vikingueras y de los guantes náuticos impermeables utilizados en las operaciones marítimas.

MANDO DE INGENIEROS (MING)

Durante la jornada se replantearon los detectores de humo. Se localizaron todos los bultos correspondientes al mobiliario, procediéndose al montaje de parte de ellos. Se conectaron equipos para su comprobación y se colocó un perfil metálico en talleres.



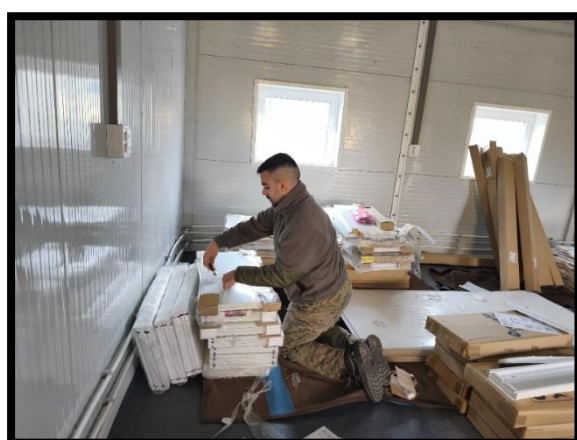
Colocación de perfil metálico en talleres



Replanteo de los detectores de humos



Montaje del mobiliario del módulo científico



Distribución y localización del mobiliario

ACTIVIDADES CIENTÍFICAS

GEO2OCEAN (Universidad de Cádiz)

Tras comprobar y corregir de forma remota un error en el sistema IESID (Inclinómetro ESpatial de la Isla Decepción), se ha realizado correctamente la descarga de los datos acumulados. El sistema está formado por tres equipos GPS situados en los vértices BEGC (Base Española Gabriel de Castilla), FUMA (Fumarolas) y PEND (Péndulo). A continuación se ha procedido al traslado de un receptor GPS entre dos marcas de nivelación de la línea 1, en la zona norte de bahía Fumarolas. Era necesario repetir la observación en uno de dichos puntos por haber fallado la alimentación del equipo cuando se instaló.

Por la tarde se ha estado avanzando en la documentación de la campaña: estadillos diversos, cuaderno de campo, etc. En esta ocasión, hemos estado trabajando en el módulo de vida de la base.

El módulo de vida de la base Gabriel de Castilla lleva el nombre "Comandante Ripollés". José Manuel Ripollés Barros fue el jefe de la base durante la campaña 2001-2002. Pertenece al arma de ingenieros y era integrante de la XL promoción de la Academia General Militar. Desgraciadamente ya no está entre nosotros, pues falleció en el accidente del Yakolev el 26 de mayo del 2003.



Belén, Amós y David descargando datos y retirando un equipo GPS



Los tres integrantes del equipo una vez instalado el equipo en otro punto



Belén, Amós y David poniendo al día la documentación del proyecto



Orla de la campaña 2001-2002



Placa en la puerta del módulo de vida
"Comandante Ripollés"

VIVO – IGN

Ante las dificultades de conexión entre la estación CR-70 y el módulo científico, se planificó un desplazamiento con apoyo de CIS, que fue abortado por el estado de la mar.

En el módulo científico se instaló una máquina virtual Linux para apoyo a proyectos y desarrollo in situ. Se reorganizó la red interna de comunicaciones y se comprobaron localmente las señales sísmicas de Isla Decepción.

Se colaboró con el proyecto DISPEC (GA 101135002) de la Universidad Politécnica de Barcelona.

Se configuraron las redes específicas para la extracción de datos de receptores Rokubun-Medea en las inmediaciones de la base.



Rafa en reorganizando las conexiones



Placa en la puerta del módulo de vida
"Comandante Ripollés"



Jorge creando máquinas virtuales

PERMATHERMAL

Durante la mañana se realizó la visita al buque ARA Aviso "Puerto Argentino" en el que se tuvo la oportunidad de conocer las instalaciones de esta plataforma logística antártica.

Por la tarde se realizó una visita al lago Soto, donde se pudo conocer el estado de la instrumentación hidrológica del proyecto GEOCHEM, cuyos sensores serán descargados en las próximas jornadas.

HoPPD_POLARIN

Durante la jornada, el investigador Yuesong Gao, inicio un movimiento náutico a bahía balleneros para coger más muestras, pero tuvieron que abortar la salida y regresar a la BAE GdC por un aumento del viento que comprometía la seguridad. El investigador aprovecho la jornada para realizar trabajos de gabinete.

MERCANTAR II - PROPOLAR

Durante la jornada, Caterina estuvo de apoyo a cocina y limpieza y Rute y Catarina continuaron con trabajos de gabinete relacionados con el tratamiento y organización de los datos obtenidos.

4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Distancia embarcaciones (Km) 1.381 km

Distancia tierra (Km) 315 km

Número de colegios: 458

Número de alumnos: 11.610

Fauna antártica apadrinada: 76.417

Semáforo volcánico: **VERDE**

Muchas gracias.

https://x.com/Antartica_ET

<https://antartida.defensa.gob.es/web/antartica/inicio>

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 20 de febrero de 2026

El Comandante



Firmado
Digitalmente por
ABIZANDA SÁNCHEZ
JAVIER | 18046911F

Javier Abizanda Sánchez