

19 de febrero de 2026

*Día 53: "Precisión técnica, esfuerzo físico y rigor científico."
"La calidad nunca es un accidente; siempre es el resultado de un
esfuerzo inteligente."*

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	21
PERSONAL CIENTÍFICO	10
TOTAL	31

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA

La jornada se caracterizó por tiempo estable durante la mañana, con viento débil y buena visibilidad. Entre las 15:00 y las 18:00 horas se registró bruma en Puerto Foster, reduciendo parcialmente la visibilidad en la zona. A lo largo de la tarde, el viento de componente este fue aumentando progresivamente su intensidad. En conjunto, aunque la marejadilla golpeó la playa de la base, las condiciones meteorológicas permitieron desarrollar las actividades previstas sin contratiempos significativos..

Predicción válida para el jueves 19 de febrero de 2026									
PLAZO (hora local)	03	06	09	12	15	18	21	24	
NUBOSIDAD									
METEOROS				60% Lluvia débil				Lluvia	
BASE NUBES (m)	100	200	200	200	400	300	300	100	
VISIBILIDAD (Km)	1-5	> 5	> 5	1-5	> 5	>5	> 5	1-5	
DIR. VIENTO	WNW	NNW	NNE	NE	ENE	E	E	E	
VEL. VIENTO	KT	9	8	11	11	10	15	18	22
	KMH	17	15	20	20	19	28	33	41
RACHA MÁXIMA	KT	13	11	14	15	13	22	28	30
	KMH	24	20	26	28	24	41	52	56
OLAS (m)	Mar de viento	Rizada	Rizada	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejada
	5 Km (m)	0.1	0.1	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6
		0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.4	0.6	0.7
Tmín / Tmáx °C	1.0°C / 4.0°C								
COMENTARIOS									

ACTIVIDADES

La jornada estuvo marcada por el respaldo constante a los cinco proyectos científicos actualmente en ejecución, concentrando buena parte de los esfuerzos del personal del CAET. De manera complementaria, se

desarrollaron tareas de mantenimiento, abastecimiento y mejora de las instalaciones, asegurando la operatividad y sostenimiento de la base.

Asimismo, se recibió la visita de parte de la dotación del ARA Puerto Argentino, a quienes se ofreció una visita guiada a la BAE GdC, fortaleciendo los lazos de cooperación y camaradería en el entorno antártico.

Tras la cena, la investigadora Catarina ofreció una conferencia sobre su proyecto de investigación MERCANTAR II - PROPOLAR, centrado en el estudio del mercurio en la Antártida. Este proyecto analiza la presencia, transporte y transformación del mercurio en ecosistemas polares, evaluando su impacto ambiental y su relación con procesos atmosféricos y marinos, en el marco de los compromisos internacionales de reducción de contaminantes como el Convenio de Minamata. Catarina, con cuatro campañas antárticas de experiencia, destacó que las muestras obtenidas durante la pasada campaña continúan siendo objeto de análisis adicionales mediante la cámara de flujos, con el fin de profundizar en la comprensión de los intercambios gaseosos y los ciclos biogeoquímicos del mercurio en condiciones polares.



Ignacio con parte de la dotación del ARA Puerto Argentino



Catarina impartiendo la conferencia sobre el proyecto de investigación MERCANTAR II - PROPOLAR

JEFATURA

Javier Abizanda desempeñó las funciones habituales de coordinación, supervisión y gestión de la base. Asimismo, apoyó el movimiento a pie del proyecto HoPPD_POLARIN.

ÁREA DE LOGÍSTICA

Ignacio ejerció los cometidos propios de gobernador de la base y atendió a la visita del ARA Puerto Argentino. Carlos realizó el turno de limpieza, mientras que Azucena apoyó el movimiento a pie del proyecto HoPPD_POLARIN.

ÁREA DE SANIDAD

José permaneció disponible durante toda la jornada para la atención de cualquier incidencia sanitaria. Asimismo, realizó trabajos preparatorios de gabinete para preparar el futuro relevo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Miguel Ángel apoyó el movimiento a pie del proyecto HoPPD_POLARIN, garantizando el cumplimiento de las medidas de protección ambiental durante la actividad.

ÁREA DE MOTORES

Rodrigo y Javier Prados prestaron apoyo a la navegación de las embarcaciones implicadas en los proyectos HoPPD_POLARIN y GEO2OCEAN.

ÁREA DE INSTALACIONES

Antonio apoyó el proyecto HoPPD_POLARIN. Fidel realizó la limpieza de los filtros de la potabilizadora, completó el llenado de los depósitos de agua, finalizó la mejora del aislamiento en la casa de bombas del Lago Zapatilla y recolocó las orlas en la zona de vida.

SISTEMAS DE COMUNICACIONES (CIS)

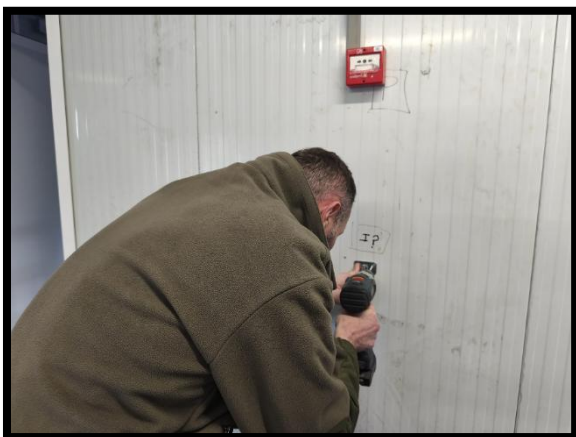
Pablo y Miguel efectuaron el mantenimiento de una antena satelital. Pablo impartió una videoconferencia dirigida a cinco colegios de Córdoba, en una actividad organizada por la Subdelegación de Defensa de Córdoba. Además, apoyó la navegación del proyecto VIVO-IGN. Miguel respaldó el control remoto del enlace WIMAX de VIVO-IGN.

MOVILIDAD Y NAVEGACIÓN

Luis apoyó la navegación del proyecto VIVO-IGN durante la mañana y la tarde.

MANDO DE INGENIEROS (MING)

Durante la jornada, el personal llevó a cabo la colocación de extintores conforme a normativa, realizó los orificios necesarios para el paso del cableado del sistema contra incendios y completó la instalación de la mitad de los rociadores previstos; asimismo, verificó el correcto funcionamiento de la caldera, el termo, el humidificador y el fan coil, asegurando la plena operatividad de las instalaciones.



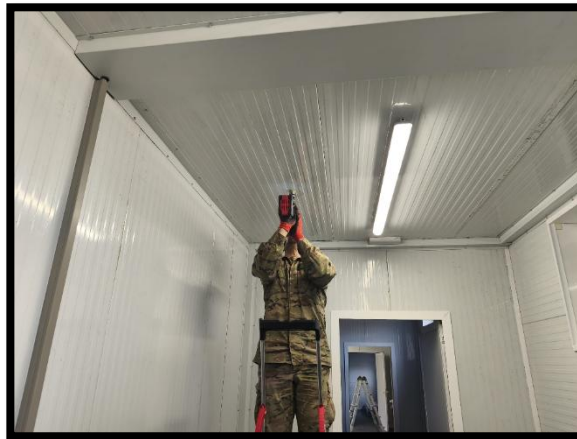
Jesús colocando los extintores según normativa



Fran colocando los extintores según normativa



Ruben haciendo los agujeros para el paso del cableado y colocación de rociadores



Jorge haciendo los agujeros para el paso del cableado y colocación de rociadores

ACTIVIDADES CIENTÍFICAS

GEO2OCEAN (Universidad de Cádiz)

Por la mañana Amós ha participado en una videoconferencia con distintos centros de enseñanza.

Ha sido necesario reparar una marca de nivelación en una ubicación próxima a la Ventana del Chileno en bahía Balleneros. Se han trasladado e instalado cuatro equipos GPS en marcas de nivelación de la línea 6, en la zona de bahía Balleneros, concretamente en las cercanías de la Ventana del Chileno, del antiguo hangar y en Punta Penfold.

Se ha continuado trabajando en la documentación de la campaña.

En bahía Balleneros, en la antigua base británica, se construyó un hangar y una pista de aterrizaje. Todo fue parcialmente destruido por el lahar que produjo la erupción fisular de 1969. Los restos de un avión podían verse hasta época relativamente reciente, pero el gobierno británico decidió retirarlo de su emplazamiento hace unos 25 años y ya no podemos verlo en las cercanías del hangar.



David y Amós reparando una marca de nivelación



David y Belén instalando un GPS en Punta Penfold



Amós, Belén y David una vez instalado un GPS
cerca del hangar



David y Belén instalando un GPS en Punta Penfold



Restos del avión antes de retirarlos de bahía
Balleneros

VIVO – IGN

Durante la jornada se procedió al cambio de posición del sensor sísmico CR-70. La estación sísmica Cráter del 70 se encontraba instalada a una profundidad aproximada de 30 cm, viéndose muy afectada por la acción del viento, que provoca movimientos superficiales del terreno registrados por el sensor. Con el fin de mitigar este efecto, se realizó un sondeo manual de aproximadamente 1,80 metros de profundidad. En el interior se introdujo un tubo de PVC de 20 cm de diámetro, cuyo fondo fue hormigonado para asegurar un óptimo contacto con el terreno. Sobre esta base se reinstaló el sensor sísmico, mejorando así la calidad del registro y reduciendo las interferencias producidas por el viento.



Jorge realizando un sondeo para la instalación de
un sensor sísmico



Los científicos de VIVO-IGN tirando de pala



El tubo de PVC ya está posicionado



Estado final de la instalación

PERMATHERMAL

Durante la jornada, el investigador de la serie temporal PERMATHERMAL, Miguel Ángel De Pablo, prestó servicio de apoyo a cocina y limpieza, además de desarrollar trabajos de gabinete relacionados con la campaña.

HoPPD_POLARIN

Durante la jornada, el investigador Yuesong Gao, acompañado por personal del CAET, regresó a la colonia de cría de pingüinos de Morro Baily.

En esta salida se extrajeron dos nuevos testigos sedimentarios y se recuperó con éxito el núcleo (core) que había quedado pendiente en la anterior salida de campo. Con estas actuaciones se han obtenido muestras de sedimento procedentes de la zona de drenaje de la mayoría de los nidos de la colonia, lo que permitirá reconstruir la historia de ocupación de cada área de nidificación.

Asimismo, se recogieron muestras de plumas, guano fresco y roca base en diferentes sectores de la colonia. Estas muestras servirán como referencias fundamentales para la identificación de las capas de guano presentes en la secuencia sedimentaria. Posteriormente, los análisis de isótopos estables permitirán obtener información sobre la dieta de los pingüinos y sus áreas de alimentación en la región.



Miguel Ángel, Javier Abizanda y Yuesong Gao en Morro Baily



Preparación de un core lleno de guano sedimentado para su transporte en mochila de espalda

MERCANTAR II - PROPOLAR

Durante la jornada, Rute y Catarina continuaron con el trabajo de laboratorio en horario de mañana, preparando las muestras que habían quedado pendientes del día anterior y completando la lectura de parámetros complementarios.

Por la tarde desarrollaron trabajos de gabinete relacionados con el tratamiento y organización de los datos obtenidos.

4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Distancia embarcaciones (Km) 1.378 km

Distancia tierra (Km) 314 km

Número de colegios: 444

Número de alumnos: 11.260

Fauna antártica apadrinada: 74.878

Semáforo volcánico: **VERDE**

Muchas gracias.

https://x.com/Antartica_ET

<https://antartida.defensa.gob.es/web/antartica/inicio>

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 19 de febrero de 2026

El Comandante



Firmado
Digitalmente por
ABIZANDA SÁNCHEZ
JAVIER | 18046911F

Javier Abizanda Sánchez