

10 de febrero de 2026

Día 44: "Ventisca persistente, incidencias resueltas y trabajos científicos activos."

"La paciencia es amarga, pero su fruto es dulce."

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	21
PERSONAL CIENTÍFICO	13
TOTAL	34

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA

Jornada marcada por la precipitación en forma de nieve y el fuerte viento que persisten desde hace un día y medio, generando acumulaciones de nieve y diversas averías en la red de suministro de agua por congelación.

La temperatura ha sido inferior a la previsión, alcanzándose los -4 °C durante más de una jornada, con una sensación térmica aún más baja de lo esperado.

Las condiciones meteorológicas han condicionado significativamente las actividades, realizándose principalmente labores de mantenimiento y aseguramiento de las instalaciones de la base.

Predicción válida para el martes 10 de febrero de 2026									
PLAZO (hora local)	03	06	09	12	15	18	21	24	
NUBOSIDAD									
METEOROS	nieve	nieve	nieve	60% nieve	30% nieve				30% nieve
BASE NUBES (m)	> 500	> 500	> 500	> 500	> 500	400-500	400-500	> 500	
VISIBILIDAD (Km)	2 - 4	2 - 4	2 - 4	3 - 5	> 5	> 5	> 5	> 5	
DIR. VIENTO	E	E	E	E	E	E	ENE	NE	
VEL. VIENTO	KT	29	27	25	24	23	20	15	11
	KMH	54	50	46	44	43	37	28	20
RACHA MÁXIMA	KT	40	39	36	33	32	30	25	20
	KMH	75	72	66	61	59	56	46	37
OLAS (m)	Mar de viento	Marejada	Marejada	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla
		0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.3
	5 Km (m)	0.9	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.4	0.3
Tmín / Tmáx °C	-2.0°C / 1.0°C								
COMENTARIOS	Se podría alcanzar la sensación térmica mínima de - 12 °C durante la primera mitad del día.								

3. ACTIVIDADES

Al inicio de la jornada se llevaron a cabo labores de comprobación de instalaciones, maquinaria, vehículos y otros elementos, procediéndose a la limpieza de nieve en las zonas transitables de la base y al desenterramiento de vehículos y módulos que se encontraban a sotavento.

Durante la jornada no fue posible realizar navegación debido al fuerte oleaje, limitándose los desplazamientos a movimientos a pie.

Tras la cena, Belén impartió una charla en la que detalló de forma general en qué consiste la actividad desarrollada por la serie histórica GEO2OCEAN en Isla Decepción. Asimismo, presentó de manera introductoria el proyecto ATMESHET, desarrollado con apoyo del BIO Hespérides en distintas islas de las Shetland del Sur y la Península Antártica.



Manipuladoras telescópicas Merlo tras la ventisca



Javier Prados paleando para desenterrar la Merlo



Antonio y Carlos sustituyendo una llave de paso de agua



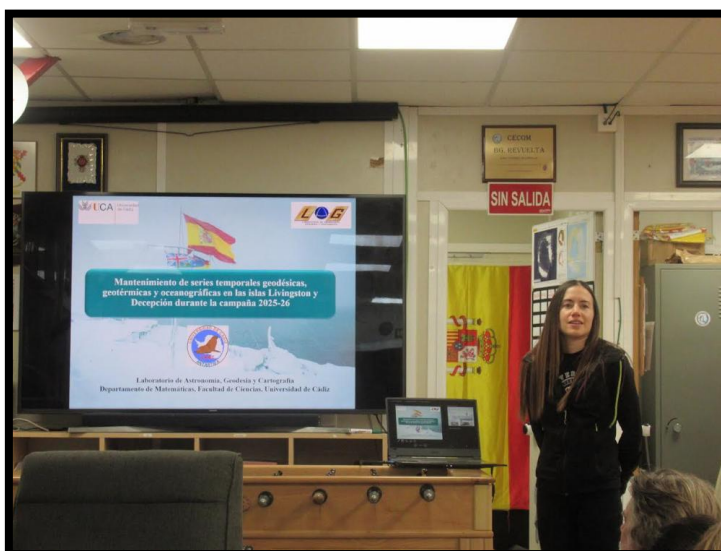
Antonio comprueba la instalación de la nueva llave de paso



Javier Prados limpiando el paso del taller a las vikingueras



Miguel limpiando la entrada del almacén de transmisiones



Belén impartiendo la conferencia de la serie histórica GEO2OCEAN y el proyecto ATMESHET

JEFATURA

Javier Abizanda desempeñó las funciones habituales de coordinación, supervisión y gestión integral de la base. Visitó las instalaciones para comprobar que no hubieran sufrido deterioros a causa de la ventisca.

ÁREA DE LOGÍSTICA

Ignacio realizó trabajos de gabinete. Carlos apoyó a las distintas áreas en las labores de mantenimiento de la base y retirada de nieve. Azucena estuvo de turno de cocina.

AREA DE SANIDAD

José permaneció en todo momento en disposición de prestar apoyo sanitario ante cualquier posible emergencia. Asimismo, realizó la retirada de nieve acumulada en el acceso al botiquín, pasó consultas rutinarias y comprobó el correcto funcionamiento de un dispositivo de electromedicina para realizar analíticas de sangre.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Miguel Ángel realizó trabajos documentales relacionados con el sistema de gestión ambiental e inspeccionó, junto con el área de motores, el almacenamiento de sustancias peligrosas.

ÁREA DE MOTORES

Rodrigo y Javier Prados trabajaron en actividades de retirada de nieve y en el desenterramiento de vehículos de nieve mediante el uso del quitanieves y de los manipuladores telescópicos Merlo.

ÁREA DE INSTALACIONES

Fidel y Antonio estuvieron de servicio apoyando en cocina y labores de limpieza. Repararon una rotura en una llave de paso de la red de agua provocada por congelación, procediendo a su sustitución. A última hora de la jornada se congeló el último filtro de la acometida de agua, dejando la base sin suministro durante aproximadamente una hora. La incidencia fue solventada mediante la calefacción de la zona afectada.

SISTEMAS DE COMUNICACIONES (CIS)

Pablo y Miguel realizaron retirada de nieve en las instalaciones. Llevaron a cabo coordinaciones con centros educativos para las videoconferencias previstas para la próxima jornada. Asimismo, continúan trabajando en la documentación para el futuro relevo, recopilando información de utilidad y dejando los procedimientos debidamente organizados y explicados.

MOVILIDAD Y NAVEGACIÓN

Luis actualizó por la mañana el diario de operaciones. Por la tarde realizó pruebas de serigrafía en embarcaciones y labores de mantenimiento, estando prevista la navegación con todos los proyectos en la próxima jornada si se confirma la previsión meteorológica.

MANDO DE INGENIEROS (MING)

A lo largo de la jornada se ha procedido al atornillado de gran parte de los marcos de las ventanas del módulo, completando posteriormente el sellado de los huecos mediante espuma aislante. Asimismo, se han retirado con dificultad los plásticos del laboratorio limpio. Se ha instalado el termostato del recuperador en el

almacén y se ha avanzado en el acondicionamiento del espacio mediante el montaje de tres mesas y una taquilla metálica como parte del mobiliario. Finalmente, se han conectado los injertos del tubo galvanizado con el spiroflex y los plenum, continuando con los trabajos de adecuación técnica del módulo.



Jesús atornillando los marcos de las ventanas



Rubén retirando plásticos del laboratorio limpio



Jorge colocando el termostato del recuperador



Fran, Carlos y Jesús montando una taquilla

ACTIVIDADES CIENTÍFICAS

GEO2OCEAN (Universidad de Cádiz)

Durante la jornada se han proseguido los trabajos de actualización de la documentación de campaña. Se ha instalado un receptor GPS en el vértice GRAV, situado en las inmediaciones de la base. Asimismo, se ha revisado la instalación de la instrumentación del vértice BEGC, comprobándose que ha soportado adecuadamente la ventisca sufrida en la jornada anterior, no siendo necesario realizar ajustes. También se ha inspeccionado el vértice FUMA, donde ha sido preciso limpiar los paneles solares que se encontraban parcialmente cubiertos por nieve. En las zonas de Fumarolas Centro y Norte se han trasladado dos receptores GPS entre distintas marcas de nivelación.

Se recuerda que la zona más alejada de la línea costera de Bahía Fumarolas corresponde al Sitio D de la ZAEP nº 140 (Zona Antártica Especialmente Protegida). Se recomienda que el personal que no disponga de autorización específica no abandone la zona intermareal, al ser esta la única que no cuenta con protección especial.



Belén y Amós trabajando en la documentación de la campaña



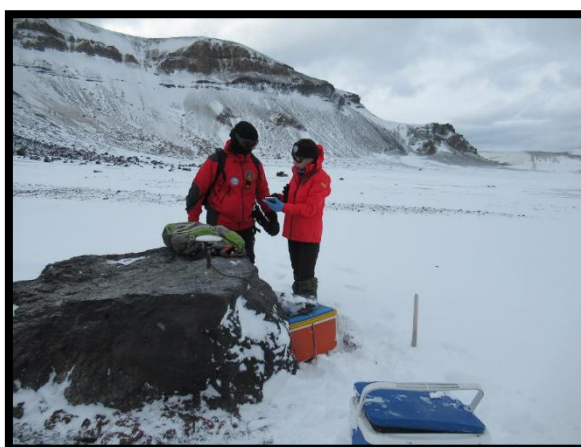
David instalando un GPS en un vértice inmediato a la base



Amós revisando la estación BEGC



Amós conectando una antena en bahía Fumarolas



David y Belén programando un receptor GPS en bahía Fumarolas

VIVO – IGN

Durante la jornada, y debido a las condiciones meteorológicas adversas que continúan con ventisca y fuerte viento, se han desarrollado trabajos de gabinete. Se ha avanzado en la programación y configuración de

las cámaras que se instalarán en las distintas estaciones, elaborándose asimismo un manual específico para su configuración y operación.

Además, se ha probado un nuevo modelo de GeoStudio destinado a la estación BJCI y se ha iniciado la configuración de un receptor GNSS que sustituirá, junto con su antena, al actualmente instalado en la estación Cráter 70.

En colaboración con el proyecto DISPEC (European Union, GA 101135002) de la Universidad Politécnica de Barcelona, y tras nueve días de registro continuo, se ha procedido a la sustitución del equipo instalado por un segundo equipo de características similares, con el fin de continuar las mediciones durante un nuevo periodo de adquisición de datos.



Jorge y Vanessa instalando un GPS de bajo coste en las inmediaciones del módulo Científico

POLAROMICS

Durante la jornada se realizó el procesado del segundo core de sedimento procedente de Collado Vapor, efectuándose el corte en 50 secciones de 1 cm. Cada una de las secciones fue subdividida en tres fracciones destinadas al análisis de metales, mercurio y estudios genómicos, continuando así con los trabajos de laboratorio.



Los investigadores de POLAROMICS subdividiendo secciones del core

4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Distancia embarcaciones (Km) 1.034 km

Distancia tierra (Km) 240 km

Número de colegios: 349

Número de alumnos: 8.725

Fauna antártica apadrinada: 72.353

Semáforo volcánico: **VERDE**

Muchas gracias.

https://x.com/Antartica_ET

<https://antartida.defensa.gob.es/web/antartica/inicio>

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 10 de febrero de 2026

El Comandante



Firmado
Digitalmente por
ABIZANDA SÁNCHEZ
JAVIER | 18046911F

Javier Abizanda Sánchez