

## 4 de febrero de 2026

*Día 38: "Bajo un cielo limpio y sin viento, la base trabajó como una sola unidad, pintando, investigando y cerrando etapas."*

*"La victoria pertenece a quien sabe reconocer el momento."*

### 1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	21
PERSONAL CIENTÍFICO	13
TOTAL	34

### 2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA

Jornada con cielos despejados y vientos suaves durante todo el día. Proveyendo la benevolencia de las condiciones meteorológicas, se planificaron actividades que no pueden realizarse con seguridad en presencia de viento fuerte o precipitaciones.

Predicción válida para el <b>miércoles 4 de febrero de 2026</b>								
PLAZO (hora local)	03	06	09	12	15	18	21	24
NUBOSIDAD								
METEOROS								20% nieve débil
BASE NUBES (m)			> 500	> 500	> 500	> 500	> 500	200-500
VISIBILIDAD (Km)			> 5	> 5	> 5	> 5	> 5	> 5
DIR. VIENTO			SW	SW	W	NW	NE	E
VEL. VIENTO	KT		12	8	8	4	8	12
	KMH		22	15	15	7	15	22
RACHA MÁXIMA	KT		18	12	12	8	12	16
	KMH		33	22	22	15	22	30
OLAS (m)	Mar de viento		Rizada	Rizada	Marejadilla	Rizada	Marejadilla	Marejadilla
	5 Km (m)		0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.3
			0.4	0.2	0.2	0.1	0.2	0.4
Tmín / Tmáx °C	1.0°C / 4.0°C							
COMENTARIOS	Temperatura mínima: 1.2°C. Sensación térmica: -5.6°C esta madrugada. Durante el día sube y vuelve a bajar a la noche -4.7°C.							

### 3. ACTIVIDADES

Durante la mañana se llevó a cabo una actividad de especial relevancia: el pintado del tejado. Se completó el pintado del tejado del módulo de vida. En estas tareas participó el personal que no se encontraba asignado al apoyo directo a los científicos, ya que la jornada también estuvo dedicada al apoyo a la actividad científica. Se prestó apoyo a los proyectos GEO2OCEAN, VIVO IGN y POLAROMICS.

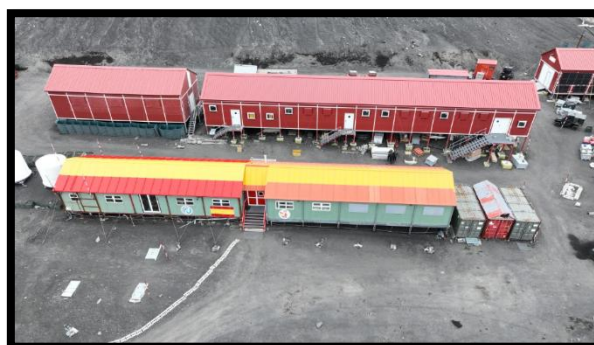
Por la tarde, Amós, Miguel Ángel y Javier Abizanda participaron en una entrevista con la emisora de radio local Onda Plana de Santa Cruz de la Zarza.

Asimismo, se recibió la visita de parte de la dotación del buque de investigación búlgaro San Cirilo y San Metodio (Sv. Sv. Kiril i Metodii) con cuya tripulación se mantiene una relación de cooperación cercana y fluida. Se les realizó una visita guiada por la base y se mantuvo una reunión de coordinación para organizar la carga del vehículo Falcata y dos Big Box que serán transportados a España. La operación fue desarrollada con total seguridad y en un tiempo muy reducido, considerándose la maniobra un éxito.

Tras la cena Amós impartió una interesante charla divulgativa sobre la toponimia de la isla.



Antonio pintando el tejado con rodillo



Tejado de la zona de vida recién pintado



Falcata en la pontona



Falcata colgada de la grúa del buque búlgaro



Amós impartiendo la conferencia de toponimia de la Isla Decepción

## **JEFATURA**

Javier Abizanda desempeñó las funciones habituales de coordinación, supervisión y gestión general de la base. Asimismo, participó activamente en el pintado del tejado, en una entrevista realizada por la emisora de radio local y en la operación de carga del vehículo Falcata a bordo del buque de investigación búlgaro "Sv. Sv. Kiril i Metodii".

## **ÁREA DE LOGÍSTICA**

Ignacio realizó la videoconferencia de divulgación con centros escolares junto a Amós. Prestó apoyo al proyecto POLAROMICS, recepcionó a la dotación del buque búlgaro y desempeñó los cometidos propios del gobernador de la base. Carlos participó en el pintado del tejado y prestó apoyo a la carga de material en el buque búlgaro. Azucena permaneció de turno de cocina, asegurando el normal desarrollo del servicio.

## **ÁREA DE SANIDAD**

José permaneció en todo momento en disposición de prestar apoyo sanitario ante cualquier posible emergencia. Asimismo, prestó apoyo a las operaciones de navegación del proyecto VIVO IGN.

## **PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE**

Miguel Ángel participó en el pintado del tejado, así como en la entrevista realizada con la emisora de radio local. También participó en la navegación para la carga del vehículo Falcata en el buque búlgaro.

## **ÁREA DE MOTORES**

Rodrigo y Javier Prados llevaron a cabo la reparación del potro utilizado para el mantenimiento de embarcaciones. Realizaron un trasvase de combustible entre depósitos e ingresaron en el taller una embarcación tipo Zodiac que presentaba un pinchazo, el cual se atribuye al desgaste por las condiciones meteorológicas y ambientales, descartándose un uso indebido o accidente.

Asimismo, participaron en la operación de carga del vehículo Falcata, preparando su estibaje desde la Merlo a la pontona, de la pontona al buque y, finalmente, su flejado dentro de un contenedor junto con dos Big Box, garantizando en todo momento la seguridad de la operación.

## **ÁREA DE INSTALACIONES**

Fidel y Antonio participaron y lideraron las labores de pintado del tejado. Las tareas incluyeron el montaje de la línea de vida, instalada mediante dos manipuladoras telescópicas Merlo, así como la preparación del material necesario para los trabajos: monos de protección, brochas, rodillos, pintura y arneses de seguridad, garantizando en todo momento la seguridad del personal implicado.

## SISTEMAS DE COMUNICACIONES (CIS)

Pablo prestó apoyo al proyecto científico POLAROMICS. Miguel permaneció de servicio apoyando las tareas de cocina y limpieza.

## MOVILIDAD Y NAVEGACIÓN

Luis realizó tareas de mantenimiento de embarcaciones, prestó apoyo a las operaciones de navegación del proyecto VIVO IGN y realizó las maniobras de navegación asociadas a la carga de material en el buque de investigación búlgaro.

## MANDO DE INGENIEROS (MING)

A lo largo de la jornada se procedió a la colocación de la totalidad de las puertas de los laboratorios. Se instaló un inodoro y un grifo adicional en el aseo. Se remató la puerta exterior del almacén con el objetivo de evitar la entrada de agua. Se llevó a cabo la instalación del cableado de datos de internet en seis laboratorios, quedando pendiente únicamente la colocación de la correspondiente canaleta. Por último, y dentro de los trabajos de remodelación de la gasolinera de la base, se inició la retirada del tramex para la posterior nivelación del terreno.



Ernesto y Fran nivelando los perfiles para la colocación de las puertas interiores



Jorge haciendo la conexión de la toma de datos en los diferentes laboratorios



Carlos rematando la puerta exterior del almacén



Michelle instalando el inodoro en el aseo



Carlos retirando el tramex de la gasolinera para su remodelación

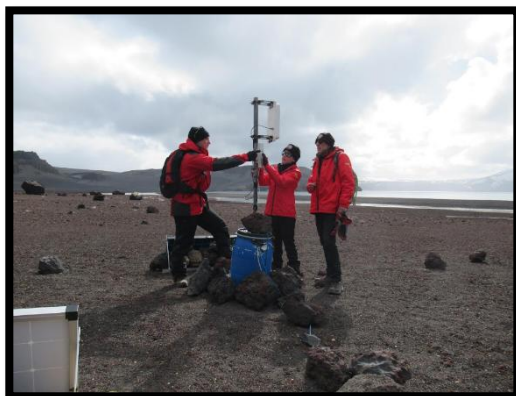
## **ACTIVIDADES CIENTÍFICAS**

### **GEO2OCEAN (Universidad de Cádiz)**

A primera hora de la mañana, Amós participó en una videoconferencia con distintos centros de enseñanza de educación secundaria, dentro de las actividades de divulgación científica. Asimismo, participó en una entrevista con una emisora de radio local junto con Miguel Ángel y Javier Abizanda, en la que se abordaron diversos temas de interés relacionados con la vida en la base, su historia, los proyectos científicos en curso y la protección del medio ambiente.

Se revisó la instalación del vértice FUMA, comprobando que toda la instrumentación funciona correctamente. Se continuaron los trabajos de saneamiento de las bornas para la instalación de invierno en el vértice BEGC. Se configuró un receptor GPS EMLID, que fue instalado en la marca L100, situada muy próxima a la base, con el objetivo de realizar pruebas de alimentación de forma previa a su instalación definitiva en puntos más alejados. Se descargaron los datos de los mareógrafos que han permanecido fondeados en la isla Livingston durante la invernada, pudiendo comprobarse que han registrado correctamente durante todo el año.

Cabe destacar que el pasado 2 de febrero falleció Josefina Castellví, pionera española en la investigación antártica y primera mujer en ostentar el mando de una base antártica española, la Base Juan Carlos I, honor que compartió en 1989 con la australiana Diana Patterson, jefa de la base Mawson. Los antárticos y la ciencia española estamos de luto. Pepita, no te olvidamos.



David, Belén y Amós revisando una estación



Belén y Amós instalando GPS



Belén terminando la instalación GPS

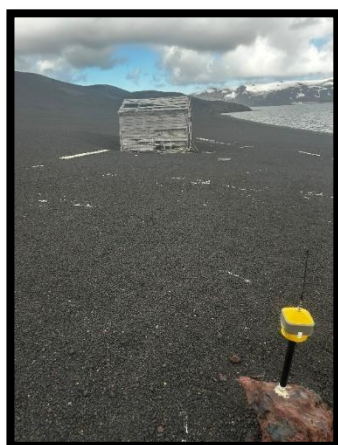


Amós y Belén descargando datos de mareógrafos

## VIVO – IGN

Se llevaron a cabo mediciones de los puntos de densificación de la red geodésica mediante la técnica de Tiempo Real Cinemático (RTK) en todas las estaciones previstas. Durante las observaciones se produjeron complicaciones técnicas, ya que, pese a haberse intentado la conexión por radio con BASE, y a tener la configuración correctamente ajustada, la señal no llegaba adecuadamente por motivos aún desconocidos. Además, varias estaciones contaban con sensores GNSS pertenecientes a la Universidad de Cádiz. Aunque se retiró la antena receptora de la ubicación de los puntos a determinar, en algunos casos no fue posible obtener la posición, ya que únicamente se pudo establecer conexión por radio dentro del alcance de la emisión de correcciones diferenciales desde RONG.

Se realizaron trabajos de gabinete consistentes en la configuración de antenas emisoras tipo LigoDLB 5-20ac, que presentaban problemas de acceso al perder la dirección IP, procediéndose a su reseteo. Se configuraron dos unidades que posteriormente deberán emplazarse en BASE y Baliza. Asimismo, se llevó a cabo la actualización de informes y tablas de trabajo.



REFC en Refugio chileno



Vanessa en GLAN en el área del glacial



Jorge en el módulo científico actualizando informes

## POLAROMICS

El objetivo principal de la jornada fue el muestreo de los microorganismos presentes en el lago Cráter, con el fin de caracterizarlo a nivel biológico, biogeoquímico, así como en lo relativo a metales y mercurio.

Para ello, se procedió a la carga y preparación de todo el material necesario y se realizó el muestreo y la colecta de agua mediante el dron Cónдор, ejecutando por primera vez un transecto completo sobre el lago.

Esta operación constituyó un hito relevante para el proyecto, ya que hasta la fecha no se había logrado muestrear este lago en estaciones tan distantes entre sí. Los datos y muestras obtenidos se consideran fundamentales para el desarrollo y los objetivos científicos de POLAROMICS, suponiendo un avance significativo en el conocimiento de este ecosistema.



Alejandro preparando el dron cóndor para el muestreo el cual va adherido una botella de 2L



Estación 1 en el lago Cráter . Susana en primer plano con el dispositivo de medida de gases LI- COR para CO2 y metano



De camino a la ladera para lanzar el dron



Albert, Emma , Susana , Andrea, Elisabet y Silvia



Alejandro y Andrea poniendo el dispositivo de filtración en el dron para metales



Alejandro manejando el dron cóndor para tomar muestras



Pablo e Ignacio apoyando al proyecto POLAROMICS

## 4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

---

Distancia embarcaciones (Km) 924 km

Distancia tierra (Km) 195 km

Número de colegios: 260

Número de alumnos: 6.500

Fauna antártica apadrinada: 52.862

Semáforo volcánico: **VERDE**

**Muchas gracias.**

[https://x.com/Antartica\\_ET](https://x.com/Antartica_ET)

<https://antartida.defensa.gob.es/web/antartica/inicio>

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 4 de febrero de 2026

El Comandante



Firmado  
Digitalmente por  
ABIZANDA SÁNCHEZ  
JAVIER | 18046911F

Javier Abizanda Sánchez