

Martes, 16 de febrero de 2021

Día 24: Muchas gracias por todo Alberto

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	9
PERSONAL CIENTÍFICO	9
TOTAL	18

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA¹

Válida para el martes 16 de febrero de 2021				
PLAZO (hora local)	00 - 06	06 - 12	12 - 18	18 - 24
NUBOSIDAD				
METEOROS				
VISIBILIDAD (Km)		¿?	¿?	¿?
DIR. VIENTO / VEL. VIENTO (kt)		NW 18 - 22	NW 18 - 22	NW 14 - 18
RACHA MÁXIMA		26 - 32	26 - 32	22 - 26
ALTUR A OLEAJE EN PUERTO FOSTER	Mar de viento (metros)	0.2- 0.4 Marejadilla	0.2- 0.4 Marejadilla	0.2- 0.4 Marejadilla
	Mar fondo (m)			
Tmín / Tmáx (°C)	+2 / +4			
AVISOS		Rachas superiores a 30 kt	Rachas superiores a 30 kt	
OBSERVACIONES	En el exterior oeste de Isla Decepción: mar de fondo del oeste de 2-3 metros			

3. ACTIVIDADES

Además de las actividades rutinarias de mantenimiento, estaba previsto para el día de hoy la carga de basuras en el BO Sarmiento de Gamboa antes de su partida hacia Punta Arenas. No obstante, no se ha podido realizar por el estado de la mar y el viento reinante que impedía el uso de la grúa del BO.

Por la mañana, se han realizado las videoconferencias previstas, hoy han sido Miguel Ángel (IP del permafrost) y Pepe del área de motores quienes han impartido las charlas a la Escola Sant Bernat Calvo y al Instituto Castellano Leones de la Lengua.

Posteriormente, se ha realizado otra videoconferencia con el IES Chauchina de Granada. Esta charla impartida por Enrique de la Universidad de Granada y Nacho del área de CIS, no tendría nada más especial

¹ Información proporcionada por AEMET.

respecto a otras si no fuese porque se han conectado más de 100 usuarios, alguno de ellos eran clases completas lo que da más realce al evento. Muchas gracias por permitirnos contar lo que hacemos en la BAE Gabriel de Castilla.



Enrique y Nacho durante su videoconferencia con más de 100 participantes

Seguimos recolocando el material en los contenedores y hoy se ha organizado el del taller de embarcaciones, este contenedor es el otro que corresponde al plan de reposición.

Por otro lado, se ha tenido que subir a vértice baliza para comprobar las conexiones del repetidor de VHF que estaban dando fallos, una vez comprobada vuelven a funcionar la malla VHF con normalidad. A su vez, también se ha aprovechado para cambiar el filtro de la estación correspondiente al proyecto de caracterización de aerosoles en la Antártida.

ACTIVIDAD CIENTÍFICA

Series GEO2-Ocean (Universidad de Cádiz)

Durante el día de hoy, se ha realizado el análisis de los datos descargados de los mareógrafos de la internada, así como de la estación termométrica de Cerro Caliente.

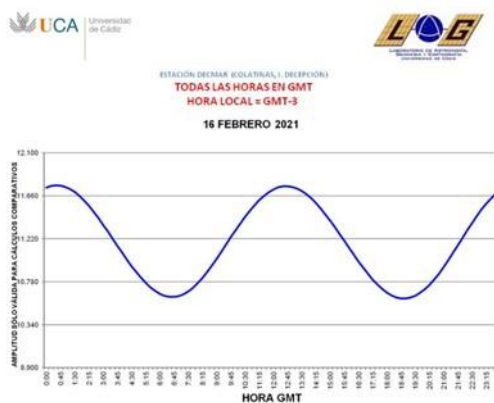


Gráfico de la curva de marea del día de hoy

Ayer se detectó un incorrecto funcionamiento del receptor GPS instalada en el vértice fundamental BEGC. Se ha analizado el comportamiento del receptor solucionando la avería.

Asimismo, se ha procesado y analizado los datos del sistema IESID.

Seguimiento actividad sísmica (Universidad de Granada-IGN)

Se continua con el análisis de la actividad sísmica de Isla Decepción.

Por otro lado, se ha realizado con el apoyo del personal de la dotación y del proyecto PiMetAn la termometría de la zona conocida como Fumarolas.



Rafa del IGN colocando uno de los sensores con ayuda de la dotación y el personal de PiMetAn

PiMetAn (Pingüinos, Metales, Antárticos -CSIC-)

Durante la mañana se han procesado las imágenes obtenidas con drones en los vuelos del día anterior. Asimismo, se ha hecho una puesta a punto con una nueva configuración para volar la cámara térmica FLIR con mayor resolución.

Ya por la tarde se ha volado el dron en la zona de Fumarolas para probar la nueva configuración de la cámara y se han podido detectar los puntos calientes de toda la zona. Este último hecho, ha servido para colaborar con el equipo de sísmica, los cuales han colocado a lo largo de toda la zona de vuelo sensores de temperatura para posteriormente calibrar el sensor y obtener un mosaico térmico preciso.



Vuelo de dron sobre los sensores térmicos en la zona de Fumarolas

Permafrost

Durante la mañana de hoy, se han preparado y programado una gran parte de los sensores que serán instalados en la zona de península Hurd, en la isla Livingston.

En la tarde, se realiza una nueva visita a la zona de crater lake con el fin de realizar el sellado definitivo de varios de los instrumentos dejándose listos para la invernada. Además, se realiza la instalación de varios prototipos de cadenas termométricas en una de las estaciones, dejando dicha estación también lista para la invernada.



Estación en la zona de Cráter Lake

4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Hace ya una semana que despedimos a Alberto porque debido a la falta de plazas para el cierre, la dotación se tenía que reducir en un componente. Al final y debido al mal tiempo que impedía el paso del mar de Hoces, la marcha de Alberto se fue retrasando, pero al final ha llegado en el día de hoy. Alberto tuvo la oportunidad de disfrutar en la campaña pasada de una estancia duradera en la BAE, ahora en esta campaña corta le ha tocado reducir todavía más su estancia muy a su pesar.

Te lo dije el día que te despedimos por adelantado y también en el día de hoy, muchas gracias por todo, por tu profesionalidad y por tu forma de ser, pero sobre todo por hacerlo fácil siempre, en el trabajo y en el trato. Dejas un gran agujero entre las paredes de la BAE, y no por ser del área de instalaciones, que también, sino por los lazos personales que has hecho en este lugar. Siempre podrás decir que fuiste y no solo que estuviste, parte de ti queda en isla Decepción. Muchas gracias de nuevo Alberto.



Alberto y David (Área de instalaciones)



Semáforo **VERDE**

Muchas gracias.

https://twitter.com/Antartica_ET

<http://www.atades.com/colabora/haz-tu-donativo/>

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 16 de febrero de 2021

El Comandante Jefe de Base

José Ignacio Cardesa García