





Sábado, 06 de febrero de 2021

Día 14: Aumentando la población de la BAE

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	9
PERSONAL CIENTÍFICO	9
TOTAL	18

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA¹

Válida para el sábado 6 de febrero de 2021					
PLAZO (hora local)	00 - 06	06 - 12	12 - 18	18 - 24	
NUBOSIDAD					
METEOROS				60% Lluvia débil	
VISIBILIDAD (Km)	¿?	¿?	¿?	¿?	
DIR. VIENTO / VEL. VIENTO (kt)	WSW 10 - 14	WNW 10 - 14	WNW 10 - 15	WNW 15 - 20	
RACHA MÁXIMA	14 - 16	14 - 16	15 - 20	20 - 24	
ALTURA OLEAJE EN PUERTO FOSTER	Mar de viento (metros)	0,2 - 0,4 Marejadilla	0,2 - 0,4 Marejadilla	0,3 - 0,5 Marejadilla a marejada	0,5 - 0,8 Marejada
	Mar fondo (m)				
Tmín / Tmáx (°C)	+1 / +4				
AVISOS					
OBSERVACIONES	En el exterior de Isla Decepción: mar de fondo de oeste en torno a 1.5 m.				

3. ACTIVIDADES

Hoy estaba prevista la llegada del BO Sarmiento de Gamboa a mediodía, pero ésta se adelantó de tal forma que a las 10 de la mañana ya estaba en bahía Foster. La actividad principal de la dotación en el día de hoy ha sido la descarga de material. Las condiciones meteorológicas sin ser las mejores, si permitían la descarga ágil con las embarcaciones zodiac, de este modo con una de las zodiac del BO y otra de la base se han descargado todos los materiales que permitían ser trasladado por sus dimensiones en las zodiac, alimentación, combustible y pales de manta de hormigón principalmente. Asimismo, se ha cargado en el barco todos los residuos que quedaban del año anterior y los producidos en estos días. Sobre las 16:10 horas ya habíamos finalizado.

¹ Información proporcionada por AEMET.

Queda pendiente para evacuar de la base 3 contenedores, un manipulador telescópico, 2 mini máquinas, la mula mecánica (FALCATA). Además, se bajarán 2 contenedores y la nueva mula mecánica.

Dado que la alimentación se preveía para dos meses y casi el doble de personal, se ha decidido no bajar a base todo el fresco y congelado por no ser posible su consumición, lo que ha quedado en las cámaras del barco se les ha cedido.



Pingüino barbijo observando la descarga

Antes de comer ya estaban con nosotros nuestros tres nuevos compañeros de la comunidad científica, Miguel Ángel, Gabriel y David ya forman parte de la familia de Gabriel de Castilla.

Destacar de nuevo que todo el personal de la Base ha arrimado el hombro en el día de hoy, a pesar de no contar con muchos efectivos la dotación ha podido apoyar en sus movimientos tanto por la mañana, como por la tarde, a los distintos proyectos teniendo en cuenta la limitación de personal que tenemos.

ACTIVIDAD CIENTÍFICA

Series GEO2-Ocean (Universidad de Cádiz)

Se ha trasladado un equipo GPS desde el vértice COLA en la zona de Colatina, al vértice PUCO situado en las proximidades de Punta Collins. Asimismo, y en la zona de Colatina, se ha hecho la revisión a los anclajes del mareógrafo fondeado en dicha playa.

También, se han trasladado dos receptores GPS entre marcas de nivelación situadas en la falda de Cerro Caliente y del lago Irizar.



Instalación GPS

Como todos los días, se sigue procesando y analizando los datos del sistema IESID.

Seguimiento actividad sísmica (Universidad de Granada-IGN)



Revisión estación sísmica RON

Se ha hecho la revisión y mantenimiento de las estaciones RON y COL de la Red Sísmica Decepción. Se cambió la tarjeta de datos sísmicos de la estación COL y se cambiaron las baterías de la estación RON.

Se ha realizado el análisis diario de la actividad sísmica y se ha hecho la evaluación del nivel de semáforo.

PiMetAn (Pingüinos, Metales, Antárticos -CSIC-)

Por la mañana se han corregido los errores de software y conexión que impidieron realizar vuelos en la pingüinera y se han puesto a punto los drones, planificado vuelos y ejecutados en la base. Mediante cámara RGB se ha proporcionado a la base un vuelo actualizado de ésta. Asimismo, se pudo grabar la entrada del BO Sarmiento de Gamboa por los Fuelles de Neptuno.

Ya por la tarde y como en el día de ayer, se ha ido a la pingüinera de collado vapor para hacer los vuelos de dron previstos en esa zona. Esta vez se sumaron los dos "nuevos" en la BAE del proyecto y se realizaron dos vuelos de dron en una parte de la pingüinera que en el futuro, junto con otros vuelos, y tras procesarse los datos permitirán hallar el algoritmo que permita contar el número de pingüinos que hay en la pingüinera de collado vapor.



Vuelo de dron en pingüinera de collado vapor.

Permafrost

Tras la primera comida en la base, el IP del proyecto se ha acercado a cráter Lake para comprobar y recoger los datos de la instrumentación que está establecida en la zona. Al parecer el invierno ha sido muy ventoso y algunos de los equipos están muy afectados y necesitarán de reparaciones.

4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Aún queda pendiente hacer la carga y descarga del material más voluminoso y que se tendrá que hacer con la barcaza, las condiciones de la mar de hoy desaconsejaron que se iniciase esta actividad. Mañana, tampoco está previsto poder ejecutarla ya que se esperan rachas de viento que rondan los 70 y 80 km/h.

Como ya hemos comentado la ocupación de la BAE ha aumentado, desgraciadamente cuando se terminen las tareas de carga/ descarga y parta el BO de nuevo hacia la ciudad de Punta Arenas, uno de los componentes de la dotación, en este caso Alberto del área de instalaciones, tendrá que dejarnos ya que en la siguiente bajada del BO se cierran las bases y la capacidad del barco es limitada. Independientemente de esto, Alberto seguirá aportando su experiencia y apoyo hasta el último momento en la BAE.

Ya comentamos días atrás que años anteriores era habitual el ver varios veleros, barcos y buques en el interior de la bahía, este año se han limitado mucho y de hecho hasta ayer solo nos había "visitado" el Lautaro. Antes de la llegada del BO sarmiento de Gamboa, un pequeño velero de pabellón argentino, se puso en contacto con la base para informar que entraba en la bahía para permanecer unos días y quería visitar la BAE si era posible. Es una pena por el espíritu antártico que siempre ha reinado en todas las bases en general, y en especial en la BAE Gabriel de Castilla, pero este año es diferente y se les tuvo que denegar la visita por el desconocimiento que se tiene de los antecedentes del personal del velero, el COVID 19 nos hace ser precavidos y minimizar el contacto. Independientemente de este hecho, se les informó que si tuviesen alguna incidencia se les apoyaría en todo lo que necesitasen.

Por último, señalar que con la entrada de nuevo personal en base se ha aprovechado para recordar las normas que rigen en ésta, se han abordado aspectos de personal, funcionamiento de base, medioambiente, movimiento y navegación y PRL.



Charla informativa de BAE para recién incorporados

Semáforo **VERDE**

Muchas gracias.

https://twitter.com/Antartica_ET

<http://www.atades.com/colabora/haz-tu-donativo/>

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 06 de febrero de 2021

El Comandante Jefe de Base

José Ignacio Cardesa García