



CARRO LIGERO RENAULT FT-17

(DENOMINACIÓN DE FÁBRICA: CHAR LÉGER RENAULT F.T. MODÉLE 1917)



País de origen: Francia en 1917



Tripulación: 2 dos (jefe carro-tirador y conductor)

Peso: 6.700 kg

Motor: RENAULT 4 cilindros en línea, gasolina, 4480 cc, 38 cv a 1.600 rpm y refrigerado por agua

Transmisión: caja de cambios con 4 marchas hacia delante y 1 hacia atrás

Velocidad máxima: 7,8 km/h

Autonomía: 60 km en terreno variado u 8 horas funcionamiento.

Armamento: 1 ametralladora *HOTCHKISS* de 7 mm ó 1 cañón *PUTEAUX* de 37mm

Blindaje: de acero entre 6 y 16 mm

- Construido por Francia para la Primera Guerra Mundial, es el primer carro con torre giratoria. España adquiere 17 carros entre 1919 y 1925 con ametralladora *HOTCHKISS*, y otros 38 *RENAULT* con cañón *PUTEAUX*, durante la guerra civil española. Los primeros llegan a Hendaya el 17 de Diciembre de 1921. Son trasladados a Málaga en ferrocarril donde embarcan, el 12 de Marzo de 1922, rumbo a Melilla. (Campamento DAR-DRIUS).
- Una Compañía de *RENAULT FT-17*, al mando del Capitán Urzaiz, participó en el primer desembarco de carros de la historia el 8 de Septiembre de 1925, en Alhucemas.
- Al inicio de la Guerra Civil, los carros operativos estaban repartidos en dos Regimientos nº1 y nº2 (10 carros) establecidos en el Campamento del Pacifico, Madrid y la disuelta Academia General Militar de Zaragoza. Además en la Escuela Central de Tiro (1 carro) en Carabanchel, Madrid.