



Centro de Historia y Cultura Militar de Melilla



Fondo museístico del mes: “El globo aerostático Parseval-Siegfield”.

En 1884 y debido a la importancia que tendría para la observación militar la utilización de los globos aerostáticos, se creó el Servicio de Aerostación mediante un Real Decreto de 24 de diciembre.

Los primeros tripulantes de estos globos fueron militares del Arma de Ingenieros y las primeras ascensiones se realizaron en 1889 con un globo esférico comprado a Francia en 1888, fue el día 10 de julio e iba tripulado por el Teniente Coronel Ayllón, Jefe del Batallón de Telégrafos, Tcol. Pérez de los Cobos, Cap. Aranguren y el Tte. Sánchez Tirado.

Estos globos esféricos no reunían las condiciones idóneas de estabilidad frente a vientos fuertes, por lo que se eligió el globo – cometa alemán **Perseval-Siegfield** por ser más estable.

Este globo pertenecía al tipo de los cautivos, por lo que no se utilizaba como libre. Se denominaba DRACHEN BALLON, es decir GLOBO COMETA o PARSEVAL-SIEGFELD, nombre de los oficiales bávaros que lo diseñaron y su procedencia alemana. Sin embargo, se le conocía vulgarmente como globo salchicha. En España fue utilizado desde 1889 hasta 1918 y estuvo presente en las campañas de Marruecos de 1909, 1911 y 1913 y 1925.

Su forma era cilíndrica y en el aire presentaba una inclinación característica de 30°. En la parte de popa tenía un timón neumático que impedía cambios bruscos de dirección, de ahí en nombre de “cometa”. En su interior tenía dos cámaras, una de gas en la parte delantera y otra de aire en la trasera. La estabilidad se la daba unas aletas laterales. La barquilla quedaba suspendida de ocho cuerdas, teñidas en rojo, para diferenciarlas de las azules de maniobra y de un cordaje de retención que le unía a tierra. El cable de retención llevaba un conductor metálico para el enlace telefónico del observador y el equipo de tierra.

En la campaña de 1909 se trasladó a Melilla la Unidad de Aerostación al mando del capitán Gordejuela y estaba formada por 4 oficiales observadores, 5 sargentos y 102 cabos y soldados, junto con 120 mulas y caballos. Como material llevaban un globo “cometa” Parseval, el Reina Victoria y un globo esférico, el Urano, un tren de inflación Barbier y Proyectoras Bleriot.

La Sección se estableció en Nador y su participación favoreció mucho las operaciones, descubriendo posiciones del enemigo, situación de sus campos, los accidentes del terreno en los que los kabileños se emboscaban y los puntos hacia los que dirigían sus ataques y movimientos, así como para la dirección del tiro de artillería.

En 1911, participa en la campaña del Kert y en octubre de 1913 parte hacia Tetuán, teniendo una gran actuación.

En 1925 vuelve a Marruecos al mando del capitán Ortiz de Zárate, y colabora en las operaciones del desembarco de Alhucemas. El día 23 de junio el Capitán de la Unidad Expedicionaria comenzó la confección de un plano de la bahía de Alhucemas que terminó el 30 de agosto y del que el Depósito de la

Guerra realizó una tirada que fue utilizada por las tropas que participaron en el desembarco el 8 de septiembre de 1925. Este fue el único plano del que dispuso el Mando para esta operación.

