

El 10 de junio de 2016 el Grupo Móvil de Control Aéreo celebró el 50 aniversario de la creación de la Unidad. Entre las actividades programadas, el 27 de junio se llevará a cabo la inauguración de una exposición en el Museo Militar de Sevilla, que constará de los siguientes contenidos:

### 1. EXPOSICIÓN FOTOGRÁFICA DEL GRUPO MÓVIL DE CONTROL AÉREO

Resumen, mediante material gráfico, de la historia de la Unidad, misión y cometidos de la misma, así como de las actividades más destacadas y misiones internacionales en las que ha venido participando a lo largo de sus 50 años de existencia.



### 2. EXPOSICIÓN "ENREDADO EN MI CABEZA"

Con motivo de la concesión al Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA) de la boina azul turquesa (color característico de las Unidades pertenecientes al antiguo Mando Aéreo Táctico – MATACT) como prenda de cabeza específica y siendo esta Unidad la última de las FAS a la que se ha concedido dicho derecho, se organiza una exposición con el título "Enredado en mi cabeza", en el que se recoge una mirada a la Historia de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil a través de sombreros, chambergos, tricornos y otra serie de prendas de cabeza, además de uniformes y accesorios.

La exposición podrá visitarse del 27 de junio al 31 de julio y del 01 al 23 de septiembre.



## 50 ANIVERSARIO GRUMOCA EXPOSICIÓN FOTOGRÁFICA



MUSEO HISTORICO MILITAR DE SEVILLA  
PLAZA DE ESPAÑA S/N  
(ENTRADA POR LA PUERTA DE ARAGON)

DEL 27 DE JUNIO AL 23 DE SEPTIEMBRE  
DE LUNES A VIERNES DE 9:30 A 14:00 HORAS  
SABADOS DE 10:00 A 14:00 HORAS

ENTRADA LIBRE





## HISTORIA

El día 10 de junio de 1966 se establece la Escuadrilla de Control Aerotáctico de la Aviación Táctica, ubicándose en Tablada.

El 24 de junio de 1971 pasa a denominarse Grupo de Control Aéreo (GRUCOA).

En el año 1974 se traslada a la base de "El Copero", de donde regresa en 1976. Se recepciona el primer radar táctico AN/TPS43 CX, que permite a la Unidad desarrollar misiones de Defensa Aérea. Este sistema estuvo operativo hasta el año 1983, fecha en que fue sustituido por el Radar AN/TPS-43E.



En 1992 se despliega el radar en el Montseny dentro del dispositivo de seguridad de los Juegos Olímpicos de Barcelona 92.

En 1994, se recibe el primer terminal satélite, y se participa por primera vez en misión internacional, integrándose en el Destacamento Ícaro del Ejército del Aire en la Base Aérea de Aviano (Italia). Desde entonces se ha participado en todas las Operaciones Internacionales en las que el Ejército del Aire ha desplegado aeronaves.

En 1995 se redefine la Unidad con nuevos cometidos y pasa a denominarse Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA).

En el año 2001 se recepciona el Radar AN/TPS-43M, que permite la capacidad de integración en el Sistema de Mando y Control.

En agosto de 2011, se recibe el Centro de Mando y Control Desplegable (ARS-D) con capacidad de Vigilancia, Identificación y Control de Misiones Aéreas similares a los centros fijos de Mando y Control.

En octubre de 2012, se recepciona un Centro de Operaciones de Base Desplegable (BOC-D).

El 22 de noviembre de 2012, S.A.R el Príncipe Felipe de Borbón y Grecia visita el GRUMOCA.

El 10 de julio de 2015 se le concede a la Unidad el uso de prenda de cabeza específico.

Personal de la Unidad fallecido en acto de servicio: SDO. D. JOSÉ A. BARRERA CABANILLAS (27/09/77)

SGTO 1º.D. ALBERTO SAN NICOLÁS CARBO (05/08/1999)

Personal de la Unidad herido en Operaciones fuera de Territorio Nacional.

SGTO.D. MANUEL Mª. COPANO LORENZANA(24/05/2014)

## MISIÓN Y MEDIOS

La misión principal el despliegue y operación de los medios de mando, control y comunicaciones necesarios para apoyar las operaciones aéreas.

Entre otros medios cuenta con:

Centro de Control Aéreo Desplegable (ARS-D).

Centro de Operaciones de Base Desplegable (BOC-D).

Radar de Defensa Aérea AN/TPS 43M.

Terminales satélite y equipos de transmisiones.

Radioayudas a la navegación aérea (TACAN, TTLS, NDB).

Grupos electrógenos.

Sistemas de comunicaciones e información (CIS).

Material logístico de campaña (tiendas, alojamientos, cocina de campaña, sistemas anti-intrusión, armamento ligero...)

Flota de vehículos que incluye: vehículos ligeros (todo terreno), vehículos pesados (camiones de transporte T/T, camiones contra incendios forestales, grúas, ambulancias) y remolques.

El personal de la Unidad lo forman 170 hombres y mujeres.



## MISIONES INTERNACIONALES

Actualmente, la Unidad tiene personal desplegado en las siguientes Operaciones:

Op. EUNAVFOR MED SOPHIA. Dest. GRAPPA en Sigonella (Italia).

Op. APOYO A MALI. Dest. MARFIL en Dakar (Senegal).

Op. APOYO A CENTRO ÁFRICA. Dest. MAMBA en Libreville (Gabón).

Op. ATALANTA. Dest. ORION en D´Jibouti.

A lo largo de su historia, la Unidad ha participado en las siguientes Operaciones Internacionales:

Op. DENY FLIGHT. Dest. ÍCARO en Aviano (Italia)

Op. ISAF. Dest. MIZAR en Manás (Kirguistán)

Op. ISAF/RSM. Camp. ARENA en Herat (Afganistán)

Op. BALTIC AIR POLICING-B6. Dest. HARIS en Siaulai (Lituania)

Op. EUFOR CHAD RCA Dest. SIRIUS en D´Jamena (Chad).

Op. UNIFIED PROTECTOR. Dest. ARGOS en Decimonannu (Italia)

Op. BALTIC AIR POLICING. Dest. AMBAR en Tallín (Estonia).

OP. BALTIC AIR POLICING-B40. Dest. VILKAS en Siaulai (Lituania).