

Domingo, 19 de enero de 2025

Día 18: "El frío forja a los elegidos"

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	24
PERSONAL CIENTÍFICO	14
TOTAL	38

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA¹

En el día de hoy el viento ha soplado con fuerza durante la noche y primeras horas de la mañana, disminuyendo su intensidad a lo largo del día. La racha más fuerte se ha registrado de madrugada (78 km / hora). La temperatura se ha mantenido alrededor de 1º / 2º positivos. El techo de nubes se ha mantenido relativamente alto y la visibilidad ha sido buena. Con el aumento del viento la sensación térmica se ha movido entre los -1º y -11º.

Predicción válida para el domingo 19 de enero de 2025								
PLAZO (hora local)			06 - 09	09 - 12	12 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 24
NUBOSIDAD								
METEOROS								
BASE NUBES (m)			> 500	> 500	> 500	> 500	> 500	> 500
VISIBILIDAD (Km)			> 5	> 5	> 5	> 5	> 5	> 5
DIR. VIENTO			SW	SSW	SSW	S	S	VRB
VEL VIENTO	KT		24	22	20	14	10	5
	KMH		44	41	37	26	19	9
RACHA MAX	KT		40	35	30	24	15	10
	KMH		74	65	56	44	28	19
OLEAJE	Mar de viento (GdC)		Marejada	Marejada	Marejada	Marejadilla	Marejadilla	Rizada
	5 km III		0.8	0.7	0.6	0.4	0.2	0.1
	GdC III		0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0.1
T _{min} / T _{máx} (°C)			+1 / +3					
COMENTARIOS		Racha máxima hasta ahora: 78 km/h						

¹ Información proporcionada por personal de AEMET.

3. ACTIVIDADES

DICHOSO: Trabajo de gabinete analizando los datos recogidos ayer. Vuelo de avión de ala fija /dron par reconocimiento de la isla y levantamiento topográfico.

IGN: Trabajo de gabinete en la Base.

GEO2: Cambio de GPS junto a la Base. Instalación de un GPS en la zona del muro de contención de manera experimental.



PROPOLAR: Tome de muestras de agua en Bahía Fumarolas y de tierra en zona Cerro Caliente y bahía fumarolas.



LOG: Recepción listados SIGLE y MATNOREG.

MA: Quema de plásticos en la incineradora. Control de emisiones. Actualización de las fichas de seguridad del almacén y control del cloro de la potabilizadora.

MED: Comprobación de material

CIS: Conexión WAN PG con Grupos electrónicos.

INS: Regulación del Grupo electrónico que da picos de tensión. Resultado temporal bueno.

NAV: Prueba de navegación nueva embarcación Sillinger junto con CIS y MOT

MOT: Montaje de motor reparado de 60 CV

MING:

4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Se continúa trabajando con normalidad.

Hoy hemos realizado una comida de hermandad con representantes de la vecina base argentina "Decepción". El ambiente ha sido inmejorable y ha permitido estrechar aún más los lazos que nos unen de amistad, camaradería y ciencia.



Durante la madrugada de ayer se produjo la caída de unos bloques de hielo de tamaño considerable, procedentes del Glaciar negro, a la bahía quedándose encallados en la costa del glaciar con la bahía.



Semáforo **VERDE**

Muchas gracias.

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 19 de enero de 2025

El Teniente Coronel Jefe de Base

Javier Moreno Amatriain.