

Miércoles, 16 de enero de 2025

Día 15: "Todos aportamos algo único a la misión"

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	24
PERSONAL CIENTÍFICO	11
TOTAL	35

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA¹

Hoy ha amanecido nublado y con precipitaciones débiles en forma de aguanieve. Pasado el mediodía han cesado, dando paso a un día nuboso, cubierto, pero sin precipitar. La altura de nubes ha sido de unos 400 metros y la visibilidad buena gran parte del día. La mar ha estado movida, por la mañana, con olas de más de 0.8 metros en el centro de la bahía. El viento se ha mantenido constante obre los 30 km /hora y la sensación térmica ha variado entre los -1° y los -8°.

Predicción válida para el jueves 16 de enero de 2025								
PLAZO (hora local)	00 - 03	03 - 06	06 - 09	09 - 12	12 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 24
NUBOSIDAD								
METEOROS			60 % lluvia/ aguanieve muy débil					
BASE NUBES (m)			200	300	400	400	300	200
VISIBILIDAD (Km)			1 - 5	> 5	1 - 5	> 5	> 5	> 5
DIR. VIENTO			NW	NW	NW	NW	NW	NNW
VEL VIENTO	KT		12	14	15	15	12	10
	KMH		22	26	28	28	22	19
RACHA MAX	KT		16	18	20	20	16	14
	KMH		30	33	37	37	30	26
OLAS	Mar de viento (Gac) m (SkM) M		Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla	Marejadilla
			0.3	0.3 - 0.4	0.4	0.4	0.3	0.3
			0.3	0.3 - 0.4	0.4	0.4	0.3	0.3
Tmin / Tmáx (°C)	0 / +2							
COMENTARIOS	T min: +0.9 °C							

¹ Información proporcionada por personal de AEMET.

3. ACTIVIDADES

DICHOSO: Colocación de fondeos (sensores) en diferentes puntos de la bahía (Lobera, Balleneros, Glaciar rojo, Teléfono y Morature). Trabajo de organización de laboratorio y preparación de la actividad prevista para mañana.

IGN: Configuración de instrumentación. Reseteo de la estación de Fumarolas y retirada para mantenimiento de la estación de Cerro Caliente.



GEO2: Instalación de equipos en la línea de nivelación nº 1. Retirada de equipo de vértice Geod.



LOG: Apoyo equipo CIS en Cerro Cruz. Se ha contactado con el buque argentino COYLA para programar una visita de la tripulación a la Base para mañana por la mañana.

MA: Inicio de mediciones de las emisiones de CO2. Preparación de auditoría SGA.

MED: Preparación prueba telemedicina con HCD

NAV: Movimiento por la bahía equipo Proyecto Dichoso. Preparación de 2 nuevas embarcaciones operativas.

MOT: Mantenimiento GE nº 1. Cambio de caña de motor fuera borda de 40 CV.

MING: Todas la vigas GL9 coocadas (15). Comienzo de colocación de los ángulos de aislamiento y preparacion de material.



INS: Reparaciones varias en al instalación: Horno Rational, Gruppo electrógeno, centralita de la depuradora.

CIS: Reparación y activación repetidor en Cerro Cruz. Traspaso de internet y prueba de utilización de STARLINK a través de SAPZO



4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Se continúa trabajando con normalidad.

La jornada de navegación durante la mañana ha sido de una dureza considerable debido a la altura de la ola, unido a la velocidad e la embarcación, el viento, tanto real como aparente y la nieve que ha ido mojando y enfriando al personal.

Semáforo **VERDE**

Muchas gracias.

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 16 de enero de 2025

El Teniente Coronel Jefe de Base

Javier Moreno Amatriain.