

Jueves, 02 de enero de 2025

Día 1: "Apertura BAE Gabriel de Castilla"

1. ESTADO DE PERSONAL (CIVIL Y MILITAR)

TOTALES	NÚMERO
PERSONAL MILITAR	6
PERSONAL CIENTÍFICO	0
TOTAL	6

2. SITUACIÓN METEOROLÓGICA¹

Durante la travesía la información meteorológica se recibe vía texto por WhatsApp:

- Isla Decepción: Viento del NW fuerza 4, rolando y aumentando a N fuerza 5 durante la madrugada del jueves 02ENE y posteriormente a NW fuerza 4-5. Las olas en Puerto Foster serán entre 0.5 y 0.7 metros aprox.

3. ACTIVIDADES

Antecedentes.

Aunque este diario de operaciones se inicia con la primera ocupación de la Base, la realidad es que la dotación de la XXXVIII Campaña Antártica lleva instruyéndose y adiestrándose para esta misión desde el mes de marzo del año 2024 cuando fueron designados miembros de la Campaña actual.

Nos encontramos, nueve meses después, a las puertas de iniciar la misión con la ilusión de ir a un lugar extraordinario. Allí, entre otros objetivos, apoyaremos los trabajos de investigación del personal científico que se desplazará a Isla Decepción durante los 90 días que aproximadamente estará abierta la base.



¹ Información proporcionada por personal de AEMET.

Como consecuencia de la avería en el timón de proa del BIO Sarmiento de Gamboa (SdG) y su necesaria reparación en los astilleros de Vigo, la carga de contenedores y la salida de España se retrasó ocasionando una modificación sobre el calendario establecido con antelación de algunos días. Finalmente se voló a Santiago de Chile el 26DIC24, llegando a Punta Arenas la noche del 27DIC.



El 28DIC se realizaron los test de antígenos preceptivos para poder desplazarse a zona Antártica. Tras el resultado negativo de la totalidad de la dotación, se embarcó en el BIO SdG la tarde del 29DIC iniciando la travesía hacia la isla Decepción. Nos acompañaron en esta ocasión componentes de AEMET, IGN, Proyecto PERPANTAR Y GEO2OCEAN.

Tránsito

Una vez acomodados en el BIO Sarmiento de Gamboa se inició nuestra travesía por el Mar de Hoces, con el objetivo de realizar el proceso de apertura de la base "Gabriel de Castilla" lo antes posible. En esta ocasión se utiliza el itinerario que transita por el estrecho de Magallanes hacia el Océano Atlántico, y de ahí por el este del Cabo de Hornos hacia el sur.

La mañana de 02ENE se llega al sur de la Isla Decepción. Se aplica el protocolo de vigilancia volcánica de la isla, rodeándola por su anillo, tanto exterior como interior.

El personal del MING se había desplazado con anterioridad al continente americano, debido a que su transporte estaba previsto a bordo del BIO Hespérides. En contra de lo que ocurrió en nuestra travesía, el personal del

MING no navegaron directos a la Isla Decepción, sino que antes hicieron escala en la isla Rey Jorge, la Base Juan Carlos I (JCI) y el Campamento Byers.

Apertura

Una vez recibida la correspondiente autorización, se realiza el desembarco de los miembros necesarios para realizar una primera apertura de la base (Jefe, Navegación, Instalaciones y Motores). Se iniciaron las primeras labores para poner en funcionamiento la base con el encendido de los grupos electrógenos, puesta en marcha de la maquinaria, electricidad y calefacción.

Un GE no consigue arrancar debido a que tiene quemado los diodos del alternador que saca la energía a la instalación. De esta manera la Base queda supeditada al funcionamiento del segundo GE durante el periodo que sea necesario para la compra, suministro y reparación del GE averiado.

Asimismo, el equipo de instalaciones se desplaza al cráter Zapatilla para la instalación de la bomba que suministra el agua a la base y se pone en funcionamiento tanto el sistema de abastecimiento como de saneamiento. Se comprueba que la tubería se encuentra todavía congelada en parte, obligando encender el sistema de calefacción de la tubería de suministro, aumentando peligrosamente el consumo y el rendimiento del único GE disponible.

La invernada ha sido más dura que en años anteriores lo que ha provocado roturas de aleros, entrada de nieve al interior de las diferentes instalaciones y la rotura de estanterías y mobiliario que hay que reponer.

4. OTRA INFORMACIÓN DE INTERÉS.

Como ha ido ocurriendo en campañas anteriores, todo lo planeado ha tenido que ir modificándose para adaptarse a las condiciones del momento. Esto nos recuerda el reto que supone operar en la Antártida, la necesidad de tener flexibilidad para adaptarse a las circunstancias día a día y hora a hora, y, especialmente, tener la preparación adecuada para solventar cualquier incidencia que se pueda producir.

Los seis componentes de la dotación que pernoctamos en la base afrontamos con ilusión la primera noche en la que será nuestra casa durante los próximos meses y esperando que nuestros compañeros se puedan incorporar en los próximos días.

Semáforo **VERDE**

Muchas gracias.

Base Antártica Española "Gabriel de Castilla"

Isla Decepción, 02 de ENERO DE 2025

El Teniente Coronel Jefe de Base

Javier Moreno Amatriain.