

Felipe VI asiste este viernes en Zaragoza al ejercicio Trident Juncture de la OTAN

30/10/2015 a las 08:31 / Europa Press. Zaragoza

Las maniobras se desarrollan en un teatro de operaciones irreal bautizado 'Sorotan'.



Felipe VI en una imagen de archivo.

Su Majestad el Rey **Felipe VI** asiste este viernes, 30 de octubre, al **ejercicio Trident Juncture de la OTAN**, parte del cual se desarrolla en el Campo de Maniobras Gregorio de Zaragoza. En total, **se han movilizadounos 36.000 efectivos de más de 30 países**, desplegados entre España, Portugal e Italia.

También acudirán a San Gregorio el Jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), el almirante general Fernando García Sánchez, y el Jefe de Estado Mayor del Ejército de Tierra (JEME), el general de ejército Jaime Domínguez Buj, ha informado el Ministerio de Defensa.

El miércoles, **21 de octubre, comenzó la fase real del mayor ejercicio de la OTAN desde 2002**, que pretende ser una demostración de su capacidad de defensa colectiva y para proteger el flanco sur de la Alianza Atlántica, después de que ya se haya desarrollado el ejercicio de puesto de mando, del 3 al 16 de octubre.

Se prolongará hasta el 6 de noviembre y permitirá certificar el cuartel general de la Fuerza de Reacción Rápida de la OTAN en 2016 y la nueva fuerza conjunta de muy alta disponibilidad (VJTF) o 'punta de lanza', cuya creación fue aprobada por los países de la OTAN en 2014 para poder responder a crisis como la intervención rusa en Ucrania desplegando fuerzas en días.

España, que **aporta 8.000 militares y ocho escenarios para el ejercicio**, asumirá el liderazgo de

la VJTF en 2016, cuando entre en fase plenamente operativa.

Las maniobras se realizan, entre otros, en el campo de adiestramiento anfibia de la Sierra del Retín, el campo de maniobras y tiro Álvarez de Sotomayor, el centro de adiestramiento Chinchilla, la base aérea de Torrejón, el centro de Adiestramiento San Gregorio de Zaragoza y la base aérea de Son San Joan.

Teatro de operaciones

Las maniobras de Trident Juncture se desarrollan en un **teatro de operaciones irreal bautizado 'Sorotan'** en el que la OTAN ensaya **operaciones de combate, control de territorio, estabilización y de resolución de crisis humanitaria** en respuesta a un conflicto entre países ficticios del Cuerno de África en el que el país agresor 'Kamon' invade Lakuta y Tytan queda bajo amenaza, un conflicto propiciado tanto por motivos religiosos y étnicos, como por la competencia de recursos.

En total, **participan más de 30 países, 27 de ellos aliados, más de 140 aviones y más de 60 buques y 12 organizaciones internacionales** y ONG, entre ellos la UE, la OSCE, la Unión Africana y el Comité Internacional de la Cruz Roja y se han invitado a numerosos países a enviar observadores al ejercicio, incluidos a Rusia y Colombia.

Los "cazas" completaron el tercer día de vuelos nocturnos desde la Base

MARCELO ORTEGA - viernes, 30 de octubre de 2015

Las maniobras conjuntas de la OTAN superaron la primera semana de actividad en Los Llanos y Chinchilla, los escenarios albacetenses

Continúan en Albacete los movimientos militares por tierra y aire dentro del ejercicio de la OTAN bautizado como Trident Juncture, las maniobras conjuntas en las que más de 30.000 soldados de diversas naciones se están adiestrando en el objetivo de mejorar su interoperabilidad. Las maniobras que utilizan en Albacete la Base Aérea de Los Llanos y el Centro Nacional de Adiestramiento de Chinchilla, han superado ya su primera semana completa de ejercicios, sin incidencias hasta la tarde de ayer, una jornada en la que se había programado la tercera sesión de vuelos nocturnos desde la base. El capitán José Guerreira, desplegado en el equipo de comunicación del Trident Juncture para la Base, indicó que el despliegue en la instalación aérea se está desarrollando según lo planeado: «No ha habido incidencias, y los vuelos de los cazas van según lo previsto, en los horarios estipulados y con el personal programado». Las salidas y aterrizajes de los aviones de combate se producen cada día, entre las 9,30 y las 12, y después entre las 15 y las 18 horas. La Base ha celebrado tres días de vuelos nocturnos ya, el día 22 de la semana pasada y dos veces esta semana, ayer y el martes. El programa de adiestramiento incluido en el planeamiento del Trident Juncture incluye un cuarto día con salidas nocturnas, el próximo 2 de noviembre, y manteniendo el horario de despegues y aterrizajes entre las 20 y las 23 horas.

El capitán Guerreira señaló que el único movimiento en la Base fuera de lo programado ha sido «el de algunos helicópteros que por las condiciones meteorológicas no han podido aterrizar en Chinchilla y lo han hecho aquí».

En Albacete continúa el despliegue de equipos aéreos de Turquía, Reino Unido, Francia y España. Entre las aeronaves del Ejército del Aire la propia Ala 14 de la Base aporta seis aviones Eurofighter, un tipo de caza que también ha traído Gran Bretaña, junto a ocho aviones Tornado GR-1. La aviación militar turca ha desplegado en la Base cinco aviones F-16, mientras que Francia ha traído hasta tierras albacetenses tres aviones Mirage 2000-5.

8.000 MILITARES PARTICIPAN EN SEVILLA EN LAS MANIOBRAS DE LA ALIANZA ATLÁNTICA ▶ 8-9

La OTAN ensaya en Morón la defensa contra el 'yihadismo'

- Importante despliegue militar en la base en un ejercicio que simula un despliegue rápido en situación de crisis



El piloto de uno de los Eurofighter, ayer en Morón.

ANTONIO PIZARRO

Listos para un despliegue rápido



Diego J. Geniz

Base aérea de Morón de la Frontera. Nueve y media de la mañana. Sobre el cielo limpio de octubre dos aviones Eurofighter acaban de despegar con rumbo al mar de Alborán. Dejan en el aire una estela de humo visible durante varios minutos. La escena es contemplada por el coronel del Ejército del Aire Carlos de Ysasi-Ysasmendi y por los periodistas que han acudido a la jornada de prensa organizada con motivo de la participación del Ala 11 en el ejercicio Trident Juncture de la OTAN.

El vuelo que han presenciado (con taponos en los oídos para hacer menos molesto el ruido) es una de las 80 misiones que se llevan a cabo desde el pasado 21 de octubre y que continuarán hasta el 6 de noviembre en el acuartelamiento de la localidad sevillana. Forman parte del referido ejercicio, creado para certificar la capacidad de las fuerzas de la organización internacional de defensa. En él participan 30.000 efectivos procedentes de 30 países. Unos 20.000 se encuentran desplegados en España, que –junto a Portugal e Italia– se ha convertido en “anfitriona” del Trident Juncture 2015.

Durante la visita que realiza el grupo de periodistas, el coro-

nel Ysasi insiste en reiteradas ocasiones en que la finalidad del ejercicio es demostrar la “interoperabilidad” de los países aliados para la defensa colectiva y la gestión de la crisis en caso de que un país sea invadido por un tercero. Para dicho caso ficticio se ha puesto de ejemplo los estados que se encuentran en el denominado Cuerno de África. Un supuesto que, como apunta una periodista, tiene una alta probabilidad de convertirse en realidad en una zona amenazada por el *yihadismo*.

El Trident Juncture se compone de dos fases. Una primera –desarrollada del 3 al 16 de octubre– sirvió para evaluar y certificar la estructura de mando de la NRF 2016 (la fuerza de respuesta de la OTAN). Para esta fase se eligieron unidades militares de Alemania, Bélgica, Canadá, Holanda, Italia, Portugal, Reino Unido y España que intervinieron en el Océano Atlántico y el Mediterráneo. La segunda fase es la que se lleva a cabo estos días con diferentes operaciones terrestres, marítimas y aé-



El comandante Funes minutos antes de pilotar uno de los 28 Eurofighter con los que cuenta la base.

● El aeródromo militar es el escenario estos días de una operación de la OTAN pensada para intervenir en países que están en el punto de mira del ‘yihadismo’

LOS NÚMEROS

8.000

Efectivos. Los que participan procedentes de España en la Trident Juncture. De ellos, 4.700 son del Ejército de Tierra, 516 del Aire y 2.650 provienen de la Armada.

80

Misiones. Las que tiene asignada el Ala 11 en la base de Morón. Se realizan durante la mañana, tarde y noche desde el pasado 21 de octubre hasta el 6 de noviembre, cuando concluya la segunda fase de esta operación de la OTAN.

28

Eurofighter. Con los que cuenta el aeródromo de Morón y que participan en la operación con misiones en el mar de Alborán, una zona amenazada por el *yihadismo*. Consumen 40 litros de queroseno por minuto.



REPORTAJE GRÁFICO: ANTONIO PIZARRO

reas. Para esta última se han seleccionado 16 escenarios repartidos entre España, Italia, Portugal y los mares antes citados.

España participa en esta operación con 8.000 efectivos. Más de 4.700 militares proceden del Ejército de Tierra, que cuenta con 23 carros de combate, 93 blindados y seis helicópteros (dos de ataque y cuatro de apoyo y transporte). La Armada aporta 2.650 efectivos, con 13 buques, cuatro helicópteros y dos aviones. En el Ejército del Aire se incluyen 516 personas, 29 aviones y dos helicópteros. A este grupo pertenece la base aérea de Morón, a la que se suman las de Albacete, Zaragoza, Torrejón, Getafe y Cuatro Vientos (las tres en Madrid). En el caso del aeródromo militar sevillano el protagonista es el Ala 11, concebida en esta operación como unidad de combate.

De las cifras a la realidad. El comandante Funes y el teniente Santamaría vuelan hacia el mar de Alborán en la misión encomendada en este 29 de octubre. Mientras, en las oficinas de la base el capitán Ramos dirige el *briefing* en el que participan sus homólogos Estudillo, Neida y Rojas. Habitualmente este plan instructivo –previo a cualquier operación militar– se desarrolla en inglés, pero hoy sus integrantes ha-



'Briefing' previo a una misión militar.



El capitán Ramos instruye a sus compañeros en la operación.



Prendas y accesorios usados por los pilotos del Ala 11.



A la izquierda y bajo estas líneas, dos Eurofighter que participan en la operación.

cen una excepción a petición de los medios allí reunidos. Pizarras, ordenadores, plasmas y una pequeña cuartilla son las herramientas utilizadas diariamente en esta reunión donde se organizan las misiones a realizar sobre el Mediterráneo. La sala donde se citan tiene restringido el acceso al personal. Los militares recomiendan a los periodistas apagar el móvil al llegar a ella.

En una habitación anexa otros dos efectivos de la operación

El peso de la ropa y de los pilotos suman 810 kilos al multiplicarse por nueve en el despegue

muestran la indumentaria empleada en la Trident Juncture. Pantalón, salvavidas, casco y guantes. La primera prenda va conectada al avión para evitar —mediante un mecanismo— que con la fuerza del despegue la sangre deje de circular hacia la cabeza. El peso de toda la ropa y de las personas que la portan se multiplica por nueve en el momento de la aceleración. La reacción provoca que los militares carguen con 810 kilos. Razón más que suficiente para que el perso-

nal seleccionado para dicha tarea se encuentre “en perfectas condiciones físicas”, de manera que actúen con bastante habilidad pese a la tremenda carga.

Una vez fuera de las oficinas, el coronel Ysasi prosigue con las explicaciones bajo uno de los hangares donde se encuentran los 28 Eurofighter con los que cuenta la base. El origen de la operación se remonta a la Cumbre de Chicago de 2012. En esta cita los países de la Alianza acordaron que se debía contar con un conjunto de fuerzas “desplegables, interoperables y sostenibles” que fueran capaces de actuar de manera conjunta en cualquier conflicto. De ahí nació la Iniciativa de Fuerzas Conectadas (CFI), que proporciona a la OTAN una estructura idónea para que, mediante el desarrollo de distintos ejercicios, se intervenga rápidamente en una situación de crisis.

Dos años después llegaría la Cumbre de Gales, donde se daría el apoyo definitivo a este plan de acción, que pasa por reforzar la Fuerza de Respuesta de la OTAN con varias actividades de la CFI, como el ejercicio Trident Juncture 2015, el más importante de dicha iniciativa. Hay que recordar que la Fuerza de Respuesta de la OTAN tiene como objetivo “simplificar” la respuesta a una situación de



El coronel Ysasi explica la participación del Ala 11 en esta operación.



Hangar que cobija uno de los Eurofighter del aeródromo militar.

conflicto. Para esta operación, contará con una Fuerza de Muy Alta Disponibilidad conformada por una brigada multinacional de hasta cinco batallones de maniobra. Su núcleo principal lo integran distintos efectivos aportados por cada nación que la lidere, al que se suman apoyos de otros estados. La brigada pasará antes de su activación un proceso de preparación y certificación. La primera composición contará con efectivos españoles.

El Ala 11 de la base de Morón interviene como unidad de combate en esta operación

Las explicaciones del coronel acaban cuando aún no son las once. Los periodistas son trasladados en autobús hasta la oficina de acreditación que hay a la entrada de la base. Algunos se han subido a la cabina del Eurofighter. Este avión consume 40 litros de queroseno por minuto. Los organizadores de la jornada se muestran satisfechos con “hacer visible” la labor de la OTAN. Y especialmente con lograr el objetivo de la operación: “Ya estamos listos para un despliegue rápido”.

Todo preparado para un despliegue rápido



Uno de los Eurofighter que participa en la operación en la Base Aérea de Morón.

ANTONIO PIZARRO

● El aeródromo militar de Morón es el escenario de una operación de la OTAN pensada para intervenir en países en peligro por el 'yihadismo'

Diego J. Geniz SEVILLA

Base aérea de Morón de la Frontera (Sevilla). Nueve y media de la mañana. Sobre el cielo limpio de octubre dos aviones Eurofighter acaban de despegar con rumbo al mar de Alborán. Dejan en el aire una estela de humo visible durante varios minutos. La escena es contemplada por el coronel del Ejército del Aire Carlos de Ysasi-Ysasmendi y por los periodistas que han acudido a la jornada de prensa organizada con motivo de

la participación del Ala 11 en el ejercicio Trident Juncture de la OTAN.

El vuelo que han presenciado (con taponos en los oídos para hacer menos molesto el ruido) es una de las 80 misiones que se llevan a cabo desde el pasado 21 de octubre y que continuarán hasta el 6 de noviembre en el acuartelamiento de la localidad sevillana. Forman parte del referido ejercicio, creado para certificar la capacidad de las fuerzas de la organización internacional de defensa. En él partici-

pan 30.000 efectivos procedentes de 30 países. Unos 20.000 se encuentran desplegados en España, que –junto a Portugal e Italia– se ha convertido en “anfitriona” del Trident Juncture 2015.

Durante la visita que realiza el grupo de periodistas, el coronel Ysasi insiste en reiteradas ocasiones en que la finalidad del ejercicio es demostrar la “interoperabilidad” de los países aliados para la defensa colectiva y la gestión de la crisis en caso de que un país sea invadido por un tercero. Para dicho caso ficticio se ha puesto de ejemplo los estados que se encuentran en el denominado Cuerno de África. Un supuesto que, como apunta una periodista, tiene una alta probabilidad de convertirse en realidad en una zona

amenazada por el yihadismo.

El Trident Juncture se compone de dos fases. Una primera –desarrollada del 3 al 16 de octubre– sirvió para evaluar y certificar la estructura de mando de la NRF 2016 (la fuerza de respuesta de la OTAN). Para esta fase se eligieron unidades militares de Alemania, Bélgica, Canadá, Holanda, Italia, Portugal, Reino Unido y España que intervinieron en el Océano Atlántico y el Mediterráneo. La segunda fase es la que se lleva a cabo estos días con diferentes operaciones terrestres, marítimas y aéreas. Para esta última se han seleccionado 16 escenarios repartidos entre España, Italia, Portugal y los mares antes citados.

España participa en esta operación con 8.000 efectivos. Más de 4.700 militares proceden del Ejército de Tierra, que cuenta con 23 carros de combate, 93 blindados y seis helicópteros (dos de ataque y cuatro de apoyo y transporte). La Armada aporta 2.650 efectivos, con 13 buques, cuatro helicópteros y dos aviones. En el Ejército del Aire se incluyen 516 personas, 29 aviones y dos helicópteros. A este grupo pertenece la base aérea de Morón, a la que se suman las de Albacete, Zaragoza, Torrejón, Getafe y Cuatro Vientos (las tres en Madrid). En el caso del aeródromo militar sevillano el protagonista es el Ala 11, concebida en esta operación como unidad de combate.

De las cifras a la realidad. El comandante Funes y el teniente Santamaría vuelan hacia el mar de Alborán en la misión encomendada en este 29 de octubre. Mientras, en las oficinas de la base el capitán Ramos dirige el *briefing* en el que participan sus homólogos Estudillo, Neida y Rojas. Habitualmente este plan instructivo –previo a cualquier operación militar– se desarrolla en inglés, pero hoy sus integrantes hacen una excepción a petición de los medios allí reunidos. Pizarras, ordenadores, plasmas y una pequeña cuartilla son las herramientas utilizadas diariamente en esta reunión donde se organizan las misiones.

MORÓN DE LA FRONTERA

Unos pilotos a prueba de crisis

El Ala 11 del Ejército del Aire participa en el ejercicio Trident Juncture que adiestra a estos militares en situaciones de conflicto internacional

Un avión, en plena maniobra de despegue en la base aérea de Morón. / Julio Muñoz (Eje)



María Montiel

MORÓN DE LA FRONTERA

► Desde la pista los operarios daban la señal de despegue al teniente Santamaría. Pocos minutos después levantaba el vuelo este piloto en una prueba del ejercicio Trident Juncture donde participa el Ala 11 del Ejército del Aire. Esta unidad, con sede en la base aérea de Morón de la Frontera, es una de las participantes en este ejercicio en el que colaboran más de 30.000 efectivos de 30 naciones con el objetivo de «certificar y adiestrar la fuerza de respuesta de la OTAN, capaz de desplegarse en un periodo corto de tiempo desde donde sea necesario» explicó el coronel jefe de la base, Carlos de Ysasi-Ysasmendi.

El ejercicio consta de dos fases: una de puesto de mando -que se ha realizado desde el 3 al 16 de octubre- y una fase real -que transcurre del 21 de octubre al 6 de noviem-



Los pilotos, antes de surcar los cielos, se visten con trajes especiales y reciben una puesta a punto. / M.M.



bre- donde estos militares, de los que 8.000 son españoles, se enfrentan a operaciones terrestres, marítimas y aéreas. Una prueba que adiestra y certifica la fuerza, «a la vez que muestra visibilidad ante otros países».

Precisamente, los militares de la base de Morón pre-

pararon ayer una misión en el mar de Alborán. Detalles que se marcan en un *briefing* previo, que realizan en inglés para familiarizarse con los términos, el cual «dependiendo de las misiones puede durar varias horas». Todo es poco para determinar el objetivo al que se tienen que enfrentar.

En este caso, los capitanes Ramos, Estudillo, Rojas y Neira debaten sobre un ejercicio con riesgo medio que minuciosamente organizan antes de salir a la pista. Simula un escenario. En este caso, un país ficticio ha atacado a otro y, además, un tercero se ve afectado. Es entonces

cuando la OTAN intenta mediar para poner fin a las hostilidades con distintos tipos de acciones. El Ala 11 es la encargada, dentro del Trident Juncture, de «defender la soberanía del espacio aéreo».

Aunque la prueba la realizan los pilotos en misiones de mañana, tarde y noche, tal y como avanzaba el coronel, «toda el Ala 11 se despliega porque para despegar se necesitan mecánicos, controladores, etc». Tras la reunión preparatoria tienen que vestirse con el traje especial antes de salir a pista donde se encuentra el mecánico poniendo a punto el avión para el vuelo.

En total son 80 misiones las que se realizarán hasta el 6 de noviembre en escenarios repartidos por España, Italia, Portugal y aguas del Atlántico y el Mediterráneo. Un Ala 11 que, desde Morón de la Frontera, se prepara para la defensa aérea internacional. ■

Llega al puerto de Almería material para el despliegue de la OTAN en la base de Viator

∴ J. TAPIA

ALMERÍA. El buque civil británico de transporte MV 'Hartlan Point', descargó ayer en el puerto de Almería material para el despliegue militar que tiene lugar actualmente en el Campo de Maniobras y Tiro 'Álvarez de Sotomayor', con motivo del ejercicio 'Trident Juncture' de la OTAN.

De la clase 'RO-RO', llegó pasadas las 8 de la mañana a la capital quedando atracado en el muelle de poniente donde ha permanecido por espacio de unas horas. Finalizada la descarga del material se hizo a la mar. Unidades de apoyo del Ejército de Tierra efectuaron por carretera el traslado del material a las instalaciones de 'Álvarez de Sotomayor' en Viator.

Continuando con las operaciones logísticas tocará el puerto de Almería la fragata británica UK HMS 'Bulwark', igualmente para desembarcar material y equipos en apoyo de la 'Trident Juncture'.

De otra parte, en cuanto al 'TRJE15' se refiere, los marines americanos como fuerza opositora y los marines británicos, formando parte de la fuerza de coalición internacional, preparan el desarrollo de una secuencia de la operación 'SOROTAN', una zona ficticia en conflicto que se disputan cuatro supuestos países.

En hipotética acción, un pelotón de los marines americanos, del 'Fleet Antiterrorism Security Team (FAST) Platoon', están preparando la defensa de un puesto avanzado en el Campo de Maniobras y Tiro 'Álvarez de Sotomayor' al tiempo que una Compañía del 4th del Batallón LAR (Light Armored Reconnaissance), con los vehículos blindados LAV25 de los marines americanos (USMC) llevan a cabo labores de reconocimiento.

Podemos lleva al Parlamento andaluz las maniobras en El Retín

Redacción CÁDIZ

La parlamentaria andaluza de Podemos María García dijo ayer que ha llevado hasta el Parlamento de Andalucía las maniobras militares que se están realizando en el Centro de Adiestramiento de la Armada El Retín, ubicado en el entorno natural de la Sierra del Retín, en Barbate, para denunciar “los perjuicios que causan los militares” a esa sierra.

En un comunicado, García explicó que las “agresiones al medio ambiente por parte de militares” han sido “constantes en los últimos años”, como “ocurre con los incendios forestales que se producen fruto de las maniobras de tiro y los vuelos rasante que ponen en peligro la colonia de Ibis Eremita, especie en vías de extinción que habita dentro del perímetro militar”.

La parlamentaria de Podemos señaló que “mientras Barbate es un pueblo que necesita espacio para crecer, el Ministerio de Defensa ocupa un

La parlamentaria María García critica “el silencio sobre el impacto ambiental”

37% de la superficie del término municipal, sin que el pueblo se vea beneficiado de modo alguno”.

García criticó “el tupido silencio sobre el impacto de las maniobras Trident Juncture 2015”, de las que, dijo, “se desconocen los efectos de la contaminación del suelo, de la contaminación de los acuíferos, de la contaminación atmosférica, de la contaminación acústica y el volumen y peligrosidad de los residuos que van a generar unas maniobras militares de tanta importancia”.

La parlamentaria de Podemos criticó también a la Junta de Andalucía porque considera que se muestra insolidaria. “Es una insolidaridad”, dijo, “tanto con el medio ambiente como con el municipio de Barbate, al que la Junta y el PSOE ignoran de forma constante desde hace muchos años. Es una situación que debe acabar ya”.

Las maniobras comenzaron en El Retín la semana pasada. En ellas participan tropas de la OTAN, principalmente la Armada holandesa.

30OCT15	HERALDO DE ARAGON	PÁGINA
		14

SOCIEDAD

Protesta contra las maniobras de la OTAN

La plataforma Anti-OTAN ha convocado para el próximo miércoles (19.30, frente al Pignatelli, paseo de María Agustín) una protesta con motivo de la visita del secretario general de la organización, Jens Stoltenberg, que recalará en Zaragoza para asistir a las maniobras que tienen lugar en San Gregorio y la Base Aérea.

Maniobras militares 'en la oscuridad'

JOSÉ JAVIER ESPARZA

En el mismo momento en que la OTAN maniobra según la doctrina americana, dos de sus miembros, Alemania y Francia, tratan de acercarse a China y Rusia respectivamente. Aquí hay algo que se está rompiendo.

Mientras el separatismo catalán exhibía su penúltima amenaza a la integridad del territorio nacional, la atención de nuestras fuerzas armadas no estaba puesta en el Llobregat (¿recordamos el artículo 8 de la Constitución?), sino en unas maniobras de la OTAN: “Trident Juncture”, se las ha llamado. Maniobras muy interesantes, por otra parte: las más extensas de los últimos doce años, con una enorme cantidad de recursos materiales y humanos puestos a disposición del supuesto táctico. El despliegue quita el aliento: 36.000 efectivos de más de 50 países, casi 150 aviones, 60 barcos... El objetivo de las maniobras, según la OTAN, es entrenar a la fuerza de “alta disponibilidad” que la Alianza va a mantener operativa a partir del año que viene para intervenir de inmediato en cualquier parte. Y eso en el mismo momento en que Rusia despliega en Siria su mayor esfuerzo bélico de los últimos cuarenta años. Casualidad, sin duda.

Nuestros periódicos, tibetanizados con el asunto catalán, apenas han prestado atención a las “Trident Juncture” a pesar de su coste y de que nuestro país cubre prácticamente un 25% del total del despliegue técnico y humano. Sin embargo **vale la pena profundizar un poco en el asunto** porque demuestra dónde tiene la cabeza la gente que nos manda. Y además nos invita a hacer preguntas –ciertamente molestas- sobre el sentido de nuestras Fuerzas Armadas y, más extensamente, sobre la política de defensa europea, que de la mano de la OTAN parece haber entrado en una fase casi suicida.

Hipótesis de combate: en la región (ficticia) de Sorotán, en el cuerno de África – la imaginación tiene siempre sus límites-, un país dictatorial llamado Kamon (38 millones de habitantes) ataca a su vecino del sur, la débil Lakuta. ¿Por qué? Por motivos religiosos y étnicos y, además, por recursos económicos, señala la hipótesis OTAN. Al lado de Lakuta hay una democracia pro occidental, Tytan (60 millones de habitantes), que queda bajo amenaza. Para más complicación, al este se extiende otro país, Petraceros, dominado por señores de la guerra, que verosímilmente querrá sacar tajada del enfrentamiento. Como el conflicto va a tener graves consecuencias para la navegación marítima y el suministro energético, y además puede estimular ataques terroristas, **el Consejo de Seguridad de la ONU autoriza a la OTAN para intervenir en defensa de Tytan.**

Esta es la hipótesis sobre el papel, pero el objetivo estratégico es otro. Lo explicaba en twitter –ese indiscreto patio de vecindad- el vicesecretario general

de la OTAN, el norteamericano Alexander Vershbow: “Esto demostrará que la OTAN puede defender a cualquier aliado de cualquier amenaza”. Vershbow no se ha mordido la lengua. En unas declaraciones que recoge la propia web de la OTAN asegura que nos enfrentamos a “un cambio rápido en la seguridad” que es “mucho más inestable y potencialmente más peligrosa” que la Guerra Fría. ¿Por qué? Por culpa de los rusos. Rusia –dice el vicesecretario general de la OTAN- “se anexionó ilegalmente Crimea, sigue apoyando a los separatistas de Ucrania y ha entrado en la guerra de Siria del lado de Asad”. Además, en el sur, tenemos el problema de que “desde Siria hasta Libia, países fallidos o que están en vías de fracasar, han abierto la puerta a los extremistas y grupos terroristas”. Concluye **el diplomático americano que “en este nuevo mundo, los aliados y socios de la OTAN tienen que ser capaces de reaccionar rápida y decididamente”**.

La interpretación de los acontecimientos que nos sirve la OTAN resulta sencillamente asombrosa. La inestabilidad en “el sur, desde Libia hasta Siria” la han creado precisamente países que pertenecen a la OTAN, y de manera muy particular los propios Estados Unidos, apoyando a las llamadas “primaveras árabes” y armando a los grupos que han declarado la guerra a Al-Asad. El conflicto de Ucrania lo han originado igualmente norteamericanos y europeos al promover un cambio de poder en ese país contra un gobierno legítimo. Ambos procesos, por cierto, han creado en la frontera sureste de los países europeos de la OTAN un auténtico círculo de fuego que a los Estados Unidos les viene muy bien, porque marca el territorio frente a los rusos, pero que a los europeos nos complica enormemente la vida. Pero “la Unión Europea, que se joda”, como dijo **la secretaria adjunta de los EEUU para asuntos europeos, Victoria Nuland, a propósito del conflicto ucraniano**.

Mientras la OTAN despliega a sus efectivos en una hipótesis de defensa de la estabilidad democrática en una África imaginaria, los países que componen la Alianza han saboteado la estabilidad política real en naciones quizá antipáticas, pero que forman parte del orden legal internacional. Los frutos han llegado a Europa en forma de incontrolables masas humanas desplazadas. Simultáneamente, la política norteamericana ha hecho que Rusia, enemigo geopolítico de Washington, pero vecino inevitable de Europa, se arroje en brazos de China, principal rival económico de los propios Estados Unidos. Pocas veces se ha visto una jugada más obtusa. Hoy la OTAN está agrietada porque los intereses del líder, que son los Estados Unidos, navegan cada vez más lejos de los intereses de los socios, que somos nosotros.

Un dato interesante: **en el mismo momento en que la OTAN maniobra según la doctrina americana**, dos de sus países miembros, Alemania y Francia, tratan de acercarse a China y Rusia respectivamente. Aquí hay algo que se está rompiendo. No tardaremos en recoger los pedacitos.